

เอกสารแนบ

เอกสารแนบที่ 1	หนังสือรับรองการตรวจสอบทำเทียบเรือจากกรมเจ้าท่า
เอกสารแนบที่ 2	แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
เอกสารแนบที่ 3	รายการอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน
เอกสารแนบที่ 4	ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ
เอกสารแนบที่ 5	ตัวอย่างแบบตรวจสอบความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ ระหว่างเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67
เอกสารแนบที่ 6	ตัวอย่างแบบตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการขนถ่ายน้ำมัน และ LPG ระหว่างเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67
เอกสารแนบที่ 7	แผนงานตรวจสอบ และบำรุงรักษาเครื่องจักรด้วยตนเอง ประจำปี พ.ศ. 2567
เอกสารแนบที่ 8	ตัวอย่างแบบตรวจสอบ และบำรุงรักษาเครื่องจักร ระหว่างเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67
เอกสารแนบที่ 9	แบบตรวจสอบบ่อแยกไขมัน ระหว่างเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67
เอกสารแนบที่ 10	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทั้งประจำเดือนของโครงการ ระหว่างเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67
เอกสารแนบที่ 11	กฎความปลอดภัยทั่วไปในการปฏิบัติงาน
เอกสารแนบที่ 12	บันทึกปริมาณมูลฝอยทั่วไป ระหว่างเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67
เอกสารแนบที่ 13	บันทึกปริมาณของเสียอันตราย ระหว่างเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67
เอกสารแนบที่ 14	ใบเสร็จรับเงินการกำจัดขยะทั่วไปโดยเทศบาล ระหว่างเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67
เอกสารแนบที่ 15	กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ระหว่างเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67
เอกสารแนบที่ 16	แผนและผลการตรวจสอบสุขภาพ ประจำปี 2567
เอกสารแนบที่ 17	สรุปรายงานอุบัติเหตุ ระหว่างเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67
เอกสารแนบที่ 18	เอกสารอบรมด้านความปลอดภัยแก่นักงานและผู้รับเหมา
เอกสารแนบที่ 19	การฝึกซ้อมดับเพลิง-อพยพหนีไฟ และการฝึกซ้อมแผนกรณีน้ำมันรั่วไหล ประจำปี 2567
เอกสารแนบที่ 20	เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานและหน้าที่รับผิดชอบ
เอกสารแนบที่ 21	เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

เอกสารแนบที่ 1

หนังสือรับรองการตรวจสอบท่าเทียบเรือจากกรมเจ้าท่า

ที่ คค ๐๓๑๔/สข. ๒๖๓



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔
ถ.แหลมสนอ่อน ต.บ่อทราย อ.เมือง
จ.สงขลา ๙๐๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ ได้ตรวจสอบ
ท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ของบริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ซึ่งริมฝั่งทะเลอ่าวไทย
ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา ปรากฏว่าท่าเทียบเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและ
เหมาะสมในการใช้ โดยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้โดยเคร่งครัด

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๗



ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่าเรือรับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่ง
สินค้า ท่าเทียบเรือมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้งาน

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต
ที่ คค ๐๓๑๔/สข. ...๒๐๑๖... ลงวันที่...๒๐... พฤศจิกายน ๒๕๖๗
บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

๑. ห้ามทิ้ง หรือกระทำการใดๆให้ กรวด หทราย ดิน โคลน น้ำอัดเผา ขยะ ของเสีย เศษสินค้า วัสดุ ขยะ สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำทอ้งเรือ หรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใดๆอันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรืออันตรายต่าง ๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
๒. ต้องทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า และจัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ กับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกัน และขจัดคราบน้ำมัน คือ พุน้ำมัน (BOOM), เครื่องมือเก็บคราบน้ำมันที่เหมาะสม, สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT), วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน และอุปกรณ์อื่นๆ ตามแผนขจัดคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน
๔. ต้องจัดทำเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยครอบคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้องกับแผนฯ
๖. ในการสูบน้ำมัน เมื่อเรือบรรทุกเทียบท่าเรียบร้อยแล้วก่อนจะทำการสูบน้ำมันจะต้องทำการวางพุนน้ำมันล้อมรอบเรือก่อนทุกครั้ง (ขึ้นอยู่กับประเภทของสินค้า) ขณะเดียวกันต้องเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่น ๆ ในการขจัดคราบน้ำมันให้พร้อมที่จะหยิบใช้งานได้ทันที
๗. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และต้องแจ้งให้กรมการเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
๘. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณโครงการเพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๙. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัดคือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (ph) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย(Suspended solid) และปริมาณน้ำและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๑๐. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาชนะรองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลน หรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่ายทุกจุดที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหล หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการสูบน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ
๑๑. มาตรการต่าง ๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขฯ นี้ และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว จะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
๑๒. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆที่อาจให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๓. หากพบว่าโครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้านี้ส่งผลกระทบและก่อความเดือดร้อนแก่ชาวบ้านในพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ขออนุญาตจะต้องแก้ไข ปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ชาวบ้านผู้ที่ได้รับผลกระทบด้วย

๑๔. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า ตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น
๑๕. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจท่าของกรมเจ้าท่า ตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น
๑๖. ผู้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ต้องชำระค่าตอบแทนเป็นรายปีต่อองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น โดยให้ชำระค่าตอบแทนไม่เกินวันที่ครบกำหนดรอบปี นับแต่วันที่ได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
๑๗. ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติการกิจตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่ร้องขอ
๑๘. เงื่อนไขนี้มีกำหนด ๑ ปี หากการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครังต่อไปมีเหตุทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ไปก่อน หากตรวจพบว่าการละเมิดละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขฯ ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาในการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครังต่อไป
๑๙. กรณีท่าเทียบเรือขนาดไม่เกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ แต่มีการเทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ ท่าเรือจะต้องดำเนินการตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์ หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอสส์ ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์ได้ พ.ศ. ๒๕๖๓ อย่างเคร่งครัดด้วย
๒๐. ผู้ประกอบกิจการท่าเรือที่ให้บริการในการจอดเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าแก่เรือเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป ต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (ปว.๕๘)
๒๑. ผู้รับอนุญาตต้องดำเนินการตรวจสอบกล้องวงจรปิด (CCTV) เชื่อมต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และกำกับการใช้ท่าเทียบเรือ ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ
๒๒. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ

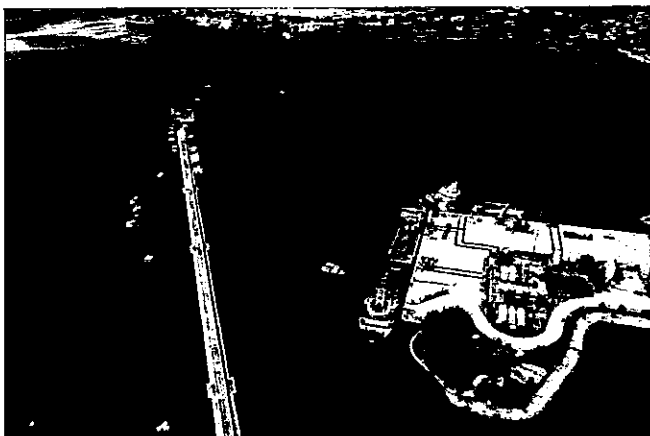
ผู้รับใบอนุญาต
22 / พ.ค. / 67

เอกสารแนบที่ 2

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
คลังปิโตรเลียมสงขลา



ประจำปี 2567

สารบัญแผนปฏิบัติการฯ

เรื่อง	หน้า
ส่วนที่ 1 : บทนำ	
1.1 ภูมิหลังของสถานประกอบการ	2
1.2 วัตถุประสงค์ของแผน	10
1.3 ขอบเขตพื้นที่รับผิดชอบ	11
1.4 การวิเคราะห์ความเสี่ยง	29
ส่วนที่ 2 : การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ	
2.1 การกำหนดบทบาทหน้าที่	39
2.2 แผนปฏิบัติการ	53
2.3 แผนการสนับสนุน	114
2.4 แผนการฝึกอบรมและฝึกซ้อม	122
ส่วนที่ 3 : การปฏิบัติการ	
3.1 การติดตามและการประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษ	128
3.2 การขอความช่วยเหลือ	129
3.3 การเลือกใช้วิธีการและอุปกรณ์ขจัดมลพิษ	134
3.4 การเสนอให้ยุติการปฏิบัติงานและถอนกำลัง	134
ส่วนที่ 4 : การรายงานและสื่อสาร	
4.1 การแจ้งข่าวเบื้องต้น	136
4.2 แบบการรายงานเหตุการณ์	150
4.3 การรายงานสรุปเหตุการณ์	150
ส่วนที่ 5 : งานธุรการและงานสนับสนุน	
5.1 ค่าใช้จ่าย	152
5.2 การจัดเตรียมหลักฐาน	152
5.3 การปรับปรุงแผน	153
ส่วนที่ 6 : ภาคผนวก ที่ 1	
6.1 แผนที่	157
6.2 แผนผังการสื่อสาร	176
6.3 ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของพื้นที่	177
6.4 รายการอุปกรณ์เครื่องมือกำจัดมลพิษ	182
6.5 รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้อง	185
6.6 รายชื่อหน่วยราชการและผู้เชี่ยวชาญ	189

6.7 รายชื่อผู้ให้บริการ	189
ส่วนที่ 7 : ภาคผนวกที่ 2	
7.1 แบบฟอร์มคำขออนุญาตใช้สารเคมีจัดคราบน้ำมัน	192
ส่วนที่ 8 : ภาคผนวกที่ 3	
8.1 ข้อตกลงช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	194
ระหว่างบริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)	
บริษัท เซลล์ จำกัด (มหาชน) บริษัท เชฟรอน จำกัด (มหาชน)	
บริษัท ชัสโก้ จำกัด (มหาชน) และบริษัท	
ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)	
8.2 ข้อตกลงในการช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	197
ร่วมกันกับบริษัทธุรกิจน้ำมันและปิโตรเคมีในประเทศไทย	
หรือกลุ่ม IESG	
8.3 รายการอุปกรณ์จัดคราบน้ำมันของกลุ่ม IESG	207
สำหรับสนับสนุนสมาชิกกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	
ส่วนที่ 9 : ภาคผนวกที่ 4	
9.1 แบบฟอร์มการรับแจ้งเหตุ	209
9.2 แบบแจ้งเหตุอุบัติการณ์ทางน้ำ Notification Form Hazards	211
and Water Pollution	
9.3 General Principles For Ship Reporting Systems	212
and Ship Reporting Requirement, Including Guideline	
For Reporting Incidents Involving Dangerous Goods,	
Harmful Substances And/Or Marine Pollutants	
9.4 แบบรายงานสรุปเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลและการปฏิบัติการ	227
เพื่อแจ้งต่อกรมเจ้าท่า	
ส่วนที่ 10 : ภาคผนวกที่ 5	
10.1 คำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงและแก้ไขแผนฉุกเฉิน	229
กรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล	
ส่วนที่ 11 : ภาคผนวกที่ 6	
11.1 ใบประกาศผ่านการฝึกอบรมหัวหน้า	232
ชุดปฏิบัติงานจัดคราบน้ำมัน	
11.2 คำสั่งแต่งตั้งวิทยากรฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ	233
และคณะทำงานผู้ตรวจประเมินการจัดการความมั่นคงปลอดภัย	
และการฝึกซ้อมแผน การจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤติ	

11.3 ใบอนุญาตเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น	237
และใบอนุญาต เป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ	
ส่วนที่ 12 : ภาคผนวกที่ 7	
12.1 สัญญาจ้างเหมาเรือช่วยปฏิบัติงาน ณ ฝ่ายคลังปิโตรเลียมสงขลา	242
ส่วนที่ ๑๓ : กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	
13.1 กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	271

แผนปฏิบัติการประจำปีสำหรับป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมี ภูมิทัศน์ และสารที่เป็นอันตราย



แผนปฏิบัติการประจำปีเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เหมืองแร่ และสารที่เป็นอันตราย

คลังปิโตรเลียมสงขลา ตั้งอยู่เลขที่ 201 หมู่ที่ 1 ถนนสงขลา – ระบือ ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา อยู่ในเขตเทศบาลเมืองสิงหนคร ตรงข้ามบ้านพักข้าราชการตำรวจ มีเนื้อที่ประมาณ 102 ไร่ เป็นคลังเก็บสำรองและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ของ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) โดยใช้เรือขนส่ง จากคันทนาการรับน้ำมันทางเรือจากรับจาก โรงกลั่นน้ำมันTHAI OIL, โรงกลั่นน้ำมันSPRC, โรงกลั่นน้ำมัน PTTGC / IRPC และคลังน้ำมัน ศรีราชา จังหวัดชลบุรี การรับกักทางเรือจะรับจาก โรงแยกก๊าซธรรมชาติขอนแก่น คลังก๊าซเขาปอয়া และ PTT TANK เข้ามาสำรองและจำหน่ายให้กับลูกค้าหน่วยราชการ, รัฐวิสาหกิจและตัวแทนจำหน่ายในเขตจังหวัดภาคใต้ตอนล่าง 8 จังหวัด ได้แก่ นครศรีธรรมราช, ตรัง, นราธิวาส, พัทลุง, สงขลา, ปัตตานี, ยะลา และสตูล

เป็นพื้นที่เก็บสำรองผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม(น้ำมันเชื้อเพลิงชนิดต่างๆและน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด) ประกอบด้วยพื้นที่สำคัญดังนี้

1.1 ลานถึง ประกอบด้วยถังเก็บน้ำมันขนาดต่าง ๆ ความจรวม 54,051 ลิตร ดังนี้

TA-01	น้ำมันเบนซินพื้นฐาน (G BASE 1) (GHS91 / E85)	ขนาด 2.2 ล้าน ลิตร
TA-02	เอทานอล (ETHANOL)	ขนาด 2.5 ล้าน ลิตร
TA-03	น้ำมันเครื่องบินไอพ่น (JET A-1)	ขนาด 1.5 ล้าน ลิตร
TA-04	น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว (ULG)	ขนาด 0.6 ล้าน ลิตร
TA-05	น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว (ULG)	ขนาด 0.6 ล้าน ลิตร
TA-06	เอทานอล (ETHANOL)	ขนาด 0.3 ล้าน ลิตร
TA-07	เอทานอล (ETHANOL)	ขนาด 0.2 ล้าน ลิตร
TA-08	น้ำมันดีเซลพื้นฐาน (HSD)	ขนาด 17 ล้าน ลิตร
TA-09	น้ำมันดีเซลพื้นฐาน (HSD)	ขนาด 17 ล้าน ลิตร
TA-10	น้ำมันเตา (FO No.2 (C))	ขนาด 1.5 ล้าน ลิตร
TA-11	สารเติมแต่งคุณภาพ (ADDITIVE) DESEL RE-901J)	ขนาด 0.06 ล้าน ลิตร
TA-12	น้ำมันไบโอดีเซล (B100)	ขนาด 0.1 ล้าน ลิตร
TA-13	น้ำมันไบโอดีเซล (B100)	ขนาด 0.1 ล้าน ลิตร
TA-14	น้ำมันเบนซินพื้นฐาน (G BASE 1) (GHS91 / E85)	ขนาด 3 ล้าน ลิตร
TA-15	น้ำมันเบนซินพื้นฐาน (G BASE 2) (GHS95 / E20)	ขนาด 3 ล้าน ลิตร
TA-16	น้ำมันเบนซินพื้นฐาน (G BASE 2) (GHS95 / E20)	ขนาด 3 ล้าน ลิตร
TA-17	น้ำมันไบโอดีเซล (B100)	ขนาด 0.5 ล้าน ลิตร

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดการทางน้ำ	เรื่อง <u>บนท้ำ</u>
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 6 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดการมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เหมภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

1.2 โรงจ่ายน้ำมัน

การจ่ายน้ำมันมีอุปกรณ์และระบบควบคุมการจ่ายแบบอัตโนมัติ ประสิทธิภาพในการจ่าย 8 ช่องจ่าย รวม 21 วงจ่าย แต่ละวงจ่ายมีอัตราการไหล 1,300 ลิตร / นาที

1.3 อาคารและสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ

ประกอบด้วย อาคารศูนย์ควบคุมปฏิบัติการ (CCR) อาคารตรวจสอบคุณภาพน้ำมัน , โรงจ่ายน้ำมันทางรถยนต์, โรงรับสูบน้ำ – จ่ายน้ำมัน, โรงเก็บน้ำมันหล่อลื่น และโรงบ่มจ่ายสารเติมแต่งคุณภาพ

2. อุปกรณ์พื้นที่ปฏิบัติการก๊าซ

เป็นพื้นที่เก็บสำรองและจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลวLPG (ก๊าซหุงต้ม) ประกอบด้วยพื้นที่สำคัญดังนี้

2.1 ลานถังก๊าซ

มีถังเก็บก๊าซทรงกลมขนาดใหญ่ (SPHERICAL TANK) จำนวน 3 ใบ คือ ขนาด 1,000 เมตรกตัน 2 ใบ และขนาด 2,000 เมตรกตัน จำนวน 1 ใบ ความจุรวม 4,000 เมตรกตัน (8,000,000) ลิตร

GS-01 ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)	ขนาด 1,000 เมตรกตัน 1 ใบ (2 ล้าน ลิตร)
GS-02 ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)	ขนาด 1,000 เมตรกตัน 1 ใบ (2 ล้าน ลิตร)
GS-03 ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)	ขนาด 2,000 เมตรกตัน 1 ใบ (4 ล้าน ลิตร)

2.2 โรงจ่ายก๊าซทางรถยนต์ (BULK)

โรงจ่ายก๊าซทางรถยนต์ โรงจ่ายมีลักษณะสูงโปร่ง พื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ติดตั้งระบบทนละอองน้ำลดความร้อน และมีระบบอัตโนมัติสำหรับตรวจสอบและเตือนภัยเมื่อมีก๊าซรั่ว การจ่ายก๊าซมีระบบควบคุมอัตโนมัติโดยคอมพิวเตอร์ ประสิทธิภาพในการจ่ายก๊าซทางรถยนต์มี 4 ช่องจ่าย อัตราการไหล 1,300 ลิตร / นาที สามารถรองรับรถบรรทุกก๊าซขนาด 8 / 10 และ 15 ตัน

3. อุปกรณ์พื้นที่ท่าเทียบเรือ

3.1 รายละเอียดทั่วไปของท่าเรือ

ลักษณะและขนาดของตัวท่า ร่องน้ำและบริเวณทั้งหมด

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดการมลพิษทางน้ำ	เรื่อง <u>บนท้ำ</u>
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 6 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดการมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เหมภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ท่าเทียบเรือของคลังปิโตรเลียมสงขลา (JETTY OF SONGKHLA PETROLEUM TERMINAL) ตั้งอยู่ที่ละติจูด 07 องศา 13.95 ลิปดา เหนือ ลองจิจูด 100 องศา 34.40 ลิปดา ตะวันออก ประกอบด้วยท่าเทียบเรือขนาด 3000 DWT จำนวน 1 ท่า และขนาด 20,000 DWT จำนวน 1 ท่า

3.1.1 ลักษณะทั่วไปของท่าเทียบเรือคลังปิโตรเลียมสงขลา

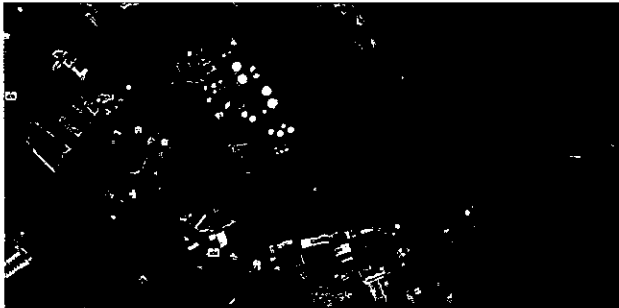
- ก. เป็นสะพานเทียบเรือยื่นไปในทางทิศตะวันออกของสงขลา
 - เป็นท่าเทียบเรือคู่ (Twin Berth) คือท่าด้าน A และ B
 - ความยาวของสะพาน 1,200 เมตร
 - ความกว้างของตัวท่า 28 เมตร ยาว 39 เมตร
- ข. การนำเรือเข้ามาเพื่อเทียบท่าและออกจากท่า ถือว่าเป็นการนำเรือในพื้นที่จำกัด (CONFINED SPACE) และต้องผ่านร่องน้ำของท่าเรือสงขลา



แผนที่แสดงท่าเทียบเรือของคลังปิโตรเลียมสงขลา

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเชลล์ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง <u> บพท. </u>
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 7 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน คมมิคัล และสารที่เป็นอันตราย



ระบบรับ – จ่ายสินค้า

ท่าเทียบเรือ	ชนิดของผลิตภัณฑ์	ขนาดของท่อรับน้ำมัน	ขนาดท่อจ่ายน้ำมัน	จำนวน	อัตราการสูบถ่าย (สูงสุด) (m ³ /hr)
Berth A	LPG-Liquid (MLR)	6 นิ้ว		1	200
	LPG-Vapour (MLR)	4 นิ้ว		1	200
	LPG-Vapour (Hose)	4 นิ้ว		1	200
	HSD(MLR)	6 นิ้ว		1	500
	Mogas(MLR)	6 นิ้ว		1	360
	FO(MLR)	6 นิ้ว		1	120
	Jet A-1 (Hose)	6 นิ้ว		1	360
	HSD (Hose)		3 นิ้ว	1	95
Berth B	LPG-Liquid (MLR)	6 นิ้ว		1	200
	LPG-Vapour (MLR)	4 นิ้ว		1	200
	Ethanol (Hose)	6 นิ้ว		1	360

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเชลล์ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง <u> บพท. </u>
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 8 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน คมมิคัล และสารที่เป็นอันตราย

Methanol (Hose)	6 นิ้ว		1	360
HSD(MLR)	10 นิ้ว		1	1,200
Mogas(MLR)	6 นิ้ว		1	360
FO(Hose)	6 นิ้ว		1	120
Jet A-1 (MLR)	6 นิ้ว		1	360
HSD (Hose)		3 นิ้ว	1	95

3.2.2 ข้อจำกัดของท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา

ผลิตภัณฑ์ LPG ,Mogas, JetA-1 , FO , Ethanol

ความสูงของ MANIFOLD จากระดับแนวน้ำ (เมตร) สูงสุด ต่ำสุด

- เรือเบา 4.40 NIL

- เรือหนัก NIL 1.0

ผลิตภัณฑ์ HSD

ความสูงของ MANIFOLD จากระดับแนวน้ำ (เมตร) สูงสุด ต่ำสุด

- เรือเบา 10.50 NIL

- เรือหนัก NIL 1.0

3.2.3 อุปกรณ์ช่วยต่อการนำเรือประจำท่า (NIVIGATION AIDS) ประกอบด้วย

ก. Wind Direction and Speed สามารถตรวจสอบทิศทางและความเร็วของลมได้ตลอดเวลา

ข. สัญญาณไฟตาม Dolphin ต่างๆ (Navigation Light)

ค. เรือรับเชื้อเพลิง มีคุณสมบัติและมาตรฐานต่างๆ ตามที่ ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก กำหนด (ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก เป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย เฉพาะเรือที่บรรทุกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมของ ปตท.

น้ำมันและการค้าปลีกและเรือที่มารับน้ำมันที่ท่าเรือคลังปิโตรเลียมสงขลา) หากเป็นเรือที่บรรทุก

ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมของบริษัทอื่นๆ ทางบริษัทต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง บทนำ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 9 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถมมีถังค์ และสารที่เป็นอันตราย

3.2.4 ข้อจำกัดในการเทียบท่า

3.2.4.1 เชือกผูกเรือ

เรือขนาด ไม่เกิน 6000 DWT. ขึ้นเชือก จำนวนไม่น้อยกว่า 8 เส้น

เกิน 6000 DWT.ขึ้นเชือก จำนวนไม่น้อยกว่า 10 เส้น

3.2.4.2 ต้องมีก๊วนสำหรับดึงเชือกที่ภาคหัวและภาคท้ายไม่น้อยกว่าภาคละ 1 ชุด

3.2.5 ข้อกำหนดของเรือที่จะเทียบท่า

3.2.5.1 ด้าน Berth A เรือที่จะเข้าเทียบท่าต้องมีความยาวตลอดลำไม่เกิน 79.25

เมตร ท่าเทียบเรือนี้มีความลึกของน้ำหน้าท่า 5.0 เมตร ขณะที่น้ำลงต่ำสุด เรือที่เข้าเทียบท่าต้องมีความลึกของน้ำใต้ท้องเรือไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร ตลอดเวลาที่เรือเทียบท่า

3.2.5.2 ด้าน Berth B เรือที่จะเข้าเทียบท่าต้องมีความยาวตลอดลำไม่เกิน 172 เมตร

ท่าเทียบเรือนี้มีความลึกของน้ำหน้าท่า 6.4 เมตร ขณะที่น้ำลงต่ำสุด เรือที่เข้าเทียบท่าต้องมีความลึกของน้ำใต้ท้องเรือไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร ตลอดเวลาที่เรือเทียบท่า

กิจกรรมให้บริการของท่าเรือ

ประเภทเรือ :เรือบรรทุกน้ำมัน ,เรือบรรทุกก๊าซ , เรือบรรทุกเคมี

ประเภทสินค้าและผู้โดยสาร :ผลิตภัณฑ์น้ำมันปิโตรเลียม ,ก๊าซ LPG , เมทานอล

3.3 ห้องควบคุมกลางการปฏิบัติงานที่ท่าเทียบเรือ

เป็นศูนย์ควบคุมการปฏิบัติงานที่ท่าเทียบเรือทั้งหมด ทั้งระบบการสูบน้ำมัน ระบบการสูบน้ำก๊าซปิโตรเลียมเหลว และระบบรับและป้องกันอัคคีภัยที่ท่าเทียบเรือ

3.4 โรงเก็บอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันและอุปกรณ์อื่น ๆ กรณีเกิด OIL SPILL

อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันเก็บในโรงเก็บที่มีหลังคาใกล้ประตู่ท่าเทียบเรือ อุปกรณ์สำคัญที่ติดตั้ง ได้แก่ ฟันกักเก็บน้ำมัน (BOOM) , เครื่องดูดเก็บคราบน้ำมัน (OIL SKIMMER) พร้อม POWER PACK และปั้ม, เครื่องดูดเก็บคราบน้ำมันแบบสุญญากาศ (VACUUM UNIT) พร้อม POWER PACKและปั้มสุญญากาศ, น้ำยาขจัดคราบน้ำมัน, อุปกรณ์แปรยนํ้ายาขจัดคราบน้ำมัน, เรือลากบูม, นํ้ายาขจัดคราบน้ำมัน, ถังเก็บน้ำมันรั่วไหล

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง บทนำ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 10 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถมมีถังค์ และสารที่เป็นอันตราย

4. อุปกรณ์พื้นที่อาคารสำนักงานขนาน้ำมันและก๊าซ

อาคารสำนักงานขาย ใช้สำหรับปฏิบัติงานบริการขายและบัญชี / การเงิน พื้นที่ปฏิบัติงานประกอบด้วย ห้องปฏิบัติงานผู้แทนขาย ห้องปฏิบัติงานออกเอกสารขายก๊าซและน้ำมัน และระบบ / อุปกรณ์ คอมพิวเตอร์สำหรับปฏิบัติงาน

1.2 วัตถุประสงค์ของแผน

ขอบเขต

เอกสารนี้จะอธิบายถึง แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ สำหรับคลังปิโตรเลียมสงขลา บริษัท ปตท.น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด วมหาชน ในความรับผิดชอบของคลังปิโตรเลียมสงขลา ฝ่ายคลังปิโตรเลียม ส่วนภูมิภาค หน่วยธุรกิจน้ำมัน โดยจะกล่าวถึงวิธีปฏิบัติและความรับผิดชอบของบุคคลต่าง ๆ ในการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน ซึ่งอาจเกิดกับระบบการรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม หรือการปฏิบัติงานอื่น ๆ ภายในคลังปิโตรเลียมสงขลา

วัตถุประสงค์

การจัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉิน มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

- เพื่อกำหนดขั้นตอน วิธีการปฏิบัติลดจนหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้บริหารและพนักงานทุกระดับให้สามารถป้องกันระงับเหตุฉุกเฉินและฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งนี้เพื่อให้ความเสียหายแก่บุคคล ทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องในเหตุ อุบัติเหตุน้อยที่สุด
- ใช้เป็นแนวทางกรณีก่อบรม, ฝึกซ้อม ให้เกิดความชำนาญตามหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานที่เกี่ยวข้องในเหตุฉุกเฉิน ซึ่งได้ระบุไว้อย่างชัดเจน

การแจกจ่าย

กำหนดให้คลังปิโตรเลียมสงขลา ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค ลายปฏิบัติการคลังปิโตรเลียม สำนักงานแจกจ่าย แผนระงับเหตุฉุกเฉิน ถึงบุคคลต่าง ๆ ซึ่งระบุในบันทึกการแจกจ่ายข้างต้น และให้มีระบบการลงนามรับไว้เป็นหลักฐาน

การแก้ไข, ปรับปรุง

ควรมีการปรับปรุงแผนระงับเหตุฉุกเฉินปีละครั้ง หรือมีการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ในขบวนการผลิตและจ่ายผลิตภัณฑ์ของปิโตรเลียมสงขลา และเมื่อมีรายการใดที่แก้ไข ให้คลังปิโตรเลียมสงขลา สำนักงานแจกจ่ายผู้ครอบครองแผนนี้ เพื่อแก้ไขและให้ผู้ครอบครองแผนบันทึก แก้ไข ไว้ในฉบับที่รายการการแก้ไข อนึ่งควรจัดให้มีการประชุมระหว่างผู้ครอบครองแผนปีละครั้งเพื่ออธิบายสิ่งที่เปลี่ยนแปลงไปโดยให้คลังปิโตรเลียมสงขลา เป็นผู้ดำเนินการ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง บทบาท
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 11 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เมืองจันทน์มันท์ โดยมีพื้นที่และสารที่เป็นอันตราย

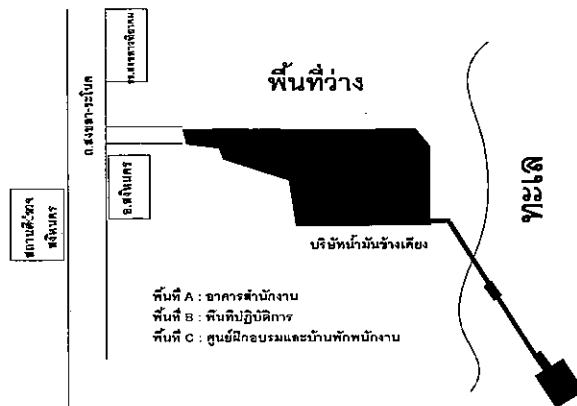
1.3 ขอบเขตพื้นที่รับผิดชอบ

แผนผังพื้นที่

คลังปิโตรเลียมสงขลาอยู่ติดชายทะเลใกล้ปากอ่าวทะเลสาบสงขลา โดยมีท่าเทียบเรือยื่นออกไปจากฝั่ง ประมาณ 1.2 กิโลเมตร ด้านหน้าติดถนน สงขลา - ระโนด สภาพภูมิประเทศโดยทั่วไปจะมีลมบกพัดตามฤดูกาล ภายในคลังและบริเวณโดยรอบเป็นพื้นที่โล่งโปร่ง ด้านข้างมีคลองบ้านร่มวาดติดกับกลุ่มบ้านของคลัง

แหล่งชุมชนข้างเคียง ได้แก่

1. ที่ว่าการอำเภอสิงหนคร
2. เทศบาลสิงหนคร
3. สถานีตำรวจอำเภอสิงหนคร
4. โรงพยาบาลสิงหนคร
5. โรงเรียนสงขลาวิทยาคม
6. ชุมชนชาวมุสลิมบ้านเล
7. ชุมชนมุสลิมหัวเขาแดง
8. ตลาดสดหน้าเมืองสิงหนคร



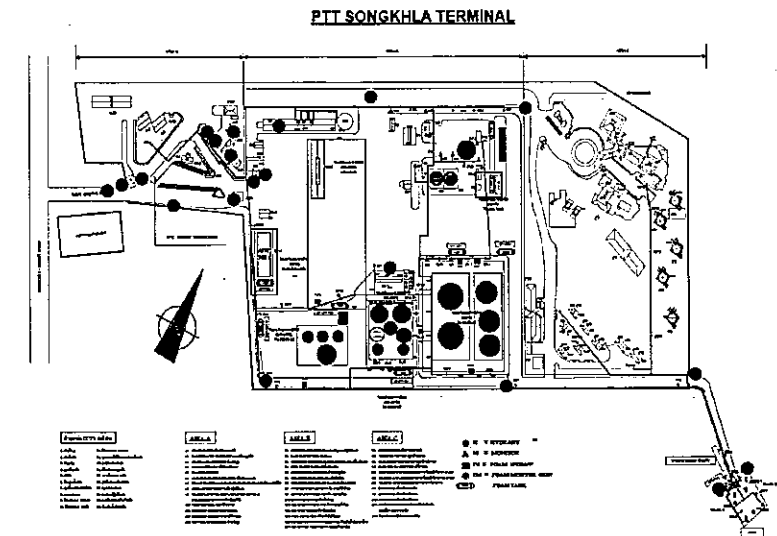
คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง บทบาท
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 12 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เมืองจันทน์มันท์ โดยมีพื้นที่และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนมากกระแสลมที่พื้นที่ คลังปิโตรเลียมสงขลา จะมาจากทะเล

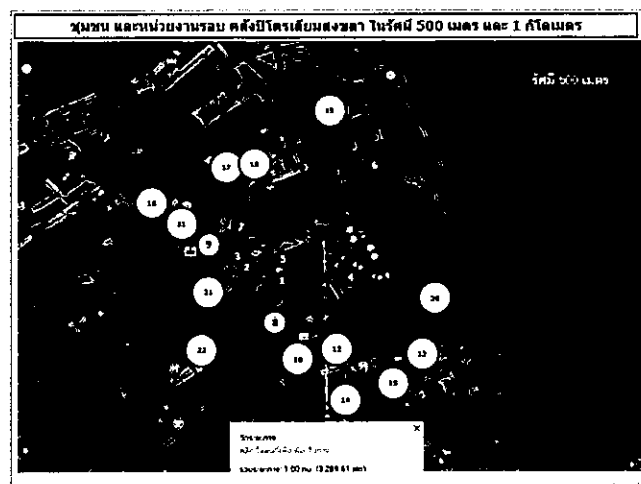
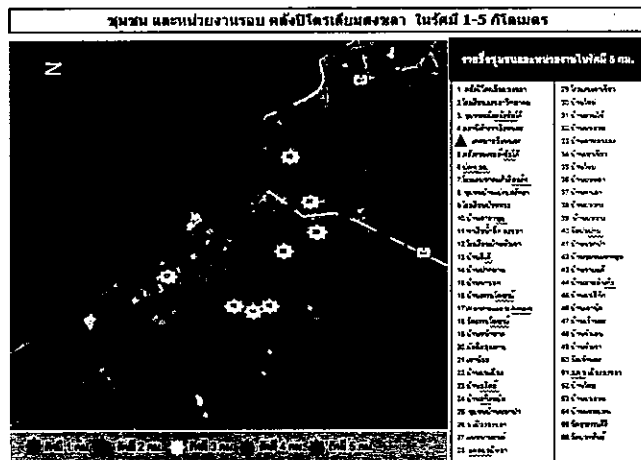
- ความเร็วลมโดยประมาณ จะอยู่ในช่วง 35-40 Km/Hr.
- กระแสน้ำวันออกเฉียงเหนือ ประมาณ เดือน ตุลาคม - มีนาคม
- กระแสน้ำวันตกเฉียงใต้ ประมาณ เดือน เมษายน - กันยายน
- สภาพภูมิอากาศช่วง มิถุนายน-กันยายน มรสุม (ฝนตกชุก)
- สภาพภูมิอากาศช่วง ตุลาคม-พฤษภาคม ลมแรง (อากาศร้อน)

แผนผังแสดงพื้นที่ภายในคลังและสภาพชุมชนรอบคลัง



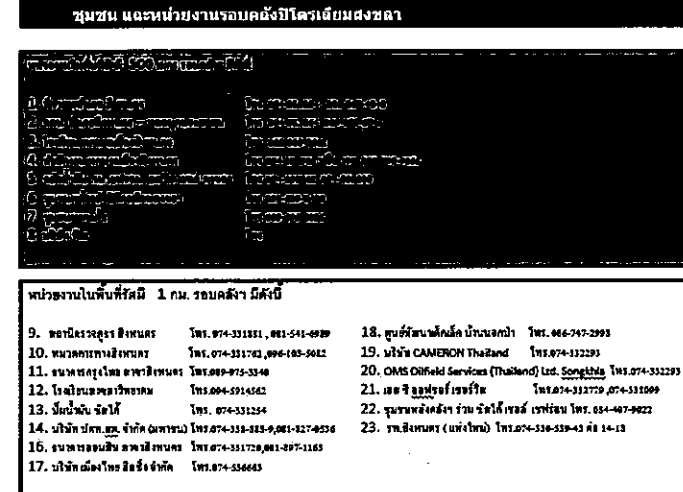
คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง บทนำ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 13 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน กรณีภัยพิบัติ และการที่เป็นอันตราย



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง บทนำ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 14 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน กรณีภัยพิบัติ และการที่เป็นอันตราย



เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2567 ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา และทีมงาน คป.ส./ได้เข้าร่วมประชุมสภาภาคของ อ.สิงหนคร ได้ระดมความคิดเห็นจากชุมชนใกล้เคียง เพื่อจัดทำแผนฉุกเฉินการอพยพประชาชน พื้นที่ข้างเคียงไปยังพื้นที่ปลอดภัยโดยที่ประชุมได้ข้อสรุปเรื่องจุดรวมพล กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ที่คลังปิโตรเลียมสงขลา ให้ประชาชนในรัศมี 500 เมตร ซึ่งจะมีประชาชนได้รับผลกระทบโดยตรง คือชุมชนหน้าคลัง/หลังคลัง/ภาคแก้ว จำนวนรวม 100 หลังคาเรือนประมาณ 300 คน หน่วยงานข้างเคียง จำนวน 10 หน่วยงานและ โรงเรียน จำนวน 2 แห่ง รวมประชาชนทั้งหมดประมาณ 1,000 คน ให้อพยพไปรวมพล ณ บริเวณโรงเรียนสงขลาวิทยาคม โดยการแจ้งข่าวและประสานงาน คุณนาย นพดล สุระวิงวาลย์ นายอำเภอสิงหนคร หมายเลขโทรศัพท์ 081-867-4840 และ สำนักงานเทศบาลเมืองสิงหนคร หมายเลขโทรศัพท์ 074-331769 ให้อพยพไปรวมพลที่บริเวณสำนักงานในกรณีเหตุการณ์รุนแรงไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ และจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายจุดรวมพลอพยพให้ประชาชนงานกับ นายเทศมนตรีเมืองสิงหนคร นายอำเภอ และผู้อำนวยการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (ผู้ว่าการการจังหวัดสงขลา) เพื่อดำเนินการอพยพประชาชนพื้นที่ข้างเคียงไปยังพื้นที่ปลอดภัยต่อไป

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บนานา</u>
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 15 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

แผนที่แสดงพื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ที่ควรได้รับการป้องกัน

Pre-Impact Site Assessment

แบบสำรวจและประเมินพื้นที่

(ก่อนการได้รับผลกระทบจากปัญหาน้ำมันรั่ว)

AREA NAME / ชื่อเรียกพื้นที่	ท่าเทียบเรือคลังปิโตรเลียมสงขลา OR
Administrative area / พื้นที่เขตปกครอง	เทศบาลอำเภอสิงหนคร
Map No. / ระวางแผนที่	
DATE AND TIME / วันและเวลาที่ทำการสำรวจ	01/06/2565
Tide Height	L / M / H H / M / L

DIVISION หน่วยงาน	POSITION ตำแหน่ง	NAME ชื่อ	CONTACT เบอร์ติดต่อ	SIGN OFF ลงนาม
Date collector เจ้าหน้าที่จัดเก็บ ข้อมูลภาคสนาม	ผู้จัดการแผนก เทคนิคคลังและ ท่าเรือ		มือถือ: [REDACTED]	
Date Collector เจ้าหน้าที่จัดเก็บ ข้อมูลภาคสนาม	เจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัย		มือถือ: [REDACTED]	
Leader หัวหน้าทีม				
Form Complete By ผู้เรียบเรียงข้อมูล				
Complete name and position information for whole table. กรุณากรอกชื่อและรายละเอียดของผู้เก็บข้อมูลและผู้รวบรวมให้ครบทุกช่องเพื่อการตรวจสอบ / ตรวจทาน				

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บนานา</u>
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 16 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

Section 1 / ข้อมูลทั่วไปของพื้นที่

1.1 Name / ชื่อสถานที่ ท่าเทียบเรือคลังปิโตรเลียมสงขลา OR

1.2 Photo ID / หมายเลขภาพถ่าย

ระบุ X ในหัวข้อที่ท่านต้องการ

1.3 Shoreline Characteristic / ลักษณะของแนวชายฝั่ง	
	Cliff / หน้าผาหิน
X	Rocky Shore / โขดหิน
	Concrete bun / แนวคอนกรีต
	Rock bun / แนวหิน
	Pebble beach / หาดกรวด
X	Sandy beach / หาดทราย
	Mangrove / ป่าชายเลน
	march / หญ้าทะเล
	Mud flat / หาดโคลน
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ

1.4 Area Usage / การใช้ประโยชน์พื้นที่ในปัจจุบัน	
X	Port / ท่าเรือ
	Refinery / โรงกลั่น
	Government / ราชการ
	Water intake / แหล่งน้ำสำหรับกิจการอื่น ๆ
X	Public Recreation / สถานที่พักผ่อนสาธารณะ
	Commercial beach / ชายหาดท่องเที่ยว
X	Mariculture / การเพาะเลี้ยงชายฝั่ง
	Fisheries / การทำประมงบริเวณชายฝั่ง
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กสอ.ปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง บทนำ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 17 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดขี้ผึ้ง และสารที่เป็นอันตราย

1.5 Landmark / จุดสังเกต	
	Natural landmark / จุดสังเกตจากธรรมชาติ โปรดระบุ.....
	Man-made landmark / สิ่งปลูกสร้าง โปรดระบุ.....สะพานท่าเทียบเรือความยาว 1,200 เมตร และแนวกันคลื่น.....
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

Section 2 : ความพร้อมของพื้นที่สำหรับการทำงาน

2.1 Site Access / สภาพเส้นทางเข้าพื้นที่	
X	Concrete road / ถนนคอนกรีต
	Hard-Surface road / ถนนพื้นผิวแข็ง
	Soft-surface road / ถนนพื้นผิวนุ่ม
X	Walking track / ทางเดินเท้า
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

2.2 Vehicle / ยานพาหนะที่อนุญาตให้ใช้พื้นที่	
X	Truck / รถบรรทุก 6 ล้อ
X	4x4 pick up / รถยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้อ
	ATV / รถจักรยานยนต์
	Motorcycle / รถจักรยานยนต์
X	Bicycle / รถจักรยาน
X	Foot / เดินเท้า
X	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....เรือท้องแบน.....

2.3 Temporary Waste Storage / สถานที่จัดเก็บขยะน้ำมันชั่วคราวบริเวณใกล้ฝั่ง	
X	Fast tank / ภาชนะจัดเก็บพื้นผิวผ้าใบแบบโครงเหล็ก
X	Waste pond / พื้นที่ที่สามารถขุดเป็นบ่อและปูพื้นด้วยพลาสติกเพื่อรวบรวมขยะน้ำมัน
X	Waste-tank truck / รถบรรทุกที่มีระบบดูดของเหลว

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กสอ.ปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง บทนำ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 18 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดขี้ผึ้ง และสารที่เป็นอันตราย

	Available (walking distance) / มีเส้นทางที่ แต่อยู่ห่างออกไประยะที่สามารถเดินได้ประมาณเมตร.....
	Not available / ไม่มีพื้นที่เหมาะสมที่จะจัดวางอุปกรณ์กับกักขังคร่าว
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

2.4 Equipment Deployment / ความพร้อมของพื้นที่เพื่อการลำเลียงและติดตั้งอุปกรณ์	
X	Enter by boat / สามารถเข้าพื้นที่โดยเรือ
X	Enter by vehicle / สามารถเข้าพื้นที่โดยรถยนต์
X	Enter by foot / สามารถเข้าพื้นที่โดยเดินเท้า
X	Space for shore crane / พื้นที่สำหรับติดตั้งเครน (ขนาด 10 ตันเท่านั้น)
	น้ำขึ้น / Max / Min น้ำลง เพื่อพิจารณาการวาง, ติดตั้งอุปกรณ์
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

2.5 Required Facilities / อุปกรณ์พื้นฐานที่จำเป็นในพื้นที่	
X	Shelter / ที่พักบังหรือที่พักระหว่างทำงาน
X	Sanitation / ห้องสุขาและห้องน้ำ
X	First Aid / หน่วยปฐมพยาบาล
X	Security / การรักษาความปลอดภัย
X	Parking lot / สถานที่สำหรับจอดรถ
X	Smoking area / พื้นที่สำหรับสูบบุหรี่
X	Decontamination area / พื้นที่เข้าออกของผู้ปฏิบัติงานเพื่อป้องกันปัญหาการปนเปื้อนคราบน้ำมันนอกพื้นที่
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

Section 3 Safety / ความปลอดภัย

3.1 Hazard / ความเสี่ยงหรืออันตรายจากพื้นที่	
X	Fire, explosion, in-situ burn / ระเบิด เผลไหม้
X	Sun burn / แดดเผา (ผิวหนัง)
	Heat stress / คลื่นความร้อน
X	Tides / น้ำขึ้น น้ำลง

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดการเหตุเพลิงไหม้	เรื่อง <u>บนาน้ำ</u>
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 19 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดการเหตุเพลิงไหม้ เนื่องจากน้ำมัน คาร์บอน และสารที่เป็นอันตราย

X	Work near water / การทำงานใกล้น้ำ
	Motor vehicle / ยานพาหนะที่มีเครื่องยนต์
X	Fatigue / อาการเจ็บ ปวด เมื่อย
X	Dehydrate / อาการขาดน้ำ
	Chemical hazard / อันตรายจากสารเคมี
	Electrical hazard / อันตรายจากกระแสไฟฟ้า
X	Dangerous animals / สัตว์อันตราย
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

3.2 PPE/อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล	
X	Head Protection / หมวก
	Ear Protection / อุปกรณ์ป้องกันเสียง
X	Eyes Protection / อุปกรณ์ป้องกันตา
X	Hand Protection / ถุงมือ
X	Personal Floatation / อุปกรณ์ช่วยลอยน้ำ
X	Impervious suits / ชุดกันน้ำ
X	Coveralls / ชุดทำงานในพื้นที่แบบเต็มตัว
	Survival suite
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดการเหตุเพลิงไหม้	เรื่อง <u>บนาน้ำ</u>
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 20 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดการเหตุเพลิงไหม้ เนื่องจากน้ำมัน คาร์บอน และสารที่เป็นอันตราย

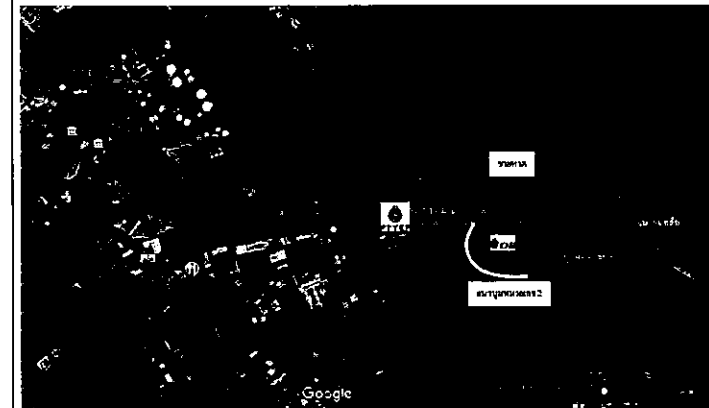
Section 4 Recommendation / ข้อเสนอแนะ

4.1 Response Strategies / แผนกลยุทธ์การรับมือเหตุ

Protection / การป้องกันแนวชายฝั่ง (โปรดระบุพื้นที่และระยะ)

ป้องกันและตอบสนองต่อการรั่วไหลของน้ำมันไม่ให้เข้าพื้นที่ชายฝั่ง (หากน้ำมันมีแนวโน้มเข้าพื้นที่ชายฝั่ง) ให้ดำเนินการดังนี้

1. วางบูม (Boom) ป้องกันแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชุมชนหลังคลัง SUSCO ดังรูป (ด้านล่าง) หมายเลขที่ 1
2. กรณีน้ำขึ้น คราบน้ำมันไหลเข้าฝั่งให้วางบูม (Boom) เพื่อป้องกันการน้ำมันแพร่กระจายสู่ท่าเรือ ปลท.สพ. และแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชุมชนบ้านเล ดังรูป (ด้านล่าง) หมายเลขที่ 2
3. กรณีน้ำลง ควบบน้ำมันไหลไปทางแนวกันคลื่น และขยายหาดให้วางบูม (Boom) เพื่อป้องกันการน้ำมันแพร่กระจายสู่ชายหาดและโซนหินแนวกันคลื่นดังรูป (ด้านล่าง) หมายเลขที่ 3



Shoreline Clean-up / การทำความสะอาดชายฝั่ง

1 บริเวณ เขตหินให้ใช้น้ำยา Simple green (Surface Washing Agent) อัตราส่วน 4:1 ทน ลงบนคราบ น้ำมันที่เกาะเขตหินจากนั้น ใช้ High pressure washer ในการทำความสะอาดชายฝั่ง เนื่องจากพื้นที่ชายฝั่งมีเขตหินแนวกันคลื่น

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดการมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง มทปน้ำ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 21 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดการมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมิคัลส์ และสารที่เป็นอันตราย

2. บริเวณท่าทราย ให้ใช้แผ่นซับน้ำมันและ Oil vacuum cleaner ทำความสะอาดจากนั้นให้ชุดทรายที่ปนเปื้อนไปกำจัดอย่างถูกวิธีหรือนำไปทำความสะอาด และนำทรายใหม่หรือที่ทำความสะอาดแล้วลงแทนที่
Natural Recover / การใช้วิธีธรรมชาติบำบัด
Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

4.2 Concerns / สิ่งที่ต้องพิจารณาเพิ่มเติม

1.การวางแผนเพื่อป้องกันน้ำมันที่ตกเข้าแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชุมชนหลังคลัง SUSCO ต้องดำเนินการทันที โดยประสานงานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ทางท่าเรือปตท.สผ.ดำเนินการให้

2.บูรณาการแนวหมายเลข 2 และหมายเลข 3 ให้แจ้งเรือล่องบูนเข้ามาตั้งบูนออกจากที่จอดเก็บบูนบริเวณ ท่าเรือเล็กฝั่งท่า A.ท่า B

3.สามารถนำอุปกรณ์จัดเก็บและกักเก็บคราบน้ำมันมาจัดวางเพื่อปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือเล็กได้

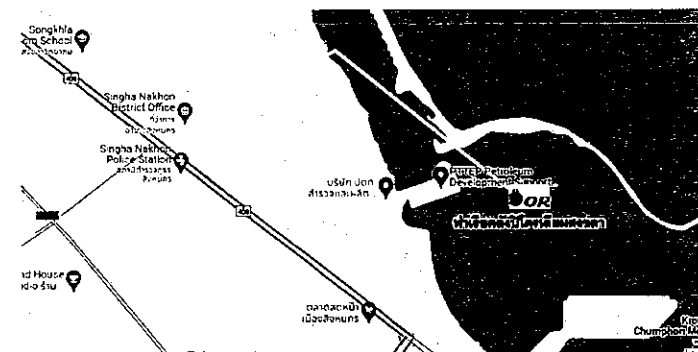
4.คราบน้ำมันที่ปนน้ำหลังกักเก็บใน Fast Tank สามารถสูบล้างผ่านท่อ Stop ไปยัง บ่อ CRI เพื่อแยกน้ำมันออกจากน้ำและสามารถนำน้ำทิ้งไปกำจัดต่อไปได้

5.สามารถขนถ่ายอุปกรณ์ขจัดน้ำมันที่ขึ้นชายหาดและโชดหินแนวกันคลื่น โดยรถขนอุปกรณ์จกรรณ 6 ล้อ จากนั้นใช้รถเครนขนาด 10 ตัน (Tadano TR-100M-1) ยกอุปกรณ์ลงบริเวณมีเตอร์กลางสะพานซึ่งตรงกับบริเวณชายหาด ซึ่งมีทางเดินเชื่อมต่อไปยังโชดหินของแนวกันคลื่นได้

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดการมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง มทปน้ำ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 22 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดการมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมิคัลส์ และสารที่เป็นอันตราย

Section 5 Drawing Map / แผนที่ของพื้นที่ (โดยกำหนดลักษณะและขนาดของสเกลให้เหมาะสม)



รูปลักษณะท่าเรือคลังปิโตรเลียมสงขลา



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง บทนำ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 23 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เมืองอานันท์นัม คมมิกันซ์ และสารที่เป็นอันตราย

รูปลักษณะท่าเรือเล็ก กลังปิโตรเลียมสงขลา



รูปลักษณะพื้นที่ชายหาดบริเวณกลางสะพาน



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง บทนำ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 24 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เมืองอานันท์นัม คมมิกันซ์ และสารที่เป็นอันตราย



รูปลักษณะพื้นที่โศกทินแนวกันคลื่น

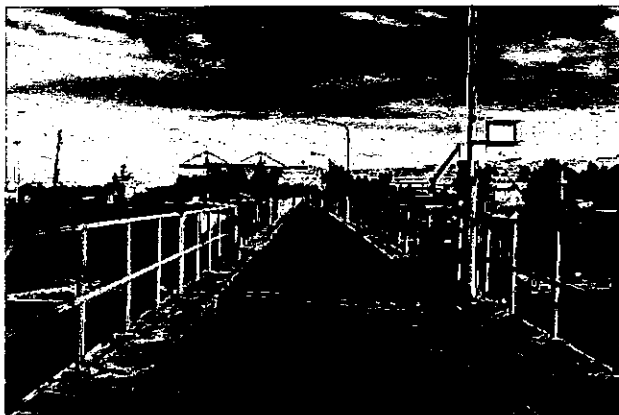


คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ระบายน้ำ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 25 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถมิมีดักซ์ และสารที่เป็นอันตราย



รูปลักษณะสะพานท่าเรือ



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ระบายน้ำ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 26 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถมิมีดักซ์ และสารที่เป็นอันตราย



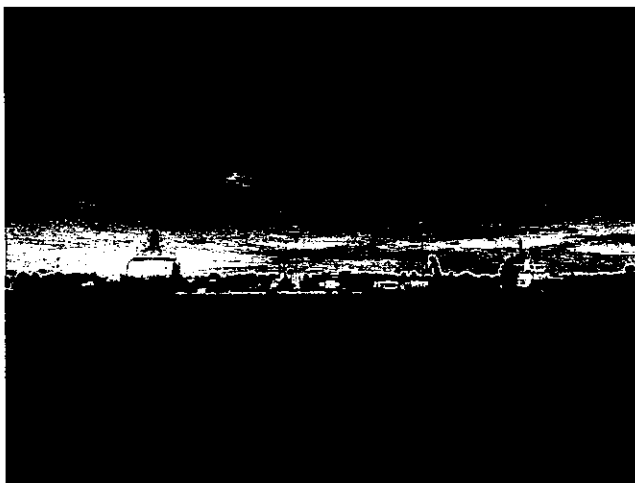
รูปลักษณะทางเข้าสะพานท่าเรือ บ่อรปค.กอสะพาน



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง <u>บนทวน</u>
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 27 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถมมีดักซ์ และสารที่เป็นอันตราย

รูปลักษณะท่าเรือปตท.สม.



รูปลักษณะช่องแคบที่ต้องวางบูมหมายเลข 1 ปิด



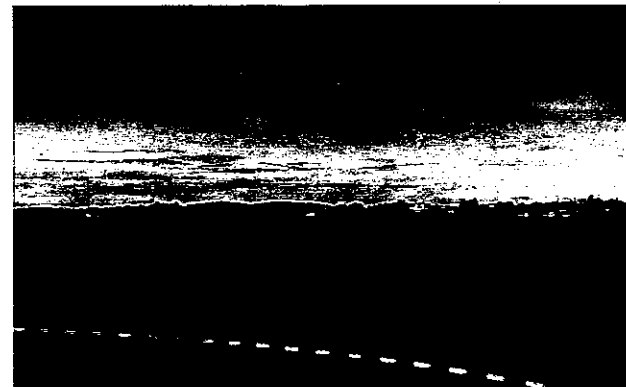
คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง <u>บนทวน</u>
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 28 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถมมีดักซ์ และสารที่เป็นอันตราย

รูปแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชุมชนหลังคลัง SUSCO



รูปแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชุมชนบ้านเล



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง บทนำ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 29 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากท่าเรือ เคมิภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

1.4 การวิเคราะห์ความเสี่ยง

1.4.1 การวิเคราะห์ความเสี่ยงด้วยวิธี What if Analysis

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง บทนำ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 30 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากท่าเรือ เคมิภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

2.งานรับน้ำมันจากเรือน้ำมันเข้าถังใหญ่

1.งานรับก๊าซจากเรือบรรทุกก๊าซเข้า Spherical Tank

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง บทนำ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 31 ของทั้งหมด 271 หน้า

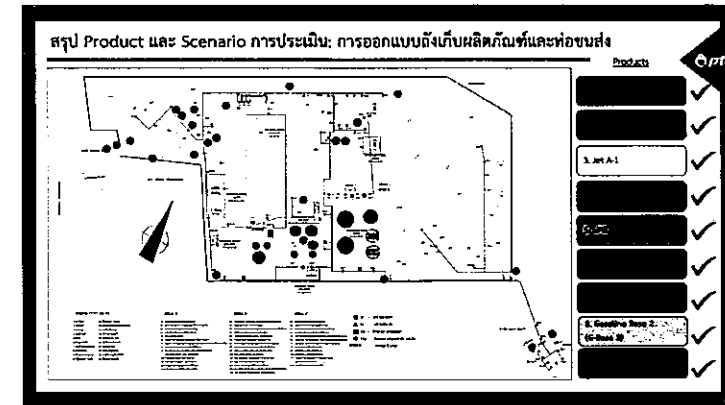
แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง บทนำ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 32 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

1.4.2 การประเมินความเสี่ยงและอันตรายร้ายแรงของน้ำมันและก๊าซด้วย

แบบจำลองคณิตศาสตร์ของพื้นที่คลังปิโตรเลียมสงขลา



3.งานจ่ายน้ำมันเข้าเรือบรรทุกน้ำมัน



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังวิโอรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง บทนำ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 33 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

Scenario การประเมิน: โอกาสการติดไฟของถังเก็บกักแต่ละผลิตภัณฑ์

ลำดับ	Product	ความดัน (Bar)	T	ขนาด (ลิตร)	ถัง	รูปแบบการไหล	Final State	รูปแบบการติดไฟ
1	Unleaded Gasoline (ULG)	0	30	30	1 ลิตร	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 ลิตร	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
	Ethanol	0	30	30	1 ลิตร	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 ลิตร	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
3	Jet A-1	0	30.30	24	1 ลิตร	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 ลิตร	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
	High Speed Diesel (HSD)	0	30.70	30	1 ลิตร	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 ลิตร	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
5	LPG	8.9	30.60	24	1 ลิตร	Continuous	Gas	Jet fire
					1 ลิตร	Continuous	Gas	VCE
					แตกหัก	Instantaneous	Gas	Flash fire
	LPG	8.9	30.60	24	1 ลิตร	Continuous	Gas	Flash fire
					แตกหัก	Instantaneous	Gas	Flash fire
					แตกหัก	Instantaneous	Gas	Flash fire

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังวิโอรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง บทนำ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 34 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

Scenario การประเมิน: โอกาสการติดไฟของท่อขนส่งแต่ละผลิตภัณฑ์

ลำดับ	Product	ความดัน (Bar)	T	ขนาด (ลิตร)	ถัง	รูปแบบการไหล	Final State	รูปแบบการติดไฟ
1	Unleaded Gasoline (ULG)	0	30	8	1 ลิตร	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 ลิตร	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
	Ethanol	0	30	8	1 ลิตร	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 ลิตร	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
3	Jet A-1	4	30	8	1 ลิตร	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 ลิตร	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
	High Speed Diesel (HSD)	5	30	12	1 ลิตร	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 ลิตร	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
5	LPG	12	30	8	1 ลิตร	Continuous	Gas	Jet fire
					1 ลิตร	Continuous	Gas	VCE
					แตกหัก	Instantaneous	Gas	Flash fire
	LPG	12	30	8	1 ลิตร	Continuous	Gas	Flash fire
					แตกหัก	Instantaneous	Gas	Flash fire
					แตกหัก	Instantaneous	Gas	Flash fire

Scenario การประเมิน: โอกาสการติดไฟของถังเก็บกักแต่ละผลิตภัณฑ์

ลำดับ	Product	ความดัน (Bar)	T	ขนาด (ลิตร)	ถัง	รูปแบบการไหล	Final State	รูปแบบการติดไฟ
1	Bio Diesel (B100)	0	30	24	1 ลิตร	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 ลิตร	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
	Gasoline Base 1 (G-Base 1)	0	30	24	1 ลิตร	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 ลิตร	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
3	Gasoline Base 2 (G-Base 2)	0	30	24	1 ลิตร	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 ลิตร	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
	Fuel Oil (FO)	0	30	24	1 ลิตร	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 ลิตร	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire


Scenario การประเมิน: โอกาสการติดไฟของท่อขนส่งแต่ละผลิตภัณฑ์

ลำดับ	Product	ความดัน (Bar)	T	ขนาด (ลิตร)	ถัง	รูปแบบการไหล	Final State	รูปแบบการติดไฟ
1	Bio Diesel (B100)	2	30	4	1 ลิตร	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 ลิตร	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
	Gasoline Base 1 (G-Base 1)	5	30	8	1 ลิตร	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 ลิตร	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
3	Gasoline Base 2 (G-Base 2)	5	30	8	1 ลิตร	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 ลิตร	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
	Fuel Oil (FO)	5	30	8	1 ลิตร	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 ลิตร	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บุน้ำมัน</u>
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 37 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดขี้ผึ้ง และสารที่เป็นอันตราย

ความถี่ในการประเมินผลกระทบด้วยแบบจำลอง: ท่อขนส่ง LPG

ลำดับ	Product	รูปร่าง	Final State	รูปแบบการเคลื่อนที่	
3	LPG (Cylinder 8 นิ้ว)	1 นิ้ว	Gas	Jet Fire	
		1 นิ้ว	Gas	VCE	
		1 นิ้ว	Gas	Flash Fire	
		ขนาด 1 นิ้ว	Gas	Fireball	
		ขนาด 1 นิ้ว	Gas	VCE	
		ขนาด 1 นิ้ว	Gas	Flash Fire	

ขนาด (ม.ก)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสังคม	ปริมาณ (ก.ก)
0.345	ปริมาณของน้ำมันที่รั่วไหลในถังเก็บ	คนได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตจำนวนมาก	125.4
0.207	ปริมาณของน้ำมันที่รั่วไหล	คนได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย และอาจเสียชีวิตได้	147.2
0.158	ผลกระทบจากน้ำมันที่รั่วไหลในถังเก็บ	คนได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	171.8
0.049	ปริมาณของน้ำมันที่รั่วไหล	คนได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย	301.7

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>การกำหนดวงศักรและพื้นที่ความรับผิดชอบ</u>
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 38 ของทั้งหมด 271 หน้า

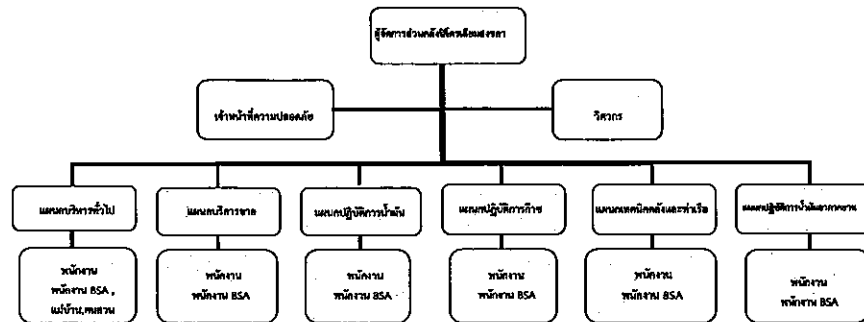
แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดขี้ผึ้ง และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ 2 การกำหนดองค์กรและหน้าที่ ความรับผิดชอบ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์ประกอบและหน้าที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 39 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน คามีกันท์ และสารที่เป็นอันตราย

๒.๑ การกำหนดบทบาทหน้าที่ผู้รับผิดชอบ

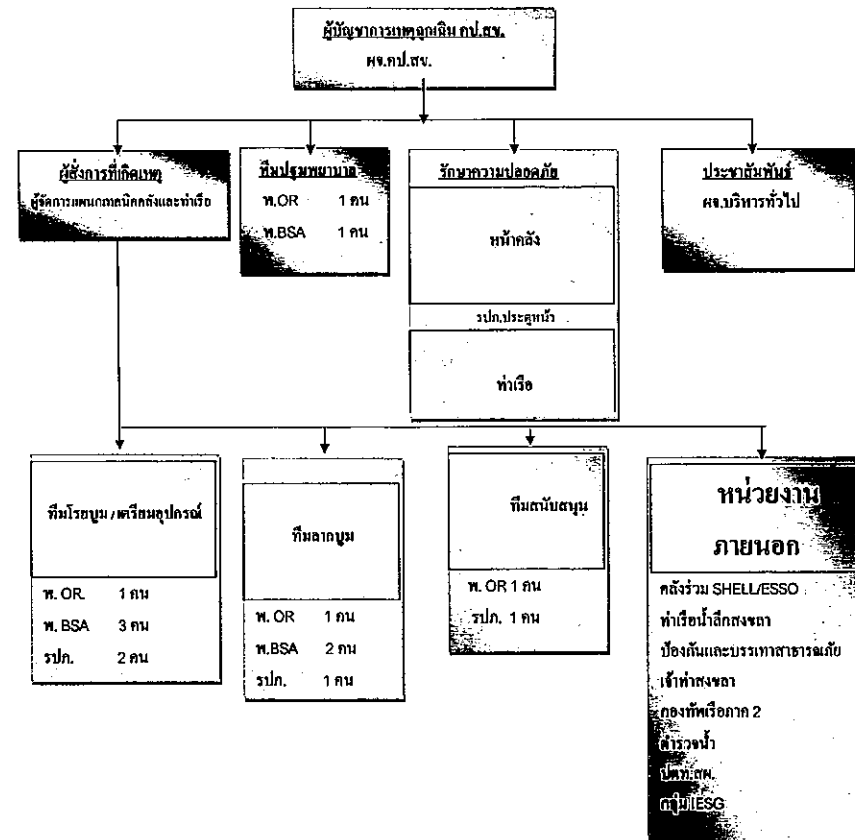


จำนวนพนักงาน	
OR	20 คน
พนักงาน BSA	45 คน
รปภ.	19 คน
แม่บ้าน/คนสวน	12 คน
รวม	96 คน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์ประกอบและหน้าที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 40 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน คามีกันท์ และสารที่เป็นอันตราย

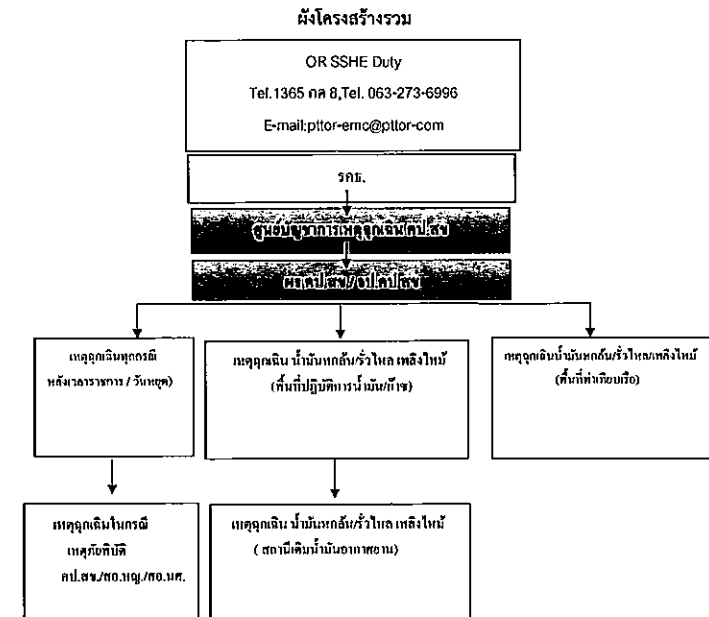
โครงสร้างแผนการกำจัดคราบน้ำมันทางทะเล(นอกเวลาทำงาน)



แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดกัน และสารที่เป็นอันตราย

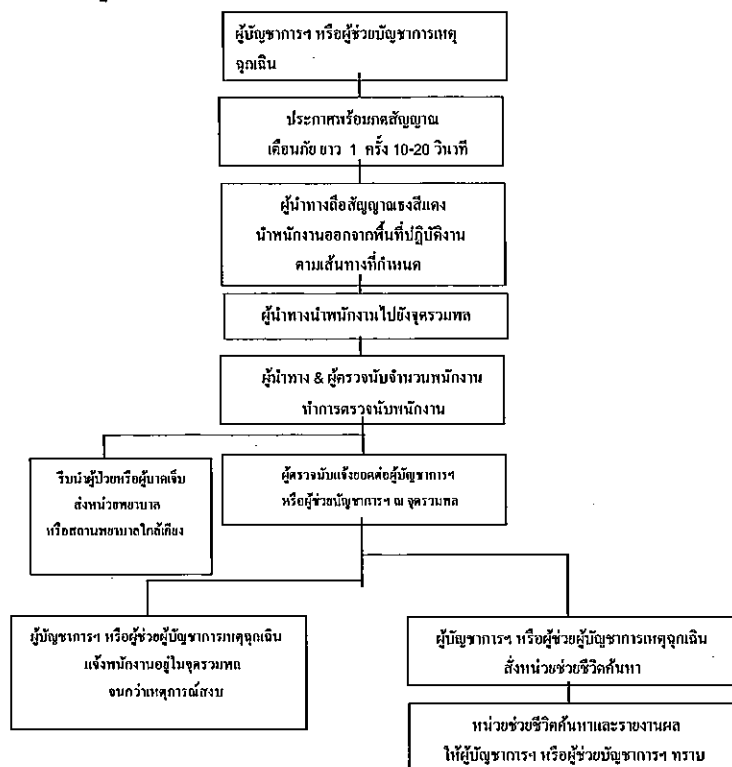


แผนปฏิบัติการประจำปีสำหรับเรือที่ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำตัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์ประกอบและหน้าที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 43 ของทั้งหมด 271 หน้า

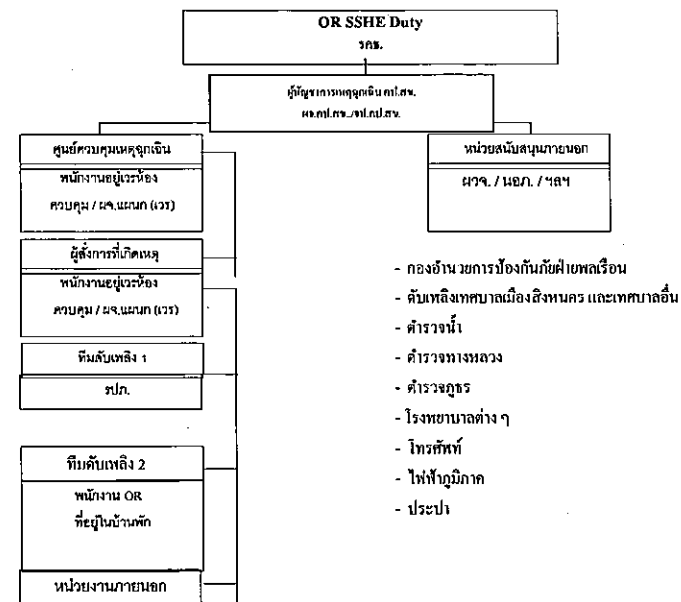
แผนปฏิบัติการประจำตัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เติ้มกันท์ และสารที่เป็นอันตราย



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำตัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์ประกอบและหน้าที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 44 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำตัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เติ้มกันท์ และสารที่เป็นอันตราย

ผังโครงสร้างแผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน (หลังเวลาราชการและวันหยุด)

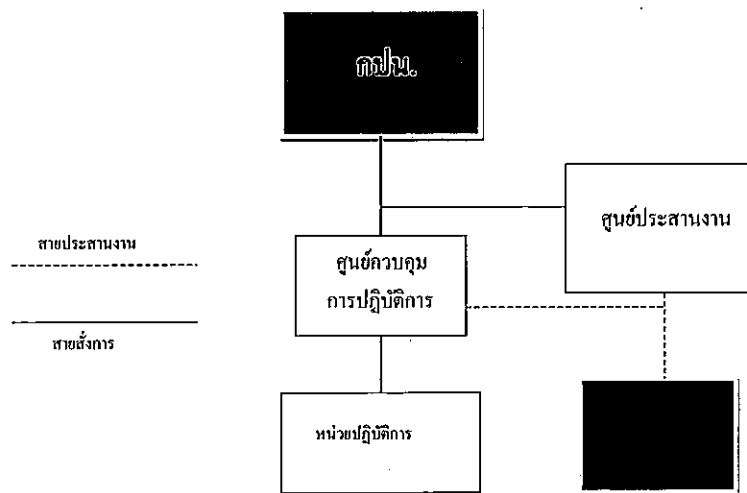


หมายเหตุ ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินหลังเวลาราชการและวันหยุดมอบหมายให้พนักงานอยู่เวรห้องควบคุมเรือผสมแผนก (เวร) คนใดคนหนึ่งที่อยู่ภายในคลัง ทำหน้าที่ผู้บัญชาการฯ จนกว่าผู้บัญชาการหรือผู้ช่วยผู้บัญชาการฯ มาถึง

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำตัวเรือป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 45 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำตัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมิภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

แผนการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน แห่งชาติ



กปป. หมายถึง คณะกรรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

ศูนย์ประสานงาน หมายถึง กรมเจ้าท่า มีอธิบดีกรมเจ้าท่า

เป็นผู้อำนวยการศูนย์

ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ หมายถึง กองทัพเรือ

หน่วยปฏิบัติการ หมายถึง กรมเจ้าท่า กองทัพเรือ จังหวัดในพื้นที่เกิดเหตุ และกลุ่ม IESG

หน่วยสนับสนุน หมายถึง กองทัพบก กองทัพอากาศ กองบังคับการตำรวจน้ำ กรมอุทกนิคมวิเทศ กรมควบคุมมลพิษ

กรมประมง กรมการวิทยการทางทะเลและชายฝั่ง การบินเกษตร การท่าเรือแห่งประเทศไทย การสื่อสารแห่งประเทศไทย การ

ท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ฯลฯ และเอกชนอื่นที่เกี่ยวข้อง

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำตัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 46 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำตัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมิภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ผู้บัญชาการเหตุการณ์

ผู้บัญชาการเหตุการณ์คลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท.น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ผู้รับผิดชอบ

ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา

สถานที่ตั้ง

ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ คลังปิโตรเลียมสงขลา (CCR)

ผู้ทำการแทน

ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการน้ำมัน , ก๊าซ, เคมิภัณฑ์และท่าเรือ
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ความรับผิดชอบ

บัญชาการสั่งงาน และอำนวยความสะดวกเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้
เป็นไปอย่างรวดเร็ว

เมื่อเริ่มแผน

1. ไปประจำที่ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ประจำคลัง / ศูนย์ฝึกอบรม CCR.
2. อำนวยความสะดวกประสานงานกับผู้สั่งการในพื้นที่เกิดเหตุ และหน่วยต่างๆ
3. ประเมินสถานการณ์ ตัดสินใจในการเข้ารับเหตุการณ์

ภารกิจ ประจำ

1. ประชุม บริกษาหารือกับหัวหน้าหน่วยงานต่างๆ เพื่อแก้ไขสถานการณ์
2. สั่งการ และอำนวยความสะดวกต่างๆ เพื่อเข้าช่วยเหลือแก้ไขเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น (โดยดูแผนผังคลังฯ ที่ CCR ประกอบ)
3. ควบคุมการใช้วิทยุสื่อสาร โดยให้ปฏิบัติตามนี้
 - หากมีการทูตรับ-ส่งวิทยุ ให้มีการทวนข้อความ เพื่อความถูกต้อง ชัดเจนของ

ข้อมูล

(อย่าใช้คำที่สั้นเกินไป)

- เมื่อต้องการทูตรับ-ส่งวิทยุ จะต้องรอจังหวะหรือขออนุญาตในการสั่งการ จะทำให้การประสานงานไม่แทรกซ้อน

4. เป็นผู้มีความรู้สูงสุดในการอนุญาตบุคคลต่างๆ ให้เข้ามาในพื้นที่

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 47 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมิภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

- รักษาสภาพพื้นที่ใกล้เคียงที่เกิดเหตุให้ปลอดภัยอยู่เสมอ
- จัดบันทึกเหตุการณ์ต่างๆ
- รายงานสถานการณ์ให้ผู้บริหารทราบ
- เสนอแนะหรือร้องขอความช่วยเหลือผู้บริหาร หรือหน่วยงานอื่น
- แถลงข่าว กับผู้สื่อข่าวท้องถิ่น
- ควบคุมการอพยพออกจากพื้นที่เกิดเหตุ
- ประเมินสถานการณ์ และตัดสินใจประกาศยกเลิก หรือเปลี่ยนระดับเหตุฉุกเฉิน
- ลงไปสำรวจและประเมินความเสียหายจริงด้วยตัวเอง

เมื่อเลิกแผน

- มอบหมายผู้ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบพื้นที่
- ตรวจสอบความเสียหายทั้งหมด รวมทั้งบุคลากรด้วย
- เรียกประชุมหัวหน้าทีมต่างๆ เพื่อสรุปเหตุการณ์
- ตรวจสอบความปลอดภัย และความสิ้นเปลือง
- สรุปเหตุการณ์ และรายงานให้ผู้บริหารทราบ
- ตรวจสอบ และประเมินผล พิจารณาปรับปรุงแก้ไขแผนให้เหมาะสม
- จัดเตรียมศูนย์บัญชาการและศูนย์ควบคุมให้พร้อมที่จะปฏิบัติงาน

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ผู้รับผิดชอบ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ประจำคลังปิโตรเลียมสงขลา

สถานที่ตั้ง ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา (CCR)

ผู้ทำการแทน ผู้จัดการแผนปฏิบัติการน้ำมัน , ก๊าซ, เเทคนิคา,บริการขาย

ความรับผิดชอบ บัญชาการสั่งงาน และอำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นให้เป็นไปอย่างรวดเร็ว

เมื่อเริ่มแผน

- ไปประจำที่ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินประจำคลัง / ศูนย์ฝึกอบรม CCR.
- อำนวยความสะดวกและประสานงานกับผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ และหน่วยต่างๆ
- ประเมินสถานการณ์ ตัดสินใจในการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 48 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมิภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ภารกิจ ประจำ

- ประชุมปรึกษารวบรวมหัวหน้าหน่วยงานต่างๆ เพื่อแก้ไขสถานการณ์
- สั่งการ และอำนวยความสะดวกต่างๆ เพื่อเข้าช่วยเหลือแก้ไขเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น
- เป็นผู้มีอำนาจสูงสุดในการอนุญาตบุคคลต่างๆ ให้เข้ามาในพื้นที่
- รักษาสภาพพื้นที่ใกล้เคียงที่เกิดเหตุให้ปลอดภัยอยู่เสมอ
- จัดบันทึกเหตุการณ์ต่างๆ
- รายงานสถานการณ์ให้ผู้บริหารทราบ
- เสนอแนะหรือร้องขอความช่วยเหลือผู้บริหาร หรือหน่วยงานอื่น
- แถลงข่าว กับผู้สื่อข่าวท้องถิ่น
- ควบคุมการอพยพออกจากพื้นที่เกิดเหตุ
- ประเมินสถานการณ์ และตัดสินใจประกาศยกเลิก หรือเปลี่ยนระดับเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเลิกแผน

- มอบหมายผู้ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบพื้นที่
- ตรวจสอบความเสียหายทั้งหมด รวมทั้งบุคลากรด้วย
- เรียกประชุมหัวหน้าทีมต่างๆ เพื่อสรุปเหตุการณ์
- ตรวจสอบความปลอดภัย และความสิ้นเปลือง
- สรุปเหตุการณ์ และรายงานให้ผู้บริหารทราบ
- ตรวจสอบ และประเมินผล พิจารณาปรับปรุงแก้ไขแผนให้เหมาะสม
- จัดเตรียมศูนย์บัญชาการและศูนย์ควบคุมให้พร้อมที่จะปฏิบัติงาน

ผู้ถือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 49 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เติมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ

ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ

- ผู้รับผิดชอบ**
- ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ
 - ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการท่าฯ
 - ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการน้ำมัน

- ผู้ท่าารแทน**
- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
 - พนักงานปฏิบัติการคลัง (ก๊าซหรือน้ำมัน)

- ความรับผิดชอบ** ระบุเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นได้รวดเร็ว และปลอดภัยตามหลักวิชาการ

เมื่อเริ่มแผน

- รายงานตัวกับผู้นับบัญชาการเหตุฉุกเฉินประจำคลังปิโตรเลียมสงขลา
 - กรณีมีสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินให้รายงานโดยตรง
 - กรณีมีสัญญาณรวมพล ให้รายงานตัว ณ ศูนย์ควบคุมฉุกเฉินประจำคลัง
- รับทราบรายละเอียดที่สำคัญในที่เกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียง
- ไปที่เกิดเหตุ ประเมินสถานการณ์และสั่งการให้ทีมดับเพลิงเข้าระงับเหตุ
- รายงานสถานการณ์ และขีดความสามารถที่จะระงับเหตุฉุกเฉิน ต่อผู้นับบัญชาการฯ

ภารกิจประจำ

- สั่งการค้นหาและช่วยเหลือชีวิตบุคคลที่ได้รับอันตรายในที่เกิดเหตุ
- สั่งการให้ทีมดับเพลิงเข้าระงับเหตุฉุกเฉินด้วยความปลอดภัยตามหลักวิชาการ
- ประสานงานกับทีมต่าง ๆ ในการระงับเหตุ และให้การระงับเหตุเป็นไปโดยต่อเนื่อง
- ดูแลความปลอดภัยบุคคลประจำทีมดับเพลิงต่าง ๆ ในที่เกิดเหตุ
- รายงานสถานการณ์เปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นต่อผู้นับบัญชาการฯ
- เป็นผู้ตัดสินใจในเบื้องต้นที่จะถอย หรือตั้งรับ หรือรุก เพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน
- พิจารณาตัดสินใจในการใช้วัสดุ – อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดต่าง ๆ

เมื่อเลิกแผน

- ประชุมหัวหน้าทีมดับเพลิงต่าง ๆ เพื่อสรุปสถานการณ์ของแต่ละทีม
- รายงานความเสียหายที่เกิดขึ้นกับทีมดับเพลิงต่าง ๆ
- ให้คำแนะนำในการจัดเตรียม บุคลากร วัสดุ – อุปกรณ์ให้พร้อมรับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นอีก
- จัดทำรายงานพร้อมเสนอแนะข้อบกพร่องต่าง ๆ ของแผนฉุกเฉินต่อผู้จัดการคลังปิโตรเลียมสงขลา

ผู้ถือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง แผนกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 50 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เติมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

- จัดเตรียมความพร้อมของบุคคล และอุปกรณ์สำหรับใช้ในการระงับเหตุฉุกเฉินให้พร้อมปฏิบัติงานค้นหาและช่วยเหลือชีวิตบุคคลที่อยู่ในคลังที่เกิดเหตุ หลังจากอพยพและเหตุการณ์สงบ

ทีมโรยบุม / เรือลากบุม

ทีมโรยบุม / เรือลากบุม

- ผู้รับผิดชอบ** พนักงานปฏิบัติการคลังฯ
- ผู้ท่าการแทน** ทีมดับเพลิงจากหน่วยงานภายนอก,พนักงานจาก ผ.ทอ.
- ความรับผิดชอบ** ทำหน้าที่ควบคุมการลากบุมและโรยบุมจากท่า

เมื่อเริ่มแผน

- รายงานตัวที่จุดรวมพล
- จัดทีมเรือลากบุม และทีมโรยบุม พร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำจุด หรือมารับคำสั่งจากผู้สั่งการดำเนินการขจัดคราบต่อไป

ภารกิจประจำ

- ทำการลากบุมกักเก็บคราบน้ำมันให้มากที่สุด โดยประสานงานกับผู้สั่งการบนท่า
- ทีม โรยบุม ดำเนินการเตรียมอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันให้พร้อม เช่น บั้มถม อุปกรณ์ดูดคราบน้ำมัน น้ำยาขจัดคราบ ฯลฯ
- ดำเนินการให้ระบบต่าง ๆ ไม่เป็นอุปสรรคต่อการระงับเหตุฉุกเฉิน
- ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน รายงานประสิทธิภาพ ทั้งก่อนและหลังการเกิดเหตุ

แผนปฏิบัติการประจำทำเรื่องต่อกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำนั้น เหมิกันซ์ และสารที่เป็นอันตราย

ทีมบริการ

ทีมบริการ

หัวข้อที่ พนักงาน แผนกบริการขายหรือแผนกบริหารทั่วไป

ผู้ทำการแทน บุคคลที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการเขตออกเงิน

บุคคลประจำทีม พนักงานจ้างเหมา

ความรับผิดชอบ จัดเตรียม อาหาร – น้ำดื่ม และสถานที่พักไว้เพียงพอและพร้อมที่จะให้บริการ

เมื่อเริ่มแผน

1. รายงานตัวกับผู้ควบคุมหน่วยสนับสนุนทั่วไป ณ จุดรวมพล
2. ตรวจสอบยานพาหนะ คนขับรถ และสิ่งของต่าง ๆ ที่มีอยู่

ภารกิจประจำ

1. จัดเตรียมอาหาร ยานพาหนะ และสถานที่ให้พร้อมบริการ
2. จัดส่งอาหาร ยานพาหนะไปบริการบุคคลตามจุดต่าง ๆ ตามความจำเป็น
3. รายงานการปฏิบัติงานและสถานภาพของพื้นที่ให้หัวหน้าหน่วยสนับสนุนทั่วไป
4. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามคำสั่งหัวหน้าหน่วยสนับสนุนทั่วไป
5. บันทึกการดำเนินการต่าง ๆ

เมื่อเลิกแผน

1. จัดบันทึกความสัมพันธ์เบื้องต้นที่เกิดขึ้น และการปฏิบัติของทีม
2. จัดเก็บทำความสะอาดสถานที่ให้กลับคืนสู่ปกติ
3. จัดเตรียมสิ่งต่าง ๆ ที่รับผิดชอบให้พร้อมปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

การกำหนดบริเวณศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน

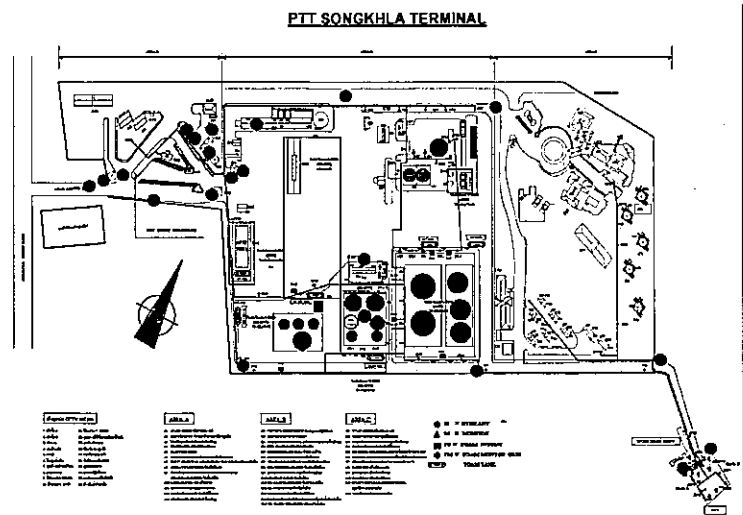
การกำหนดบริเวณศูนย์ควบคุม

สายปฏิบัติการคลังปิโตรเลียม

- OR SSHE Duty

คลังปิโตรเลียมสงขลา

- ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ศูนย์ควบคุมกลางการปฏิบัติงาน (CCR)
- ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินห้องประชุมชั้นสอง อาคารอำนวยการ



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกักเก็บของครุฑและน้ำมันที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2562	หน้าที่ 53 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน กรณีภัยพิบัติ และการที่เป็นอันตราย

2.2 แผนปฏิบัติการการควบคุมสถานการณ์และการควบคุมพื้นที่การแบ่งระดับเหตุฉุกเฉิน

ประเภทของเหตุฉุกเฉิน

แผนรับเหตุฉุกเฉินนี้จะใช้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งเป็นสาเหตุหรืออาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม โดยพนักงานที่ปฏิบัติงานประจำในพื้นที่ หรือบุคคลภายนอกอื่นๆ ที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่ หรือจากหน่วยงานข้างเคียง ฯลฯ

ประเภทของเหตุฉุกเฉินที่แผนนี้ครอบคลุมถึง

- 1. เกิดอัคคีภัย (ไฟไหม้) ในพื้นที่ของคลังปิโตรเลียมสงขลาทุกพื้นที่บริเวณรอบ ๆ นอกคลัง
- 2. เกิดน้ำมัน หรือสารเคมีหก หรือมีการรั่วไหลทั้งบนฝั่ง และในทะเล แม่น้ำ คู คลอง
- 3. เกิดภัยธรรมชาติ
- 4. เกิดอุบัติเหตุชนิดต่าง ๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในแผนนี้

การแบ่งระดับเหตุฉุกเฉิน

ระดับที่ 1

หมายถึง เหตุฉุกเฉินประเภทต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในหน่วยงาน และสามารถระงับเหตุ หรือควบคุมเหตุฉุกเฉิน

ไว้ได้ด้วยหน่วยงานเอง จนเหตุสงบลง ได้แก่เหตุการณ์ต่าง ๆ ดังนี้ เช่น

- 1. เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ปฏิบัติงาน จนอาจทำให้มีคนบาดเจ็บหรือไม่ได้ เช่น รถชน, ตกจากที่สูง ฯลฯ
- 2. เกิดไฟไหม้, ระเบิดขนาดเล็ก
- 3. การรั่วไหล หรือหกเล็กน้อยของสารเคมี, น้ำมัน, ก๊าซ ฯลฯ
- 4. เกิดอัคคีภัยธรรมชาติที่ไม่ก่อให้เกิดอันตราย หรือความเสียหายต่อขบวนการการผลิตมากนัก เช่น แผ่นดินไหว, พายุฝน, น้ำท่วม เป็นต้น

ระดับที่ 2

หมายถึง เหตุฉุกเฉินประเภทต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในหน่วยงาน และเมื่อหน่วยงานรับเหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 เข้าควบคุม

ไม่สามารถควบคุมได้ จึงมีความจำเป็นต้องใช้แผนระดับที่ 2 ได้แก่ เหตุการณ์ต่าง ๆ ดังนี้

- 1. เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง
- 2. ไฟไหม้, การระเบิดขนาดใหญ่
- 3. ก๊าซรั่ว และระเบิด
- 4. น้ำมันหกเล็กน้อยหรือสารเคมีลงทะเล หรือบนบก
- 5. ภัยธรรมชาติที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อการปฏิบัติงานปกติ หรือต่อระบบการผลิต
- 6. จากการข่มขู่, ก่อวินาศกรรม เช่น การข่มขู่ลอบวางระเบิด ฯลฯ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกักเก็บของครุฑและน้ำมันที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2562	หน้าที่ 54 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน กรณีภัยพิบัติ และการที่เป็นอันตราย

การแบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ

ระดับที่ 1

น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็ก ไม่เกิน 20 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากกิจกรรมขนถ่ายน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ เป็นต้น การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้ เป็นความรับผิดชอบของหน่วยงานที่ก่อให้เกิดความรั่วไหล และ/หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบในโอกาสแรก

ระดับที่ 2

น้ำมันรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20-1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุ เช่น เรือชนกัน เป็นต้น การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้จะต้องมีการร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชนภายในประเทศ ซึ่งจะต้องดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ หากเกินขีดความสามารถของทรัพยากรที่มีอยู่ อาจต้องขอรับการสนับสนุนจากต่างประเทศ

ระดับที่ 3

เป็นการรั่วไหลของน้ำมันขนาดใหญ่ ปริมาณเกินกว่า 1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุที่รุนแรง

การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้ จำเป็นต้องขอการสนับสนุนเพิ่มเติมจากต่างประเทศ

การปฏิบัติ

หลักการ

เมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ มลพิษที่เกิดขึ้นอาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมได้ ทั้งนี้ ความเสียหายขึ้นอยู่กับปริมาณของน้ำมัน ตลอดจนลักษณะของสภาพแวดล้อมในบริเวณนั้น ซึ่งจะต้องมีการสำรวจตรวจสอบ เพื่อประเมินสถานการณ์พื้นที่ที่ได้รับแจ้งเหตุ และดำเนินการตามยุทธวิธีที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบที่จะมีต่อสิ่งแวดล้อม โดยจะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสนลม สภาพอากาศ ตลอดจนพื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม

ยุทธวิธีในการขจัดคราบน้ำมัน ประกอบด้วยวิธีต่างๆ ซึ่งสามารถเลือกใช้ได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ ความสามารถในการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในพื้นที่หนึ่งจะสัมพันธ์กับระดับความเสี่ยงต่อการเกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และความไวต่อการได้รับความเสียหายจากคราบน้ำมันของพื้นที่นั้นๆ ทางเลือกใดๆ ในการขจัดคราบน้ำมัน จะต้องมิจุดประสงค์เพื่อลดผลกระทบโดยรวมต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์ประกอบและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 55 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน คมมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย โดยเฉพาะผลกระทบทางลบที่อาจเกิดกับแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ ตลอดจนชีวิต ความเป็นอยู่ของชาวประมง หรือผู้ประเภเลี้ยงสัตว์น้ำ

ทางเลือกในการจัดการคราบน้ำมัน อาจเลือกใช้วิธีหนึ่งวิธีใด หรืออาจใช้ร่วมกันหลายวิธีก็ได้ ซึ่งได้แก่

- หยุดและระงับการรั่วไหลโดยเร็วที่สุด เพื่อลดความรุนแรงของปัญหา
- กักด้วยทุ่นกักคราบน้ำมันและดูดเก็บคราบน้ำมันจากผิวน้ำ โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะสามารถกระทำได้ ณ จุดเกิดเหตุ เพื่อลดการแพร่กระจายของคราบน้ำมันออกเป็นบริเวณกว้าง ซึ่งทำให้ยากต่อการกักและเก็บขึ้นจากผิวน้ำ
- ปกป้องบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมด้วยทุ่นกักน้ำมัน เพื่อป้องกันมิให้คราบน้ำมันเข้าไปทำความเสียหายต่อบริเวณดังกล่าว
- ใช้สารเคมีจัดการคราบน้ำมัน เพื่อให้คราบน้ำมันแตกเป็นหยดเล็กๆ ซึ่งจะช่วยให้คราบน้ำมันถูกย่อยสลายไปโดยเร็วด้วยกระบวนการทางธรรมชาติ การใช้สารเคมีนี้ ควรกระทำในกรณีที่ใช้ปฏิบัติการใช้ทุ่นกักคราบน้ำมันไม่ได้ผล หรือไม่ทันการ หรือจะเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมโดยรวม ทั้งนี้ การใช้สารเคมีจัดการคราบน้ำมัน ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุ ดังนี้

เงื่อนไขการใช้สารเคมีจัดการคราบน้ำมันในแหล่งน้ำของประเทศไทย

สารเคมีจัดการคราบน้ำมันที่ใช้ในประเทศไทยได้ จะต้องเป็นชนิดที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการในประเทศหรือต่างประเทศ และการใช้สารเคมีจัดการคราบน้ำมันในพื้นที่ดังต่อไปนี้ต้องขออนุญาตกรมควบคุมมลพิษเป็นลายลักษณ์อักษรตามแบบ คพ.01

- ทะเลที่มีความลึกน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10 เมตร
- ทะเลในบริเวณที่มีทรัพยากรที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากน้ำมัน ซึ่งหากในกรณีที่ไม่สามารถพิจารณาได้ หรือในกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วน ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการในการพิจารณาตัดสินใจสั่งการใช้สารเคมีจัดการคราบน้ำมัน โดยคำนึงถึงผลกระทบโดยรวมต่อสิ่งแวดล้อม (overall net environmental benefit) และต้องแจ้งให้กรมควบคุมมลพิษทราบ
- บริเวณแหล่งน้ำจืดและน้ำกร่อย
- ทำความสะอาดชายฝั่ง โดยใช้กำลังคนหรือเครื่องกลหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม เมื่อคราบน้ำมันเข้าไปทำความประอะเบือนตามบริเวณชายฝั่ง

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์ประกอบและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 56 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน คมมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

- ติดตามการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน หากทิศทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันมีแนวโน้มว่าจะไม่เคลื่อนตัวเข้าสู่ฝั่งหรือบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อให้แน่ใจว่าคราบน้ำมันจะถูกขบวนการทางธรรมชาติย่อยสลายไปในกลางทะเล

ในการตัดสินใจว่าจะใช้วิธีการใดในการจัดการคราบน้ำมัน จะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทาง และความเร็วของกระแสน้ำ กระแสนลม สภาพอากาศ พื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อที่จะได้เลือกวิธีการที่มีประสิทธิภาพที่สุดในการที่จะลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากคราบน้ำมัน สำหรับผู้ที่จะเป็นผู้พิจารณาข้อมูลดังกล่าวและตัดสินใจเลือกวิธีการจัดการคราบน้ำมันได้นั้น ต้องเป็นผู้ที่มีพื้นฐานความรู้ด้านมลพิษจากน้ำมันและได้รับการฝึกอบรมทางด้านนี้มาโดยเฉพาะ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมวดหมู่เรื่อง การกำหนดองค์การและหน้าที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2562	หน้าที่ 57 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดหนัก และสารที่เป็นอันตราย

PRE-FIRE PLAN(พื้นที่ท่าเทียบเรือ)

Oil spill ท่าเทียบเรือ

คลังปิโตรเลียมสงขลา

ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค

สายปฏิบัติการคลังปิโตรเลียม

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

PRE-FIRE PLAN NO.1 การกำจัดครบน้ำมันทางทะเล	หน้า 57
PRE-FIRE PLAN NO.2 การก่อการจลาจล/ชุมนุมประท้วง	หน้า 74
PRE-FIRE PLAN NO.3 กรณีการขนส่งทางเรือหยุดชะงัก	หน้า 76
PRE-FIRE PLAN NO.4 การสูบลบวาระเบิด	หน้า 77

PRE-FIRE PLAN No.1 การกำจัดครบน้ำมันทางทะเลท่าเทียบเรือ

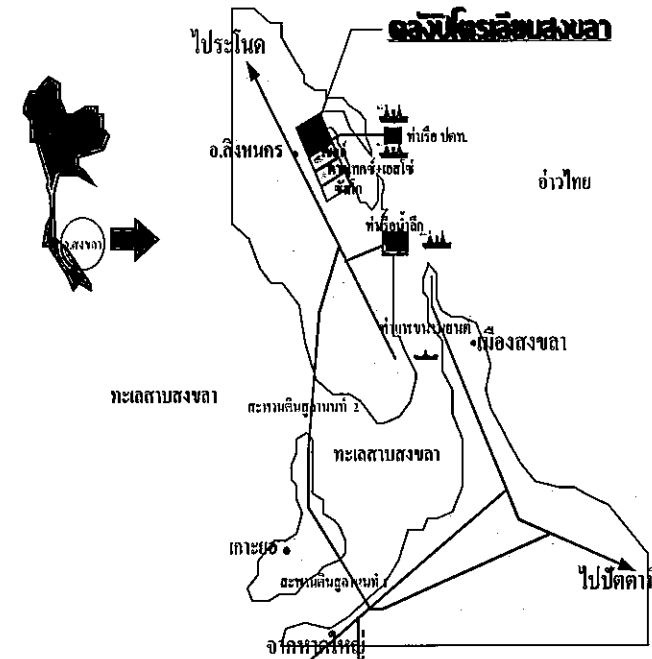
การฝึกซ้อมการกำจัดครบน้ำมันทางทะเล

ณ ท่าเทียบเรือคลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท.น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมวดหมู่เรื่อง การกำหนดองค์การและหน้าที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2562	หน้าที่ 58 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดหนัก และสารที่เป็นอันตราย



วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นการฝึกซ้อมการกำจัดครบน้ำมันทางทะเลตามแผนที่ได้จัดทำไว้
2. เพื่อฝึกทักษะในการปฏิบัติงานจริง เพื่อให้เกิดความคล่องตัว
3. เพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความชำนาญในทางปฏิบัติงานจริง
4. เพื่อฝึกซ้อมการประสานงานร่วมกันกับหน่วยงานต่างๆ เป็นไปอย่างรวดเร็วตามที่ระบุไว้ในแผน

นโยบาย

1. เพื่อเน้นไปที่โอกาสที่เกิดขึ้นในความเป็นจริงให้มากที่สุด
2. ฝึกซ้อมทุกขั้นตอนตามแผนป้องกันกำจัดครบน้ำมัน
3. ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีบทบาทและได้ปฏิบัติงานจริง

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง กรมท่าหนคลองคึกฤทธิ์บรรเทาภัยความเสียหาย
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 61 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน คมมิคัลซ์ และสารที่เป็นอันตราย

หน่วยปฏิบัติการ

ทีมควบคุม

1. เรือรับเชือก 1 ปฏิบัติงานด้านท่า B โรย BOOM กำลังพลในส่วนพนักงานไออาร์+พนักงานจ้างเหมา+เรือรับเชือก 2 และเรือ TUG
2. เรือรับเชือก 2 ปฏิบัติงานด้านท่า A โรย BOOM กำลังพล ในส่วนพนักงานไออาร์+พนักงานจ้างเหมา+เรือรับเชือก 1 และเรือ TUG

ทีมกำจัด

1. เรือตรวจการณ์ปฏิบัติงาน ตรวจสอบพบแฉะและรายงานเหตุการณ์ในพื้นที่ให้ผู้สั่งการทราบกำลังพลในส่วนของ OR
2. เตรียม เครื่อง POWER PACK , SKIMMER และจัดเตรียมถุงใส่คราบน้ำมัน กำลังพลในส่วนพนักงานไออาร์+แรงงานจ้างเหมา

แผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมหลังการกำจัดคราบน้ำมันทางทะเล

เมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหลและส่งผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมโดยรอบ เช่น ชายหาด พื้นที่ทำการเกษตร บ้านเรือนควรดำเนินการดังนี้

การทำความสะอาด

หลังจากเกิดน้ำมันรั่วไหลแล้ว การทำความสะอาดบริเวณโดยรอบ ต้องทำด้วยความระมัดระวัง และผู้ที่ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่

- เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก (กรณีจำเป็น)
- ถุงมือ
- แว่นตากันสารเคมี
- ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี

วิธีทำความสะอาด

- จัดเตรียมภาชนะสำหรับการจัดเก็บให้เพียงพอต่อปริมาณน้ำมันที่รั่วไหลออกไป
- ฉีดน้ำยาขจัดคราบน้ำมันในกรณีที่ยังมีน้ำมันลอยให้เห็นอยู่
- กรณีติดชายฝั่งให้ใช้วัสดุดูดซับ ดัก โขย จัดเก็บขยะที่ปนเปื้อนน้ำมันทั้งหมด
- นำขยะปนเปื้อนน้ำมันจัดเก็บเพื่อกำจัดต่อไป

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง กรมท่าหนคลองคึกฤทธิ์บรรเทาภัยความเสียหาย
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 62 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน คมมิคัลซ์ และสารที่เป็นอันตราย

การแจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ

ผู้บัญชาการเหตุการณ์ติดต่อ/ประสานงานเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบ/วางแผน/ขั้นตอนการทำความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น

ภาคผนวก 1

กำลังพลประจำจุดแต่ละจุด/การเก็บอุปกรณ์ต่างๆ ในวันฝึกซ้อมย่อยและฝึกซ้อมจริง

1. ผจ.คป.สข. ผู้บัญชาการฯ
 2. ผจ.แผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ ผู้สั่งการที่เกิดเหตุ/ผู้บัญชาการ(ทำการแทนกรณีผู้บัญชาการไม่อยู่)
 3. ผจ.แผนกปฏิบัติการก๊าซ ผู้ช่วยผู้สั่งการที่เกิดเหตุ
 4. ผจ.แผนกปฏิบัติการน้ำมัน ผู้ช่วยผู้สั่งการที่เกิดเหตุ
 - 4.1 จุด FENCE BOOM ด้าน BERTH A
 - 4.1.1 นายท่าเรือ ไออาร์
 - 4.1.2 - พนักงานจ้างเหมา แผนกเทคนิคคลังฯ 7 คน
 - กำลังพลสำรอง แรงงานจ้างเหมา แผนกปฏิบัติการก๊าซ 6 คน (สำรองกำลังพล)
- หมายเหตุ กรณีเกิด oil spill ทั้ง 2 ท่า ให้นายท่าเรือแบ่งกำลังพลตามความเหมาะสม โดยพิจารณาศักยภาพของเหตุการณ์แต่ละด้านของท่าเรือ
- 4.2 จุด Boom ด้าน BERTH B
 - 4.2.1 นายท่าเรือ ไออาร์
 - 4.2.2 พนักงานจ้างเหมา แผนกเทคนิคคลัง 7 คน
 - 4.2.3 กำลังพลสำรอง
 - 4.3 จุดเรือWORK BOAT/อุปกรณ์ฉีดน้ำยาขจัดคราบน้ำมัน(สามารถปฏิบัติงานได้หลังจากลง BOOM แล้ว)
 - 4.3.1 เรือรับเชือก 2 ลำ
 - 4.3.2 พนักงานรับเชือก 3 คน
 - 4.4 จุด SKIMMER/ถุงใส่คราบน้ำมัน (ให้น้ำลงเรือกรณีจำเป็น เช่น การกักล้อมกลางทะเลไหลออกไปจากท่าเรือ)
 - 4.4.1 พนักงานท่าเรือ 2 คน
 - 4.4.2 พนักงานรับเชือก 3 คน
 - 4.4.3 พนักงานจ้างเหมา แผนกปฏิบัติการก๊าซ 3 คน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง การกำหนดโครงสร้างและหน้าที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 63 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถมมีภัณฑ์ และการที่เป็นอันตราย

5. ผจ.แผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ ผู้ควบคุมหน่วยปฏิบัติการ ข้อ 4.3
6. ผจ.แผนกปฏิบัติการก๊าซ ผู้ควบคุมหน่วยปฏิบัติการ ข้อ 4.4
7. พนักงานปฏิบัติการคลัง(ทค.) ผู้ควบคุมหน่วยสนับสนุนพิเศษ
8. ผจ.แผนกบริหารทั่วไป ผู้ควบคุมหน่วยสนับสนุนทั่วไป,ผู้ควบคุมหน่วยปฐมพยาบาล,เสบียงอาหาร

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง การกำหนดโครงสร้างและหน้าที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 64 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถมมีภัณฑ์ และการที่เป็นอันตราย

ภาคผนวก 2

อุปกรณ์ที่ใช้ในวันฝึกซ้อมย่อยและฝึกซ้อมจริง

Item	Equipment	Trade Mark	Model	Unit
1.	Fix boom		300 m	1 Set
	Fence boom		650 m	1 Set
2.	Diak Skimmer @ Engine	Morrie	MJ-30 @ 5.7 HP	2 Set
3.	Brush Skimmer @ Engine	LAMOR	MM12	2 Set
4.	Brush Weir Skimmer @ Engine		LPP23D	1 Set
5.	Hydraulic Power pack @ Engine			2 Set
6.	Dispersant Spreader System			2 Set
7.	Portable Storage Tank		9,500 L	2 Set
8.	Temporary Oil Storage Tank		3,000 L	8 Set
9.	Absorbent pads		17"x19" @100	45 Pack
10.	Absorbent Roll		38"x144"	42 Pack
11.	Absorbent Boom		8"x12" @4	47 Pack
12.	Oil Spill Dispersant		200 L @ 42	8,400 L

อุปกรณ์ที่ใช้ในวันฝึกซ้อมย่อยและฝึกซ้อมจริง +

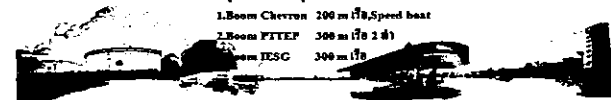
1. HARBOR BOOM	จำนวน	150	เมตร
2. FENCE BOOM	จำนวน	175	เมตร
3. FIX BOOM	จำนวน	200	เมตร
4. FIX BOOM STANBY 10mm	จำนวน	75	เมตร
5. Brush SKIMMER	จำนวน	1	ชุด
6. FAST TANK ขนาดจุ 9,500 ลิตร	จำนวน	1	ชุด
7. เครื่องฉีดน้ำพ่นสารเคมีกับบริเวณชายฝั่ง	จำนวน	1	ชุด
8. เครื่องฉีดน้ำ 3 ใช้น้ำในการทำความสะอาดถัง	จำนวน	3	ตัว
9. เครื่องสูบลม	จำนวน	2	ตัว
10. Oil Tug Boat 665 HAF 306 ใช้น้ำมัน BOOM	จำนวน	3	ตัว
11. โกล์ดวอลล์	จำนวน	1	ตัว

อุปกรณ์สนับสนุน จากหน่วยงานภายนอก

1. Boom Chevron 200 m เป็น Speed boat

2. Boom FITTER 300 m (ใช้ 2 ตัว)

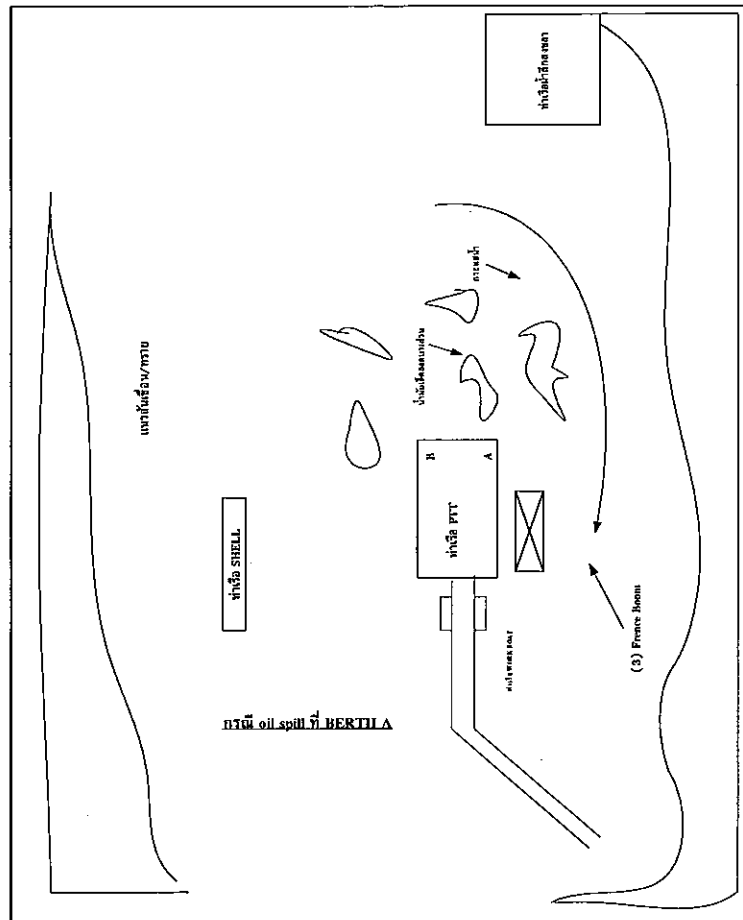
3. Boom JESG 300 m 1 ตัว



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์ประกอบและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 65 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน คมิกัลซ์ และสารที่เป็นอันตราย

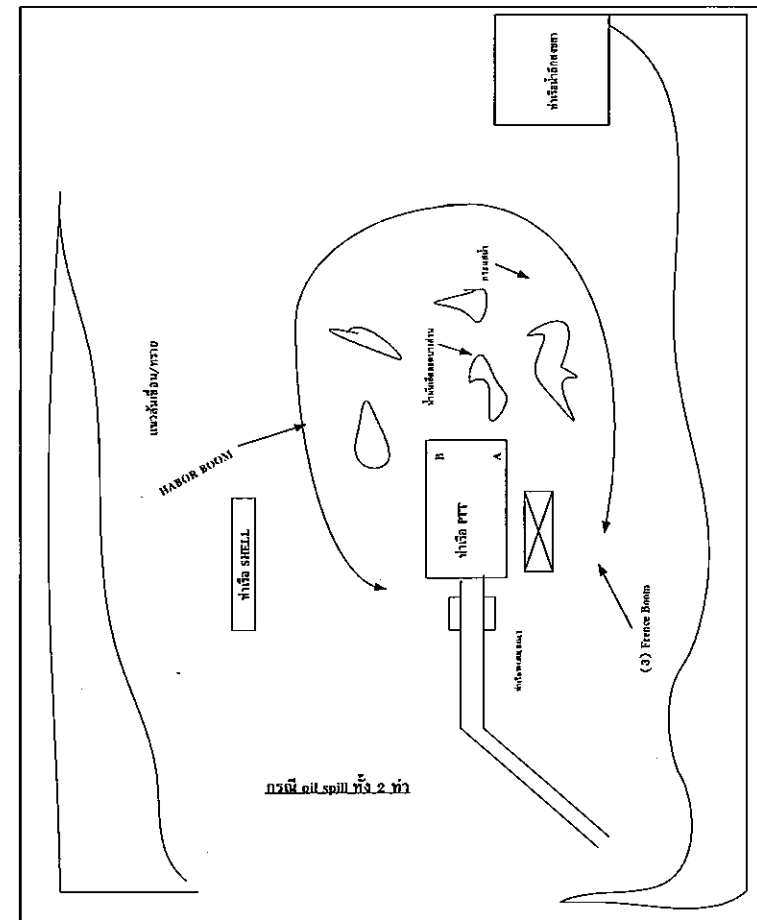
แผนที่แสดงจุดเกิดเหตุ



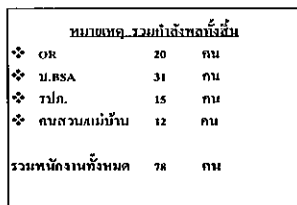
คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์ประกอบและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 66 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน คมิกัลซ์ และสารที่เป็นอันตราย

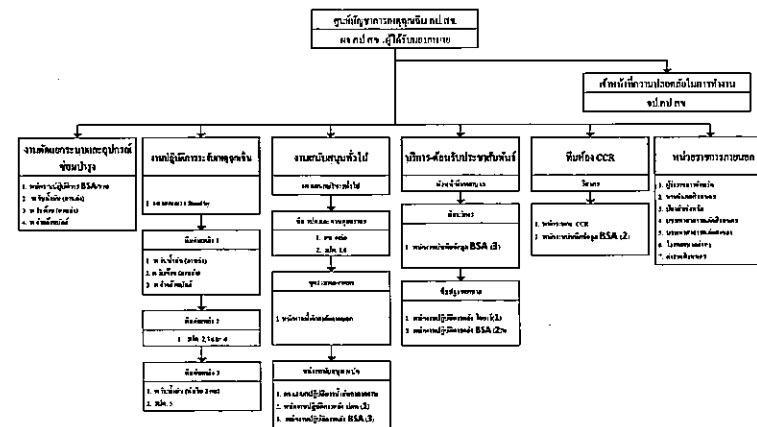
แผนที่แสดงจุดเกิดเหตุ



แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



แผนปฏิบัติการประจำปีทำเรื่องเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำท่วม เคมินัสท์ และสารที่เป็นอันตราย



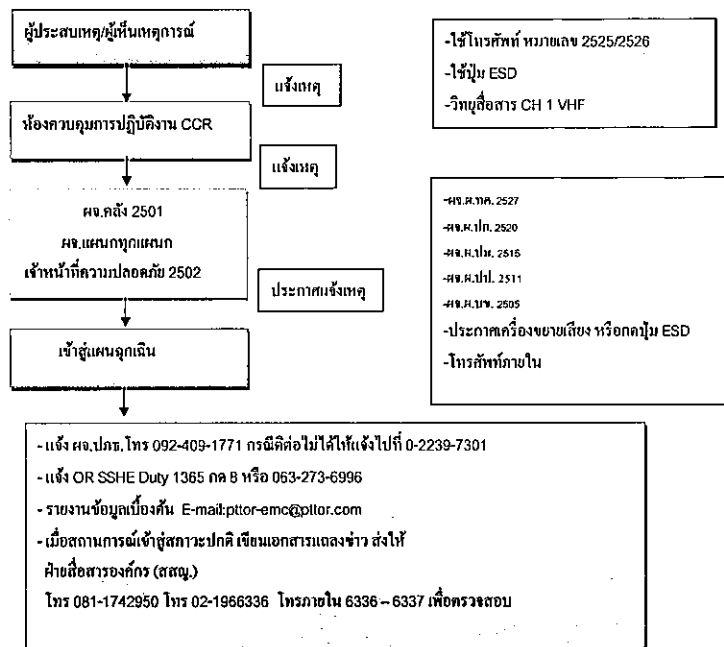
คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์รวมและแบบที่ความมั่นคงของ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 69 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถมมีถังค์ และสารที่เป็นอันตราย

สัญญาณแจ้งให้อพยพ

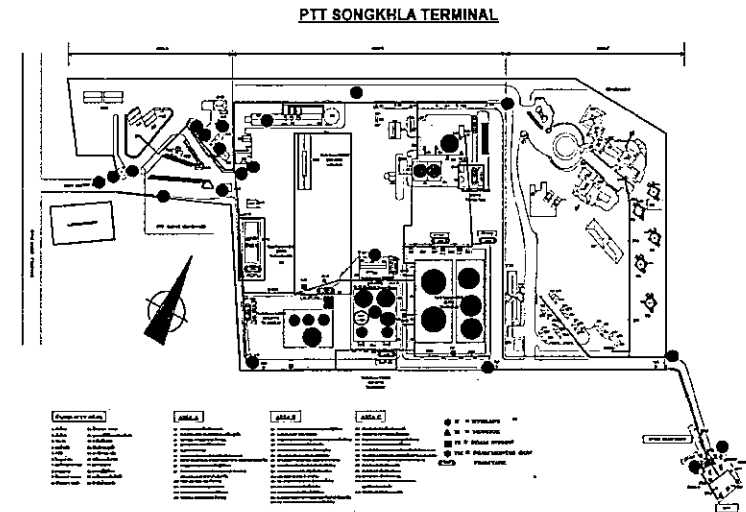
ในกรณีที่เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นลุกลาม จนไม่สามารถควบคุมได้แล้ว ผู้สั่งการสั่งให้ทุกหน่วยอพยพโดยประกาศทางเครื่องขยายเสียง/เปิดหูดสัญญาณเสียงสลับอย่างต่อเนื่อง 5 วินาที และหยุด 2 วินาที นาน 1 นาที

ผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน (กรณีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นที่ คป.สข.)



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์รวมและแบบที่ความมั่นคงของ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 70 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถมมีถังค์ และสารที่เป็นอันตราย



แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ក្នុងឆ្នាំណាមួយនៃកំឡុងពេលពីឆ្នាំ២០១៥ដល់ឆ្នាំ២០២៤ ។

- កម្រិត: ០០១៩ ប្រភេទ: ៣៤ ទំព័រ: ១ (១៩០៩/៩៩)

แผนปฏิบัติการประจำปีเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำนั้น เหมอภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

[illegible]

22/06/2019 12:00:00 PM 2019/06/22 12:00:00 PM 22

๓. วัตถุประสงค์ _____ คน
 ๔. วัตถุประสงค์อื่น _____ คน

អនុវត្តការងារ

စာမျက်နှာ ၁

Copyright © 2003 by John Wiley & Sons, Inc.




()

१. संस्कृत

Signature

ទំព័រ ២១១ នៃ ២១២

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์การและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 23 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และการที่เป็นอันตราย

แบบฟอร์มเองเจ้า
คลังปิโตรเลียมสงขลา

วันที่ เดือน พ.ศ. พ.ศ.

ชื่อ ตำแหน่งและหน่วยงาน

ชื่อและตำแหน่ง นาย นาย
ตำแหน่ง นาย
ชื่อและตำแหน่ง นาย นาย
นาย นาย
นาย นาย

ความคิดเห็น

ความเห็นของหัวหน้างานที่รับผิดชอบ

1.
2.
3.
4.

ชื่อตำแหน่งและหน่วยงาน นาย

ผู้ให้คำแนะนำ

1. ชื่อ-นามสกุล ตำแหน่ง
ตำแหน่ง
2. ชื่อ-นามสกุล ตำแหน่ง
ตำแหน่ง

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์การและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 74 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และการที่เป็นอันตราย

PRE-FIRE PLAN NO.2 การก่อการจลาจล / การชุมนุมประท้วง

ในกรณีที่มีการก่อการจลาจล หรือการชุมนุมประท้วง เกิดขึ้นในบริเวณใกล้เคียงกับคลังน้ำมัน โดยที่ยังไม่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจมาควบคุมสถานการณ์ ณ บริเวณนั้นพนักงานผู้พบเห็น หรือ ใกล้ชิดเหตุการณ์ มีหน้าที่ต้องรีบแจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงานโดยทันที เพื่อรายงานให้ผู้จัดการ และรายงานแจ้งแก่ ผู้จัดการฝ่าย รับทราบเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

หากพนักงานระดับบังคับบัญชาผู้ใด ดังกล่าวข้างต้น ได้รับแจ้งเหตุการณ์ ต้องปฏิบัติตามลำดับขั้นตอนดังนี้

1. หยุดงานด้านปฏิบัติการภายในคลังน้ำมัน บางส่วน/ทั้งหมด ตามความจำเป็น
2. ตัดระบบส่งกระแสไฟฟ้า บางส่วน/ทั้งหมด ตามความจำเป็น
3. ปิดประตู เข้า-ออก คลังน้ำมันทุกด้าน
4. แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ด้านจัดส่งน้ำมัน เพื่อขอหยุดการรับ/โอนน้ำมัน
5. ติดต่อขอความช่วยเหลือ จากหน่วย รปภ. ปก.จ.สงขลา , พร.
6. แจ้งหน่วยดับเพลิงและกู้ภัย เทศบาล. ขอให้เตรียมพร้อมกรณีที่เกิดเพลิงไหม้
7. จัดวางกำลังคนป้องกันตามจุดสำคัญต่าง ๆ เพื่อบรรเทาความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นและหลีกเลี่ยงการปะทะ/
ใช้กำลังในทุกกรณี
8. รายงานสถานการณ์ให้ ผจ.ฝ่าย ทราบ เพื่อขอคำปรึกษา และแนวนโยบายปฏิบัติ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมวดเลขเรื่อง อนุรักษ์และคุ้มครองแหล่งน้ำที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 77 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถามิถันท์ และสารที่เป็นอันตราย คลังต้นทาง

1. รับแจ้งเหตุการณ์จากเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ หรือ คลังปลายทาง
2. แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงานทันที
3. แจ้งส่วนบริหารผลิตภัณฑ์สำรองทันที
4. เตรียมพร้อมสำรวจสถานะของคลัง และท่าเรือ เพื่อสนับสนุนการแก้ไขเหตุการณ์

ส่วนบริหารผลิตภัณฑ์สำรอง

1. รับแจ้งเหตุการณ์จากคลังปลายทาง หรือ คลังต้นทาง
2. แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงานทันที
3. เตรียมพร้อมสำรวจสถานะของคลัง และปริมาณสำรองผลิตภัณฑ์เพื่อการวางแผนขนส่งเสริมผลิตภัณฑ์ที่จำเป็น
4. ดำเนินการวางแผนจัดการให้ลูกค้าในพื้นที่คลังปลายทาง สามารถรับผลิตภัณฑ์จากพื้นที่คลังใกล้เคียงได้อย่างเหมาะสม
5. ประสานงานกับคลังปลายทาง และเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ หรือ บริษัทเจ้าของเรือเป็นระยะตลอดเวลา จนกว่าสถานการณ์จะเป็นปกติ

PRE-FIRE PLAN NO.4 การขู่ลอบวางระเบิด

โดยทั่วไปแล้วผู้ลอบวางระเบิดมักจะใช้โทรศัพท์ในการขู่ เพื่อเป็นการอำพรางตัวเอง การขู่นี้อาจกระทำได้ทั้งเป็นลายลักษณ์อักษร หรือ วาจา การขู่ลอบวางระเบิดไม่ว่าจะเป็นกรณีใดก็ตาม เมื่อได้รับการขู่แล้วผู้ที่เกี่ยวข้องต้องให้ความสนใจในการดำเนินการแก้ไขทุกกรณี

1. พยายามขอข้อมูลและบันทึกรายละเอียดจากผู้ให้มากที่สุด เช่น ตำแหน่งที่วางระเบิดและเวลา ในกรณีที่ผู้ขู่มีชื่อเรียกร้อง ห้ามทำการตกลงใดๆ กับผู้ลอบวางระเบิด โดยอ้างว่าไม่มีอำนาจในการตัดสินใจมีความจำเป็นต้องติดต่อกับ ผู้บริหาร
2. ให้พยายามตั้งคำถาม เพื่อให้ได้ข้อมูลมากที่สุดตามแบบรายงานการขู่ลอบวางระเบิด
3. พนักงานที่ได้รับคำขู่ให้แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงานทราบทันที เพื่อรายงานให้ผู้จัดการฝ่ายเพื่อประเมินสถานการณ์
4. ติดต่อแจ้ง สก.สิงหนคร ดับเพลิงและกู้ภัย
5. หยุดงานด้านปฏิบัติการภายในคลังน้ำมัน บางส่วน/ทั้งหมด ตามความจำเป็น
6. ดักระบบส่งกระแสไฟฟ้า บางส่วน/ทั้งหมด ตามความจำเป็น

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมวดเลขเรื่อง อนุรักษ์และคุ้มครองแหล่งน้ำที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 78 ของทั้งหมด 271 หน้า

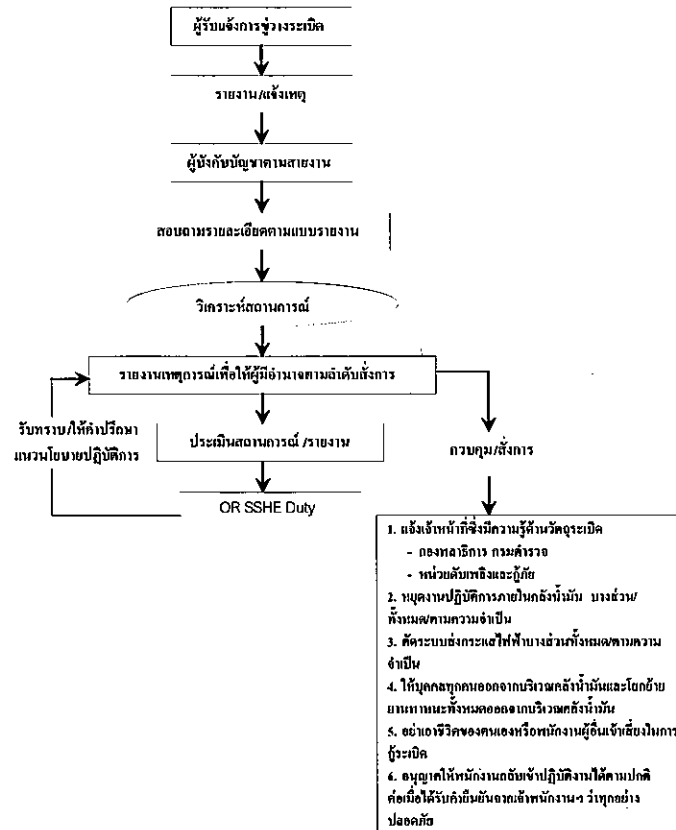
แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถามิถันท์ และสารที่เป็นอันตราย

7. ให้ทุกคนออกจากบริเวณคลังและโยกย้ายยานพาหนะทั้งหมดออกนอกบริเวณคลัง
8. จัดให้มีระบบการสื่อสารสำรองในกรณีฉุกเฉิน เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่หรือวิทยุสื่อสาร
9. รอผู้บังคับบัญชา/เจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจเดิมเพื่อการสั่งการและดำเนินการ
10. อย่าเอาชีวิตของตนเอง หรือพนักงานผู้อื่นเข้าไปเสี่ยงในการกู้ระเบิด
11. อนุญาตให้พนักงานกลับเข้าปฏิบัติงานตามปกติได้เมื่อได้รับคำยืนยันจากเจ้าพนักงานตรวจสอบและทำลายวัตถุระเบิดว่าทุกอย่างปลอดภัย

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง ภาษานโยบายองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 79 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดหิน และสารที่เป็นอันตราย

แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน เมื่อได้รับแจ้งขุ่ลอบวางระเบิด



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง ภาษานโยบายองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 80 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดหิน และสารที่เป็นอันตราย

จุดตรวจสอบที่ 1 เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินแล้วควรปฏิบัติดังนี้

ระดับที่ 1

1. ปิดกั้นบริเวณคือ ปิดประตูหน้าคลังฯ ไม่ให้บุคคลภายนอกเข้ามา ภายในพื้นที่ คลังปิโตรเลียมสงขลา
2. รายงานผลการปฏิบัติให้ผู้สั่งการทราบ
3. จดการให้ข้อมูลต่างๆ อย่างกับบุคคลภายนอกโดยเด็ดขาด
4. หากมีบุคคลภายนอกมาติดต่อ ให้รายงานให้ผู้บัญชาการทราบ และรับฟังคำสั่งผู้บัญชาการ

ระดับที่ 2

1. รับฟังคำสั่งจากผู้บัญชาการให้บุคคล หรือหน่วยงานอื่นเข้ามาในพื้นที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
2. เช็คนายงานที่มาจากหน่วยช่วยเหลือ มาจากหน่วยงานใด ชื่อ - นามสกุลอะไร และรายงานให้ผู้บัญชาการทราบเพื่อรับคำสั่งต่อไป
3. บันทึกบุคคลหรือหน่วยงานที่เข้ามาในพื้นที่ ลงในสมุดบันทึกและให้ติดบัตรแสดงตนด้วยก่อนเข้าพื้นที่
4. อำนวยความสะดวกกับผู้ที่มาให้ความช่วยเหลือ

โรงซ่อมบำรุง เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นควรปฏิบัติดังนี้

ระดับที่ 1

1. หยุดการปฏิบัติงานทันที เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน
2. ปิดเครื่องจักรที่กำลังเดินเครื่องอยู่
3. เก็บเครื่องมือต่างๆ ที่นำมาใช้ปฏิบัติงาน
4. ไปพร้อมกันที่จุดรวมพลที่จุดตรวจสอบที่ 2
5. รายงานตัวต่อหัวหน้าทีมที่จะตรวจสอบที่ 2
6. ปฏิบัติตามคำสั่งหรือหน้าที่ตามโครงสร้างแผนฉุกเฉิน

ระดับที่ 2

1. รอรับฟังคำสั่งจากผู้สั่งการในการเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์เครื่องจักรต่างๆ เตรียมพร้อมที่อาจจะใช้สำหรับการแก้ไขเหตุฉุกเฉิน
2. นำเครื่องมือต่างๆ ไปให้ตามจุดต่างๆ ตามที่ผู้สั่งการได้แจ้งหรือสั่งการได้แจ้งหรือสั่งการลงมา
3. หากจำเป็นต้องอพยพออกจากพื้นที่ให้เตรียมวัสดุ เครื่องมือที่สำคัญ เตรียมพร้อมสำหรับการขนย้าย

ศูนย์ฝึกอบรม/บ้านพักพนักงาน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในปฏิบัติดังนี้

ระดับที่ 1,2

1. หยุดการปฏิบัติงานหรือกิจกรรมต่าง ๆ ทันที

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังนิโครเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง ภาวการณ์และภัยและหน้าที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2562	หน้าที่ 81 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

2. หากเดินเครื่องจักร หรือกำลังทุ้งหาอาหารให้หยุด และปิดไฟให้เรียบร้อย
3. ไปพร้อมกันที่จุดรวมพลจุดที่ 3 ที่อาคารศูนย์ฝึกอบรม
4. รายงานตัวที่จุดรวมพล
5. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการที่จุดรวมพล

ฉบับรณยต์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินควรปฏิบัติดังนี้

ระดับที่ 1

1. นำรถยนต์จอดไว้ที่ช่องจอดรถยนต์
2. ดับเครื่องยนต์
3. ไปพร้อมกันที่จุดรวมพลที่ 1 อาคารอำนวยการ
4. รายงานตัวกับหัวหน้าทีมที่จุดรวมพล
5. ปฏิบัติตามคำสั่งอย่างเคร่งครัด

ระดับที่ 2

1. รอรับฟังคำสั่งการนำรถยนต์ออกพื้นที่
2. นำรถยนต์ออกจากพื้นที่

อาคารปฏิบัติการ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินควรปฏิบัติดังนี้

ระดับที่ 1

1. หยุดการปฏิบัติงานทันที
2. ปิดเครื่องใช้สำนักงานที่ใช้งานอยู่
3. ไปพร้อมกันที่จุดรวมพล จุดตรวจสอบที่ 2
4. รายงานตัวต่อผู้นำทีม บริเวณจุดตรวจสอบที่ 2
5. ปฏิบัติตามคำสั่ง หรือตามหน้าที่ในโครงสร้างแผนฉุกเฉิน

ระดับที่ 2

1. เตรียมเอกสารที่สำคัญ สำหรับการเคลื่อนย้ายโดยรอคำสั่งจากผู้สั่งการ
2. เคลื่อนย้ายเอกสาร อุปกรณ์ หรือวัสดุที่สำคัญออกจากพื้นที่
3. ปฏิบัติตามคำสั่งอื่นๆ ที่ผู้สั่งการมอบหมาย

อาคารอำนวยการ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติดังนี้

ระดับที่ 1

1. หยุดการทำงานทันที
2. ปิดเครื่องใช้สำนักงาน หรือหยุดการซื้อขาย

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังนิโครเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง ภาวการณ์และภัยและหน้าที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2562	หน้าที่ 82 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

3. รวมพลที่จุดที่ 1 หน้าห้องโถงตึกอำนวยการ ยกเว้น
 - ผจ. ส่วนคลัง , เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ไปที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติงาน
4. รายงานตัวต่อหัวหน้าทีมที่จุดรวมพล
5. ปฏิบัติตามคำสั่ง หรือหน้าที่ตามโครงสร้างแผนฉุกเฉิน

ระดับที่ 2

1. เตรียมเอกสารไว้ให้พร้อมสำหรับการเคลื่อนย้าย
2. ฟังคำสั่งผู้สั่งการเตรียมการขนย้าย
3. นำเอกสารออกจากพื้นที่ไปไว้ในที่ปลอดภัย

จุดตรวจสอบที่ 2 เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติดังนี้

ระดับที่ 1

1. ปิดกั้นบริเวณพื้นที่
2. ประจำทางเข้า และทางออก บริเวณจุดตรวจสอบที่ 2
3. บันทึกรายชื่อผู้ที่มารายงานตัว บริเวณจุดรวมพล
4. บันทึกรายชื่อ บุคคลภายนอกที่มารวมพลที่จุดรวมพล
5. รับฟังคำสั่งจากหัวหน้าทีม
6. รายงานความคืบหน้าให้ผู้สั่งการหรือหัวหน้าทีม
7. ห้ามมิให้บุคคลอื่นเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงานก่อนได้รับอนุญาต

ระดับที่ 2

1. รับฟังคำสั่งจากผู้สั่งการ
2. บันทึกรายละเอียดและข้อมูลของทีมที่มาให้ความช่วยเหลือ
3. อำนวยความสะดวกต่างๆ กับทีมที่มาให้ความช่วยเหลือ

ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติงาน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติดังนี้

ระดับที่ 1

1. เมื่อได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉินแล้ว รายงานให้ผู้บัญชาการทราบโดยทันที
2. บันทึกรายละเอียดต่างๆ ลงในแบบฟอร์ม
3. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการ
4. ปิด - เปิดวาล์วในระบบดับเพลิงตามจุดต่าง ๆ ตามจุดเกิดเหตุหรือตามคำสั่งหรือ จากการแจ้งของผู้อยู่ในเหตุการณ์
5. ติดต่อประสานงานกับทีมต่างๆ ตามคำสั่งของผู้สั่งการ
6. ตรวจสอบระบบน้ำดับเพลิง

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำตัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง อภก้นบดงกักรและบที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 83 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำตัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมิภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

- ตรวจสอบเช็ควาล์วถึงเก็บผลิตภัณฑ์ต่างๆ ว่าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่
- ประกาศแจ้งภาวะฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการ
- ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการ

ระดับที่ 2

- ประกาศแจ้งเหตุระดับที่ 2 ให้ทุกคนทราบตามคำสั่งของผู้บัญชาการ
- บันทึกรายละเอียดข้อมูลทีมผู้มาให้ความช่วยเหลือ
- ประสานงานกับทีมผู้มาให้ความช่วยเหลือตามคำสั่งของผู้สั่งการ

ห้องตรวจสอบคุณภาพ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นควรปฏิบัติดังนี้

ระดับที่ 1

- หยุดการทำงานทันที
- ปิดเครื่องทดสอบต่างๆ และปิดภาชนะผลิตภัณฑ์ ตัวอย่าง ในห้องตรวจสอบคุณภาพให้มีติด
- ไปรวมพลที่จุดตรวจสอบที่ 2
- รายงานตัวต่อผู้นำทีม
- ปฏิบัติตามคำสั่ง หรือปฏิบัติตามหน้าที่ในแผนฉุกเฉิน

ระดับที่ 2

- เตรียมวัสดุ อุปกรณ์ ฯลฯ ที่สำคัญเตรียมขนย้าย
- นำสิ่งของตามข้อ 1 ออกนอกพื้นที่ตามคำสั่งการ

การปฏิบัติ

- บันทึกรายละเอียดที่ได้รับแจ้ง (กรณีได้รับแจ้งทางโทรศัพท์)
 - วัน / เวลา / สถานที่แจ้งเหตุ
 - ลักษณะเหตุการณ์ที่สำคัญ
 - การบาดเจ็บ / เสียชีวิต
 - ชื่อ-นามสกุล และหน่วยสังกัดของผู้แจ้ง
 - ผู้แจ้งไม่ยอมบอกชื่อ-นามสกุล พยายามจดจำน้ำเสียงให้ได้

เพื่อประโยชน์ในการสืบสวน ภายหลัง
- กรณีได้รับแจ้งทางสัญญาณแจ้งเหตุ ให้หยุดปิดสัญญาณแจ้งเหตุ
- ตรวจสอบสถานการณ์ และเข้าระงับเหตุที่ได้รับแจ้ง
- ประกาศภาวะฉุกเฉิน (เสียงตามสาย ตามหมายเหตุ 1)
- ทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินในเบื้องต้น เมื่อผู้บัญชาการสั่งการมาให้
เข้าทำหน้าที่ในโครงสร้างแผนฉุกเฉิน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำตัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง อภก้นบดงกักรและบที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 84 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำตัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมิภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

หมายเหตุ 1 คำพูดในการประกาศทางเสียงตามสาย

“ประกาศ ประกาศ ภาวะฉุกเฉิน ขณะนี้ได้รับแจ้งเหตุ (ไฟไหม้,น้ำมันหก
รั่วไหล ฯลฯ) บริเวณขอให้ทุกคนหยุดปฏิบัติงานและมารวมตัวที่จุดรวมพล
ด่วน”

(พูดซ้ำ 2 ครั้ง)

ผู้ปฏิบัติ ผู้ที่พบเห็นเหตุการณ์

วิธีการปฏิบัติ

- เกิดไฟไหม้จากก๊าซรั่ว หากทางปิดสวิตช์ก๊าซรั่วไม่ได้ อย่าดับไฟทันที
 - เกิดไฟไหม้อื่นๆ ดับไฟด้วยเครื่องดับเพลิงที่มีอยู่ใกล้ตัว
 - เกิดน้ำมัน, ก๊าซรั่วไหลปิดสวิตช์การรั่วไหล หากดำเนินการได้ หรือปิดกั้นบริเวณ
- กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการด้วยตนเอง ให้แจ้งเหตุไปที่ห้องควบคุมหรือฝ่ายการแจ้งเหตุ
 - ห้องควบคุมการปฏิบัติงาน (CCR)
 - โทร. 2525,2526
 - วิทยุ VHF CH-1
 - กดปุ่ม ESD
 - ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา โทร. 2501
 - ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังฯ โทร. 2527
 - ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการน้ำมัน โทร. 2515
 - ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการก๊าซ โทร. 2520
 - ผู้จัดการแผนกบริหารทั่วไป โทร. 2511
 - ผู้จัดการแผนกบริการขาย โทร. 2505
 - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย โทร. 2502

หาเทียบเรือน้ำมัน

กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินควรปฏิบัติดังนี้

ระดับที่ 1

- หยุดการสูบน้ำดับ
- ปลด FLEXIBLE HOSE
- ปิดช่องรับน้ำมัน ของเรือโหลด

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์ประกอบและหน้าที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 85 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน กรณีรั่วไหล และสารที่เป็นอันตราย

- ไปพร้อมกันที่จุดรวมพล
- รายงานตัว และรอฟังคำสั่ง หรือปฏิบัติตามหน้าที่ในโครงสร้างแผนฉุกเฉิน

ระดับที่ 2

- หลังจากปฏิบัติตามระดับที่ 1 แล้วเหตุการณ์รุนแรงจนถึงระดับที่ 2 แล้วให้ปล่อยเรือออกจากท่าเทียบเรือ ให้ไปจอดที่ปลอดภัยแต่ต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการคลัง, หรือผู้สั่งการ
- พร้อมกันที่จุดรวมพลตามเดิม และปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการที่จุดรวมพล

ศูนย์ควบคุมกลางการปฏิบัติงาน(CCR)

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ให้ปฏิบัติดังนี้

- เมื่อได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉินแล้ว รายงานให้ผู้สั่งการทราบทันที
- บันทึกรายละเอียดต่าง ๆ ลงในแบบฟอร์ม
- ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการ
- ปิด - เปิดวาล์วในระบบดับเพลิงตามจุดต่าง ๆ ตามจุดเกิดเหตุหรือตามคำสั่ง
- ติดต่อบริษัทประดาน้ำกับทีมงานต่าง ๆ ตามคำสั่งของผู้สั่งการ
- ตรวจสอบระบบน้ำดับเพลิง
- ตรวจสอบเช็ควาล์วถังเก็บผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ ว่าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่
- ประกาศแจ้งภาวะฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการ
- ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการ
- ประกาศแจ้งเหตุระดับที่ 2 ให้ทุกคนทราบตามคำสั่งผู้สั่งการ
- บันทึกรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดให้ความช่วยเหลือ
- ประสานงานกับทีมที่มาให้ความช่วยเหลือตามคำสั่งของผู้สั่งการ

ท่าเทียบเรือ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นควรปฏิบัติดังนี้

- หยุดการสูบลำดับทันที
- ปิดวาล์วผลิตภัณฑ์ของเรือ
- ปิดวาล์วผลิตภัณฑ์ของคลัง
- ปลดท่อระหว่าง Manifold และ Loading Arm
- ไปพร้อมกันที่จุดรวมพล
- รายงานตัวและรอฟังคำสั่งจากผู้สั่งการ
- เมื่อมีเหตุการณ์รุนแรงถึงระดับที่ 2 ให้ปล่อยเรือออกจากท่าเทียบเรือ ให้ไปจอดในที่ปลอดภัยแต่ต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการคลัง
- พร้อมกันที่จุดรวมพลตามเดิม และปฏิบัติตามคำสั่งผู้สั่งการ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์ประกอบและหน้าที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 86 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน กรณีรั่วไหล และสารที่เป็นอันตราย

กรมการขนส่งทางบก
สำนักงานท่าเรือขนส่งสินค้า

เจ้าหน้าที่ _____

วันที่ เดือน พ.ศ. _____

กัปตัน อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

นาย _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

นาง _____

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน ภูธังปิ โครเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำตัวเจ็บเพื่อป้องกันและจัดการพิชิตทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์ประกอบและหน้าที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 87 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำตัวเจ็บเพื่อป้องกันและจัดการพิชิตทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดหิน และสารที่เป็นอันตราย

ข้าพเจ้า นาย พงษ์พรหม ธรรมรัตน์

วันที่ เดือน ปี

คณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๑) วัตถุประสงค์ของแผนฉุกเฉิน

เพื่อ

๒) วัตถุประสงค์ของแผนฉุกเฉิน

เพื่อ

๓) วัตถุประสงค์ของแผนฉุกเฉิน

เพื่อ

ทั้งนี้ แผนฉุกเฉินฉบับนี้ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ และจะทบทวนและปรับปรุงแผนฉุกเฉินฉบับนี้

ตามแผนฉุกเฉินฉบับนี้ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ และจะทบทวนและปรับปรุงแผนฉุกเฉินฉบับนี้

(ลงนาม)

รองผู้อำนวยการศูนย์

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน ภูธังปิ โครเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำตัวเจ็บเพื่อป้องกันและจัดการพิชิตทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์ประกอบและหน้าที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 88 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำตัวเจ็บเพื่อป้องกันและจัดการพิชิตทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดหิน และสารที่เป็นอันตราย

การให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ

ทีมปฐมพยาบาล

หัวหน้าทีม พนักงานแผนกบริการขาย หรือแผนกบริหารทั่วไป

ผู้ทำการแทน บุคคลที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการเหตุการณ์

บุคคลในทีม แรงงานจ้างเหมา

ความรับผิดชอบ ปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้บาดเจ็บก่อนนำส่งสถานพยาบาล

เมื่อเริ่มแผน

1. รายงานตัว ณ จุดรวมพล
2. จัดเตรียมยาและเวชภัณฑ์ให้พร้อมใช้งาน
3. แจ้งสถานพยาบาลใกล้เคียง เพื่อเตรียมรับคนเจ็บหรือขอความช่วยเหลือตามที่จำเป็น

ภารกิจประจำ

1. เตรียมพร้อมทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้บาดเจ็บ
2. เข้าไปปฐมพยาบาลหรือรับคนเจ็บในที่เกิดเหตุ ตามคำสั่งของผู้บัญชาการ
3. นำส่งผู้บาดเจ็บส่งสถานพยาบาล
4. บันทึกชื่อและจำนวนผู้บาดเจ็บ
5. ติดตามการเข้ารับรักษาตัวของผู้บาดเจ็บจากเหตุการณ์ฉุกเฉิน ตามสถานพยาบาล ต่าง ๆ
6. รายงานและปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการ หรือผู้บัญชาการเหตุการณ์

เมื่อเลิกแผน

1. ตรวจสอบจำนวน และจัดทำบัญชีผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิต
2. ตรวจสอบยาและเวชภัณฑ์ที่ถูกใช้ไป
3. รายงานผลการปฏิบัติต่อหัวหน้าสนับสนุนพิเศษ
4. เตรียมความพร้อมของพนักงาน เวชภัณฑ์

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำตัวเรือซึ่งป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์ประกอบหน้าที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 89 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำตัวเรือซึ่งป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน คมิกซ์ และสารที่เป็นอันตราย

การค้นหาและช่วยชีวิต

วัตถุประสงค์ เพื่อค้นหาและช่วยชีวิตบุคคลต่าง ๆ ที่อาจจะติดอยู่ในบริเวณที่เกิดเหตุ

ผู้รับผิดชอบ

- ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ
- ทีมดับเพลิง

การปฏิบัติ

- ตรวจสอบเช็คจำนวนคนหรือพนักงานรวมทั้งบุคคลภายนอกจากจุดต่าง ๆ เพื่อทราบจำนวนที่แน่นอน โดยใช้แบบฟอร์มเช็คชื่อที่จุดรวมพล เข้าช่วย
- วางแผนการค้นหาโดยจะต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของทีมที่จะเข้าค้นหา
- กำหนดตัวบุคคลที่จะเข้าไปค้นหาในที่เกิดเหตุ
- กรณีที่จะต้องใช้อุปกรณ์พิเศษในการเข้าไปค้นหาหรือช่วยชีวิตจะต้องให้ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านเป็นผู้ดำเนินการ เช่น การเข้าไปในที่อับทึบ ฯลฯ
- ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องห้ามเข้ามาในพื้นที่ โดยเด็ดขาด
- ทีมค้นหาหรือช่วยชีวิตที่มาจากหน่วยงานภายนอก ต้องได้รับอนุญาตจาก ผู้บัญชาการเหตุการณ์ประจำคลังปิโตรเลียมสงขลา ก่อน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำตัวเรือซึ่งป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์ประกอบหน้าที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 90 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำตัวเรือซึ่งป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน คมิกซ์ และสารที่เป็นอันตราย

การเคลียร์พื้นที่หลังเกิดเหตุ

วัตถุประสงค์ เพื่อตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุ ว่าอยู่ในสภาวะที่ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินหรือยัง ก่อนที่จะประกาศยกเลิกแผนระงับเหตุ (All Clear)

ผู้ปฏิบัติ

- ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ
- หัวหน้าทีมดับเพลิง

การปฏิบัติ

- ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจะต้องประเมินสถานการณ์ ในพื้นที่ที่เกิดเหตุและรายงานให้ผู้บัญชาการสั่งการเหตุการณ์ คลังปิโตรเลียมสงขลาทราบ เพื่อตัดสินใจ
- ตรวจสอบสภาพพื้นที่โดยรอบว่าอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการเข้าไปตรวจสอบหรือไม่
- ต้องได้รับคำสั่งให้เข้าไปเคลียร์พื้นที่จากผู้บัญชาการเหตุการณ์ก่อน
- หลังเคลียร์พื้นที่ให้รายงานผู้บัญชาการสั่งการเหตุการณ์ทราบ
- ประกาศยกเลิกโดยผู้บัญชาการเหตุการณ์ประจำคลัง

ผู้ถือใบอนุญาตเดิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำหน่วยเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 91 ของทั้งหมด 221 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำหน่วยเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เมืองฉะบับัน ภูมิทัศน์ และสารที่เป็นอันตราย

การรักษาพยาบาลผู้ได้รับบาดเจ็บจากการปฏิบัติงาน

การบรรเทาทุกข์

วัตถุประสงค์ เพื่อรองรับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากเหตุฉุกเฉินร้ายแรง

- การปฏิบัติ**
- หลังจากเกิดเหตุฉุกเฉินแล้ว ต้องดำเนินการดังต่อไปนี้
 - 1.1 การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ
 - 1.2 การสำรวจ และประเมินความเสียหาย
 - 1.3 การรายงานตัวของพนักงาน การกำหนดสถานที่ตั้งจุดรวมพล
 - 1.4 การช่วยชีวิต และค้นหาผู้เสียชีวิต
 - 1.5 การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย และทรัพย์สินของผู้ตาย
 - 1.6 การช่วยเหลือส่งเคราะห์ผู้ประสบภัย และประชาชนผู้ประสบภัย
 - 1.7 การดำเนินการไม่ให้ธุรกิจหยุดชะงัก
 - 1.8 การรายงานสถานการณ์ และผลการปฏิบัติงาน
 - ผู้บัญชาการเหตุการณ์ คลังปิโตรเลียมสงขลา เป็นผู้รับผิดชอบโดยตรง

หน้าที่ความรับผิดชอบ	ผู้ดำเนินการ
1. ประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ	เจ้าหน้าที่สื่อสารประจำคลัง(CCR)
2. การสำรวจและประเมินความเสียหาย	หัวหน้าทีม : หัวหน้าหน่วยสนับสนุนพิเศษ ผู้ร่วมทีม : ผจ.แผนกปฏิบัติการ
3. การรายงานตัวของพนักงานและจุดรวมพล	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
4. การช่วยเหลือและค้นหาชีวิต	หัวหน้าทีม : ผู้สั่งการจุดที่เกิดเหตุ ผู้ร่วมทีม : พนักงานดับเพลิงทีมต่าง ๆ
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยและทรัพย์สินของผู้ตาย หรือผู้ได้รับบาดเจ็บ	หัวหน้าทีม : ทีมปฐมพยาบาล ผู้ร่วมทีม : ทีมบริการ
6. การช่วยเหลือส่งเคราะห์ผู้ประสบภัยและประชาชนผู้ประสบภัยสร้างความเข้าใจ	ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการเหตุการณ์
7. การดำเนินการเพื่อให้ธุรกิจหยุดชะงัก	หัวหน้าทีม : ผู้บัญชาการเหตุการณ์ ผู้ร่วมทีม : ผู้จัดการแผนกกฎหมาย
8. การรายงานสถานการณ์และผลการปฏิบัติงาน	หัวหน้าทีม : ผู้บัญชาการศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน ผู้ร่วมทีม : 1. พนักงานประจำศูนย์บัญชาการเหตุการณ์

ผู้ถือใบอนุญาตเดิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำหน่วยเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 92 ของทั้งหมด 221 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำหน่วยเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เมืองฉะบับัน ภูมิทัศน์ และสารที่เป็นอันตราย

		วิธีการติดต่อ		
หน่วยงานที่ทำ	บุคคลที่ติดต่อ	โทรศัพท์	คลื่นวิทยุ	นามเรียกขาน
ข้อตกลงร่วมกัน				
สำนักงานเทศบาลเมืองสงขลา	ผู้เข้าร่วมรักษาการณ์		162.500 MKz	ศูนย์สมิหลา
สถานีทหารเรือสงขลา	เสนาธิการทหารเรือ นายทหารฝ่ายอำนวยการ นายทหารเวรอาวุโส นายทหารเวร		MARINE CH.8 156.400 MHz	พร.สงขลา
กองกำกับการ 4 กองตำรวจน้ำ	ผู้เข้าร่วมรักษาการณ์		VHF / FM 153.550 MHz	ตำรวจน้ำ
อำเภอสิงหนคร	นายอำเภอ ปลัดอำเภอ เจ้าหน้าที่ปกครอง		162.20 MHZ	สิงหนคร
สถานีตำรวจภูธรอำเภอสิงหนคร	รองผู้กำกับการ สถานีตำรวจ อำเภอสิงหนคร สารวัตรป้องกันและปราบปราม ร้อยเวร			
CHAVRON / ESSO	ผู้จัดการคลังร่วม CHAVRON / ESSO		140.75 MHz	ศาลเจ้า/เอสโซ่
SUSCO	ผู้จัดการคลังร่วม SUSCO		156.375 MHz	ซีตโก
ปตท.สำรวจและผลิต	ผู้จัดการแผนกคลังผลิตภัณฑ์และฐานข้อมูล กำลังบำรุง ปตท.สม.		156.30 MHz CH.6 HF-7835 MHz	ปตท.สม.

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กมลพิษน้ำที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 93 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ที่มีกับเรือ และสารที่เป็นอันตราย

การอพยพประชาชนบริเวณใกล้เคียง

การอพยพพนักงานและผู้ที่อยู่ในเหตุการณ์

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้ความพร้อมที่เคลื่อนย้าย บุคคล และเอกสารข้อมูลสำคัญออกจาก คลังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ได้อย่างรวดเร็ว และปลอดภัย
2. เพื่อให้คลังที่เกิดเหตุฉุกเฉินได้รับการป้องกันในส่วนที่สำคัญ ไม่ให้เกิดความเสียหาย วิตคาม มาหลังจากที่ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้

การปฏิบัติ ได้กำหนดการปฏิบัติไว้ 3 ขั้นตอน ดังนี้

1. ขั้นตอนการ ดำเนินการให้ทันสมัยตลอดเวลาเมื่อไม่เกิดเหตุฉุกเฉิน
 - 1.1 ให้ทุกหน่วยงานสำรวจและจัดทำบัญชีข้อมูล หรือเอกสารสำคัญเมื่อถูกทำลายแล้ว จะมีผลกระทบต่อความมั่นคงของ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ตามแบบฟอร์ม โดย ผจ.แผนก
 - 1.2 จัดส่งบัญชีข้อมูลหรือเอกสารสำคัญ และการป้องกัน ให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา เพื่อพิจารณาอุปให้หัวหน้าทีมรวมพลและอพยพประจำคลัง
2. ขั้นตอนการปฏิบัติ ดำเนินการเมื่อสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน
 - 2.1 ให้ทุกหน่วยงานส่งบัญชีรายชื่อพนักงานที่อยู่ในบริเวณคลังฯ ให้หัวหน้าทีมรวมพลและอพยพ
 - 2.2 ให้หน่วยงานจัดเก็บเอกสารข้อมูลสำคัญที่ได้จัดทำบัญชีไว้ในภาชนะบรรจุหรือผูกมัดเป็นหมวดหมู่ แล้วติดเครื่องหมายที่มีข้อความสีแดง “อพยพฉุกเฉิน” ทุกกล่อง ทุกมัด
 - 2.3 หัวหน้าทีมรวมพลและอพยพ สำรวจข้อมูลเตรียมขนย้ายเอกสารและข้อมูลจากหน่วยงานต่าง ๆ เมื่อมีการอพยพ
 - 2.4 ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา
 - 2.4.1 ตรวจสอบการอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุต้องไม่มีบุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้องตกค้างอยู่
 - 2.4.2 ให้ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุประเมินสถานการณ์ และรายงานศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา
 - 2.4.3 เตรียมแผนป้องกันโครงสร้างหรือสถานที่สำคัญและอพยพบุคคลในที่เกิดเหตุ เมื่อสถานการณ์ไม่สามารถควบคุมได้

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กมลพิษน้ำที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 94 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ที่มีกับเรือ และสารที่เป็นอันตราย

2.5 ผู้บัญชาเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา เตรียมแผนการอพยพ บุคคลและเอกสาร ข้อมูลสำคัญ ในบริเวณคลังฯ และชุมชนใกล้เคียง ดังนี้

- 2.5.1 การติดต่อแจ้งข่าวถึง
 - นายอำเภอสิงหนคร
 - ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา
- 2.5.2 กำหนดและสำรวจเส้นทางอพยพ และสถานที่ปลอดภัยรองรับการอพยพ
- 2.5.3 กำหนดผู้นำทาง และการควบคุมอพยพ
- 2.5.4 จัดเตรียมยานพาหนะสำหรับการขนย้ายอพยพ
- 2.5.5 จัดลำดับความสำคัญการอพยพ เป็น 6 กลุ่ม ดังนี้
 - 2.5.5.1 ประชาชนรอบคลัง
 - 2.5.5.2 พนักงานประจำทีมสนับสนุนทั่วไป
 - 2.5.5.3 พนักงานประจำทีมสนับสนุนพิเศษ
 - 2.5.5.4 บุคคลประจำศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
 - 2.5.5.5 ทีมดับเพลิง และทีมคัดแยกระบบ
 - 2.5.5.6 ทีมผู้สั่งการในที่เกิดเหตุและบุคคลประจำศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา

3. ขั้นตอนการ ดำเนินการเมื่อมีสัญญาณอพยพ หรือได้รับแจ้งข่าวให้อพยพ

* สัญญาณอพยพดังยาวตลอด ประมาณ 30 วินาที โดย MANUAL

- 3.1 ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา มีคำสั่งให้ดำเนินการอพยพ
- 3.2 ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา
 - 3.2.1 Shut Down ระบบปฏิบัติการทั้งหมด
 - 3.2.2 ให้ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่ไม่ต้องใช้โฟมควบคุม
 - 3.2.3 ดึงน้ำป้องกันโครงสร้างและสถานที่ใกล้เคียงที่จะได้รับผลกระทบ
 - 3.2.4 อพยพทีมดับเพลิง, ทีมคัดแยกระบบ, ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุและบุคคลประจำศูนย์ควบคุมฯ เมื่อสถานการณ์ไม่สามารถจะควบคุมได้ติดต่อไป
- 3.3 หัวหน้าหน่วย หัวหน้าทีม ตรวจสอบพนักงานประจำทีม และอพยพออกจากคลังตามคำสั่งและผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา
- 3.4 หัวหน้าทีมรวมพลและอพยพ สั่งขนย้ายเอกสารและข้อมูลสำคัญ
- 3.5 ตรวจสอบจำนวนพนักงานที่อพยพมาจากคลังที่เกิดเหตุ

ผู้รับผิดชอบ พนักงานปฏิบัติการคลัง

ผู้ทราบนแผน พนักงานซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้ควบคุมหน่วยสนับสนุนทั่วไป

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง ภาวกำหนดองค์และหน้าที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 95 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

บุคคลในทีม พนักงานประจำแผนกา

ความรับผิดชอบ รับการรายงานตัวของพนักงานแล้วจัดส่งกำลังพลไปประจำที่ต่าง ๆ

และจัดทำบัญชีรายชื่อพนักงานทั้งหมดที่อยู่ในที่บริเวณคลังที่เกิดเหตุ

เมื่อเริ่มแผน

1. รายงานตัวกับผู้ควบคุมหน่วยสนับสนุนทั่วไป ณ จุดรวมพล
2. ประจำจุดรวมพล และรับการรายงานตัวจากพนักงาน
3. จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์และยานพาหนะให้พร้อมปฏิบัติงาน

ภารกิจประจำ

1. จัดบันทึกและจัดทำบัญชีพนักงานที่เข้ามารายงานตัว
2. จัดบันทึกและจัดทำบัญชีรายชื่อพนักงานทั้งหมดในคลังที่เกิดเหตุ
3. รายงานยอดจำนวนพนักงานที่มีอยู่ ณ จุดรวมพลให้หน่วยสนับสนุนทั่วไป
4. จัดส่งพนักงานที่เข้ามารายงานตัวประจำที่ต่าง ๆ เมื่อได้รับการร้องขอ
5. เตรียมการและควบคุมการอพยพเอกสารข้อมูลที่สำคัญ และบุคคลเมื่อจำเป็น

เมื่อเลิกแผน

1. ตรวจสอบรายชื่อ และนับจำนวนบุคคลที่ปกติ บาดเจ็บ เสียชีวิต ในบริเวณคลัง
2. รายงานจำนวนพนักงาน ปกติ บาดเจ็บ และเสียชีวิตต่อหัวหน้าหน่วยสนับสนุนทั่วไป
3. จัดเตรียมเอกสาร วัสดุอุปกรณ์ประจำจุดรวมพล ณ คลังที่ปฏิบัติงานอยู่ให้พร้อมรับเหตุฉุกเฉิน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง ภาวกำหนดองค์และหน้าที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 96 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

การแจ้งข่าวและอพยพประชาชนพื้นที่ข้างเคียง

- วัตถุประสงค์**
1. เพื่อให้มีความพร้อมที่เคลื่อนย้าย บุคคล และเอกสารข้อมูลสำคัญของประชาชนพื้นที่ข้างเคียงออกจาก คลังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ได้อย่างรวดเร็ว และปลอดภัย
 2. เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงเกิดเหตุฉุกเฉินได้รับการป้องกันในส่วนที่สำคัญ ไม่ให้เกิดความเสียหายติดตามมาหลังจากที่ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้

การปฏิบัติ ได้กำหนดการปฏิบัติไว้ดังนี้

1. ขั้นตอนเตรียมการ ดำเนินการให้ทันสมัยตลอดเวลาเมื่อไม่เกิดเหตุฉุกเฉิน
 - 1.3 ให้ทุกหน่วยงานสำรวจและจัดทำบัญชีข้อมูล หรือเอกสารสำคัญเมื่อถูกทำลายแล้ว จะมีผลกระทบต่อความมั่นคงของ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ตามแบบฟอร์ม โดย ผจ.แผนก
 - 1.4 จัดส่งบัญชีข้อมูลหรือเอกสารสำคัญและการป้องกัน ให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา เพื่อพิจารณาขอให้หัวหน้าทีมรวมพลและอพยพประจำคลัง
2. ขั้นตอนพร้อมปฏิบัติ ดำเนินการเมื่อสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน
 - 2.6 ให้ทุกหน่วยงานส่งบัญชีรายชื่อพนักงานที่อยู่ในบริเวณคลังฯ ให้หัวหน้าทีมรวมพลและอพยพ
 - 2.7 ให้หน่วยงานจัดเก็บเอกสารข้อมูลสำคัญที่ได้จัดทำบัญชีไว้ในภาชนะบรรจุหรือผูกมัดเป็นหมวดหมู่ แล้วติดเครื่องหมายที่มีความสีแดง “อพยพฉุกเฉิน” ทุกกล่อง ทุกมัด
 - 2.8 หัวหน้าทีมรวมพลและอพยพสำรวจข้อมูลเตรียมข้ายเอกสารและข้อมูลจากหน่วย งานต่าง ๆ เมื่อมีการอพยพ
 - 2.9 ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา
 - 2.9.1 ตรวจสอบการอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุต้องไม่มีบุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้องค้างอยู่
 - 2.9.2 ให้ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุประเมินสถานการณ์ และรายงานศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา
 - 2.9.3 เตรียมแผนป้องกันโครงสร้างหรือสถานที่สำคัญและอพยพบุคคลในที่เกิดเหตุเมื่อสถานการณ์ไม่สามารถ ควบคุมได้

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง ภายใต้นโยบายและหน้าที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 97 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

2.10 ผู้บัญชาเหตุฉุกเฉินคลังปิโตรเลียมสงขลา เตรียมแผนการอพยพ บุคคลและเอกสาร

ข้อมูลสำคัญในบริเวณคลังฯ และชุมชนใกล้เคียง ดังนี้

2.10.1 การติดต่อแจ้งข่าวถึง

- นายอำเภอสิงหนคร โทร. [REDACTED]
- ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา โทร. [REDACTED]

2.10.2 กำหนดและสำรวจเส้นทางอพยพ และสถานที่ปลอดภัยรองรับการอพยพ

2.10.3 กำหนดผู้นำทาง และการควบคุมอพยพ

2.10.4 จัดเตรียมยานพาหนะสำหรับการขนย้ายอพยพ

2.10.5 จัดลำดับความสำคัญการอพยพ เป็น 6 กลุ่ม ดังนี้

- 2.10.5.1 ประชาชนรอบคลัง
- 2.10.5.2 พนักงานประจำทีมสนับสนุนทั่วไป
- 2.10.5.3 พนักงานประจำทีมสนับสนุนพิเศษ
- 2.10.5.4 บุคคลประจำศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- 2.10.5.5 ทีมดับเพลิง และทีมคัดแยกระบบ
- 2.10.5.6 ทีมผู้สั่งการในที่เกิดเหตุและบุคคลประจำศูนย์ควบคุมเหตุ

ฉุกเฉินคลังปิโตรเลียมสงขลา

3. ขั้นตอนการเมื่อมีสัญญาณอพยพ หรือได้รับแจ้งข่าวให้อพยพ

* สัญญาณอพยพดังยาวตลอด ประมาณ 30 วินาที

3.6 ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา มีคำสั่งให้ดำเนินการอพยพ

3.7 ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน ปกธ. สั่งการ

3.7.1 Shut Down ระบบปฏิบัติการทั้งหมด

3.7.2 ให้ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่ไม่ต้องใช้คนควบคุม

3.7.3 จัดน้ำป้องกันโครงสร้างและสถานที่ใกล้เคียงที่จะได้รับ

ผลกระทบ

3.7.4 อพยพทีมดับเพลิง, ทีมคัดแยกระบบ, ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุและบุคคล

ประจำศูนย์ควบคุมฯ เมื่อสถานการณ์ไม่สามารถจะควบคุมได้อีกต่อไป

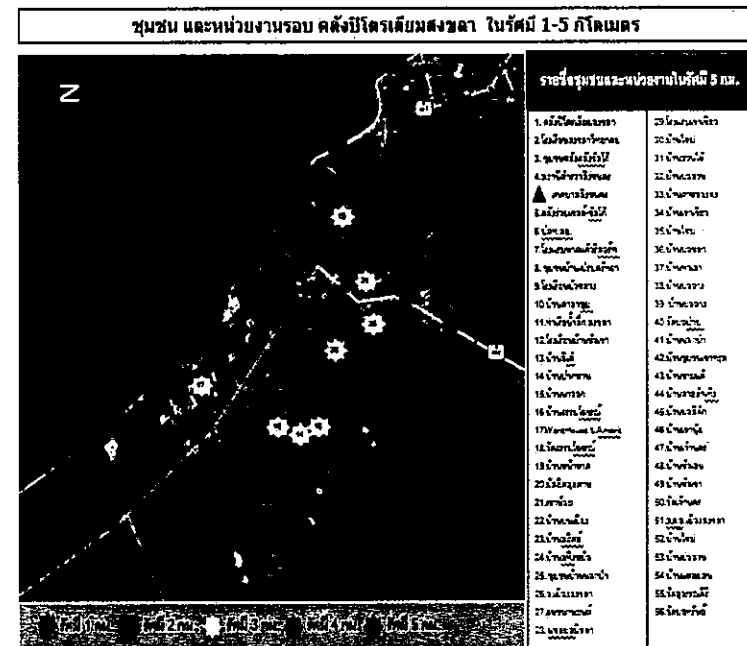
3.8 หัวหน้าหน่วย หัวหน้าทีม ตรวจนับพนักงานประจำทีม และอพยพออกจากคลังตามคำสั่งและ

ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา

3.9 หัวหน้าทีมรวมพลและอพยพ สั่งขนย้ายเอกสารและข้อมูลสำคัญตรวจนับจำนวนพนักงานที่อพยพมาจากคลังที่เกิดเหตุ

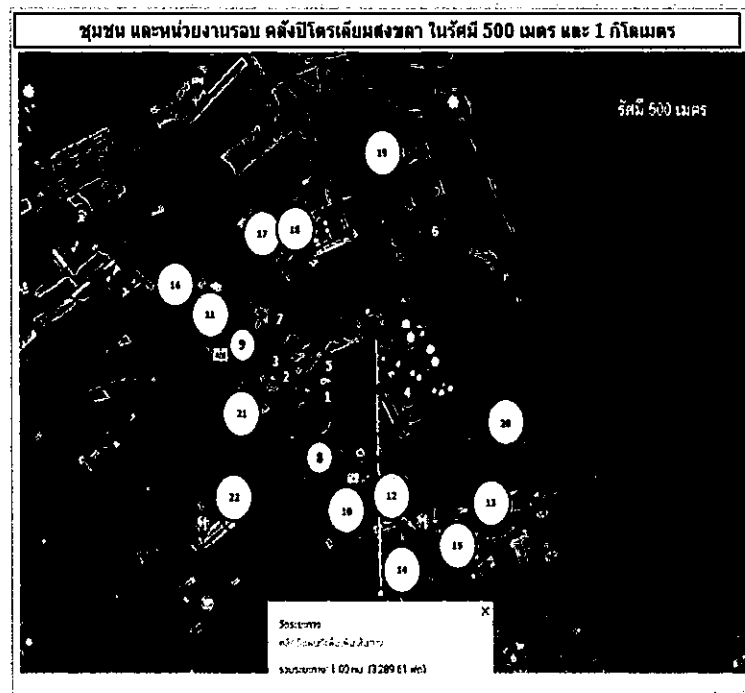
คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภายใต้นโยบายและหน้าที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 98 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์ประกอบและหน้าที่ตามมติของ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 99 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เติมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์ประกอบและหน้าที่ตามมติของ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 100 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เติมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ชุมชน และหน่วยงานรอบคลังปิโตรเลียมสงขลา																															
<p>แผนที่แสดงพื้นที่รัศมี 500 เมตร และ 1 กิโลเมตร</p> <table border="1"> <tr><td>1. อบต. คลังปิโตรเลียม</td><td>โทร. 074-331231</td></tr> <tr><td>2. อบต. คลังปิโตรเลียม</td><td>โทร. 074-331231</td></tr> <tr><td>3. อบต. คลังปิโตรเลียม</td><td>โทร. 074-331231</td></tr> <tr><td>4. อบต. คลังปิโตรเลียม</td><td>โทร. 074-331231</td></tr> <tr><td>5. อบต. คลังปิโตรเลียม</td><td>โทร. 074-331231</td></tr> <tr><td>6. อบต. คลังปิโตรเลียม</td><td>โทร. 074-331231</td></tr> <tr><td>7. อบต. คลังปิโตรเลียม</td><td>โทร. 074-331231</td></tr> <tr><td>8. อบต. คลังปิโตรเลียม</td><td>โทร. 074-331231</td></tr> </table>		1. อบต. คลังปิโตรเลียม	โทร. 074-331231	2. อบต. คลังปิโตรเลียม	โทร. 074-331231	3. อบต. คลังปิโตรเลียม	โทร. 074-331231	4. อบต. คลังปิโตรเลียม	โทร. 074-331231	5. อบต. คลังปิโตรเลียม	โทร. 074-331231	6. อบต. คลังปิโตรเลียม	โทร. 074-331231	7. อบต. คลังปิโตรเลียม	โทร. 074-331231	8. อบต. คลังปิโตรเลียม	โทร. 074-331231														
1. อบต. คลังปิโตรเลียม	โทร. 074-331231																														
2. อบต. คลังปิโตรเลียม	โทร. 074-331231																														
3. อบต. คลังปิโตรเลียม	โทร. 074-331231																														
4. อบต. คลังปิโตรเลียม	โทร. 074-331231																														
5. อบต. คลังปิโตรเลียม	โทร. 074-331231																														
6. อบต. คลังปิโตรเลียม	โทร. 074-331231																														
7. อบต. คลังปิโตรเลียม	โทร. 074-331231																														
8. อบต. คลังปิโตรเลียม	โทร. 074-331231																														
<p>หน่วยงานในพื้นที่รัศมี 1 กม. รอบคลังฯ มีดังนี้:</p> <table border="1"> <tr><td>9. สถานีตำรวจ สภ. สงขลา</td><td>โทร. 074-331231, 031-541-4939</td></tr> <tr><td>10. หน่วยกู้ชีพทางทะเล</td><td>โทร. 074-331231, 096-103-5082</td></tr> <tr><td>11. ธนาคารกรุงเทพ สาขา สงขลา</td><td>โทร. 059-975-3348</td></tr> <tr><td>12. โรงเรียนเทศบาลวัดท่าพรหม</td><td>โทร. 094-5914562</td></tr> <tr><td>13. บ้านพักคนชรา</td><td>โทร. 074-331231</td></tr> <tr><td>14. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)</td><td>โทร. 074-338-833-9, 061-027-0536</td></tr> <tr><td>15. ธนาคารออมสิน สาขา สงขลา</td><td>โทร. 074-331231, 091-097-1163</td></tr> <tr><td>16. บริษัท เมืองไทย อสังหาริมทรัพย์</td><td>โทร. 074-331231</td></tr> <tr><td>17. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก บ้านคลองน้ำ</td><td>โทร. 056-747-2893</td></tr> <tr><td>18. บริษัท CAMERON Thailand</td><td>โทร. 074-332293</td></tr> <tr><td>19. OMS Onfield Services (Thailand) Ltd. Songkhla</td><td>โทร. 074-332293</td></tr> <tr><td>20. บริษัท อุตสาหกรรม</td><td>โทร. 074-332779, 074-338099</td></tr> <tr><td>21. บริษัท อุตสาหกรรม</td><td>โทร. 074-332779, 074-338099</td></tr> <tr><td>22. บริษัท อุตสาหกรรม</td><td>โทร. 074-332779, 074-338099</td></tr> <tr><td>23. บริษัท อุตสาหกรรม</td><td>โทร. 074-332779, 074-338099</td></tr> </table>		9. สถานีตำรวจ สภ. สงขลา	โทร. 074-331231, 031-541-4939	10. หน่วยกู้ชีพทางทะเล	โทร. 074-331231, 096-103-5082	11. ธนาคารกรุงเทพ สาขา สงขลา	โทร. 059-975-3348	12. โรงเรียนเทศบาลวัดท่าพรหม	โทร. 094-5914562	13. บ้านพักคนชรา	โทร. 074-331231	14. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	โทร. 074-338-833-9, 061-027-0536	15. ธนาคารออมสิน สาขา สงขลา	โทร. 074-331231, 091-097-1163	16. บริษัท เมืองไทย อสังหาริมทรัพย์	โทร. 074-331231	17. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก บ้านคลองน้ำ	โทร. 056-747-2893	18. บริษัท CAMERON Thailand	โทร. 074-332293	19. OMS Onfield Services (Thailand) Ltd. Songkhla	โทร. 074-332293	20. บริษัท อุตสาหกรรม	โทร. 074-332779, 074-338099	21. บริษัท อุตสาหกรรม	โทร. 074-332779, 074-338099	22. บริษัท อุตสาหกรรม	โทร. 074-332779, 074-338099	23. บริษัท อุตสาหกรรม	โทร. 074-332779, 074-338099
9. สถานีตำรวจ สภ. สงขลา	โทร. 074-331231, 031-541-4939																														
10. หน่วยกู้ชีพทางทะเล	โทร. 074-331231, 096-103-5082																														
11. ธนาคารกรุงเทพ สาขา สงขลา	โทร. 059-975-3348																														
12. โรงเรียนเทศบาลวัดท่าพรหม	โทร. 094-5914562																														
13. บ้านพักคนชรา	โทร. 074-331231																														
14. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	โทร. 074-338-833-9, 061-027-0536																														
15. ธนาคารออมสิน สาขา สงขลา	โทร. 074-331231, 091-097-1163																														
16. บริษัท เมืองไทย อสังหาริมทรัพย์	โทร. 074-331231																														
17. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก บ้านคลองน้ำ	โทร. 056-747-2893																														
18. บริษัท CAMERON Thailand	โทร. 074-332293																														
19. OMS Onfield Services (Thailand) Ltd. Songkhla	โทร. 074-332293																														
20. บริษัท อุตสาหกรรม	โทร. 074-332779, 074-338099																														
21. บริษัท อุตสาหกรรม	โทร. 074-332779, 074-338099																														
22. บริษัท อุตสาหกรรม	โทร. 074-332779, 074-338099																														
23. บริษัท อุตสาหกรรม	โทร. 074-332779, 074-338099																														

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการระงับเหตุเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภัยพิบัติน้ำมันและมลพิษทางน้ำ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 101 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ก๊าซ และสารที่เป็นอันตราย

การกำจัดกากวัสดุปนเปื้อนมลพิษ

การควบคุมสารอันตราย

วิธีปฏิบัติ

อนึ่งวิธีปฏิบัติอย่างละเอียดให้ปฏิบัติตาม SDS

น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว

- การระบายอากาศ (VENTILATION) : เก็บในที่ที่มีการระบายอากาศดี
- ชนิดของการป้องกันทางการหายใจ (RESPIRATORY PROTECTION TYPE) หลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหย
- การป้องกันมือ (HAND PROTECTION) : ใส่ถุงมือยาง
- การป้องกันตา (EYE PROTECTION) : ใส่แว่นตานิรภัย
- การโยกย้ายและการจัดเก็บ (HANDLING AND STORING) : อย่าทำการอัดความดันให้ความร้อนและจะฉะฉาน

น้ำมันเครื่องเบน

- การป้องกันไฟและระเบิด (FIRE AND EXPLOSION PREVENTION) : เก็บให้ห่างจากไฟ
- การระบายอากาศ (VENTILATION) : เก็บในที่ที่มีการระบายอากาศดี
- ชนิดของการป้องกันทางการหายใจ (RESPIRATORY PROTECTION TYPE) หลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหย
- การป้องกันมือ (HAND PROTECTION) : สวมใส่ถุงมือยาง
- การป้องกันตา (EYE PROTECTION) : สวมใส่แว่นตานิรภัย
- การป้องกันอื่น ๆ (OTHER PROTECTION) : สวมใส่ชุดป้องกันส่วนบุคคล
- การโยกย้ายและการจัดเก็บ (HANDLING AND STORING) : เก็บในถังที่มีฉลากอันตราย
- การกัดกร่อน (CORROSIVENESS) : ใช้ทราบหรือดินในการดูดซับ และระวังการลื่นล้ม

ULG น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว

- การป้องกันไฟและระเบิด (FIRE AND EXPLOSION PREVENTION) : เก็บให้ห่างจากไฟ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการระงับเหตุเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภัยพิบัติน้ำมันและมลพิษทางน้ำ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 102 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ก๊าซ และสารที่เป็นอันตราย

- การระบายอากาศ (VENTILATION) : เก็บในที่ที่มีการระบายอากาศดี บางครั้งอาจจำเป็นต้องใช้เครื่องระบายอากาศ
- ชนิดของการป้องกันทางการหายใจ (RESPIRATORY PROTECTION TYPE) หลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหย และควรสวมหน้ากากป้องกันสารพิษ
- การป้องกันมือ (HAND PROTECTION) : สวมถุงมือยาง ทาขี้ผึ้งเคลือบผิว
- การป้องกันตา (EYE PROTECTION) : สวมแว่นตานิรภัย
- การป้องกันอื่น ๆ (OTHER PROTECTION) : ควรสวมชุดป้องกัน เพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสสาร
- การโยกย้ายและการจัดเก็บ (HANDLING AND STORING) : เก็บในที่ที่มีการระบายอากาศดีและหลีกเลี่ยงจากบริเวณที่จุด

ULG น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว

- การป้องกันไฟและระเบิด (FIRE AND EXPLOSION PREVENTION) : เก็บไว้ที่อุณหภูมิห้อง(25°C) ห่างจากไฟ
- การระบายอากาศ (VENTILATION) : เก็บในที่ที่มีการระบายอากาศดี
- ชนิดของการป้องกันทางการหายใจ (RESPIRATORY PROTECTION TYPE) หลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหย
- การป้องกันมือ (HAND PROTECTION) : สวมใส่ถุงมือยาง
- การป้องกันตา (EYE PROTECTION) : สวมใส่แว่นตานิรภัย
- การป้องกันอื่น ๆ (OTHER PROTECTION) : สวมใส่ชุดป้องกันเพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสสาร
- การโยกย้ายและการจัดเก็บ (HANDLING AND STORING) : ควรจัดเก็บในถังโดยซ้อนกันสูงไม่เกิน 3 ถัง

GSH91 น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว

- การป้องกันไฟและระเบิด (FIRE AND EXPLOSION PREVENTION) : เก็บที่อุณหภูมิห้อง (25°C) ห่างจากไฟ
- การระบายอากาศ (VENTILATION) : เก็บในที่ที่มีการระบายอากาศดี
- ชนิดของการป้องกันทางการหายใจ (RESPIRATORY PROTECTION TYPE) หลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหย
- การป้องกันมือ (HAND PROTECTION) : สวมถุงมือยาง ทาขี้ผึ้งเคลือบผิว
- การป้องกันตา (EYE PROTECTION) : สวมใส่แว่นตานิรภัย
- การป้องกันอื่น ๆ (OTHER PROTECTION) : สวมใส่ชุดป้องกันเพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสสาร
- การโยกย้ายและการจัดเก็บ (HANDLING AND STORING) : เก็บในถังโดยซ้อนกันสูงไม่เกิน 3 ถัง

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภัยพิบัติและภัยคุกคามที่มีผลกระทบต่อชุมชน
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 103 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

นายากู้ภัยครุฑบนน้ำมัน

- ข้อควรระวังพิเศษขณะเคลื่อนย้ายและเก็บรักษา : เก็บรักษาในสภาพปกติทั่วไป
- บรรจุภัณฑ์ที่ควรหลีกเลี่ยง : พลาสติกไม่เป็นผลิตภัณฑ์ที่อันตรายถ้าใช้งานตาม Product Data Sheet
- ผลกระทบที่เป็นอันตราย : หลีกเลี่ยงในการปนกับดินตมออกซิเจน
- อุปกรณ์ป้องกันส่วนตัว : ถุงมือ , เครื่องป้องกันดวงตา
- มาตรการป้องกันพิเศษ : ระวังหก , เก็บไว้ในเครื่องดูด , สูดเข้าไปในที่เก็บกันรั่วล้างส่วนที่เหลือออกด้วยน้ำ

สารเคมี Aer-O-Foam-XL 3

- ชนิดป้องกันแขน Hand Protection : แนะนำให้ใช้ถุงมือยางสำหรับผู้ที่มีผิวหนังบอบบางหรือมีรอยแผล
- การป้องกันตา Eye Protection : แว่นตา Safety แว่นตาป้องกันสารเคมี Face Shield
- การป้องกันอื่นๆ Other Protection : หลีกเลี่ยงการสูดดม, กลืนหรือสัมผัสด้วย ผิวหนัง หลีกเลี่ยงการสัมผัสดวงตา
- การแยกย้าย และการจัดเก็บ : การจัดเก็บใช้ภาชนะจากผู้ผลิต หรือใช้ภาชนะที่ทำด้วยHandling and Storage วัสดุ ดังนี้
 1. เทลลูลอกซ์ (คาร์บอน)
 2. High Density Crosslinked Polyethylene
 3. FIBERGLASSเสริมแรงด้วยIsophthalic Polyestersinเคลือบภายในด้วยอีพอกซีเรซิน (50-100

mm)

Aer-O-Lite 3%

- การป้องกันมือ Hand Protection : ถุงมือยาง (Polyvinyl Alcohol)
- การป้องกันตา Eye Protection : Safety Glass หน้ากากสารเคมี (ควรระวังในการใช้ CONTACT LENS)
- การป้องกันอื่นๆ Other Protection : ปฏิบัติตามข้อมูลปฏิบัติทางสุขอนามัย
- การแยกย้าย และการจัดเก็บ : เก็บห่างจากแหล่งกำเนิดไฟ, ต่อสายดินที่บรรจุสารเคมี Handling and Storing ติดป้ายให้ชัดเจน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภัยพิบัติและภัยคุกคามที่มีผลกระทบต่อชุมชน
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 104 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

น้ำมันแก๊สโซลีน

- จัดเก็บในภาชนะปิดสนิท และห่างจากความร้อน เปลวไฟ และแหล่งกำเนิดประกายไฟ
- ต้องมีระบบระบายอากาศที่สามารถป้องกันการเกิดประกายไฟ และควรมีการต่อสายดินกับอุปกรณ์ทุกชนิด
- ควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันทางเดินหายใจ ที่ได้รับรองจาก NIOSH ซึ่งอาจเป็นชนิดที่มีอากาศช่วยหายใจ หรือประเภทกรองสารอินทรีย์
- ต้องใส่ถุงมือที่ทำจากยางชนิดที่ทำจากยางนีโอพรีน ไนไตรล์ หรือโพลีเอทิลีน
- ต้องใส่แว่นตาป้องกันสารเคมี หรือหน้ากาก

เอทานอลแปลงสภาพ

- เก็บให้ห่างจากความร้อน ประกายไฟและเปลวไฟ
- หลีกเลี่ยงการหัวไหล สัมผัสผิวหนังและดวงตา
- อยู่ในที่ถ่ายเทอากาศสะดวก หลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหย
- ใช้กรองอากาศถ้ามีการปนเปื้อนในอากาศสูงกว่าระดับที่ยอมรับได้
- ไม่ควรใส่คอนแทคเลนส์

วิธีปฏิบัติการทำความสะอาด

น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (HSD)

- การสัมผัสทางผิวหนัง : ถอดเสื้อผ้าที่เป็นสารออกจากร่างกายด้วยน้ำสะอาดและถูสบู่หลาย ๆ ครั้ง
- การสัมผัสทางตา : ล้างตาด้วยน้ำสะอาด อย่างน้อย 15 นาที แล้วรีบไปพบแพทย์
- การสัมผัสทางหายใจ : เคลื่อนย้ายผู้ที่ได้รับสารไปที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์ทันที
- ข้อแนะนำพิเศษในการรักษาพยาบาล : อย่าทำให้อาเจียนและดื่มน้ำตามมาก ๆ

น้ำมันเครื่องบิน (JET A - 1)

- การสัมผัสทางผิวหนัง : ล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมากแล้วถูสบู่
- การสัมผัสทางตา : ล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมากหลาย ๆ ครั้ง แล้วรีบไปพบแพทย์

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง การสนับสนุนการและบันทึกความเข้าใจ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 105 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เหมภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

- การสัมผัสทางหายใจ : รับเคลื่อนย้ายผู้ได้รับสารไปยังที่อากาศบริสุทธิ์ทันที

น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว (ULG)

- การสัมผัสทางผิวหนัง : ล้างออกด้วยน้ำสะอาดมาก ๆ แล้วดูด้วยสบู่ ตัดผ้าบริเวณที่มีการเปื้อนสารออก
- การสัมผัสทางตา : ล้างออกด้วยน้ำสะอาดประมาณ 15 นาที แล้วไปพบแพทย์
- การสัมผัสทางหายใจ : รับนำผู้ป่วยไปในที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์และให้พักในที่ที่สบาย
- ข้อเสนอแนะพิเศษในการรักษาพยาบาล : อย่างกระตุ้นให้มีการอาเจียนออกมา ควรให้ดื่มมนหรือ น้ำเปล่ามาก ๆ แล้วรีบไปพบแพทย์

น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว (ULG)

- การสัมผัสทางผิวหนัง : ล้างออกด้วยน้ำสะอาดมาก ๆ แล้วดูด้วยสบู่ ตัดผ้าบริเวณที่มีการเปื้อนสารออก
- การสัมผัสทางตา : ล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก อย่างน้อย 15 นาที แล้วไปพบแพทย์
- การสัมผัสทางหายใจ : รับนำผู้ป่วยไปในที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์ทันที
- ข้อเสนอแนะพิเศษในการรักษาพยาบาล : อย่าทำให้อาเจียน และดื่มมนหรือน้ำเปล่ามาก

น้ำมันก๊าดจืดคราบน้ำมัน

- ในกรณีสัมผัสทางผิวหนัง : ให้ล้างออกด้วยน้ำสบู่
- ในกรณีที่กระเด็นเข้าตา : ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาด
- ในกรณีที่รับประทานเข้าไป : รับทำการปฐมพยาบาลทันที และรีบพบแพทย์ทันที

Aer-O-Foam XL3

- การสัมผัสทางผิวหนัง : ล้างผิวที่สัมผัสด้วยน้ำเป็นเวลา 15 นาที ใช้ครีมสำหรับทา เพื่อรักษาน้ำมันที่ผิวหนัง
- การสัมผัสทางตา : ล้างตาทันทีด้วยน้ำเป็นจำนวนมากๆ เป็นเวลา 15 นาที พบแพทย์ถ้าอาการไม่ดีขึ้น
- การสัมผัสทางหายใจ : ไม่ระบุ
- การกลืนเข้าไป : ถ้ายังมีสติอยู่ให้ดื่มน้ำเปล่า 2 แก้ว แล้วทำให้อาเจียน
- ข้อเสนอแนะพิเศษในการรักษาพยาบาล (ระบุการรักษาหรือการแก้พิษ) : พบแพทย์ทันที

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง การสนับสนุนการและบันทึกความเข้าใจ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 106 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เหมภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

Aer-O-Lite 3%

- การสัมผัสทางผิวหนัง : ล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที ให้
- น้ำไหลผ่านและฟอกสบู่ : ล้างตาด้วยน้ำสะอาดให้ไหลผ่าน 15-30 นาที และไปพบแพทย์
- การสัมผัสทางหายใจ : เคลื่อนย้ายผู้ป่วยไปที่อากาศถ่ายเท สะดวก และอากาศบริสุทธิ์ ไปพบแพทย์ หากเกิดอาการระคายเคือง
- ข้อเสนอแนะพิเศษในการรักษาพยาบาล (ระบุการรักษาหรือการแก้พิษ) : หากมีการกลืนเข้าไปให้ดื่มน้ำ 1-2 แก้ว ห้ามทำให้อาเจียน รีบไปพบแพทย์โดยเร็ว

น้ำมันแก๊สโซฮอล์

- กรณีสัมผัสสารเคมีทางผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่ และน้ำ
- กรณีสัมผัสทางตา ให้ล้างตาด้วยน้ำอย่างน้อย 15 นาที แล้วจึงไปพบแพทย์
- กรณีสัมผัสสารเคมีโดยการหายใจ ให้รีบเคลื่อนย้ายผู้ป่วยไปในที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์ แล้วจึงปรึกษาแพทย์

เอทานอลแปลงสภาพ

- เมื่อมีการรั่วไหล หยุดการรั่วไหลของโอระเหยหรือของเหลวถ้าเป็นไปได้ เคลื่อนย้ายหรือปิดสิ่งที่อาจติดไฟได้ ไม่อนุญาตให้นำสารเคมีเข้าไปยังพื้นที่จำกัดบริเวณเสี่ยง นักดับเพลิงควรดับไฟจนไม่สามารถก่อตัวขึ้นมาอีก ความเข้มข้นที่ก่อให้เกิดการระเบิดของโอระเหย การดูดซับในปริมาณน้อยด้วยผ้า กระดาษและควรทำให้ระเหยในสถานที่ที่ปลอดภัย (ตู้ดูดควัน) ควรให้โอระเหยหมดไปอย่างสมบูรณ์ในท่อของตู้ดูดควันแล้วจึงทำแนวกระดาษในสถานที่ซึ่งห่างจากวัตถุที่เกิดการสันดาปได้
- การเลือกชนิดของวัสดุดูดซับเช่น เวอร์มิคูไลต์ ทรายแห้งหรือวัสดุอื่นที่ใกล้เคียงทำความสะดวกอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล จัดหาอุปกรณ์ระบายนายอากาศและจำกัดขอบเขตบริเวณที่รั่วไหลควบคุมมิให้สารไหลไปทางนักดับเพลิง

วิธีการปฏิบัติกรณีเข้าดับไฟที่ลูกไหม้น้ำมัน/สารอันตราย

น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (HSD)

- วิธีการกำจัด (DISPOSAL METHOD) : อย่างแรกทำลายเพราะจะก่อให้เกิดอันตรายได้
- สารที่ใช้ในการดับเพลิง (EXTINGUISHING MEDIA) : คาร์บอนไดออกไซด์ ผงเคมีแห้ง, โฟมและฝอยน้ำ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง การกำหนดกองและหน้าที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 107 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ก๊าซ และสารที่เป็นอันตราย

น้ำมันเครื่องบิน (JET A - 1)

- การรั่วและการหก (SPILLAND LEAK PROCEDURE) : ใช้วิธีการหาอุณหภูมิสูงอย่างถูกต้อง

วิชาการ

- วิธีการกำจัด (DISPOSAL METHOD) : ผงเคมีแห้ง, โฟม คาร์บอนไดออกไซด์ หรือ B

น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว (ULG)

- การรั่วและการหก (SPILLAND LEAK PROCEDURE) : ใช้วัสดุเสกในการดูดซับ เช่น ดินหรือทราย
- วิธีการกำจัด (DISPOSAL METHOD) : ตามวิธีการกำจัดสารเคมีอันตราย
- สารที่ใช้ในการดับเพลิง (EXTINGUISHING MEDIA) : คาร์บอนไดออกไซด์, ผงเคมีแห้ง, โฟมแอลกอฮอล์

น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว (ULG)

- การรั่วและการหก (SPILLAND LEAK PROCEDURE) : ใช้ดินหรือทรายดูดซับ
- สารที่ใช้ในการดับเพลิง (EXTINGUISHING MEDIA) : คาร์บอนไดออกไซด์ ผงเคมีแห้ง ห้ามใช้น้ำดับไฟ

น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว (ULB)

- สารที่ใช้ในการดับเพลิง (EXTINGUISHING MEDIA) : คาร์บอนไดออกไซด์ ผงเคมีแห้ง

น้ำมันก๊าดครัวบ้าน

- สิ่งที่สมารถทำให้ดับได้ : ควรใช้คาร์บอนไซด์, แป้ง, โฟม ไม่ควรใช้น้ำในการดับ

Aer-O-Foam XL 3

วิธีการกำจัด : ตามกฎหมาย

Aer-O-Lite 3%

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง การกำหนดกองและหน้าที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 108 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ก๊าซ และสารที่เป็นอันตราย

- วิธีการกำจัด : เผาให้ถูกต้องตามกฎหมายมิให้ปล่อยทิ้งลงระบบ Disposal Methods น้ำหรือสารสาธารณะ
- สารที่ใช้ในการดับเพลิง : CO₂ หรือโฟมหรือผงเคมีแห้ง

น้ำมันแก๊สโซฮอล์

- ในการรั่วและการหก ให้นำแหล่งที่อาจทำให้เกิดประกายไฟออกจากบริเวณนั้นแล้วใส่อุปกรณ์ป้องกันตัว ถ้ามีการรั่วในปริมาณไม่มาก ให้ใช้ดินเป็นตัวดูดซับ ถ้ามีการรั่วในปริมาณมาก จะต้องทำที่กั้นเพื่อกับบริเวณไม่ให้แพร่กระจายไปทีอื่น แล้วหยุดการรั่วไหล ใช้วิธีการกำจัดโดยวิธีการดูดด้วยปั๊ม หรือตัวดูดซับ
- การกำจัดสิ่งปฏิกูลที่เกิดจากสารเคมี ให้กำจัดโดยการเผาที่ได้การรับรองจากสถาบันที่น่าเชื่อถือ หรือกำจัดตามความเหมาะสมของพื้นที่ และต้องเป็นไปตามกฎหมายของรัฐบาล
- การใช้สารเคมีดับเพลิง ให้ใช้คาร์บอนไดออกไซด์ ผงเคมีแห้ง โฟม ใช้ละอองน้ำหล่อเย็นข้างภาชนะที่กำลังเกิดการติดไฟ

เอทานอลแปลงสภาพ

- สารดับไฟที่เหมาะสมในการดับไฟ น้ำ ผงเคมีแห้ง (BC หรือ ABC poeder)
- คาร์บอนไดออกไซด์ ทราย โดโลไมต์ อื่นๆ เช่น โฟม ไม่ควรดับไฟเมื่ออัตราการไหลน้อยควรหยุดก่อนอุปกรณ์ป้องกันพิเศษสำหรับการผจญเพลิง
- ให้อยู่เหนือลม เก็บทุกอย่างที่สามารถติดไฟได้ น้ำอาจไม่มีผลในการดับไฟแต่อาจใช้น้ำช่วยฉีดภาชนะให้เย็นลง
- ถ้าไม่มีภาชนะบรรจุเอทานอลอาจทำกำแพงกันน้ำเพื่อควบคุมน้ำ
- หลีกเลี่ยงการใช้ น้ำ จากแหล่งน้ำโดยตรงในปริมาณมากเพื่อช่วยดับไฟจะทำให้ขนาดเพลิงแผ่ขยายออกไปได้
- ควรใช้หัวฉีดที่เป็นละอองโดยเข้าดับไฟจากด้านข้างฉีดน้ำจนไฟสงบจึงย้ายภาชนะบรรจุเอทานอลออกจากบริเวณเกิดเหตุ หากพิจารณาเห็นว่าไม่มีความเสี่ยงแล้ว

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ	เรื่อง มาตรฐานของถังเก็บและบำบัดน้ำเสีย
ประกาศใช้ครั้งที่ ๘ วันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒	หน้าที่ 109 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดหิน และสารที่เป็นอันตราย

การป้องกันอัคคีภัยและสิ่งแวดล้อม

เมื่อเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉินขึ้น ภายในสถานที่เก็บสารเคมี อาจมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน สิ่งแวดล้อม ประชาชนผู้อาศัยใกล้เคียง และการสูญเสียทรัพย์สิน เช่น การเกิดเพลิงไหม้สารเคมี สารเคมีเหล่านี้อาจเป็นพิษ ก่อให้เกิดเป็นอันตราย หรือก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ แก่ผู้อาศัยใกล้เคียงกันได้ ในขณะที่ตัวกับน้ำที่ใช้ดับเพลิงแล้วอาจไหลลงสู่แหล่งน้ำ ทำให้เกิดมลภาวะต่อแหล่งน้ำอีกด้วย ในบางครั้งเพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงการเกิดมลภาวะแหล่งน้ำ อาจจะต้องปล่อยให้เพลิงไหม้จนเพลิงไปเองขึ้นอยู่กับการตัดสินใจของผู้บัญชาการเหตุการณ์

การหยุดเพลิง

ในกรณีเกิดเพลิงไหม้ ให้พนักงานปฏิบัติหน้าที่ความรับผิดชอบ ที่กำหนดในแผนฉุกเฉิน ดังต่อไปนี้

- ให้สัญญาณเตือนภัย พร้อมกับแจ้งเหตุกับผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้
- พยายามตัดไฟเท่าที่ทำได้ เพื่อจำกัดมิให้ลุกลามจนกว่าดับเพลิงจะมาถึง แต่ต้องไม่เป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติ
- พิจารณารวบรวมจะมีการอพยพคน พนักงานส่วนใดออกบ้างหรือไม่
- จัดเตรียมสถานที่ที่จะให้ทีมปฐมพยาบาล เข้าทำการปฐมพยาบาล
- ถัดน้ำเลี้ยงบริเวณข้างเคียง เพื่อป้องกันการลุกลาม

ในกรณีเกิดเพลิงไหม้ขนาดใหญ่ และคาดว่าจะไม่สามารถยับยั้งได้ก็จะต้องหยุดการหยุดเพลิง เพราะอย่างน้อยก็จะลดปัญหาสิ่งแวดล้อม ในเรื่องมลภาวะทางนี้ และทางอากาศโดยการปล่อยให้ลุกไหม้เกิดการสันดาปอย่างสมบูรณ์

เมื่อเกิดเพลิงไหม้ขึ้นที่อาคารเก็บสารเคมี สิ่งแวดล้อมโดยรอบของสถานที่เดิม อาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากก๊าซติดไฟ น้ำจากการดับเพลิง และของเสียจากการไหม้ไฟ เมื่อสิ่งแวดล้อมได้ถูกทำลายไปเนื่องจากควัน กลิ่นหรือก๊าซพิษ จะต้องอพยพประชาชนที่อยู่อาศัยในทิศทางของควันพิษ กลิ่นไปถึงทันที

เมื่อเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉินขึ้น ภายในสถานที่เก็บสารเคมี อาจมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน สิ่งแวดล้อม ประชาชนผู้อาศัยใกล้เคียง และการสูญเสียทรัพย์สิน เช่น การเกิดเพลิงไหม้สารเคมี สารเคมีเหล่านี้อาจเป็นพิษ ก่อให้เกิดเป็นอันตราย หรือก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ แก่ผู้อาศัยใกล้เคียงกันได้ ในขณะที่ตัวกับน้ำที่ใช้ดับเพลิงแล้วอาจไหลลงสู่แหล่งน้ำ ทำให้เกิดมลภาวะต่อแหล่งน้ำอีกด้วย ในบางครั้งเพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงการเกิดมลภาวะแหล่งน้ำ อาจจะต้องปล่อยให้เพลิงไหม้จนเพลิงไปเองขึ้นอยู่กับการตัดสินใจของผู้บัญชาการเหตุการณ์

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ	เรื่อง มาตรฐานของถังเก็บและบำบัดน้ำเสีย
ประกาศใช้ครั้งที่ ๘ วันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒	หน้าที่ 110 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดหิน และสารที่เป็นอันตราย

การหยุดเพลิง

ในกรณีเกิดเพลิงไหม้ ให้พนักงานปฏิบัติหน้าที่ความรับผิดชอบ ที่กำหนดในแผนฉุกเฉิน ดังต่อไปนี้

- ให้สัญญาณเตือนภัย พร้อมกับแจ้งเหตุกับผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้
- พยายามตัดไฟเท่าที่ทำได้ เพื่อจำกัดมิให้ลุกลามจนกว่าดับเพลิงจะมาถึง แต่ต้องไม่เป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติ
- พิจารณารวบรวมจะมีการอพยพคน พนักงานส่วนใดออกบ้างหรือไม่
- จัดเตรียมสถานที่ที่จะให้ทีมปฐมพยาบาล เข้าทำการปฐมพยาบาล
- ถัดน้ำเลี้ยงบริเวณข้างเคียง เพื่อป้องกันการลุกลาม

ในกรณีเกิดเพลิงไหม้ขนาดใหญ่ และคาดว่าจะไม่สามารถยับยั้งได้ก็จะต้องหยุดการหยุดเพลิง เพราะอย่างน้อยก็จะลดปัญหาสิ่งแวดล้อม ในเรื่องมลภาวะทางนี้ และทางอากาศโดยการปล่อยให้ลุกไหม้เกิดการสันดาปอย่างสมบูรณ์

เมื่อเกิดเพลิงไหม้ขึ้นที่อาคารเก็บสารเคมี สิ่งแวดล้อมโดยรอบของสถานที่เดิม อาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากก๊าซติดไฟ น้ำจากการดับเพลิง และของเสียจากการไหม้ไฟ เมื่อสิ่งแวดล้อมได้ถูกทำลายไปเนื่องจากควัน กลิ่นหรือก๊าซพิษ จะต้องอพยพประชาชนที่อยู่อาศัยในทิศทางของควันพิษ กลิ่นไปถึงทันที

การฟื้นฟูสภาพแวดล้อม

กรณีความเสียหายจากน้ำมันรั่วหกลงทะเล

1. จะต้องเก็บคราบน้ำมันต่างๆ จากแหล่งน้ำสาธารณะให้หมด
2. ทำความสะอาดบริเวณชายฝั่ง ถ้ามีคราบน้ำมันไปเกาะติด
3. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำ เพื่อให้แน่ใจว่าได้เก็บคราบน้ำมันหมดแล้ว
4. ทามาตรการป้องกัน

กรณีเกิดอัคคีภัยภายในคลังฯ จากก๊าซรั่วหรือจากน้ำมัน

1. เคลียร์พื้นที่ที่ได้รับความเสียหายให้เร็วที่สุด
2. ปรับปรุงอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้การให้ได้เร็วที่สุด
3. ทามาตรการป้องกัน

โดยทั้ง 2 กรณีจะต้องได้รับการอนุมัติจากผู้บริหารตามสายการบังคับบัญชาก่อนดำเนินการ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง การดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 111 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เติมถัง และสารที่เป็นอันตราย

การกักเก็บสารเคมีอันตรายในคลังปิโตรเลียมสงขลา

การกักเก็บสารเคมีภายในคลังปิโตรเลียมสงขลา

น้ำมัน : เก็บไว้ในถังบรรจุผลิตภัณฑ์ใน TANK FARM (ทุกชนิด)

ADDITIVE : โรงเก็บสารเคมีเก็บไว้ในภาชนะ 200 ลิตร

FOAM : โรงเก็บสารเคมีเก็บไว้ในภาชนะ 200 ลิตร

USE OIL : เก็บไว้ใน SLOP TANK

ฟีนเนอร์ : เก็บไว้ในโรงเก็บสารเคมี ขนาด 200 ลิตร

แผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมหลังการกำจัดคราบน้ำมันทางทะเล

เมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหลและส่งผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมโดยรอบ เช่น ชายหาด พื้นที่ทำการ

อาคาร บ้านเรือนควรดำเนินการดังนี้

การทำความสะอาด

หลังจากเกิดน้ำมันรั่วไหลแล้ว การทำความสะอาดบริเวณโดยรอบ ต้องทำด้วยความ

ระมัดระวัง และผู้ที่ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่

- เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก (กรณีจำเป็น)
- ถุงมือ
- แว่นตาป้องกันสารเคมี
- ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี

วิธีทำความสะอาด

- จัดเตรียมภาชนะสำหรับการจัดเก็บให้เพียงพอต่อปริมาณน้ำมันที่รั่วไหลออกไป
- ใช้ผ้าขาวสะอาดซับน้ำมันในกรณีที่ยังมีน้ำมันลอยให้เห็นอยู่
- กรณีติดชายฝั่งให้ใช้วัสดุดูดซับ ดัก โขย จัดเก็บขยะที่ปนเปื้อนน้ำมันทั้งหมด
- นำขยะปนเปื้อนน้ำมันจัดเก็บเพื่อกำจัดต่อไป

การแจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ

ผู้บัญชาการเหตุการณ์ติดต่อ/ประสานงานเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบ/

วางแผน/ขั้นตอนการทำความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อ

สุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง การดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 112 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เติมถัง และสารที่เป็นอันตราย

การฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ

กำหนดให้มีการฟื้นฟูกิจการหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

และพนักงานสามารถดำเนินธุรกิจได้อย่างปกติลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสร้างความมั่นใจแก่ชุมชน

หน่วยงานราชการ โดย

1. ประชาสัมพันธ์และสร้างขวัญกำลังใจแก่ชุมชน และหน่วยงานราชการ จนกว่าจะเกิดความมั่นใจ
2. ขจัดน้ำ ดิน และขยะปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี ที่เกิดจากเหตุฉุกเฉิน
3. ขนย้าย รื้อถอน ซากซากจากเหตุฉุกเฉินออกจากที่เกิดเหตุ โดยเร็ว เมื่อ
 - 3.1 ผจ.ส่วนคลัง ขึ้นไป มีคำสั่งอนุญาต (กรณีเหตุการณ์ไม่มีผลกระทบต่อชีวิต และบุคคลภายนอก)
 - 3.2 พนักงานเจ้าหน้าที่ มีคำสั่งอนุญาต (กรณีเหตุการณ์มีผลกระทบต่อชีวิต และบุคคลภายนอก)
4. ซ่อม หรือปลูกสร้าง ที่พักอาศัยของประชาชนที่ได้รับความเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน
5. ส่งทีมงาน ไปประชาสัมพันธ์แจ้งปะชุมชนสอบถามผู้แทนหรือตัวแทนชุมชนรอบๆพื้นที่ที่เกิดเหตุ ได้รับผลกระทบอะไรบ้าง อย่างไรเพื่อนำมาเสนอให้กับผู้บริหารระดับสูง ต่อไป

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ	เรื่อง การประเมินผลกระทบจากน้ำมันที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 113 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดมันท์ และสารที่เป็นอันตราย

การคิดคำนวณค่าใช้จ่าย

สรุปรายการค่าใช้จ่ายต่อ 1 วัน โดยมีผู้ปฏิบัติงานในการระงับเหตุประมาณ 50 คน ดังนี้

ลำดับ	รายละเอียดงาน	มูลค่า (บาท)
1.	ค่าอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน	
	• แผ่นดูดซับน้ำมัน 3 ชุด (ชุดละ 5,100 บาท)	15,300
	• แผ่นดูดซับน้ำมันแบบ roll 1 ชุด (ชุดละ 9,500 บาท)	9,500
	• ฉ้ายูล 3 ลูกใหญ่ (ลูกละ 535 บาท)	1,605
	• เชื้อเพลิงที่ใช้ในการระงับเหตุ (Skimmer, Powerpack)	2,250 บาท (50 ลิตร)
	• Oil dispersant (500 ลิตร/น้ำมัน 20,000 ลิตร)	
2.	ค่าปฏิบัติงาน/แรงงาน (50 คน)	25,000 บาท
3.	ค่าอุปกรณ์ PPE	
	3.1 ชุดกันสารเคมี 50 ชุด (ชุดละ 190 บาท)	9,500 บาท
	3.2 Ear plug 50 คู่ (คู่ละ 30 บาท)	1,500 บาท
	3.3 หน้ากากกรองกลิ่น 50 ชุด	1,350 บาท
	3.4 ถุงมือผ้า 5 โหล (โหลละ 80 บาท)	400 บาท
	3.5 ถุงมือยาง 50 คู่ (คู่ละ 20 บาท)	1,000 บาท
4.	อื่น ๆ เช่น ค่าอาหาร คนขับ	15,000 บาท
5.	ค่าใช้จ่ายในการจัดการน้ำมันที่รั่วไหล	
	5.1 ค่ากำจัดของเสีย (น้ำมันปนเปื้อน, วัสดุปนเปื้อนน้ำมัน) ต่อ 1 ตัน	7,500 บาท
6.	การตรวจสอบความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ	
	6.1 ค่าตรวจสอบคุณภาพน้ำ (ใช้หน่วยงานภายในในการตรวจสอบ) ต่อ 1 ตัวอย่าง	3,400 บาท
	รวม	101,305 บาท

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ	เรื่อง การประเมินผลกระทบจากน้ำมันที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 114 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดมันท์ และสารที่เป็นอันตราย

2.3 แผนการสนับสนุนและการส่งกำลังบำรุงการส่งกำลังบำรุงทีมบริการ

หัวหน้าทีม	พนักงานแผนกบริการชาย หรือแผนกบริหารทั่วไป
ผู้ให้การแทน	บุคคลที่ได้รับมอบหมายจากผู้บริหารเหตุฉุกเฉิน
บุคคลประจำทีม	แรงงานจ้างเหมา
ความรับผิดชอบ	จัดเตรียม อาหาร – น้ำดื่ม และสถานที่พักให้เพียงพอและพร้อมที่จะให้บริการ

เมื่อเริ่มแผน

1. รายงานตัวกับผู้ควบคุมหน่วยสนับสนุนทั่วไป ณ จุดรวมพล
2. ตรวจสอบยานพาหนะ คนขับรถ และสิ่งของต่าง ๆ ที่มีอยู่

ภารกิจประจำ

1. จัดเตรียมอาหาร ยานพาหนะ และสถานที่ให้พร้อมบริการ
2. จัดส่งอาหาร ยานพาหนะไปบริการบุคคลตามจุดต่าง ๆ ตามความจำเป็น
3. รายงานการปฏิบัติงานและสถานภาพของทีมให้หัวหน้าหน่วยสนับสนุนทั่วไป
4. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามคำสั่งหัวหน้าหน่วยสนับสนุนทั่วไป
5. บันทึกการดำเนินการต่าง ๆ

เมื่อเลิกแผน

1. จัดบันทึกความเสียหายที่เกิดขึ้น และการปฏิบัติงานของทีม
2. จัดเก็บทำความสะอาดสถานที่ให้กลับคืนสู่ปกติ
3. จัดเตรียมสิ่งต่าง ๆ ที่รับผิดชอบให้พร้อมปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กสอ.ปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง แผนฉุกเฉินและขจัดมลพิษทางน้ำเพื่อความปลอดภัย.
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 115 ของทั้งหมด 271 หน้าที่

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน กรณีภัยพิบัติ และสารที่เป็นอันตราย

การขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่น

การกระจายข่าวเมื่อได้รับเหตุฉุกเฉิน

ผู้ปฏิบัติ

เจ้าหน้าที่ประจำห้องควบคุมการปฏิบัติงาน (CCR)

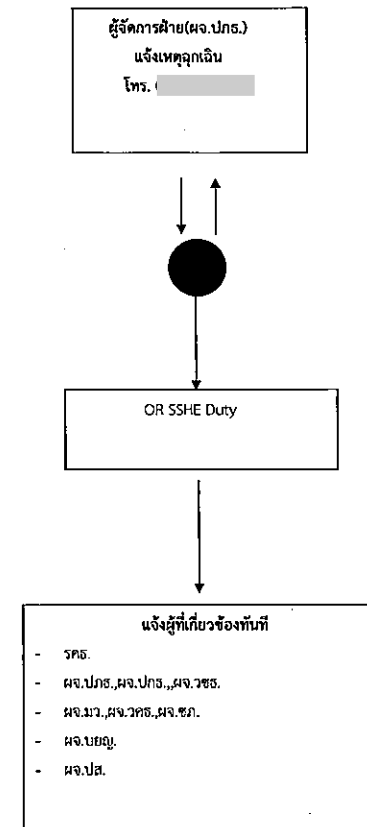
การปฏิบัติ

1. พื้นที่ปฏิบัติการน้ำมันเปิดไซเรนสัญญาณเตือนภัย (SIREN) ส่วนพื้นที่ปฏิบัติการก๊าซเปิดหูดสัญญาณเตือนภัย (AIR HORN) และพื้นที่ท่าเรือเปิดหูดหรือไซเรน
2. แจ้งประกาศทางเครื่องขยายเสียง
3. แจ้งผู้จัดการคลังฯ
4. ติดต่อบุคคลที่สำคัญตามลำดับ
 - ผู้จัดการคลังฯ
 - ผู้จัดการแผนก
 - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
 - บุคคลอื่น ๆ ตามที่ผู้จัดการคลังมอบหมาย

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กสอ.ปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง แผนฉุกเฉินและขจัดมลพิษทางน้ำเพื่อความปลอดภัย.
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 116 ของทั้งหมด 271 หน้าที่

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน กรณีภัยพิบัติ และสารที่เป็นอันตราย

ขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อแจ้งเหตุฉุกเฉิน



แผนปฏิบัติการประจำปีหรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกลือป่น และสารที่เป็นอันตราย

ผู้เกี่ยวข้อง	เบอร์มือถือ	โทรศัพท์
รศร.		
ผจ.ปภอ.		
ผจ.ศสอ.		
ผจ.ปภอ.		
ผจ.ปชอ.		
ผจ.วชอ.		
ผจ.มว.วชอ.		
ผจ.วคธ.		
ผจ.ชภ.วชอ.		
ผจ.บยญ.		
ผจ.ปส.รคธ.		
OR SSHE Duty		

ลำดับที่	สถานที่	ชื่อ-นามสกุล	โทรศัพท์	โทรสาร	เบอร์ภายใน
1	คลังวิโรฒศิลปสงขลา	เชษฐกมลห่านโบลโซ่ภรณ์	0-7433-1011-6	0-7433-1019	2511
2	ศูนย์การปฏิบัติการวิจัยทาง	พนักงานควบคุม CCR	0-7433-1011	0-7433-1019 ต่อ 302	2525,2526
4	ห้อง ผ.ย. ส่วนคลังวิโรฒศิลปสงขลา			0-7433-1019	2501
5	ห้อง แผนกบริการฯ			0-7433-1019	2505
6	ห้อง ผ.ย.แผนกบริการทั่วไป			0-7433-1019	2511

หมายเหตุ: คัดต่อผู้บริหาร บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง การรับมือของท่าเรือและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 119 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถมมีลักษณะ และสารที่เป็นอันตราย

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหน่วยงานภายนอก

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหน่วยงานภายนอก

ลำดับที่	หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
1	ร.พ.สงขลา	074-338-100	
2	ร.พ.สิงหนคร	074-330539-43 ต่อ 25 (ห้องฉุกเฉิน)	
	เบอร์โทรฉุกเฉิน	1669	
3	สภ.สิงหนคร	074-331881 / 074-331456	
4	คชด.43 (หน่วยเก็บกู้ระเบิด)	0-7432-4825 / 0-7431-1706	
5	คลังน้ำมันร่วม เซฟรอน/เชลล์/เอส ไซ้ Operator	074-803802 / 074-803800	
6			
	ปตท.สผ. Operator	074-338889	
	อาคารควบคุม	074-338888	
7	สนง.เทศบาลเมืองสิงหนคร	074-331769	
	งานป้องกันฯ (ดับเพลิง) / รพพยาบาล-กู้ภัย	074-331985 หรือ 199	
8	สนง.ป้องกันบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสงขลา	074-316381-2	
9	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาสิงหนคร	074-331534 , 074-331-330 , 074-316381-2	
10			
	ผอ.สนง.เจ้าท่าภูมิภาคที่ 4		
11			
	สนง.เจ้าท่าภูมิภาค สาขาสงขลา	0-7431-1615	
12	ที่ว่าการการอำเภอสิงหนคร	074-332620	

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง การรับมือของท่าเรือและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 120 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถมมีลักษณะ และสารที่เป็นอันตราย

	ปลัดอำเภอฝ่ายป้องกัน		
13			
	ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต 12 สงขลา	0-7425-1162	
14	เทลูวานเทลูว้าย	191	
15	ศูนย์เรนทร	074.312311 , 074-332800	

แผนปฏิบัติงานร่วมกัน

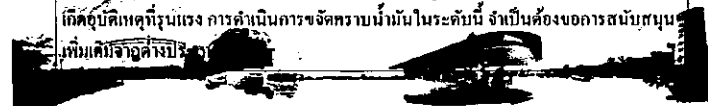
การแบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำเรือทะเล



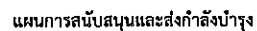
ระดับที่ 1 หมายถึง น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็กไม่เกิน 20 คัน ซึ่งอาจเกิดจากกิจกรรมการขนถ่ายน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ

ระดับที่ 2 หมายถึง น้ำมันรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20 -1,000 คัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุเรือชนกัน เป็นต้น การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้จะต้องมีการร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนภายในประเทศ ซึ่งจะต้องดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำจากน้ำมันแห่งชาติ หากเกินขีดความสามารถของหน่วยที่มีอยู่ อาจขอรับการสนับสนุนจากต่างประเทศ

ระดับที่ 3 หมายถึง เป็นการรั่วไหลของน้ำมันขนาดใหญ่ ปริมาณเกินกว่า 1,000 คัน ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุที่รุนแรง การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้ จำเป็นต้องขอการสนับสนุนเพิ่มเติมจากต่างประเทศ



แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำใน กรณีถัดมา และสารที่เป็นอันตราย



แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือที่ป้องกันและจะจัดลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถมมีกันท์ และสารที่เป็นอันตราย

มีการทำข้อตกลงช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างบริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) คลังปิโตรเลียม
สงขลาและคลังน้ำมันร่วมสงขลา (บริษัท เชลล์ จำกัด (มหาชน) บริษัทเซฟรอน จำกัด (มหาชน) และบริษัท
ESSO (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)) และมีการทำข้อตกลงในการช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินร่วมกับกับ
บริษัททรกีนน้ำมันและปิโตรเคมีในประเทศไทย หรือกลุ่ม IESG ตามภาคผนวกที่ 3

กำหนดให้มีการซ่อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลปีละ 1 ครั้ง โดยมีแผนการซ่อม ดังนี้

- แผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลประจำปี พ.ศ.2562

BREAKING

SUMMARY

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กองมิโครเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและจัดการพิบัติทางน้ำ	เรื่อง การกำหนดองค์ประกอบและหน้าที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 125 ของทั้งหมด 271 หน้า

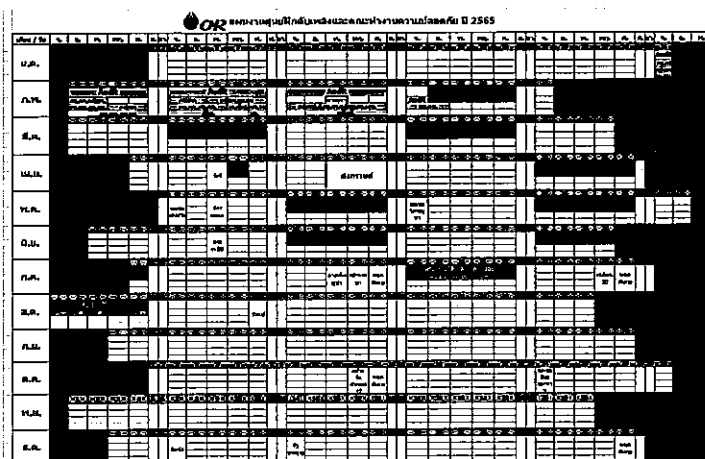
แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและจัดการพิบัติทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เหมี่ถักซ์ และสารที่เป็นอันตราย

- แผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลประจำปี พ.ศ.2564

ปรับปรุงแผนการฝึก



- แผนการซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล ประจำปี 2565



- แผนการซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหล ประจำปี 2566

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กองมิโครเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและจัดการพิบัติทางน้ำ	เรื่อง การกำหนดองค์ประกอบและหน้าที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 126 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและจัดการพิบัติทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เหมี่ถักซ์ และสารที่เป็นอันตราย

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน: กองบัญชาการตำรวจนครบาล
หัวข้อเรื่อง: แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง: การปฏิบัติการ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 127 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน โดยมีต้นทาง และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ ๓ การปฏิบัติการ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน: กองบัญชาการตำรวจนครบาล
หัวข้อเรื่อง: แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง: การปฏิบัติการ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 128 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน โดยมีต้นทาง และสารที่เป็นอันตราย

๓.๑ การติดตามและการประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษ

วิธีการคำนวณปริมาณน้ำมัน Oil Spill

- การคำนวณหาปริมาณน้ำมัน และการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน

1) การคำนวณหาปริมาณน้ำมัน

$$\text{ปริมาณน้ำมัน (m}^3\text{)} = \text{ค่าฟิล์มที่เห็น (m)} \times \text{พื้นที่ที่น้ำมันหกั่วไหล (m}^2\text{)}$$

ค่าฟิล์มที่เห็น

ลักษณะ	สี	ความหนา (mm)	ปริมาณ (m3/km2)
silver	เงิน	0.0001	0.1
Iridescent	รุ้ง	0.0003	0.3
black/dark brown	ดำ/น้ำตาลเข้ม	0.1	100
Brown/Orange	น้ำตาล/ส้ม	1	1000

$$\text{พื้นที่ที่น้ำมันหกั่วไหล} = \text{กว้าง (m)} \times \text{ยาว (m)}$$

2) ความเร็วของน้ำ

$$\text{ความเร็วของน้ำ} = \frac{\text{ความเร็วลม (Km/hr)} \times 3}{100} + \text{ความเร็วกระแสน้ำ (Km/hr)}$$

หมายเหตุ : 1 Knots = 1.8 Km/hr

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน, กลยุทธ์, โครงสร้าง, ขอบเขต
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำตัวเรือเพื่อป้องกันและบรรเทาผลกระทบ	เรื่อง การปฏิบัติงาน
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 129 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำตัวเรือเพื่อป้องกันและบรรเทาผลกระทบ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดหิน และสารที่เป็นอันตราย

3.2 การขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่น / การกระจายข่าวเมื่อได้รับเหตุฉุกเฉิน

ผู้ปฏิบัติ

เจ้าหน้าที่ประจำห้องควบคุมการปฏิบัติงาน (CCR)

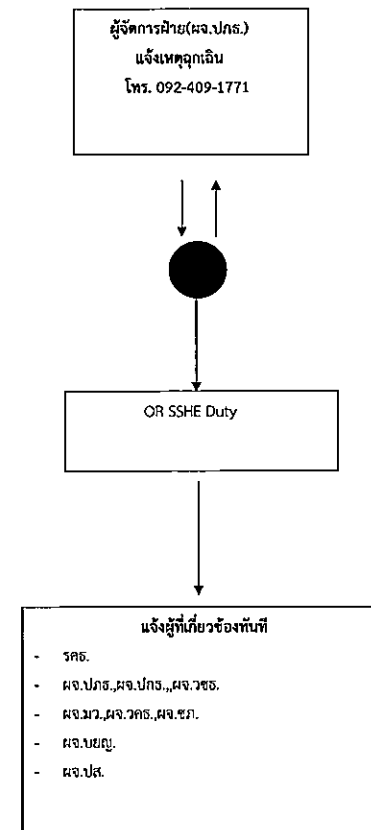
การปฏิบัติ

- พื้นที่ปฏิบัติงานน้ำมันเปิดไซเรนสัญญาณเตือนภัย (SIREN) ส่วนพื้นที่ปฏิบัติการก๊าซเปิด
หูดสัญญาณเตือนภัย (AIR HORN) และพื้นที่ท่าเรือเปิดหูดหรือไซเรน
- แจ้งประกาศทางเครื่องขยายเสียง
- แจ้งผู้จัดการคลังฯ
- ติดต่อบุคคลที่สำคัญตามลำดับ
 - ผู้จัดการคลังฯ
 - ผู้จัดการแผนก
 - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
 - บุคคลอื่น ๆ ตามที่ผู้จัดการคลังมอบหมาย

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน, กลยุทธ์, โครงสร้าง, ขอบเขต
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำตัวเรือเพื่อป้องกันและบรรเทาผลกระทบ	เรื่อง การปฏิบัติงาน
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 130 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำตัวเรือเพื่อป้องกันและบรรเทาผลกระทบ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดหิน และสารที่เป็นอันตราย

ขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อแจ้งเหตุฉุกเฉิน



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโครเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำจังหวัดเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง การปฏิบัติการ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 131 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำจังหวัดเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน กรณีรั่วไหล และการที่เป็นอันตราย

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานตามสายงาน

ผู้เกี่ยวข้อง	เบอร์มือถือ	โทรศัพท์
รศ.		02-239-7941-2
ผจ.ปภ.		02-239-7301-2
ผจ.ศส.		
ผจ.ปภ.		02-239-7909
ผจ.ปช.		02-239-7204
ผจ.วช.		
ผจ.รว.วช.		02-239-7509
ผจ.วค.		02-239-7144
ผจ.ชก.วช.		02-239-7510
ผจ.บยญ.		02-239-7953
ผจ.ปส.รค.		02-239-7063
OR SSHE Duty		1365 กด 8

หมายเลขติดต่อภายในคลังปิโครเลียมสงขลา

ลำดับที่	สถานที่	ชื่อ-นามสกุล	โทรศัพท์	โทรสาร	เบอร์ภายใน
1	คลังปิโครเลียมสงขลา			0-7433-1019	2511
2	ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติงาน			0-7433-1019 ต่อ 302	2525,2526
4	ห้อง รศ. ตัวคลังปิโครเลียมสงขลา			0-7433-1019	2501
5	ห้อง แผนกบริหารงาน			0-7433-1019	2505
6	ห้อง ผจ.แผนกบริหารทั่วไป			0-7433-1019	2511

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโครเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำจังหวัดเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง การปฏิบัติการ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 132 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำจังหวัดเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน กรณีรั่วไหล และการที่เป็นอันตราย

7	ห้อง ผจ. แผนกเทคนิคสิ่งแวดล้อม			0-7433-1011 ต่อ 119	2527
8	ห้อง ผจ. แผนกปฏิบัติการน้ำมัน			0-7433-1019	2515
9	ห้อง ผจ. แผนกปฏิบัติการก๊าซ			0-7433-1019	2520
10	ห้อง ผจ.แผนกปฏิบัติการน้ำมันจากท่อ			0-7422-7247	1080
11	ห้องเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย			0-7433-1019	2502
12	วิศวกร			0-7433-1019	2503
13	ห้องงาน : (ทางเข้าคลัง)			0-7433-1019	2552
14	ห้องงาน 2 (ทางเข้าเก็บที่ควบคุม)			0-7433-1019	2553
15	ท่านเกิดเรือ			0-7433-1019	2530
16	ห้องควบคุมสถานะ			0-7433-1019	2554
17	ศูนย์ฝึกอบรม			0-7433-1019	2555

หมายเลขติดต่อผู้บริหาร บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อ-สกุล	หมายเลขโทรศัพท์			
			ที่ทำงาน	โทรสาร	บ้าน	มือถือ
1	ประธานเจ้าหน้าที่บริหารกรรมการผู้จัดการใหญ่ (รอง)		0-2196-5908-9			
2	รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ปฏิบัติการคลังปิโครเลียม (รอง)		0-2239-7941-2			
3	ผ. มีเขตคลังปิโครเลียมส่วนปฏิบัติการ (รอง)		0-2239-7301-2			
4	ผ. มีเขตการคลังปิโครเลียม (รอง)		0-2239-7141			
5	ผ. มีเขตบริหารงานปิโครเลียมและปิโตรเลียม (รอง)		0-2239-7553			
6	มีเขตการคลังปิโครเลียม (รอง)		0-2196-2559			
7	ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ การขนส่งปิโตรเลียม (รอง)		02-239-7063			
8	มีเขตบริหารงานปิโครเลียม (รอง)		0-2196-5151			
9	คลังปิโครเลียมสุราษฎร์ธานี (ปตท.ปภ.)		077-230383			
10	คลังปิโครเลียมสุราษฎร์ธานี (ปตท.ปภ.)		0-7639-1429			
11	คลังปิโครเลียมสงขลา (ปตท.ปภ.)		074 - 331011			
12	OR SSHE DUTY		1365 กด 8			

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กอฉป.โคราช
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ	เรื่อง แผนฉุกเฉิน
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 133 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดหิน และสารที่เป็นอันตราย

หมายเหตุโทรศัพท์ติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหน่วยงานภายนอก
หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหน่วยงานภายนอก

ลำดับที่	หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
1	ร.พ.สงขลา	074-338-100	
2	ร.พ.สิงหนคร	074-330539-43 ต่อ 25 (ห้องฉุกเฉิน)	
	เบอร์โทรฉุกเฉิน	1669	
3	สภ.สิงหนคร	074-331881 / 074-331456	
4	คชค.43 (หน่วยเก็บกู้ระเบิด)	0-7432-4825 / 0-7431-1706	
5	คลังน้ำมันร่วม เพรียม/เซลล์/เอสไอ Operator	074-803802 / 074-803800	
6			
	ปศท.สท. Operator	074-338889	
	อาคารควบคุม	074-338888	
7	สนง.เทศบาลเมืองสิงหนคร	074-331769	
	งานป้องกันฯ (ดับเพลิง) / รถพยาบาล-กู้ภัย	074-331985 หรือ 199	
8	สนง.ป้องกันบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสงขลา	074-316381-2	
9	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาสิงหนคร	074-331534 , 074-331-330 , 074-316381-2	
10			
	ผอ.สนง.เจ้าท่าภูมิภาคที่ 4		
11			
	สนง.เจ้าท่าภูมิภาค สาขาสงขลา	0-7431-1615	
12	ที่ว่าการการอำเภอสิงหนคร	074-332620	

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กอฉป.โคราช
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ	เรื่อง แผนฉุกเฉิน
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 134 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดหิน และสารที่เป็นอันตราย

13		
	ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต 12 สงขลา	0-7425-1162
14	เหล่าพลเรือราช	191
15	ศูนย์เรนทร	074.312311 , 074-332800
16	ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา	0-7431-3126
17	กองกำกับการ 7 กองบังคับการตำรวจน้ำ	0-7431-1140
18	ศูนย์ปฏิบัติการ ท้าเรือภาคที่ 2	0-7431-1601
19	กลุ่ม IESG(ผู้จัดการทั่วไปคุณวัลลภ เข้มหมื่น)	096-196-9073
	ผู้ประสานงาน(นางสาวปวีณา ขัดปิก)	08-2895-9446

3.3 การเลือกใช้วิธีการและอุปกรณ์ขจัดมลพิษ

วิธีการและอุปกรณ์ขจัดมลพิษถูกกำหนดไว้ในแผนการระงับเหตุ Pre Incident Plan ตามยุทธวิธีในการขจัดมลพิษทางทะเล (Pre Incident Plan)

3.4 การเสนอให้ยุติการปฏิบัติงานและถอนกำลัง

ยุติการระงับเหตุเมื่อไม่พบคราบน้ำมันบริเวณในทะเลและชายฝั่ง และทำความสะอาดพื้นที่ได้เรียบร้อย โดยเมื่อทำการระงับเหตุได้เรียบร้อย ให้แจ้งหน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประเมินสถานการณ์เพื่อลงความเห็นในการยุติการระงับเหตุร่วมกัน และแจ้งหน่วยงานราชการเพื่อขอยุติการระงับเหตุดังนี้

- ศูนย์ปลอดภัยทางน้ำ กรมเจ้าท่า : 0-2233-1311-8
- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสงขลา : 0-7431-1615
- เทศบาลนครสิงหนคร : 074-331985

เมื่อผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินแจ้งยุติการปฏิบัติการขอให้ทุกหน่วยงานตรวจนับกำลังพลในทีมของตนเองและรอฟังคำสั่งจากผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินในการอนุมัติถอนกำลังพล

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ	เรื่อง การรายงานและการสื่อสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 135 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดมันท์ และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ 4 การรายงานและการสื่อสาร

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ	เรื่อง การรายงานและการสื่อสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 136 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดมันท์ และสารที่เป็นอันตราย

4.1 การแจ้งข่าวเบื้องต้น

4.1.1 การกระจายข่าวเมื่อได้รับเหตุฉุกเฉิน

ผู้ปฏิบัติ เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน

กระบวนการ

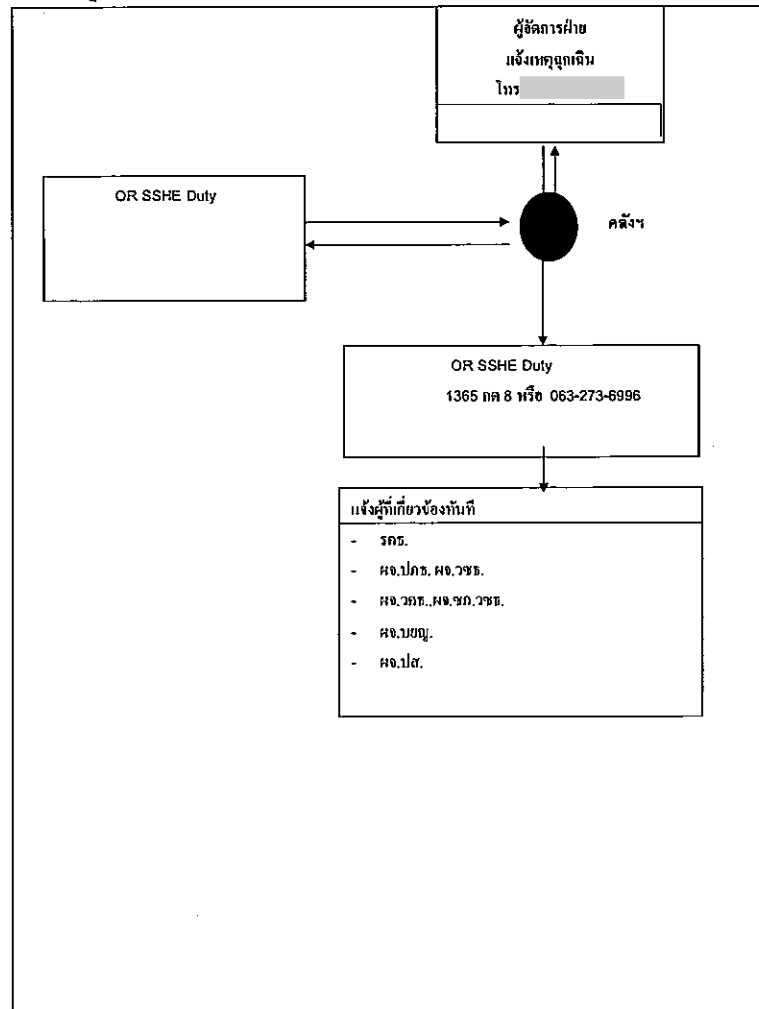
1. เปิดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน (ไซเรน) ในกรณีได้รับแจ้งเหตุทาง โทรศัพท์,วิทยุ,และโกบบอก
2. แจ้งประกาศทางเสียงตามสาย (ดูคำพูดใน การประกาศทาง เสียงตามสาย หมายเลข 1)
3. แจ้งผู้จัดการคลังฯ
4. ติดต่อบุคคลที่สำคัญตามลำดับ
 - ผู้จัดการคลังฯ
 - ผู้จัดการแผนก
 - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
 - บุคคลอื่นๆ ตามที่ผู้จัดการคลังมอบหมาย

ขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อแจ้งเหตุฉุกเฉิน

1. พื้นที่เกิดเหตุทำการแจ้งเหตุให้ผู้จัดการฝ่ายต้นสังกัด ผจ.ปภ. โทร 092-409-1771
2. พื้นที่เกิดเหตุทำการแจ้งเหตุฉุกเฉินทางโทรศัพท์หมายเลข 1365 กด 8 หรือ 063-273-6996
3. พื้นที่เกิดเหตุทำการส่งเอกสารข้อมูลเบื้องต้นทาง E-mail :pttor-emc@pttor.com
4. เมื่อสถานการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ และมีการเขียนเอกสารแถลงข่าวสำหรับการแจกจ่ายสื่อมวลชน โดยหน่วยงาน สลย. โดยระบุให้ดำเนินการตรวจสอบและแจ้งกลับพื้นที่เกิดเหตุทันทีเพื่อทำการแถลงข่าว

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาระงานและเอกสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2562	หน้าที่ 137 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน คมิกซ์ และสารที่เป็นอันตราย



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาระงานและเอกสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2562	หน้าที่ 138 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน คมิกซ์ และสารที่เป็นอันตราย

ผู้เกี่ยวข้อง	เบอร์มือถือ	โทรศัพท์
รคธ.	[redacted]	02-239-7941-2
ผจ.ปภ.		02-239-7301-2
ผจ.ศสธ.		
ผจ.ปภ.		02-239-7909
ผจ.ปชธ.		02-239-7204
ผจ.วชธ.		
ผจ.มว.วชธ.		02-239-7509
ผจ.วคธ.		02-239-7144
ผจ.ชภ.วชธ.		02-239-7510
ผจ.บยญ.		02-239-7953
ผจ.ปศ.รคธ.		02-239-7063
OR SSHE Duty		1365 กด 8

หมายเลขติดต่อภายในคลังปิโตรเลียมสงขลา

ลำดับที่	สถานที่	ชื่อ-นามสกุล	โทรศัพท์	โทรสาร	เบอร์ภายใน
1	คลังปิโตรเลียมสงขลา	[redacted]	[redacted]	0-7433-1019	2511
2	ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติงาน			0-7433-1019 ต่อ 302	2525, 2526
4	ห้อง ผจ. ส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา			0-7433-1019	2501
5	ห้อง แผนกบริหารขาย			0-7433-1019	2505
6	ห้อง แผนกบริหารทั่วไป			0-7433-1019	2511

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การวางแผนและกรณีศึกษา
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 139 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถมมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

7	ห้อง ผจ. แผนกเทคนิคและเครื่องมือ		0-7433-1011 คัด 119	2527
8	ห้อง ผจ. แผนกปฏิบัติการน้ำมัน		0-7433-1019	2515
9	ห้อง ผจ. แผนกปฏิบัติการก๊าซ		0-7433-1019	2520
10	ห้อง ผจ. แผนกปฏิบัติการน้ำมันอากาศยาน		0-7422-7247	1080
11	ห้องเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย		0-7433-1019	2502
12	วิศวกร		0-7433-1019	2503
13	ป้อมยาม 1 (ทางเข้าคลัง)		0-7433-1019	2552
14	ป้อมยาม 2 (ทางเข้าพื้นที่ควบคุม)		0-7433-1019	2553
15	ท่าเทียบเรือ		0-7433-1019	2530
16	ห้องยามหอสะพาน		0-7433-1019	2554
17	ศูนย์วิทยุออมร		0-7433-1019	2555

หมายเลขติดต่อผู้บริหาร บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อ-สกุล	หมายเลขโทรศัพท์			
			มือถือ	โทรศัพท์	บ้าน	มือถือ
1	ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ (ปจ.)		0-2196-5998-9			
2	รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ปฏิบัติการและโลจิสติกส์ (รท.)		0-2239-7941-2			
3	ผ. มียกส. ภูมิภาคตะวันออก (ผ.ม.)		0-2239-7301-2			
4	ผ. มียกส. ภูมิภาคตะวันออกเฉียงใต้ (ผ.ม.)		0-2239-7144			
5	ผ. มียกส. ภูมิภาคเหนือ (ผ.ม.)		0-2239-7953			
6	ผ. มียกส. ภูมิภาคใต้ (ผ.ม.)		0-2196-2559			
7	ผู้จัดการส่วนกลาง การเงินและบัญชี (ผ.ก.)		02-239-7063			
8	ผู้จัดการส่วนกลาง การเงินและบัญชี (ผ.ก.)		0-2196-5151			
9	คลังปิโตรเลียมสงขลา (ก.ป.ส.)		077-283980			
10	คลังปิโตรเลียมสงขลา (ก.ป.ส.)		0-7639-1429			
11	คลังปิโตรเลียมสงขลา (ก.ป.ส.)		074 - 331011			
12	OR SSHE DUTY		1565 คน			

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การวางแผนและกรณีศึกษา
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 140 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถมมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหน่วยงานภายนอก

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหน่วยงานภายใน

ลำดับที่	หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
1	ร.ท.สงขลา	074-338-100	
2	ร.ท.สิงหนคร	074-330539-43 ต่อ 25 (ห้องฉุกเฉิน)	
	เบอร์โทรฉุกเฉิน	1669	
3	ส.ท.สิงหนคร	074-331881 / 074-331456	
4	คท.43 (หน่วยเก็บกู้ระเบิด)	0-7432-4825 / 0-7431-1706	
5	คลังน้ำมันร่วม เซาโรมา/เซสท์/เอสไอ Operator	074-803802 / 074-803800	
6			
	ปตท.สศ. Operator	074-338889	
	อาคารควบคุม	074-338888	
7	สนง.เทศบาลเมืองสิงหนคร	074-331769	
	งานป้องกันฯ (ดับเพลิง) / รถพยาบาล-กู้ภัย	074-331985 หรือ 199	
8	สนง.ป้องกันบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสงขลา	074-316381-2	
9	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาสิงหนคร	074-331534 , 074-331-330 , 074-316381-2	
10			
	ผอ.สนง.เจ้าท่าภูมิภาคที่ 4		
11			
	สนง.เจ้าท่าภูมิภาค สาขาสงขลา	0-7431-1615	
12	ที่ว่าการการอำเภอสิงหนคร	074-332620	

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง การวางแผนและกองเก็บ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 141 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เมื่อจกน้ำมัน ถมมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

13			
	ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต 12 สงขลา	0-7425-1162	
14	เหตุด่วนเหตุร้าย	191	
15	ศูนย์บรรณาร	074,312311 , 074-332800	
16	ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา	0-7431-3126	
17	กองกำกับการ 7 กองบังคับการตำรวจน้ำ	0-7431-1140	
18	ศูนย์ปฏิบัติการ ททเรือภาคที่ 2	0-7431-1601	
19	กลุ่ม ESG(ผู้จัดการทั่วไป)คุณวิมลภณ แยมเหมือน	096-196-9073	
	ผู้ประสานงาน(นางสาวปวีณา ชัดปิก)	08-2895-9446	

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง การวางแผนและกองเก็บ
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 142 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เมื่อจกน้ำมัน ถมมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

วิธีการแจ้งเหตุและสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

การแจ้งเหตุฉุกเฉิน

พนักงานหรือบุคคลที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่คลังปิโตรเลียมสงขลา หากพบเห็นหรือประสบเหตุฉุกเฉินประเภทต่าง ๆ กล่าวในประเภทของเหตุฉุกเฉิน ให้แจ้งเหตุฉุกเฉินนั้น ๆ ทันที โดยสามารถทำได้ดังนี้

1. ใช้โทรศัพท์ภายใน ซึ่งติดตั้งอยู่ตามอาคารต่าง ๆ โดยสามารถใช้โทรศัพท์ติดต่อได้ตามที่ต่าง ๆ ดังนี้

- ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติงาน (CCR) ก๊าซ, น้ำมัน หมายเลข 2525, 2526
- ผู้จัดการคลังปิโตรเลียมสงขลา หมายเลข 2501
- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หมายเลข 2502
- ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการก๊าซ หมายเลข 2520
- ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการน้ำมัน หมายเลข 2515
- ผู้จัดการแผนกบริการขาย หมายเลข 2505
- ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ หมายเลข 2527
- ผู้จัดการแผนกบริหารทั่วไป หมายเลข 2511

2. ใช้วิทยุติดตามตัว คลื่นความถี่ย่าน VHF ที่ติดตั้งอยู่ตามจุดต่าง ๆ ซึ่งทุก ๆ จุด จะติดต่อกับศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน

3. ใช้กดปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ซึ่งจะติดตั้งตามจุดต่าง ๆ ในพื้นที่ปฏิบัติการ ปุ่มสัญญาณนี้จะอยู่ในกล่องสีแดง

มีสัญลักษณ์บ่งบอกชัดเจน เมื่อกดปุ่มนี้จะมีสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินดังขึ้น และศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน

จะทราบทันทีว่า เกิดเหตุพื้นที่ใดภายในคลังฯ

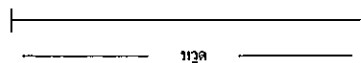
คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดการเหตุเพลิงไหม้	เรื่อง การรวมแผนและบทกึ่งสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2562	หน้าที่ 143 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดการเหตุเพลิงไหม้ เนื่องจากน้ำมัน แก๊สมีเทน และสารที่เป็นอันตราย

สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

สัญญาณจะดังยาวตลอด 10 - 20 วินาที



10 – 20 วินาที

หลังสัญญาณแจ้งเหตุให้พูดข้อความนี้

“ประกาศ ประกาศ ภาวะฉุกเฉิน ขณะนี้ได้รับแจ้งเหตุ (ไฟไหม้, น้ำมันหกรั่วไหล ฯลฯ)
บริเวณขอให้ทุกคนหยุดปฏิบัติงานและมารวมตัวที่จุดรวมพล ด้าน”

(พูดซ้ำ 2 ครั้ง)

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดการเหตุเพลิงไหม้	เรื่อง การรวมแผนและบทกึ่งสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2562	หน้าที่ 144 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดการเหตุเพลิงไหม้ เนื่องจากน้ำมัน แก๊สมีเทน และสารที่เป็นอันตราย

สัญญาณยกเลิกเหตุฉุกเฉิน

สัญญาณยกเลิกเหตุฉุกเฉิน

สัญญาณจะดัง [สั้น – สั้น – สั้น] 1 ครั้ง

หลังสัญญาณยกเลิกให้พูดข้อความดังนี้

“ประกาศ ประกาศ ขณะนี้เหตุการณ์เข้าสู่สภาวะปกติแล้ว ขอยกเลิกภาวะ
ฉุกเฉิน”

(พูดซ้ำ 2 รอบ)

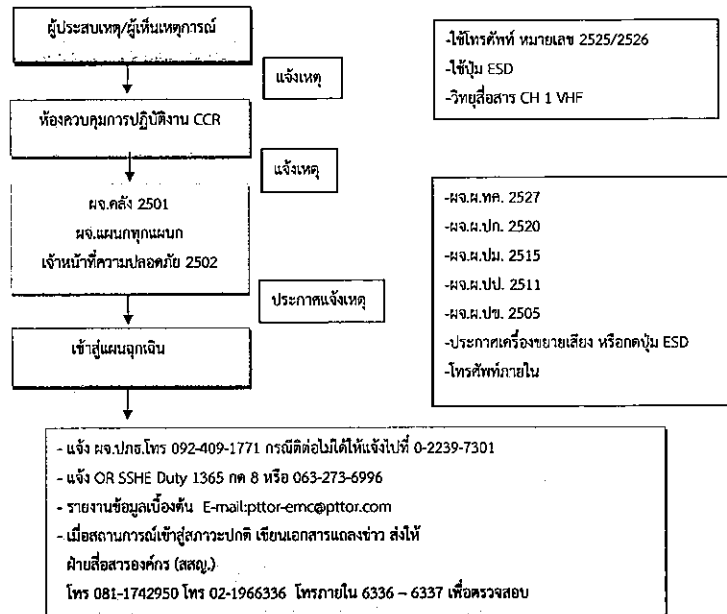
สัญญาณแจ้งให้อพยพ

ในกรณีที่เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นลุกลาม จนไม่สามารถควบคุมได้แล้ว ผู้สั่งการสั่งให้ทุกหน่วยอพยพโดย
ประกาศทางเครื่องขยายเสียง/เปิดหวูดสัญญาณเสียงสลับอย่างต่อเนื่อง 5 วินาที และหยุด 2 วินาที นาน 1
นาที

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง การวางแผนและกรณีศึกษา
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 145 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน กรณีถังรั่ว และสารที่เป็นอันตราย

ผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน (กรณีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นที่ คป.สข.)



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง การวางแผนและกรณีศึกษา
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 146 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน กรณีถังรั่ว และสารที่เป็นอันตราย

การสื่อสารในกรณีน้ำมันหกในทะเล ตามแผนป้องกันมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน แห่งชาติ

การสื่อสารระหว่างศูนย์ประสานงานกับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ และหน่วยงานสนับสนุนต่างๆ ให้ใช้การประสานทางโทรศัพท์และโทรสาร ตามหมายเลขโทรศัพท์และโทรสารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข่ายการสื่อสารในทะเล

การสื่อสารระหว่างศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกับเรืออำนวยการ เรือปฏิบัติการและหน่วยงานตรวจการณ์ทางอากาศ ให้ใช้วิทยุสื่อสาร VHF Marine Band ช่อง 15 ความถี่ **156.750 MHz.** เป็นข่ายหลัก และช่อง 77 ความถี่ **156.875 MHz.** เป็นข่ายรอง ส่วนการประสานงานภายในระหว่างเรือปฏิบัติงาน ให้เลือกใช้ความถี่วิทยุตามความเหมาะสม

ข่ายการสื่อสารชายฝั่ง

การสื่อสารระหว่างศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกับหน่วยปฏิบัติการชายฝั่งให้ใช้การสื่อสารทางโทรศัพท์และวิทยุสื่อสารในระบบ VHF กับ UHF โดยใช้ข่ายการสื่อสารของท้องถิ่นเป็นหลัก หากไม่สามารถใช้ข่ายการสื่อสารท้องถิ่นได้ ให้เลือกใช้ความถี่วิทยุที่เหมาะสม

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง การวางแผนและกวดขัน
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 147 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน คมิกซ์ และสารที่เป็นอันตราย

แบบฟอร์มการรายงานและการสื่อสาร

- ชื่อผู้แจ้งเหตุ.....
- หมายเลขโทรศัพท์.....
ที่อยู่ที่สามารถติดต่อกลับได้.....
- วันที่พบเห็นคราบน้ำมัน.....เวลา.....
วันที่เกิดเหตุ.....เวลา.....
ระยะเวลาที่รั่วไหล..... ชั่วโมง
- พื้นที่ที่พบเห็นคราบน้ำมัน.....
สถานที่พบคราบน้ำมัน.....ขอบ.....ถนน.....
ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....
สิ่งส่งเหตุที่อยู่ใกล้ที่สุด.....
ละติจูด.....ลองจิจูด.....
- สาเหตุของการรั่วไหล
☐ เรือชนกัน ☐ เรือรั่ว ☐ เรือจม
☐ คลังน้ำมัน ☐ แท่นขุดเจาะน้ำมัน ☐ ร่องส่งน้ำมัน
☐ ไม่ทราบสาเหตุ ☐ สาเหตุอื่นๆ (ระบุ).....
- รายละเอียดเรือ
ชื่อเรือ.....ประเภทเรือ.....
ชื่อเจ้าของเรือหรือคลังแท่นเรือ.....
ความเสียหายของเรือ.....
- ชนิด ลักษณะ และปริมาณของคราบน้ำมัน.....
☐ น้ำมันดิบชนิด.....ปริมาณ.....
☐ น้ำมันเตาชนิด.....ปริมาณ.....
☐ น้ำมันอื่นๆ (ระบุ).....

ลักษณะของคราบน้ำมัน
☐ หนา สีดำ ☐ บาง สีดำ หรือสีน้ำตาล
☐ บาง สีรุ้ง/เงิน ☐ กระจายเป็นหย่อมๆ
- คราบน้ำมันครอบคลุมพื้นที่กว้าง.....เมตร ยาว.....เมตร
- กระแสน้ำ ทิศทาง.....ความเร็ว.....
กระแสนลม ทิศทาง.....ความเร็ว.....
สภาพอากาศ และทัศนวิสัย.....
- มีการดำเนินการเพื่อแก้ไข.....

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง การวางแผนและกวดขัน
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 148 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน คมิกซ์ และสารที่เป็นอันตราย

- มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บ
☐ มี จำนวนผู้เสียชีวิต.....คน
จำนวนผู้บาดเจ็บ.....คน ลักษณะการบาดเจ็บ.....
☐ ไม่มี
- ต้องการความช่วยเหลือใดเป็นการเร่งด่วน.....
- ผู้รับแจ้งเหตุ.....หน่วยงาน.....
หมายเลขโทรศัพท์.....โทรสาร.....
เวลา.....น.

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน: อธิบดีฯ โครกเคียวสงขลา
หัวข้อเรื่อง: แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง: ภาวของและกรณีศึกษา
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 149 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดหิน และสารที่เป็นอันตราย

4.1.2 การแจ้งเหตุไปยังหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

เมื่อประสบเหตุอุบัติการณ์ให้ผู้ประสบเหตุดำเนินการแจ้งเหตุอุบัติการณ์ ดังต่อไปนี้

- 1) กรณีเกิดเหตุในน่านน้ำไทย ทะเลอาณาเขต หรือเขตเศรษฐกิจจำเพาะให้แจ้งเหตุอุบัติการณ์ต่อกรมเจ้าท่าตามช่องทางที่กำหนด พร้อมส่งข้อมูลหรือหลักฐานเบื้องต้นเกี่ยวกับเหตุอุบัติการณ์ดังกล่าวตามแบบแจ้งเหตุอุบัติการณ์ ตามภาคผนวกที่ 3 แบบแจ้งเหตุอุบัติการณ์ทางน้ำ Notification Form Hazards and Water Pollution.
- 2) กรณีเรือไทยประสบเหตุอุบัติการณ์ซึ่งเกิดขึ้นนอกน่านน้ำไทย ทะเลอาณาเขต หรือเขตเศรษฐกิจจำเพาะ ให้ผู้ประสบเหตุรายงานเหตุอุบัติการณ์แก่รัฐชายฝั่งที่ใกล้ที่สุดโดยไม่ชักช้า โดยการรายงานเหตุอุบัติการณ์นั้นให้เป็นไปตามกำหนดในภาคผนวกที่ 3 General Principles For Ship Reporting Systems and Ship Reporting Requirement, Including Guideline For Reporting Incidents Involving Dangerous Goods, Harmful Substances And/Or Marine Pollutants.

ช่องทางการสื่อสาร

ช่องทางการสื่อสารหลัก	วิทยุสื่อสาร (Marine Band)	ช่อง 16 ความถี่ 156.800 MHz ช่อง 71 ความถี่ 156.575 MHz
ช่องทางการสื่อสารสำรอง	สายด่วนกรมเจ้าท่า ความปลอดภัยทางน้ำ	หมายเลขโทรศัพท์ 1199 (24 ชั่วโมง)
	กลุ่มสิ่งแวดลอม กรมเจ้าท่า	โทรศัพท์/โทรสาร 0-2234-3832 (ในเวลาทำการ)
	เว็บไซต์กรมเจ้าท่า	www.mdt.go.th (เรื่องร้องเรียน)
	ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์	evemarine@gmail.com
	พิมพ์รหัสบาร์ แล้วกรอกรายงานข้อมูล	http://qr.go.page.like/FQQc3
หรือระบบสื่อสารอื่นที่อาจมีขึ้นในอนาคต		

4.1.3 แบบรายงานการแจ้งเหตุ

ตามภาคผนวกที่ 3 แบบฟอร์มการรับแจ้งเหตุ.

4.1.4 แบบรายงานเหตุการณ์ไปยังส่วนราชการ

ตามภาคผนวกที่ 3 แบบแจ้งเหตุอุบัติการณ์ทางน้ำ Notification Form Hazards and Water Pollution และ General Principles For Ship Reporting Systems and Ship Reporting

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน: อธิบดีฯ โครกเคียวสงขลา
หัวข้อเรื่อง: แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง: ภาวของและกรณีศึกษา
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 150 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดหิน และสารที่เป็นอันตราย

Requirement, Including Guideline For Reporting Incidents Involving Dangerous Goods, Harmful Substances And/Or Marine Pollutans .

4.2 การกระจายข่าวเมื่อได้รับเหตุฉุกเฉิน

4.2.1 แบบรายงานเหตุการณ์สำหรับผู้รับแจ้งเหตุ

ตามภาคผนวกที่ 3 แบบฟอร์มการรับแจ้งเหตุ

4.3 การรายงานและสรุปเหตุการณ์

รายงานสถานการณ์ให้กับสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำกรมเจ้าท่าและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่องจนกว่าจะยุติการระงับเหตุ โดยรายงานผ่านทางโทรศัพท์ เบอร์โทร 0-2233-1311-8 หรือรายงานผ่านทาง email : MARINE@MD.GO.TH โดยใช้แบบฟอร์มรายงานเหตุการณ์ และรายงานสรุปเหตุการณ์ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำกรมเจ้าท่า โดยใช้แบบฟอร์มรายงานสรุปเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลและการปฏิบัติการเพื่อแจ้งต่อกรมเจ้าท่า ตามภาคผนวกที่ 3 รายงานสรุปเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล และการปฏิบัติการเพื่อแจ้งต่อ กรมเจ้าท่า

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง จมเรือและระดมสนับสนุน
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 151 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน คราบน้ำมัน และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ 5 งานธุรการและงานสนับสนุน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง จมเรือและระดมสนับสนุน
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 152 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน คราบน้ำมัน และสารที่เป็นอันตราย

5.1 ค่าใช้จ่าย

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ได้มีการกำหนดงบประมาณในการรับเหตุดูแล OPEX: OTH -Emergency ในวงเงิน 8,000,000 บาท

งบประมาณ ปี 2565: OPEX: OTH-Emergency		หน่วย : บาท
ประเภท	รายละเอียด/รายการค่าใช้จ่าย	ค่าใช้จ่าย
OTH-Emergency	1. งบประมาณจัดการเหตุฉุกเฉินของ OR	5,000,000
	2. งบประมาณจัดการเหตุฉุกเฉินกรณี COVID	3,000,000
	รวม	8,000,000

รวมทั้งได้ทำประกันภัยกับบริษัทไทยประกันภัย โดยมีทุนประกันภัยทั้งหมด 25,000,000 บาท

5.2 การจัดเตรียมหลักฐาน

การบันทึกเอกสารและการรักษา

เอกสารต่างๆ ที่มีการจดบันทึกในเรื่องของการปฏิบัติการจัดการคราบน้ำมันเป็นเอกสารที่มีความสำคัญ เช่น การร้องขอการรับการสนับสนุน อุปกรณ์, เครื่องมือในการจัดการคราบน้ำมัน, การร้องขอกำลังพลเป็นต้น ซึ่งข้อมูลทุกอย่างจะต้องถูกบันทึกไว้อย่างถูกต้องและเก็บรักษาไว้ การบันทึกและเก็บเอกสารที่ดีจะส่งผลต่อการ Claim ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจแล้ว

ดังนั้น เมื่อเกิดมีการรั่วไหลเนื่องจากน้ำมัน คลังปิโตรเลียมสงขลา จะต้องส่งเจ้าหน้าที่ 1 ท่าน เพื่อทำหน้าที่ในการจดบันทึกข้อมูลต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติการ ทั้งนี้ให้พิจารณาด้วยว่าในการที่มีการปฏิบัติการต่อเนื่องเป็นเวลานาน จะต้องมีการส่งเจ้าหน้าที่มาผลัดเปลี่ยนหมุนเวียน เพื่อให้การจดบันทึกเป็นไปอย่างต่อเนื่องสมบูรณ์ สำหรับการเก็บรักษาเอกสารให้ทำการเก็บสำเนาเอกสารและรูปถ่ายไว้ที่ท่าเรือ 1 ชุด

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง แผนฉุกเฉินและแผนขนถ่าย
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 153 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน คมิกซ์ และสารที่เป็นอันตราย

5.3 การปรับปรุงแผน

กำหนดให้มีการปรับปรุงบทวนแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเลทุก 3 ปี โดยคณะทำงานในการปรับปรุงแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน คมิกซ์ และสารที่เป็นอันตราย โดยมีรายชื่อคณะทำงานตามเอกสารแนบที่ 4

ในกรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันหกรั่วไหลมีผลต่อสภาพแวดล้อม ชุมชน หรือท่าเรือ หลังจากจัดการบรรณน้ำมัน ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว จะมีการประสานงานให้มีการสืบสวน/สอบสวนสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ โดยผู้บริหารหน่วยงานต้องดำเนินการสอบสวนอุบัติการณ์ ภายในระยะเวลาที่เหมาะสมกับระดับความสำคัญของอุบัติการณ์ โดยอ้างอิงตามระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ ดังนี้

	Personal Safety Incident			
	โศกนาฏกรรม (Catastrophic)	ร้ายแรง (Major)	ปานกลาง (Medium)	เล็กน้อย (Low)
ผลกระทบบุคคล	- เสียชีวิต หรือ สูญหายสาบสูญ	- อุบัติเหตุที่ถึงบาดเจ็บ Operations - การบาดเจ็บสาหัส, การบาดเจ็บสาหัสทางกายภาพ	- อุบัติเหตุที่ถึงบาดเจ็บ Operations - การบาดเจ็บสาหัส, การบาดเจ็บสาหัสทางกายภาพ	- อุบัติเหตุที่ถึงบาดเจ็บ Operations - การบาดเจ็บสาหัส, การบาดเจ็บสาหัสทางกายภาพ
ผลกระทบทรัพย์สิน	- เสียหายอย่างรุนแรง	- อุบัติเหตุที่ถึงบาดเจ็บ Operations - การบาดเจ็บสาหัส, การบาดเจ็บสาหัสทางกายภาพ	- อุบัติเหตุที่ถึงบาดเจ็บ Operations - การบาดเจ็บสาหัส, การบาดเจ็บสาหัสทางกายภาพ	- อุบัติเหตุที่ถึงบาดเจ็บ Operations - การบาดเจ็บสาหัส, การบาดเจ็บสาหัสทางกายภาพ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- การรั่วไหลของน้ำมันลงสู่สิ่งแวดล้อม	- การรั่วไหลของน้ำมันลงสู่สิ่งแวดล้อม	- การรั่วไหลของน้ำมันลงสู่สิ่งแวดล้อม	- การรั่วไหลของน้ำมันลงสู่สิ่งแวดล้อม
ผลกระทบชื่อเสียงองค์กร	- ความเสียหายต่อชื่อเสียงองค์กร	- ความเสียหายต่อชื่อเสียงองค์กร	- ความเสียหายต่อชื่อเสียงองค์กร	- ความเสียหายต่อชื่อเสียงองค์กร

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง แผนฉุกเฉินและแผนขนถ่าย
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 153 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน คมิกซ์ และสารที่เป็นอันตราย

เกณฑ์ความเสียหายด้านทรัพย์สินราย Operation type

Operation Type	โศกนาฏกรรม (Catastrophic)	ร้ายแรง (Major)	ปานกลาง (Medium)	เล็กน้อย (Low)
Terminal	>15,000,000 บาท	>7,500,000 บาท	>4,500,000 บาท	<4,500,000 บาท
PTT Station (Oil & LPG)	>15,000,000 บาท	>7,500,000 บาท	>4,500,000 บาท	<4,500,000 บาท
Retail (C-Store & Fit Auto)	>5,000,000 บาท	>2,000,000 บาท	>800,000 บาท	<500,000 บาท
Office & Building	>4,000,000 บาท	>1,500,000 บาท	>500,000 บาท	<500,000 บาท
Plant	>10,000,000 บาท	>3,000,000 บาท	>1,000,000 บาท	<1,000,000 บาท

การดำเนินการสอบสวนตามระดับความรุนแรงของเหตุการณ์

ระดับความรุนแรงของอุบัติการณ์	สอบสวนเบื้องต้น	สอบสวนโดยคณะกรรมการ	พบพบโดย	กำหนดการสอบสวนให้สมบูรณ์
อุบัติการณ์โศกนาฏกรรม (Catastrophic Incident)	ภายในหน่วยงาน ที่เกิดอุบัติการณ์ ภายใน 7 วันหลังจากเกิดเหตุ	คณะกรรมการสอบสวนอุบัติการณ์ใหญ่	- คณะกรรมการสอบสวนอุบัติการณ์ใหญ่ - เจ้าหน้าที่ QHSE ของหน่วยงาน - หน่วยงาน คลปิ - ส่วนแผนงานงานที่เกิดอุบัติการณ์	เดือน
อุบัติการณ์ร้ายแรง (Major Incident)	ภายในหน่วยงาน ที่เกิดอุบัติการณ์ ภายใน 7 วันหลังจากเกิดเหตุ	คณะกรรมการสอบสวนอุบัติการณ์ร้ายแรง	- คณะกรรมการสอบสวนอุบัติการณ์ร้ายแรง - เจ้าหน้าที่ QHSE ของหน่วยงาน - หน่วยงาน คลปิ - ส่วนแผนงานงานที่เกิดอุบัติการณ์	เดือน
อุบัติการณ์ปานกลาง	ผู้บังคับบัญชา	-	- เจ้าหน้าที่ QHSE ของหน่วยงาน - ผู้บริหารหน่วยงาน - ผู้บริหารหน่วยงานพื้นที่ปฏิบัติการ	2 สัปดาห์
อุบัติการณ์เล็กน้อย	ผู้บังคับบัญชา	-	- เจ้าหน้าที่ QHSE ของหน่วยงาน - ผู้บริหารหน่วยงาน - ผู้บริหารหน่วยงานพื้นที่ปฏิบัติการ	2 สัปดาห์
เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ (Near-miss)	ผู้บังคับบัญชา	-	- เจ้าหน้าที่ QHSE ของหน่วยงาน - ผู้บริหารหน่วยงาน - ผู้บริหารหน่วยงานพื้นที่ปฏิบัติการ	2 สัปดาห์

โดยทางหน่วยงานคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (คลปิ) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต้องสำรวจถึงความเสียหาย และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างละเอียดอีกครั้งหนึ่ง เพื่อนำมาประมวลหาทางเลือก (Option) และทำแผนปฏิบัติการในการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม ทั้งระยะสั้นและระยะยาว โดยพิจารณาความเหมาะสมในสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ เศรษฐศาสตร์ กฎหมาย รวมทั้งศึกษาและ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง แผนรวมกรมและบางส่วน
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 155 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน คมิกซ์ และสารที่เป็นอันตราย จัดทำแนวทางป้องกันมิให้เกิดเหตุการณ์ซ้ำในอนาคต และนำเสนอผู้ที่เกี่ยวข้องพร้อมทั้งดำเนินการทบทวน คู่มือแผนฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลลงทะเล

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 156 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน คมิกซ์ และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ ๖ ภาคผนวกที่ ๑

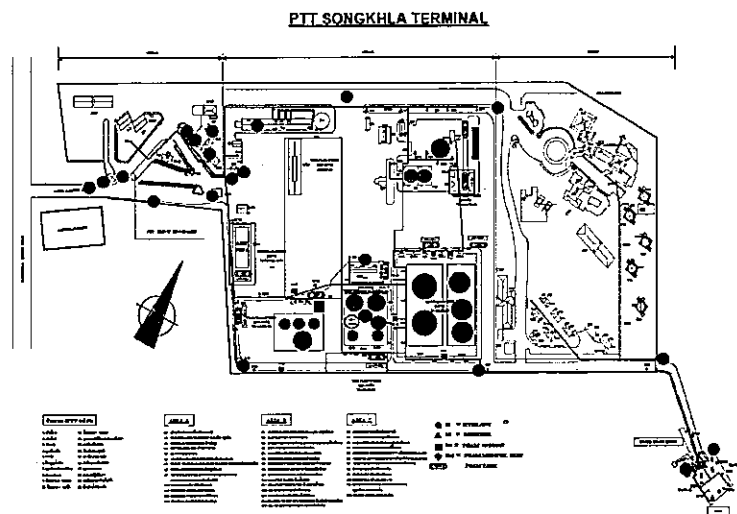
คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน: กลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง: แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง: ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 157 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เติมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

6.1 แผน

6.1.1 ขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบตามแผนปฏิบัติการ

แผนที่แสดงขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบของแผน กลังปิโตรเลียมสงขลา

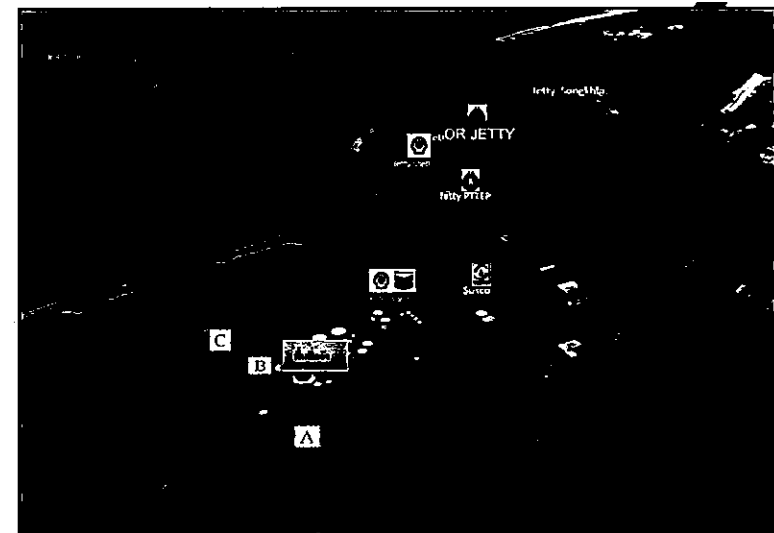


คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน: กลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง: แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง: ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 158 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เติมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

6.1.2 พื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ที่ควรได้รับการปกป้อง

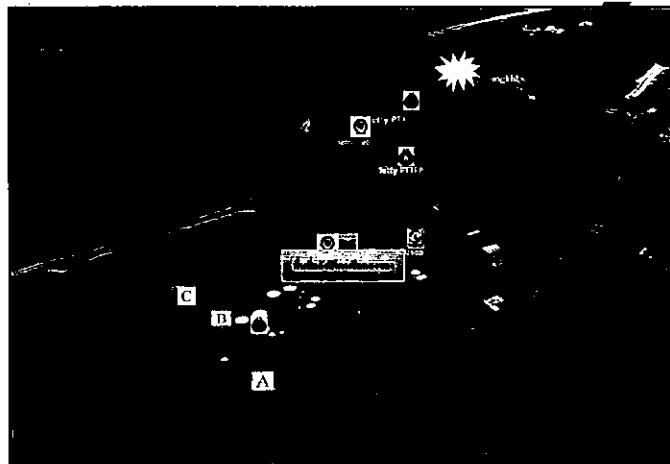
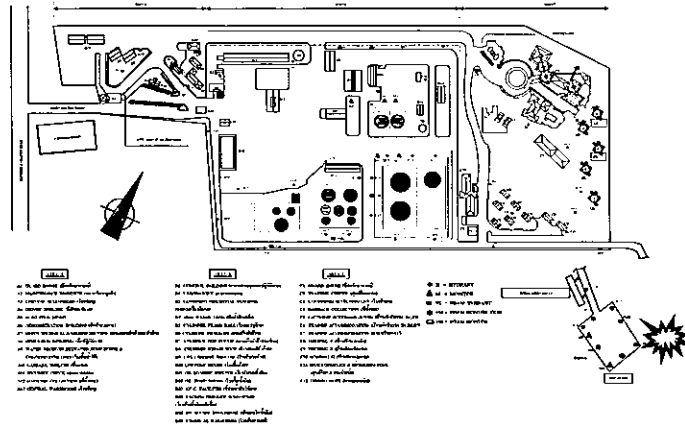
แผนที่แสดงพื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ที่ควรได้รับการป้องกัน



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 159 ของทั้งหมด 271 หน้า

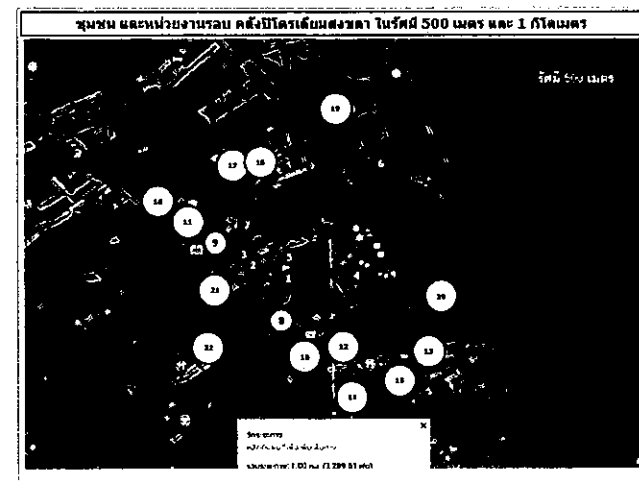
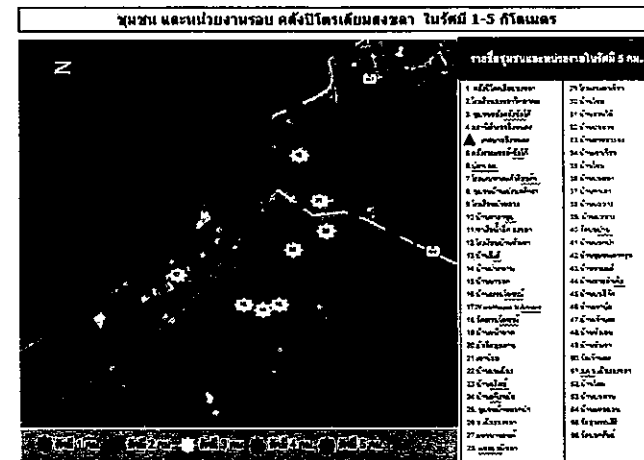
แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ เมืองจันทัน เดิมมีแผนที่ และสารที่เป็นอันตราย

แผนที่แสดงพื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ที่ควรได้รับการป้องกัน



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 160 ของทั้งหมด 271 หน้า

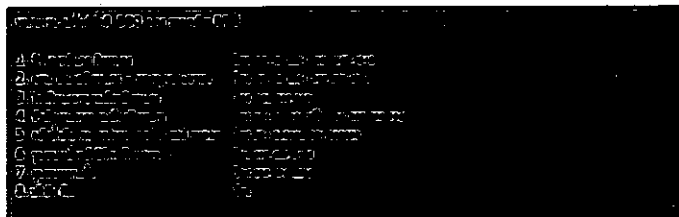
แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ เมืองจันทัน เดิมมีแผนที่ และสารที่เป็นอันตราย



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภายนอกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2562	หน้าที่ 161 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดหิน และสารที่เป็นอันตราย

ชุมชน และหน่วยงานรอบคองปิโตรเลียมสงขลา



หน่วยงานในพื้นที่รัศมี 1 กม. รอบคลังน้ำมัน	
9. สถานีตำรวจ สภ.นครินทร์ โทร. 074-331881, 081-441-4989	18. ศูนย์ดับเพลิงเทศบาลนครสงขลา โทร. 096-747-2993
10. หน่วยกู้ชีพเทศบาลนคร โทร. 074-331762, 096-303-5982	19. บริษัท CAMERON Thailand โทร. 074-332293
11. โรงพยาบาลสงขลา โทร. 093-975-3240	20. CMS Offshore Services (Thailand) Ltd. Songkhla โทร. 074-332293
12. โรงพยาบาลสงขลา โทร. 094-591-4542	21. บริษัท อุตสาหกรรมปิโตรเลียม โทร. 074-333009
13. บริษัท ปตท. จำกัด โทร. 074-331254	22. ศูนย์ดับเพลิงร่วม ชลบุรี โทร. 094-487-9822
14. บริษัท ปตท. จำกัด โทร. 074-333-518-9, 081-327-0536	23. บริษัท ปตท. จำกัด โทร. 074-333-530-43 ต่อ 14-18
16. โรงพยาบาลสงขลา โทร. 074-331729, 081-897-3383	
17. บริษัท อุตสาหกรรมปิโตรเลียม โทร. 074-330043	

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภายนอกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2562	หน้าที่ 162 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดหิน และสารที่เป็นอันตราย

แผนที่แสดงพื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ที่ควรได้รับการป้องกัน

Pre-Impact Site Assessment

แบบสำรวจและประเมินพื้นที่

(ก่อนการได้รับผลกระทบจากปัญหาน้ำมันรั่ว)

AREA NAME / ชื่อเรียกพื้นที่	ท่าเทียบเรือคลังปิโตรเลียมสงขลา OR
Administrative area / พื้นที่เขตปกครอง	เทศบาลอำเภอสิงหนคร
Map No. / ระวางแผนที่	
DATE AND TIME / วันและเวลาที่ทำการสำรวจ	01/06/2565
Tide Height	L / M / H H / M / L

DIVISION หน่วยงาน	POSITION ตำแหน่ง	NAME ชื่อ	CONTACT เบอร์ติดต่อ	SIGN OFF ลงนาม
Date collector เจ้าหน้าที่จัดเก็บ ข้อมูลภาคสนาม	ผู้จัดการแผนก เทคนิคคลังและ ท่าเรือ		มือถือ: [Redacted]	
Date Collector เจ้าหน้าที่จัดเก็บ ข้อมูลภาคสนาม	เจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัย		มือถือ: [Redacted]	
Leader หัวหน้าทีม				
Form Complete By ผู้เรียบเรียงข้อมูล				
Complete name and position information for whole table. กรุณากรอกชื่อและรายละเอียดของผู้เก็บข้อมูลและผู้รวบรวมให้ครบทุกช่องเพื่อการตรวจสอบ / ตรวจสอบ				

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 163 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ก๊าซมีเทน และสารที่เป็นอันตราย

Section 1 / ข้อมูลทั่วไปของพื้นที่

1.1 Name / ชื่อสถานที่ ท่าเทียบเรือคลังปิโตรเลียมสงขลา OR

1.2 Photo ID / หมายเลขภาพถ่าย

ระบุ X ในหัวข้อที่ผ่านต้องการ

1.3 Shoreline Characteristic / ลักษณะของแนวชายฝั่ง	
	Cliff / หน้าผาหิน
X	Rocky Shore / โขดหิน
	Concrete bun / แนวคอนกรีต
	Rock bun / แนวหิน
	Pebble beach / หาดกรวด
X	Sandy beach / หาดทราย
	Mangrove / ป่าชายเลน
	march / หญ้าทะเล
	Mud flat / หาดโคลน
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ

1.4 Area Usage / การใช้ประโยชน์พื้นที่ในปัจจุบัน	
X	Port / ท่าเรือ
	Refinery / โรงกลั่น
	Government / ราชการ
	Water intake / แหล่งน้ำสำหรับกิจการอื่น ๆ
X	Public Recreation / สถานที่พักผ่อนสาธารณะ
	Commercial beach / ชายหาดท่องเที่ยว
X	Mari culture / การเพาะเลี้ยงชายฝั่ง
	Fisheries / การทำประมงบริเวณชายฝั่ง
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 164 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ก๊าซมีเทน และสารที่เป็นอันตราย

1.5 Landmark / จุดสังเกต	
	Natural landmark / จุดสังเกตจากธรรมชาติ โปรดระบุ
	Man-made landmark / สิ่งปลูกสร้าง โปรดระบุ สะพานข้ามเทียบเรือความยาว 1200 เมตร และแนววงกต
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ

Section 2 : ความพร้อมของพื้นที่สำหรับการทำงาน

2.1 Site Access / สภาพเส้นทางเข้าพื้นที่	
X	Concrete road / ถนนคอนกรีต
	Hard-Surface road / ถนนพื้นผิวแข็ง
	Soft-surface road / ถนนพื้นผิวนุ่ม
X	Walking track / ทางเดินเท้า
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ

2.2 Vehicle / ยานพาหนะที่สามารถเข้าพื้นที่ได้	
X	Truck / รถบรรทุก 6 ล้อ
X	4x4 pick up / รถยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้อ
	ATV / รถจักรยานยนต์ ATV
	Motorcycle / รถจักรยานยนต์
X	Bicycle / รถจักรยาน
X	Foot / เดินเท้า
X	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ เรือท้องแบน

2.3 Temporary Waste Storage / สถานที่เก็บขยะที่มีระบบควบคุมป้องกันน้ำเสีย	
	Fast tank / ถังเก็บขยะที่มีฝาปิดแบบโครงเหล็ก
X	Waste pond / พื้นที่ที่สามารถขุดเป็นบ่อและปูพื้นด้วยพลาสติกเพื่อรวบรวมขยะน้ำมัน
X	Waste-tank truck / รถบรรทุกที่มีระบบดูดของเหลว

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 165 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ครีมีกันซ์ และสารที่เป็นอันตราย

Available (walking distance) / มีแต่พื้นที่ แต่อยู่ห่างออกไประยะที่สามารถเดินได้ประมาณ เมตร.....
Not available / ไม่มีพื้นที่เหมาะสมที่จะจัดวางอุปกรณ์เก็บกักชั่วคราว
Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

2.4 Equipment Deployment / ความพร้อมของพื้นที่เพื่อการกักเก็บและขจัดมลพิษทางน้ำ

X	Enter by boat / สามารถเข้าพื้นที่โดยเรือ
X	Enter by vehicle / สามารถเข้าพื้นที่โดยรถยนต์
X	Enter by foot / สามารถเข้าพื้นที่โดยเดินเท้า
X	Space for shore crane / พื้นที่สำหรับติดตั้งเครน (ขนาด 10 ตันเท่านั้น)
	น้ำหนัก / Max / Min น้ำลง เพื่อพิจารณาการวาง, ติดตั้งอุปกรณ์
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

2.5 Required Facilities / มาตรการป้องกันอุบัติเหตุในน้ำ

X	Shelter / ที่พักหรือที่พักระหว่างทำงาน
X	Sanitation / ห้องสุขาและห้องน้ำ
X	First Aid / หน่วยปฐมพยาบาล
X	Security / การรักษาความปลอดภัย
X	Parking lot / สถานที่สำหรับจอดรถ
X	Smoking area / พื้นที่สำหรับสูบบุหรี่
X	Decontamination area / พื้นที่เข้าออกของผู้ปฏิบัติงานเพื่อป้องกันปัญหาการปนเปื้อนคราบน้ำมันนอกพื้นที่
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

Section 3 Safety / ความปลอดภัย

3.1 Hazard / ความเสี่ยงหรืออันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้

X	Fire, explosion, in-situ burn / ระเบิด เมาไหม้
X	Sun burn / แดดเผา (ผิวหนัง)
	Heat stress / คลื่นความร้อน
X	Tides / น้ำขึ้น น้ำลง
X	Work near water / การทำงานใกล้น้ำ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 166 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ครีมีกันซ์ และสารที่เป็นอันตราย

	Motor vehicle / ยานพาหนะที่มีเครื่องยนต์
X	Fatigue / อาการเจ็บ ปวด เมื่อย
X	Dehydrate / อาการขาดน้ำ
	Chemical hazard / อันตรายจากสารเคมี
	Electrical hazard / อันตรายจากกระแสไฟฟ้า
X	Dangerous animals / สัตว์อันตราย
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

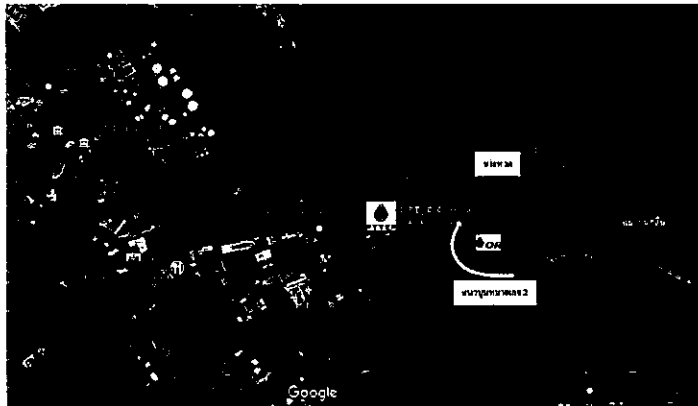
3.2 PPE / อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล

X	Head Protection / หมวก
	Ear Protection / อุปกรณ์ป้องกันเสียง
X	Eyes Protection / อุปกรณ์ป้องกันตา
X	Hand Protection / ถุงมือ
X	Personal Floatation / อุปกรณ์ช่วยลอยน้ำ
X	Impervious suits / ชุดกันน้ำ
X	Coveralls / ชุดทำงานในพื้นที่แบบเต็มตัว
	Survival suite
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 167 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน กรณีรั่วไหล และสารที่เป็นอันตราย

Section 4 Recommendation / ข้อเสนอแนะ

4.1 Response Strategies/แผนกลยุทธ์สำหรับพื้นที่
<p>Protection / การป้องกันแนวชายฝั่ง (โปรตึระพื้นที่และระยะ)</p> <p>ป้องกันและตอบสนองต่อการรั่วไหลของน้ำมันไม่ให้เข้าพื้นที่ชายฝั่ง (หากน้ำมันมีแนวโน้มเข้าพื้นที่ชายฝั่ง) ให้ดำเนินการดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. วางบูม (Boom) ป้องกันแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชุมชนหลังคลัง SUSCO ดังรูป (ด้านล่าง) หมายเลขที่ 1 2. กรณีน้ำขึ้น ทรายน้ำมันไหลเข้าฝั่งให้วางบูม (Boom) เพื่อป้องกันการน้ำมันแพร่กระจายสู่ท่าเรือ ปตท.สท. และแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชุมชนบ้านเล ดังรูป (ด้านล่าง) หมายเลขที่ 2 3. กรณีน้ำลง ทรายน้ำมันไหลไปทางแนวกันคลื่น และชายหาดให้วางบูม (Boom) เพื่อป้องกันการน้ำมันแพร่กระจายสู่ชายหาดและโซนหินแนวกันคลื่นดังรูป (ด้านล่าง) หมายเลขที่ 3  <p>Shoreline Clean-up / การทำความสะอาดชายฝั่ง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 บริเวณ โขดหินให้ใช้น้ำยา Simple green (Surface Washing Agent) อัตราส่วน 4:1 พ่นลงบนทราย น้ำมันที่เกาะโขดหินจากนั้น ใช้ High pressure washer ในการทำความสะอาดชายฝั่ง เนื่องจากพื้นที่ชายฝั่งมีโขดหินแนวกันคลื่น 2. บริเวณหาดทราย ให้ใช้แผ่นซับน้ำมันและ Oil vacuum cleanerทำความสะอาดจากนั้นให้ชุดทรายที่ปนเปื้อนไปกำจัดอย่างถูกวิธีหรือนำไปทำความสะอาด และนำทรายใหม่หรือที่ทำความสะอาดแล้วลงแทนที่

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 168 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน กรณีรั่วไหล และสารที่เป็นอันตราย

ความสะอาดแล้วลงแทนที่
Natural Recover / การใช้วิธีธรรมชาติบำบัด
Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....
.....

4.2 Concerns / ถึงที่การพิจารณาเพิ่มเติม

1.กรณีวางบูมเพื่อป้องกันน้ำมันที่เข้าพื้นที่แหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชุมชนหลังคลัง SUSCO ต้องดำเนินการรื้อพื้นที่โดยประสานงานขอความอนุเคราะห์ให้ทางท่าเรือปตท.สท.ดำเนินการให้

2.บูมตามแนวหมายเลข 2 และหมายเลข 3 ให้แจ้งเรือล่อบูมเข้ามาดึงบูมออกจากที่ติดกับบูมบริเวณ ท่าเรือเล็กฝั่งท่า A ท่า B

3.สามารถนำอุปกรณ์จัดเก็บและกักเก็บคราบน้ำมันมาจัดวางเพื่อปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือเล็กได้

4.คราบน้ำมันที่ปนเปื้อนหลังเกิดเหตุใน Fast Tank สามารถสูบล้างด้วยส่วนที่ Oil Slop ไปฝั่ง ป่อ CPI เพื่อแยกน้ำมันออกจากน้ำและสามารถนำน้ำมันไปกำจัดต่อไปได้

5.สามารถถอนลวดอุปกรณ์ล่อน้ำมันที่ขึ้นชายหาดและโขดหินแนวกันคลื่น โดยถอนอุปกรณ์ล่อน 6 ล้อ จากนั้นใช้รถเครนขนาด 10 ตัน (Tadano TR-100M-1) ยกอุปกรณ์ลงบริเวณมีเตอร์กลางสะพานซึ่งตรงกับบริเวณชายหาด ซึ่งมีทางเดินเชื่อมต่อไปยังโขดหินของแนวกันคลื่นได้

Section 5 Drawing Map / แผนที่ของพื้นที่ (โดยกำหนดคตินกนและขนาดของสเกลให้เหมาะสม)



รูปลักษณะท่าเรือเล็ก คลังปิโตรเลียมสงขลา



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน: กองนิโคเรียสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 171 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน โดยมีลักษณะ และสารที่เป็นอันตราย

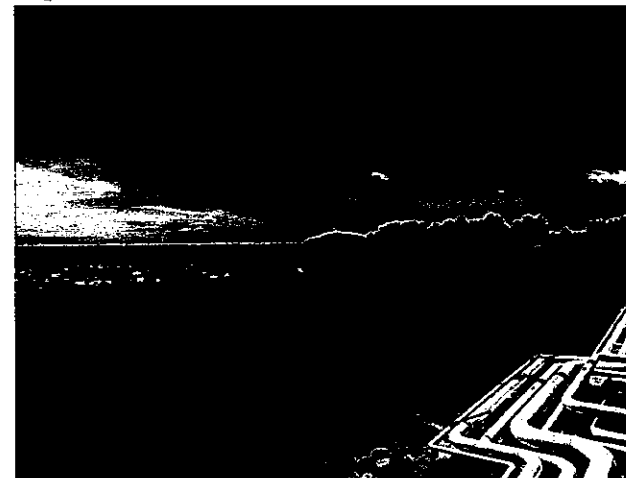


รูปลักษณะพื้นที่จอดหินแนวกันคลื่น



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน: กองนิโคเรียสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 172 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน โดยมีลักษณะ และสารที่เป็นอันตราย

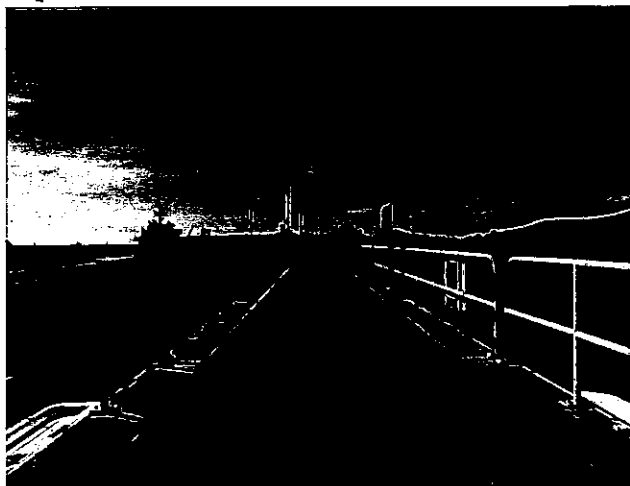


รูปลักษณะสะพานท่าเรือ



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 173 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน กรณีถังรั่ว และสารที่เป็นอันตราย



รูปลักษณะทางเข้าสะพานท่าเรือ บ่อนรปด.กอตะทาน



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 174 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน กรณีถังรั่ว และสารที่เป็นอันตราย

รูปลักษณะท่าเรือปตท.ถม.

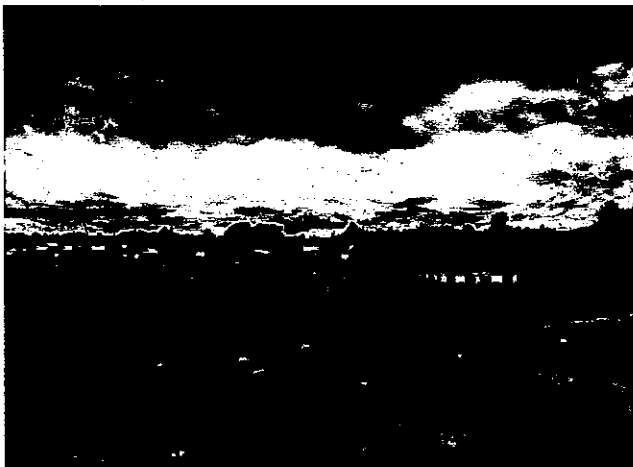


รูปลักษณะช่องแคบที่ต้องวางทุ่นหมายเลข 1 ปิด

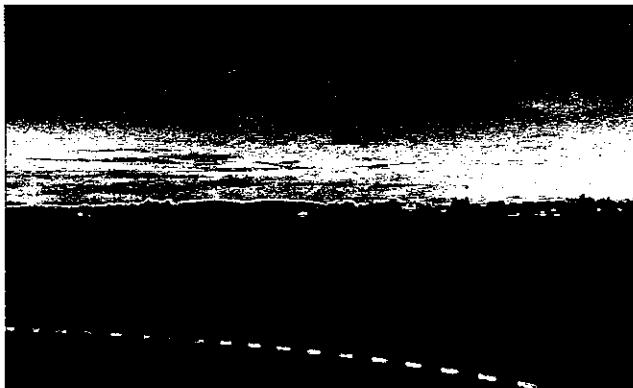


คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 175 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เติมถังค์ และสารที่เป็นอันตราย
รูปแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชุมชนหลังคลัง SUSCO



รูปแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชุมชนบ้านเกล



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 176 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เติมถังค์ และสารที่เป็นอันตราย

6.2 แผนผังการสื่อสาร

1. ผู้ปฏิบัติ : ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
2. การปฏิบัติ
 - 2.1 เบอร์โทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานภายใน

ผู้เกี่ยวข้อง	เบอร์มือถือ	โทรศัพท์
รศร.		02-239-7941-2
ผจ.ปภ.		02-239-7301-2
ผจ.ศส.		
ผจ.ปภ.		02-239-7909
ผจ.ปภ.		02-239-7204
ผจ.วช.		
ผจ.มว.วช.		02-239-7509
ผจ.วศ.		02-239-7144
ผจ.ชภ.วช.		02-239-7510
ผจ.บยญ.		02-239-7953
ผจ.ปส.รศ.		02-239-7063
OR SSHE Duty		1365 กด 8

หมายเลขติดต่อภายในคลังปิโตรเลียมสงขลา

ลำดับที่	สถานที่	ชื่อ-นามสกุล	โทรศัพท์	โทรสาร	เบอร์ภายใน
1	คลังปิโตรเลียมสงขลา			0-7433-1019	2511
2	ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติงาน			0-7433-1019 ต่อ 302	2525,2526
4	ห้อง หจ. คลังปิโตรเลียมสงขลา			0-7433-1019	2501

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังมีโครเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาควงกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 177 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากมีเน้น กรณีกักข และสารที่เป็นอันตราย

5	ห้องแผนกบริหารงาน		0-7433-1019	2505
6	ห้อง แผนกแผนกบริหารทั่วไป		0-7433-1019	2511
7	ห้อง ผอ. แผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ		0-7433-1011 คอ 119	2527
8	ห้อง ผอ. แผนกปฏิบัติการน้ำมัน		0-7433-1019	2515
9	ห้อง ผอ. แผนกปฏิบัติการก๊าซ		0-7433-1019	2520
10	ห้อง ผอ. แผนกปฏิบัติการน้ำมันจากภายนอก		0-7422-7247	1080
11	ห้องเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย		0-7433-1019	2502
12	วิศวกร		0-7433-1019	2503
13	ป้อนงาน 1 (ทางเจ้าท่า)		0-7433-1019	2552
14	ป้อนงาน 2 (ทางเจ้าหน้าที่ควบคุม)		0-7433-1019	2553
15	ท่าเทียบเรือ		0-7433-1019	2530
16	ห้องขนถ่ายกระป๋อง		0-7433-1019	2554
17	ศูนย์ฝึกอบรม		0-7433-1019	2555

หมายเลขติดต่อผู้บริหาร บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อ-สกุล	หมายเลขโทรศัพท์			
			ที่ทำงาน	โทรศัพท์	บ้าน	มือถือ
1	ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ (ปจย.)		0-2196-9998-9			
2	รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ปฏิบัติการภาคปิโตรเลียม (รทผ.)		0-2239-7941-2			
3	ผ.ส. ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค (รทผ.)		0-2239-7201-2			
4	ผ.ส. ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค (รทผ.)		0-2239-7144			
5	ผ.ส. ฝ่ายบริหารและปฏิบัติการภาคปิโตรเลียม (รทผ.)		0-2239-7953			
6	ผ.ส. ฝ่ายบริหารและปฏิบัติการภาคปิโตรเลียม (รทผ.)		0-2196-2559			
7	ผู้จัดการส่วนภูมิภาค ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม		02-239-7063			
8	ผ.ส. ฝ่ายบริหารและปฏิบัติการภาคปิโตรเลียม (รทผ.)		0-2196-5151			
9	คณบดีโรงเรียนปิโตรเลียม (รทผ.ปจย.)		077-203950			
10	คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย		0-7639-1429			
11	คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย (รทผ.ปจย.)		074 - 331011			
12	OR SSIE DUTY		1265 PM R			

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังมีโครเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาควงกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 178 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากมีเน้น กรณีกักข และสารที่เป็นอันตราย

2.2 เบอร์โทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานภายนอก

ลำดับที่	หน่วยงานและบุคคลที่ติดต่อ	โทรศัพท์		
		ฉุกเฉิน	สายตรง	โทรสาร
1	ศูนย์ปลอดภัยทางน้ำ กรมเจ้าท่า (กรณีเกิดเหตุในระยะไม่เกิน 12 ไมล์ท่าเรือ)	1199	0-2233-1311-8	0-2238-3017
2	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสงขลา (กรณีเกิดเหตุในระยะไม่เกิน 12 ไมล์ทะเล)	-	0-7431-1615	-
3	กรมควบคุมมลพิษ สำนักจัดการคุณภาพน้ำ	-	0-2298-2221-4	0-2298-2202
4	ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ กองทัพอากาศ (กรณีเกิดเหตุในระยะมากกว่า 12 ไมล์ทะเล)	1696	0-2475-4521	0-2418-0413
5	กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	-	-	0-2143-9242

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหน่วยงานภายนอก

ลำดับที่	หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
1	ร.ท.สงขลา	074-338-100	
2	ร.ท.สิงหนคร	074-330539-43 ต่อ 25 (ห้องฉุกเฉิน)	
	เบอร์โทรฉุกเฉิน	1669	
3	สท.สิงหนคร	074-331881 / 074-331456	
4	คทต.43 (หน่วยเก็บกู้ระเบิด)	0-7432-4825 / 0-7431-1706	

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังนิโครเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 179 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน กรณีฉุกเฉิน และสารที่เป็นอันตราย

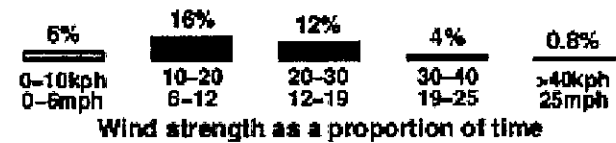
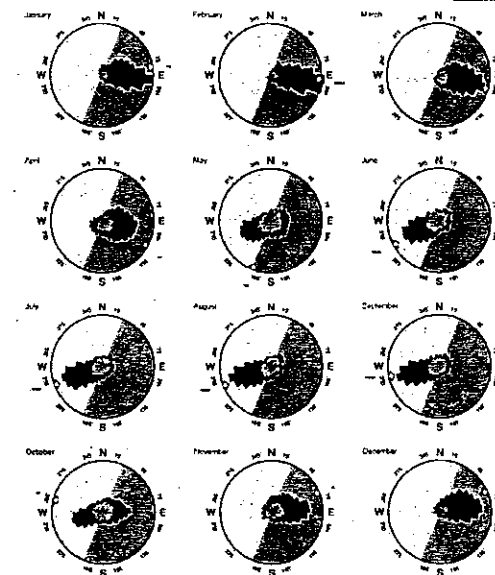
5	คลังน้ำมันร่วม เซฟรอน/เชลล์/เอสไอ Operator	074-803802 / 074-803800
6	ปลท.สผ. Operator	074-338889
	อาคารควบคุม	074-338888
7	สนง.เทศบาลเมืองสิงหนคร	074-331769
	งานป้องกันฯ (ดับเพลิง) / รถพยาบาล-กู้ภัย	074-331985 หรือ 199
8	สนง.ป้องกันบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสงขลา	074-316381-2
9	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาสิงหนคร	074-331534 , 074-331-330 , 074-316381-2
10	ผอ.สนง.เจ้าท่าภูมิภาคที่ 4	
11	นายทริวัฑฒ์ สิบกระพันซ์	
	สนง.เจ้าท่าภูมิภาค สาขาสงขลา	0-7431-1615
12	ที่ว่าการการท่าเรือสิงหนคร	074-332620
13	ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต 12 สงขลา	0-7425-1162
14	เหตุด่วนเหตุร้าย	191
15	ศูนย์เรนทร	074,312311 , 074-332800
16	ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา	0-7431-3126
17	กองกำกับการ 7 กองบังคับการตำรวจน้ำ	0-7431-1140
18	ศูนย์ปฏิบัติการ ท่าเรือภาคที่ 2	0-7431-1601
19	กลุ่ม IESG(ผู้จัดการทั่วไป)คุณวัลลภ แชนเหมือน	096-196-9073

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังนิโครเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 180 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน กรณีฉุกเฉิน และสารที่เป็นอันตราย

6.3 ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของพื้นที่

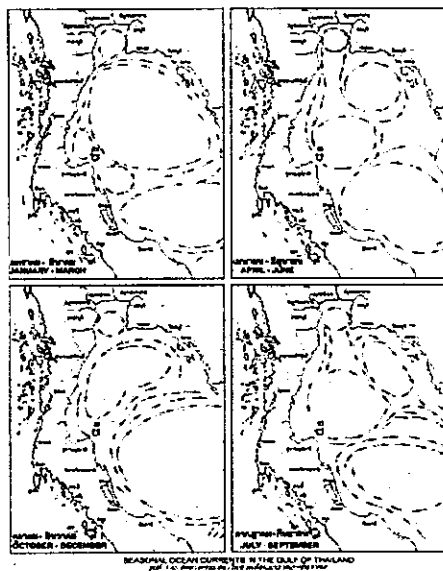
6.3.1 แผนที่แสดงความเร็วลมในช่วงเดือนต่างๆ



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภัยผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 181 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดอัฒจันทร์ และสารที่เป็นอันตราย

6.3.2 แผนที่แสดงการไหลของกระแสน้ำในช่วงเดือนต่างๆ



SEASONAL OCEAN CURRENTS IN THE GULF OF THAILAND
Data by the Institute of Marine and Coastal Sciences, University of Indonesia

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภัยผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 182 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดอัฒจันทร์ และสารที่เป็นอันตราย

6.4 รายการอุปกรณ์เครื่องมือขจัดมลพิษ

อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันทางทะเล คลังปิโตรเลียมสงขลา




Item	Equipment	Brand	Age	Quantity	Status			Photo	Location/Remark
					Good	Fair	Fall		
1	Boom								
1.1	Fraser Boom 1set=25m (พื้นผิว A)		2Y	20 Sets	ok				Jetty#A
1.2	Fraser Boom 1set=25m (พื้นผิว B)		2Y	20 Sets	ok				Jetty#B
1.3	Permanent Boom (Fix Boom) 1set = 10m		5Y	14 Sets	ok				ท่าเรือ



1.4	Permanent Boom (Fix Boom) 1set = 10m		5Y	60 Sets	ok				Jetty#A, #B
1.5	Permanent Boom (Fix Boom) 1set = 10m (พื้นผิวสีเทา 2565)		1Y	40 Sets	ok				จากท่าเรือ


2 Skimmer									
2.1	Disc Skimmer	Lamer	1Y	1 Set	ok				ท่าเรือ
2.2	Power Pack + Pump (Disc)	Lamer	1Y	1 Set	ok				ท่าเรือ
2.3	Brush Skimmer	Lamer	2Y	2 Set	ok				ท่าเรือและท่าเรือ



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำหน่วยเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 183 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำหน่วยเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากมีพื้นที่ 8 ภูมิภาค และสารที่เป็นอันตราย

Item	Equipment	Brand	Age	Quantity	Status			Photo	Location/Remark
					Good	Fair	Fall		
2.4	Power Pack + Pump (Brush)	Lamor	2Y	2 Set	ok				ท่าเรือและตู้เก็บอุปกรณ์
2.5	Brush Weir Skimmer	Lamor	2Y	2 Set	ok				ท่าเรือและตู้เก็บอุปกรณ์
2.6	Power Pack (Brush Weir)	Lamor	1Y	2 Set	ok				ท่าเรือและตู้เก็บอุปกรณ์


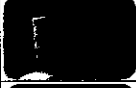

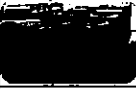


2.7	Weir Skimmer หัวโพล	Lamor	1Y	1 Set	ok				ท่าเรือเล็ก
2.8	Power Pack Weir Skimmer หัวโพล	Lamor	1Y	1 Set	ok				ท่าเรือเล็ก

3	Vessel spray									
3.1	Scaspray oil dispersant		2 Y	2 Set	ok				ท่าเรือและตู้เก็บอุปกรณ์	

4	Temporary storage Tank								
4.1	Fast Tank 11,000 L		2 Y	8 Set	ok				ถังเก็บน้ำ
4.2	Fast Tank 11,000 L		3 Y	1 Set	ok				น้ำ
4.3	Fast Tank 11,000 L		4 Y	2	ok				น้ำ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำหน่วยเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 184 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำหน่วยเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากมีพื้นที่ 8 ภูมิภาค และสารที่เป็นอันตราย

Item	Equipment	Brand	Age	Quantity	Status			Photo	Location/Remark
					Good	Fair	Fall		
5	Absorbent								
5.1	Absorbent Boom		2Y	72	ok				อาคารเก็บอุปกรณ์ ถัง TPM
5.2	Absorbent sheet		2Y	30	ok				อาคารเก็บอุปกรณ์ ถัง TPM
5.3	Absorbent Kool		2Y	19	ok				อาคารเก็บอุปกรณ์ ถัง TPM
6	Dispersant								
6.1	Oil spill Dispersant (200L)		10Y	17	ok				อาคารเก็บอุปกรณ์
6.2	Oil spill Dispersant (200L)		2Y	20	ok				อาคารเก็บอุปกรณ์
7	Oil spill Work Boat								
7.1	เรือ			2 set	ok				ท่าเรือเล็ก

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 185 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เหมี่ก้นฟ้า และสารที่เป็นอันตราย

6.5 รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้อง

6.5.1 เบอร์โทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานภายใน

ผู้เกี่ยวข้อง	เบอร์มือถือ	โทรศัพท์
รศ.		02-239-7941-2
ผจ.ปภ.		02-239-7301-2
ผจ.ศส.		
ผจ.ปภ.		02-239-7909
ผจ.ปช.		02-239-7204
ผจ.วช.		
ผจ.มว.วช.		02-239-7509
ผจ.วค.		02-239-7144
ผจ.ชก.วช.		02-239-7510
ผจ.บุญ.		02-239-7953
ผจ.ปส.รศ.		02-239-7063
OR SSHE Duty		1365 กด 8

หมายเลขติดต่อภายในกลังปิโตรเลียมสงขลา

ลำดับที่	สถานที่	ชื่อ-นามสกุล	โทรศัพท์	โทรศัพท์	เบอร์ภายใน
1	กลังปิโตรเลียมสงขลา			0-7433-1019	2511
2	ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติงาน			0-7433-1019 ต่อ 302	2525,2526
4	ห้อง ผจ. ส่วนกลังปิโตรเลียมสงขลา			0-7433-1019	2501
5	ห้อง แผนกวิศวกรรม			0-7433-1019	2505

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 186 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เหมี่ก้นฟ้า และสารที่เป็นอันตราย

6	ห้อง แผนกบริหารทั่วไป		0-7433-1019	2511
7	ห้อง ผจ. แผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ		0-7433-1011 ต่อ 119	2527
8	ห้อง ผจ. แผนกปฏิบัติการน้ำมัน		0-7433-1019	2515
9	ห้อง ผจ. แผนกปฏิบัติการก๊าซ		0-7433-1019	2520
10	ห้อง ผจ. แผนกปฏิบัติการน้ำมันจากภายนอก		0-7422-7247	1080
11	ห้องเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย		0-7433-1019	2502
12	วิศวกร		0-7433-1019	2503
13	ป้อนยาน 1 (ทางเข้าคลัง)		0-7433-1019	2552
14	ป้อนยาน 2 (ทางเข้าพื้นที่ควบคุม)		0-7433-1019	2553
15	แท่นเรือเรือ		0-7433-1019	2530
16	ห้องแผนกสะพาน		0-7433-1019	2554
17	ศูนย์ฝึกอบรม		0-7433-1019	2555

หมายเลขติดต่อผู้บริหาร บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	ตำแหน่ง	ชื่อ-สกุล	หมายเลขโทรศัพท์			
			ที่ทำงาน	โทรศัพท์	บ้าน	มือถือ
1	ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ (ปจย.)		0-2196-5998-9			
2	รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ปฏิบัติการกลังปิโตรเลียม (รณ.)		0-2239-7941-2			
3	ผ. ฝึกอบรมกลังปิโตรเลียมและส่วนภูมิภาค (ปภ.)		0-2239-7301-2			
4	ผ. ฝึกอบรมและส่วนภูมิภาค (ปภ.)		0-2239-7344			
5	ผ. ฝึกอบรมและส่วนภูมิภาคและกลังปิโตรเลียม (ปภ.)		0-2239-7953			
6	ฝ่ายสื่อสารและภาพลักษณ์องค์กร (ศส.)		0-2196-2559			
7	ผู้ประสานงานคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม		02-239-7063			
8	ฝ่ายควบคุมและปฏิบัติการ (ปภ.)		0-2196-5151			
9	กลังปิโตรเลียมสงขลา (ปภ.)		077-281980			
10	กลังปิโตรเลียม		0-7433-1429			
11	กลังปิโตรเลียมสงขลา (ปภ.)		074 - 331011			
12	OR SSHE DUTY		1365 กด 8			

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กอ.ภ.ป.ป.โคตรเยี่ยมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและบรรเทาภัยพิบัติทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 187 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและบรรเทาภัยพิบัติทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ที่มีลักษณะ และสารที่เป็นอันตราย

6.6 รายชื่อหน่วยงานราชการและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง

6.6.1 หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

สถานที่ หรือ หน่วยงาน						
ลำดับ ที่	หน่วยงานและบุคคลที่ติดต่อ	วิทยุ		โทรศัพท์		
		ชนิด	ความถี่	ฉุกเฉิน	สายตรง	โทรสาร
1	ศูนย์ปลอดภัยทางน้ำ กรมเจ้าท่า	-	-	1199	0-2233-1311-8	0-2238-3017
2	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขา สงขลา	-	-	-	0-7431-1615	-
3	กรมควบคุมมลพิษ สำนักจัดการคุณภาพน้ำ	-	-	-	0-2298-2221-4	0-2298-2202
4	ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ กองทัพอากาศ	-	-	1696	0-2475-4521	0-2418-0413
5	ท่าเรือภาคที่ 2 (ริมทะเลถนน ลาพัทลุง)	-	-	-	0-7431-1601	074-325795
6	กรมทรัพยากรทางทะเลและ ชายฝั่ง กระทรวงธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม	-	-	-	-	0-2143-9242
7	เทศบาลนครสิงหนคร (กองอำนวยการป้องกันภัยฝ่าย พลเรือน)	-	-	-	074-331769	-
8	กองกำกับการ 7 กองบังคับการ ตำรวจน้ำ	-	-	-	0-7431-1140	0-7431-4515
9	ผกก.สถานีตำรวจภูธรสิงหนคร	-	-	191	0-7433-1881	0-7433-1881

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กอ.ภ.ป.ป.โคตรเยี่ยมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและบรรเทาภัยพิบัติทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 188 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและบรรเทาภัยพิบัติทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ที่มีลักษณะ และสารที่เป็นอันตราย

หมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหน่วยงานภายนอก

ลำดับที่	หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
1	ร.พ.สงขลา	074-338-100	
2	ร.พ.สิงหนคร	074-330539-43 ต่อ 25 (ห้องฉุกเฉิน)	
	เบอร์โทรฉุกเฉิน	1669	
3	สภ.สิงหนคร	074-331881 / 074-331456	
4	ตชด.43 (หน่วยเก็บกู้ระเบิด)	0-7432-4825 / 0-7431-1706	
5	คลังน้ำมันร่วม เซาโรน/เซดัส/เอส ไซ Operator	074-803802 / 074-803800	
6			
	ปตท.สผ. Operator	074-338889	
	อาภากรควบคุม	074-338888	
7	สนง.เทศบาลเมืองสิงหนคร	074-331769	
	งานป้องกันฯ (ดับเพลิง) / รถพยาบาล-กู้ภัย	074-331985 หรือ 199	
8	สนง.ป้องกันบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสงขลา	074-316381-2	
9	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาสิงหนคร	074-331534 , 074-331-330 , 074-316381-2	
10			
	ผอ.สนง.เจ้าท่าภูมิภาคที่ 4		
11			
	สนง.เจ้าท่าภูมิภาค สาขาสงขลา	0-7431-1615	
12	ที่ว่าการการอำเภอสิงหนคร	074-332620	
13			
	ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต 12 สงขลา	0-7425-1162	

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน ผลิตปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำตัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2562	หน้าที่ 189 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำตัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

14	เขตควนเคียว	191	
15	ศูนย์เรนทร	074,312311 , 074-332800	
16	ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา	0-7431-3126	
17	กองกำกับการ 7 กองบังคับการตำรวจน้ำ	0-7431-1140	
18	ศูนย์ปฏิบัติการ ทต.เขตภาคที่ 2	0-7431-1601	
19	กลุ่ม IESG(ผู้จัดการทั่วไป)ทูลลกลก แชนเหมือน	096-196-9073	
	ผู้ประสานงาน(นางสาวปราณี ชาติ)	08-2895-9446	

6.6.2 ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง

ผู้เชี่ยวชาญในการจัดการน้ำมัน ได้แก่ นายวุฒิพงศ์ สุเทพภักดี

พนักงานบริหารระบบความปลอดภัย

Safety System Management Officer

ฝ่ายสถาบันพัฒนาศักยภาพผู้นำและธุรกิจ (ทศณ.)

OR Academy Department

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ประวัติการอบรม : ผ่านการอบรมหลักสูตรหัวหน้าชุดปฏิบัติงานจัดการน้ำมัน

6.7 รายชื่อผู้ให้บริการต่างๆ

ลำดับที่	รายชื่อผู้ให้บริการ	เบอร์โทรศัพท์
1	หน่วยงานรับกำจัดของเสียจากเรือ	
1	1.1 ห้างหุ้นส่วนจำกัดสยามเพาเวอร์ ออย Siam Power Oil Limited Partnership	- โทร : 074-305700-1,089-4178445
	1.2 บริษัท แบล็ค ออยล์ ภาคใต้ จำกัด Black Oil (Southern) Co.,Ltd	- โทร : 075-373-476 , 075-497-273
2	บริการเช่ารถ เรือยนต์ เครื่องยกของ	
	2.1 บริษัท สยาม มารีน เซอร์วิส จำกัด	0-74311353
	2.2 บริษัท PN TEAM จำกัด	085-0791100
	2.3 บริษัท อีเอสทีกรุ๊ป(เอเชีย) จำกัด	088-7883494
3	บริการจัดหาวัสดุของใช้พื้นฐาน	
	3.1 ไทยวัสดุ สงขลา	074 - 801- 684
	3.2 Do home สาขาสงขลา	074-890-144
4	การจัดหาเสบียงอาหาร	

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน ผลิตปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำตัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2562	หน้าที่ 190 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำตัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

4.1	ร้านครัวสมหมาย	
4.2	ร้านต้นยอ	
4.3	ร้านปากกว้าง	
4.4	ร้านพี่ดา กระดุกหนู	
4.5	ร้านศิริดา	

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน วิทยาลัยโศภิตยสงขลว.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำห้องเรียนเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 191 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำห้องเรียนเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน คมมีกลิ่น และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ 7 ภาคผนวกที่ 2

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน วิทยาลัยโศภิตยสงขลว.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำห้องเรียนเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 192 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำห้องเรียนเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน คมมีกลิ่น และสารที่เป็นอันตราย

7.1 แบบฟอร์มคำขออนุญาตใช้สารเคมีจัดการน้ำมัน

สพ.01

กรมควบคุมมลพิษ
คำขออนุญาตใช้สารเคมีจัดการน้ำมัน

เรียนที่

วันที่ .. เดือน พ.ศ.

เรียน รับที่กรมควบคุมมลพิษ

หน่วยงาน

ขอขออนุญาตใช้สารเคมีจัดการน้ำมันชนิด

เพื่อจัดการน้ำมันที่รั่วไหลจากยานพาหนะ

สถานที่เกิดเหตุ

พิกัด

วันที่เกิดเหตุ .. เดือน พ.ศ. เวลา

ชนิดน้ำมันที่รั่วไหล .. ปริมาณ .. ลิตร

น้ำมันรั่วไหลมาจากตัว .. วัน โดยทางหน่วยงานมีความประสงค์ในการใช้สารเคมีจัดการน้ำมันชนิด

ดังกล่าวข้างต้นเพื่อจัดการน้ำมันที่รั่วไหล

จำนวน .. ลิตร โดยวิธี

ลงชื่อ

(.....)

ตำแหน่ง

สถานที่เกิดเหตุของอุบัติเหตุ

โทรศัพท์

Page

สถานที่เกิดเหตุของอุบัติเหตุ

เบอร์โทรศัพท์

เบอร์โทรสาร

กรมควบคุมมลพิษ 82 เขตจตุจักร 7 แขวงจตุจักร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ 0 2268 2238, 0 2268 2241-2, 0 2268 2246 โทรสาร 0 2268 2240 e-mail : กรมควบคุมมลพิษ@ddp.go.th www.ddp.go.th	สำนักสิ่งแวดล้อม 0 2511 6612 0 2596 3364 เจ้าหน้าที่ควบคุมมลพิษ 0 2135 6536 0 1518 8819 เจ้าหน้าที่ควบคุมมลพิษ 0 2465 8938 0 1412 2461 สว. สำนักสิ่งแวดล้อม 0 2411 1341 0 1622 4124 โทร. กรมควบคุมมลพิษ 0 2973 4063/0-1815-4180
---	---

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2562	หน้าที่ 193 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ที่มีลักษณะ และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ 8 ภาคผนวกที่ 3

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2562	หน้าที่ 194 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ที่มีลักษณะ และสารที่เป็นอันตราย

8.1 ข้อตกลงช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน OIL SPILL และ ERP ระหว่างคลังน้ำมัน ร่วมบริษัท เชฟรอน เอสโซ่ เซลล์ สงขลา และบริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสงขลา

บันทึกข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือ

โครงการให้ความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน OIL SPILL และ ERP

ระหว่าง

คลังน้ำมันร่วมบริษัท เชฟรอน เอสโซ่ เซลล์ สงขลา

และ

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสงขลา

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ คลังปิโตรเลียม สงขลา เมื่อวันที่ 2 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2562 ระหว่าง

คลังน้ำมันร่วมบริษัท เชฟรอน เอสโซ่ เซลล์ สงขลา ซึ่งดำเนินการอยู่ภายใต้ 200 หมู่ 1 ถนนสงขลา - ชะโนะ ๑ ตำบล
อติยนาถ จ.สงขลา 90200 ซึ่งดำเนินการอยู่ภายใต้สัญญาเช่าที่ "S.M.J" และ

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสงขลา เลขที่ 201 หมู่ 1 ถนนสงขลา - ชะ
โนะ ๑ ตำบล อติยนาถ จ.สงขลา 90200 ซึ่งดำเนินการอยู่ภายใต้สัญญาเช่าที่ "PTTOM"

ทั้งสองฝ่ายได้จัดทำบันทึกข้อตกลง ในการดำเนินการร่วมกันด้วยดี โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. วัตถุประสงค์ของการจัดทำบันทึกข้อตกลง

เพื่อขอรับความช่วยเหลือจากบริษัท เชฟรอน เอสโซ่ เซลล์ สงขลา กรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลทางทะเล (Oil Spill) หรือเกิดเหตุฉุกเฉิน (Emergency) เนื่องจากคลังน้ำมันปิโตรเลียมสงขลา มีฝ่ายรับผิดชอบด้านความ
รับผิดชอบด้านความปลอดภัยทางทะเลร่วมกันในการจัดการกับเหตุฉุกเฉินในเขตอำนาจของทั้งสองฝ่าย เพื่อลดผลกระทบ
ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมที่มีผลกระทบต่อวิถีชีวิตของชุมชน และรักษาความสงบเรียบร้อย ทั้งนี้ ฝ่ายที่ได้มีการติดต่อขอ
ความช่วยเหลือ และอยู่ภายใต้การดูแลของ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีความเชี่ยวชาญในการ
จัดการในอุตสาหกรรม และอยู่ภายใต้การดูแลของ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีความเชี่ยวชาญในการ
จัดการในอุตสาหกรรม และอยู่ภายใต้การดูแลของ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีความเชี่ยวชาญในการ

2. ขอบเขตความร่วมมือ

2.1 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันตกค้างในเขตการดูแลของ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีความเชี่ยวชาญในการจัดการกับเหตุฉุกเฉินในเขตอำนาจของทั้งสองฝ่าย เพื่อลดผลกระทบ
ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมที่มีผลกระทบต่อวิถีชีวิตของชุมชน และรักษาความสงบเรียบร้อย ทั้งนี้ ฝ่ายที่ได้มีการติดต่อขอ
ความช่วยเหลือ และอยู่ภายใต้การดูแลของ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีความเชี่ยวชาญในการ
จัดการในอุตสาหกรรม และอยู่ภายใต้การดูแลของ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีความเชี่ยวชาญในการ

- 2.1.1 บุคลากรในการช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 2.1.2 วัสดุอุปกรณ์ วัสดุ อุปกรณ์ อุปกรณ์
- 2.1.3 บุคลากรน้ำมัน
- 2.1.4 ฝ่ายวิศวกรรม
- 2.1.5 ฝ่ายไฟฟ้าและ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการป้องกันเหตุเพลิงไหม้และระเบิดบนถังเก็บน้ำมัน	เรื่อง ภาคผนวกที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 195 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำปีทำเรือเหาะป้องกันและจัดจลนพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดกัน และสารที่เป็นอันตราย

3. การรักษาตามฉับ

3.1 หน่วยงานใดมีวิธี หรือขั้นตอนใดขั้นตอนใด ๆ ที่ได้รับมาจากฝ่ายอื่นที่ไม่ใช่ภาคท้องถิ่น หรือการดำเนินการอื่นใด เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานต้นสังกัดของหน่วยงานนี้ หรือได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากฝ่ายที่เปิดเผย ข้อมูลให้แก่หน่วยงานท้องถิ่น

3.2 บัณฑิต ใด ๆ ที่ได้รับจากฝ่ายอื่น อันเนื่องมาจากการดำเนินการ หรือปฏิบัติตามพันธกิจของคณะฉบับนี้
ให้ถือว่าบัณฑิตดังกล่าวเป็นบัณฑิตเฉพาะ เพื่อใช้ในการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของบัณฑิตฉบับนี้เท่านั้น

3.3 ข้อมูล ๑ ซึ่งสามารถหาได้โดยทั่วไปจากตารางบน หรือเป็นที่ทราบโดยมูลได้ทั่วไป หรือเป็น การเปิดเผยโดยกฎหมาย คำสั่งศาล หรือหน่วยงานราชการใด ๆ ที่มีอำนาจออกคำสั่งดังกล่าวให้ถือว่าเป็นการเปิดเผย ข้อมูล ซึ่งเป็นความลับตามบันทึกของคณะป็นี่

4. ผู้ประสานงาน

หน่วยงานตามบันทึกข้อตกลง จะแต่งตั้งผู้ประสานงานของตน ฝ่ายละ 1 คน ให้เป็นผู้ประสานงานในการดำเนินงานภายใต้บันทึกข้อตกลงนี้ โดยผู้ประสานงานของทั้งสองฝ่ายจะเป็นตัวต่อไป

4.1 តួនាទីនាំបំណុលកម្មវិធី ពេញលេញ លេខ២១ ខេត្ត កំពង់ចាម

สำนักงานเจ้าหน้าที่ความปรองดอง (จป.ว.)

42 บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) (มหาชน) บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

สำนักงานเจ้าหน้าทีความปลอจกษย (จป 7.)

5. คำชี้แจง

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงให้เป็นไปตามที่ทั้งสองฝ่ายตกลงกันเป็นรายการๆ ไปในการแก้ไข
เกิดเหตุการณ์ใดๆ จากการช่วยเหลือที่เกิดขึ้น

6. 38021787

บันทึกข้อตกลงนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 28พฤษภาคม 2562 จนกว่าทั้งสองฝ่ายจะตกลงร่วมกันยกเลิก
ข้อกล่าวหา โดยฝ่ายที่ต้องการจะยกเลิกบันทึกข้อตกลงฉบับนี้จะต้องแจ้งให้ทั้งสองฝ่ายทราบอย่างเป็นทางการล่วงหน้าเป็นเวลา
อย่างน้อยวันละสามวันก่อนการละเมิด (30) วัน ทั้งนี้ ต้องไม่กระทบกระเทือนถึงสิทธิการนำคดีหรือเรื่องข้อพิพาทหรือ
ดำเนินการทางกฏหมายในส่วนของการดำเนินคดีต่อไป

7. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงบันทึกข้อตกลง

การออกเลือก เมาไว เป็ลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมรายละเอียดของบันทึกหรือเอกสารนี้ ที่มิสมควรนำมารวบรวมหรือ
ร่วมกับเอกสารเดิมเป็นลายลักษณ์อักษร

๑. สิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา

ในการเผชิญกับโลกาภิวัตน์ใหม่โลกาภิวัตน์แห่งศตวรรษที่ ๒๑ และโลกาภิวัตน์ใหม่โดยธรรมชาติ สิ่งประดิษฐ์
ยุคใหม่ เอกสาร โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ข้อมูล หรือสิ่งอื่นใดที่เป็นของทุนมนุษย์ใช้ในการดำเนินงานภายใต้บังคับความ
เข้าใจฉบับนี้ สิทธิดังกล่าวต้องเป็นของประชาชน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาควิชาภาคที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 196 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกลือเข้มข้น และสารที่เป็นอันตราย

9. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงบันทึกข้อตกลง

ทั้งต่อฝ่ายวิชาการที่ไร้เพดาน จึงนับว่าข้าพเจ้าโชคดียิ่งนัก โดยความเห็นตรงร่วมกัน และการเปิดเผย
ประเด็นและบันทึกข้อขัดข้องให้ถึงเจ้าพนักงานเพื่อจะได้เป็นส่วนหนึ่งของระบบทั้งที่ทางออกแล้ว และแนวทางโดยผู้มีส่วน
การเปลี่ยนแปลงนั้นก็จะออกเอง หรือถ้าได้เรียนมอบหมายจากผู้บริหารพรรคต่อองค์กรผู้ถูกแตะฝ่ายเท่านั้น

10. การระบุข้อขัดแย้งและกฎหมายที่ใช้อย่างดี

ในการดำเนินงานของมูลนิธิฯ ในการดำเนินงานตามพันธกิจที่ออกผลบุญนั้น ข้าราชการและอาสาสมัครจะทำงานร่วมกัน โดยการทำงานแต่ละวันมีทั้งที่คนทำงานคนเดียว และมีการทำงานร่วมกันด้วย ซึ่งเป็นการทำงานร่วมกันที่เห็นด้วยดีระหว่างกัน และไม่สามารถขาดการทำงานคนเดียวได้เหมือนที่ทำงานคนอื่นนั้นเห็นด้วยดี ถ้ามีปัญหาระหว่างการทำงานของแต่ละฝ่ายนั้นสามารถหาทางออกและหาวิธีแก้ไขได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด ตาม (3) เดือน ไม่มีการฟ้องร้องคดีและกระบวนการยุติธรรม

11. ការបង្កើតស្នាដៃ

บรรดาคำบอกกล่าวหรือการให้ตามนัยของพรหมทัณฑ์ระบอบใด ๆ ตามบันทึกความเข้าใจนี้ ต้องทำ
เป็นหนังสือ และให้ถือว่าได้ส่งให้แก่ฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดโดยชอบหากได้ส่งไปยังที่ประทับหรืออีกฝ่ายนั้น ตามที่กำหนดใน
บันทึกความเข้าใจนี้โดยทางหนึ่งหรือโดยสองฝ่าย

- ส่งมอบใบบุญทดแทนแก่ผู้บริจาคตามคนใดคนหนึ่งที่ได้รับมอบหมายขอทรัพย์สิน
- การไปรษณีย์ต้องระบุเป็น

เพื่อคุ้มครองความถี่ในการดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ทั้งจะต้องผ่านความเห็นชอบร่วมกัน โดยบันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้จะใช้ให้เป็นของ (๒) ฉบับ มีความถูกต้องสมบูรณ์ โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านข้อความโดยละเอียด
ตลอดจน เห็นว่าควรลงนามลงนามในสัญญารายการ เพื่อเป็นหลักฐานในคดีความเมื่อครบกำหนดเวลา (ถ้ามี) ให้เป็น
สำคัญ และต่างมีชื่อไว้ท้ายลงนาม

ผู้จัดการคดีย่นำบันทึกว่า ๙

ຄັງນ້ຳນ້ຳຮ່າມ ບຣິຈັກ ເຮືອາວາ ເອສໄຮ ເຂດສ໌

1986

ผู้จัดการส่วนคลังฯ ไซมอน อีบบรชดา

บริษัท ปตท. นำ้มันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน:คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่องแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาคผนวกที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 197 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถมมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
8.2 ข้อตกลงในการช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ร่วมกันกับบริษัทธุรกิจน้ำมัน
และปิโตรเคมีในประเทศไทย หรือกลุ่ม IESG



OIL INDUSTRY ENVIRONMENTAL SAFETY GROUP ASSOCIATION (IESG)

EMERGENCY RESPONSE ASSISTANCE AGREEMENT

Bangchak Corporation Public Company Limited
 BP-Castrol (Thailand) Limited
 CEC International, Limited (Thailand Branch)
 Chevron (Thailand) Limited
 Chevron Thailand Exploration and Production Limited
 Chevron Offshore (Thailand) Limited
 Esso (Thailand) Public Company Limited
 IRPC Public Company Limited
 KiriEnergy (Gulf of Thailand) Limited
 Map Ta Phut Tank Terminal Company Limited
 Muhalala Petroleum (Thailand) Limited
 Ophir Thailand (Bualuang) Limited
 PTG Energy Public Company Limited
 PTT Public Company Limited
 PTT Exploration and Production Public Company Limited
 PTT Global Chemical Public Company Limited
 PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
 PTT Tank Terminal Company Limited
 The Shell Company of Thailand Limited
 Star Petroleum Refining Public Company Limited
 Thaioil Public Company Limited

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน:คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่องแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาคผนวกที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 198 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถมมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

IESG EMERGENCY RESPONSE ASSISTANCE AGREEMENT

This AGREEMENT is made as of the 14th of December 2018.

The Parties are the companies named in the FIRST SCHEDULE attached to this AGREEMENT

Whereas:

- The Parties are members in The Oil Industry Environmental Safety Group Association (IESG), who desire to jointly minimize environment impact due to an EMERGENCY INCIDENT in a timely manner.
- The Parties have previously entered into an "IESG Emergency Response Assistance Agreement", dated 27th March 2009, and desire to replace said agreement with this AGREEMENT;
- The Parties desire to replace the 2009 Agreement with this AGREEMENT;
- Party (hereinafter referred to as "REQUESTER") desires other parties (Hereinafter referred to as "RESPONDER") to render assistance, as more fully described herein, in response to EMERGENCY INCIDENT;
- RESPONDER is willing to provide such assistance upon the terms and conditions set forth herein; and
- EMERGENCY INCIDENT means an event that occurs incidentally and urgently concerning petroleum business such as
 - Fire
 - Oil spill
 - Natural risk, e.g. earthquake, floods and storm.

NOW IT IS AGREED AS FOLLOW:

1. REQUEST

Party who desires RESPONDER's assistance to counter the EMERGENCY INCIDENT shall notify the RESPONDER and provide sufficient information as to the date time, place, detail of such EMERGENCY INCIDENT and assistance needed.

2. ASSISTANCE

After receiving the request, RESPONDER shall promptly provide to REQUESTER such personnel, supplies and equipment, as are reasonably available to RESPONDER, to assist REQUESTER in its firefighting, containment, cleanup, oil recovery and/or waste disposal, or efforts in every kind in response to the EMERGENCY INCIDENT (hereinafter "ASSISTANCE"). While RESPONDER and/or RESPONDER personnel may advise REQUESTER in respect to the EMERGENCY INCIDENT, the REQUESTER retains sole responsibility for the direction, supervision and control of the response to the EMERGENCY INCIDENT, IT BEING UNDERSTOOD AND AGREED that RESPONDER and any RESPONDER personnel shall not act, or be deemed to act, in a managerial or supervisory capacity in the EMERGENCY INCIDENT.

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน ดับเพลิงโครเอเชียสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการระหว่างหน่วยงานเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาควิชาที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 199 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำหน่วยเรือป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดหิน และสารที่เป็นอันตราย

3. COMPENSATION/REIMBURSEMENT

It is agreed among the Parties that there will be no service fee for the ASSISTANCE provided hereunder. However, REQUESTER shall reimburse RESPONDER for all documented direct expenses incurred by RESPONDER in connection with the provision of the ASSISTANCE described in Clause 2, including, but not limited to, any kind of tax payable by RESPONDER, out of pocket expenses, and a fair rate for any RESPONDER - provided personnel and equipment used in the rendition of the ASSISTANCE, as well as any third - party contract fees/expenses incurred by RESPONDER in connection with the ASSISTANCE. REQUESTER shall pay RESPONDER promptly upon RESPONDER's submission of invoice(s) to REQUESTER.

4. INDEMNITY

REQUESTER shall indemnify and hold harmless RESPONDER, and all RESPONDER's affiliates, subsidiaries and interrelated companies other than RESPONDER, as well as the directors, officers, agents, contractors, servants and employees of each of the foregoing (hereinafter jointly and separately called "INDEMNITEES") from and against any and all demands, assertions, claims, causes of action, liabilities, payments, loss, compensatory/punitive damages, fines (including penalties or other charges imposed by any law or governmental authority), costs, fees (including, client/attorney fees and all other litigation costs) and expense of any kind (whether based on contract, tort or strict liability, whether direct or indirect, whether absolute, fixed or contingent, whether liquidated or unliquidated, whether past, present or future, whether known or unknown) by whomsoever, including the REQUESTER wherever and whenever brought or asserted

- for sickness, personal injury or death;
- for pollution/environmental harm;
- for loss or damage to property; and/or
- for any other matter or thing whatsoever.

Which, in any manner arise or are alleged to have arisen or result or are alleged to have resulted in any way out of or in connection with the provision of ASSISTANCE. The indemnity given in this Clause 4 shall be effective regardless of the negligent act, omission or strict liability of the INDEMNITEES, EXCEPT to the extent that INDEMNITEES liability arises by reason of gross negligence or willful misconduct of the INDEMNITEES.

The indemnity obligations contained in this provision shall survive any expiration or termination of this AGREEMENT.

5. COMMUNICATION

The Parties' representatives(s) for communications under this AGREEMENT are named in the SECOND SCHEDULE. The Party may from time to time designate new representative(s) during the term of this AGREEMENT upon written notice to the others.

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน ดับเพลิงโครเอเชียสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการระหว่างหน่วยงานเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาควิชาที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 200 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำหน่วยเรือป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดหิน และสารที่เป็นอันตราย

6. NO THIRD PARTY BENEFICIARIES/RESPONDER RESERVATION

- This AGREEMENT is solely for the benefit of each Party to this AGREEMENT and no Third Party will have any interest, claim or right to enforce any of the provisions of this AGREEMENT against either REQUESTER or RESPONDER, except for the rights of the INDEMNITEES to enforce the indemnity provisions contained in this AGREEMENT.
- This AGREEMENT is not prejudicial to any rights, in respect of the ASSISTANCE, which RESPONDER may have under applicable law.

7. TERM OF THE AGREEMENT

- Unless earlier terminated by Parties in accordance with subparagraph b of this Clause 7, this AGREEMENT shall be effective from the Effective Date and remain in force for as long as RESPONDER is engaged in ASSISTANCE related to the EMERGENCY INCIDENT.
- Notwithstanding subparagraph a. above, any one or more Parties may terminate its participation in this AGREEMENT by giving thirty (30) days prior written notice to each of the other Parties to this AGREEMENT.
- The obligations contained in Clauses 3 and 4 hereof shall survive any expiration or termination of this AGREEMENT.

8. APPLICABLE LAW

The validity and Interpretation of this AGREEMENT shall be governed by the laws of THAILAND subject to Clause 6 b hereof.

9. ENTIRE AGREEMENT/AMENDMENTS

This AGREEMENT sets forth the entire agreement between the Parties with respect to the subject matter of the AGREEMENT and supersedes all prior written agreements, discussions and understandings, express or implied, in respect to such subject matter. The Parties expressly intend this AGREEMENT to supersede the IESG Emergency Response Assistance Agreement, dated 27th March 2009, previously entered into among the Parties.

ผู้มีแทนคุณเงิน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำปีเรื่องเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาคผนวกที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2562	หน้าที่ 201 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำปีเรื่องเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดผง และสารที่เป็นอันตราย

IN WITNESS WHEREOF, the Parties have caused this Agreement to be executed as of the date first set forth above.

BANGCHAK CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED

BY
Name :
Title : Senior Vice President Planning and Trading Business

ESSO (THAILAND) PUBLIC COMPANY LIMITED

BY
Name :
Title : Director and Refinery Manager

BP-CASTROL (THAILAND) LIMITED

BY
Name :
Title : Plant Manager

IRPC PUBLIC COMPANY LIMITED

By
Name :
Title : Executive Vice President Petrochemical Operation
KRISENERGY (GULF OF THAILAND) LIMITED

CEC INTERNATIONAL, LIMITED (THAILAND BRANCH)

BY
Name :
Title : General Manager

BY
Name :
Title : General Manager

CHEVRON (THAILAND) LIMITED

By
Name :
Title : Area Transportation & Operations Manager, Thailand

MAP TA PHUT TANK TERMINAL COMPANY LIMITED

By
Name :
Title : Managing Director

CHEVRON THAILAND EXPLORATION AND PRODUCTION LIMITED

By
Name :
Title : General Manager, Operations

MUBADALA PETROLEUM (THAILAND) LIMITED

By
Name :
Title : Country President

CHEVRON OFFSHORE (THAILAND) LIMITED

BY
Name :
Title : General Manager, Operations

OPHIR THAILAND (BUALUANG) LIMITED

By
Name :
Title : President

ผู้มีแทนคุณเงิน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำปีเรื่องเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาคผนวกที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2562	หน้าที่ 202 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำปีเรื่องเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดผง และสารที่เป็นอันตราย

PTG ENERGY PUBLIC COMPANY LIMITED

BY
Name :
Title : Vice President - Safety and Environment

PTT TANK TERMINAL COMPANY LIMITED

BY
Name :
Title : Managing Director

PTT PUBLIC COMPANY LIMITED

BY
Name :
Title : Senior Executive Vice President, Organization Management and Sustainability

THE SHELL COMPANY OF THAILAND LIMITED

BY
Name :
Title : Facilities Manager - Thailand

PTT EXPLORATION AND PRODUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

BY
Name :
Title : Chief Executive Officer

STAR PETROLEUM REFINING PUBLIC COMPANY LIMITED

BY
Name :
Title : Chief Executive Officer

PTT GLOBAL CHEMICAL PUBLIC COMPANY LIMITED

BY
Name :
Title : Vice President, SHE Management

THAI OIL PUBLIC COMPANY LIMITED

BY
Name :
Title : Vice President - Movement Marine and Logistic

PTT OIL AND RETAIL BUSINESS PUBLIC COMPANY LIMITED

BY
Name :
Title : President & Chief Executive Officer

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาควงกที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 203 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถมมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

**IESG Emergency Response Assistance Agreement
FIRST SCHEDULE**

14 December 2018

Parties to the AGREEMENT

1. Bangchak Corporation Public Company Limited
2. BP-Castrol (Thailand) Limited
3. CEC International, Limited (Thailand Branch)
4. Chevron (Thailand) Limited
5. Chevron Thailand Exploration and Production Limited
6. Chevron Offshore (Thailand) Limited
7. Esso (Thailand) Public Company Limited
8. IRPC Public Company Limited
9. KrisEnergy (Gulf of Thailand) Limited
10. Map Ta Phut Tank Terminal Company Limited
11. Mubadala Petroleum (Thailand) Limited
12. Ophir Thailand (Bualuang) Limited
13. PTG Energy Public Company Limited
14. PTT Public Company Limited
15. PTT Exploration and Production Public Company Limited
16. PTT Global Chemical Public Company Limited
17. PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
18. PTT Tank Terminal Company Limited
19. The Shell Company of Thailand Limited
20. Star Petroleum Refining Public Company Limited
21. Thaioil Public Company Limited

End of first Schedule

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาควงกที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 204 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถมมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

**IESG Emergency Response Assistance Agreement
SECOND SCHEDULE**

14 December 2018

**THE PARTIES' REPRESENTATIVE(S) FOR COMMUNICATION UNDER IESG EMERGENCY
RESPONSE ASSISTANCE AGREEMENT**

Bangchak Corporation Public Company Limited

Name :
Title : Manager Distribution and Marine Transport Service Division
Phone :

BP-Castrol (Thailand) Limited

Name :
Title : Supply Planning Manager
Phone :

CEC International, Limited (Thailand Branch)

Name :
Title : HSE Manager
Phone :

Chevron (Thailand) Limited

Name :
Title : Bangkok Terminal Manager
Phone :

Chevron Thailand Exploration and Production Limited

Name :
Title : Manager, Marine Operations Group
Phone :

Chevron Offshore (Thailand) Limited

Name :
Title : Manager, Marine Operations Group
Phone :

Esso (Thailand) Public Company Limited

Name :
Title : Asia Pacific SSH&E Advisor, Central SSH&E
Phone :

IRPC Public Company Limited

Name :
Title : VP IRPC Logistics
Phone :

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาควิชาที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 205 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถมมีถังค์ และสารที่เป็นอันตราย

KrisEnergy (Gulf of Thailand) Limited

Name :
Title : EHSS Manager
Phone :

Map Ta Phut Tank Terminal Company Limited

Name :
Title : Jetty Section Manager
Phone :

Mubadala Petroleum (Thailand) Limited

Name :
Title : HSSE Manager
Phone :

Ophir Thailand (Bualuang) Limited

Name :
Title : HSE Coordinator
Phone :

PTG Energy Public Company Limited

Name :
Title : Assistance Vice President – Safety and Environment
Phone :

PTT Public Company Limited

Name :
Title : Vice President, Security Safety Health and Environment
Phone :

PTT Exploration and Production Public Company Limited

Name :
Title : Vice President, Environmental Management Department
Phone :

PTT Global Chemical Public Company Limited

Name :
Title : Division Manager, Refinery Movement and Dispatching Operation
Phone :

PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

Name :
Title : Vice President, Quality, Safety, Health and Environment
Phone :

PTT Tank Terminal Company Limited

Name :
Title : Project Director, Project Department
Phone :

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาควิชาที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 206 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถมมีถังค์ และสารที่เป็นอันตราย

The Shell Company of Thailand Limited

Name :
Title : Country HSSE Manager
Phone :

Star Petroleum Refining Public Company Limited

Name :
Title : Manager of Process Safety
Phone :

Thaoli Public Company Limited

Name :
Title : Marine Manager
Phone :

End of Second Schedule

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาคผนวกที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 207 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน กรณีภัยฯ และสารที่เป็นอันตราย

8.3 รายการอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันของกลุ่ม IESG ภาคใต้ สำหรับสนับสนุนสมาชิก

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน



Songkha Stockpile At Amphoe Singhanakhon, Songkhla

No	Equipment	Brand	Model	Available Quantity
Boom				
1	Solid floatation Boom	VIKOMA	Flaxt boom	405 m.
2	Solid floatation Boom	SK	SK-C105U	400 m.
3	Solid Curtain Boom	SK-Boom	SK-C99	400 m.
4	Inflatable Boom (on reel)	VIKOMA	Sentinel	150 m.
5	Air inflatable Boom Hearschov 200m.	LAMOR	ILB 1100	2 Sets
6	Inflatable Boom Offshore 200m.	LAMOR	LAN 1000 (Auto Boom)	1 Set
7	Inflatable Boom (Manual)	VIKOMA	Sentinel	200 m.
8	Inflatable Boom (Automatic 10 m)	LAMOR	Auto Boom	200 m.
9	Bowth Boom	VIKOMA	Skew Guardian	80 m
10	Booth Boating Boom	LAMOR	DEBN Re-Boom Boath 800	1 Set
Skimmer				
11	Weir skimmer	Ro-Clean	DESMI Mini-max	1 Set
12	Delta weir skimmer	VIKOMA	Delta system	1 Set
13	Disc Skimmer	VIKOMA	T12	1 Set
14	Rope mop skimmer	Ro-Clean	OM200DP	1 Set
15	Vacuum skimmer	VIKOMA	PowerVac	2 Sets



Songkha Stockpile At Amphoe Singhanakhon, Songkhla

No	Equipment	Brand	Model	Available Quantity
Dispensant Sprayer				
16	Boat spray (AFED0)	LAMOR	BS100Duel	1 Set
Temporary Storage				
17	On land storage tank	Fast Eng.	FASTANK 2000	2 Sets
18	Oil Temporary Storage Tank	LAMOR	LFT 638	2 Sets
Dispensant				
19	Dispensant, AGMA	AGMA	DR379	7 Drums
20	Dispensant, Slickgone NS	Delec	Slickgone	9 Drums
21	Dispensant, Slickgone NS	Delec	Slickgone	32 pole
Sorbent				
22	Sorbent Boom	Abasco	A-B-10	47 BGL
23	Sorbent Sheet	Abasco	A-150	22 Bags
Ancillaries				
24	Water pump	Honda	WB20X	1 Set
25	Air compressor	Puma	X9A-2525	1 Set
26	Cargo basket, 70"x70"x30"	Sabrol		4 Sets
27	Container 20 Ft (Office)		20 Ft	1 Set
28	Container 10 Ft.		10 Ft	2 Sets
29	Water tank	COMOS	1000 L	1 Set
30	Air blower, diesel	ELASTEC	ORLOWRE301	1 Set

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 208 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน กรณีภัยฯ และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ 9 ภาคผนวกที่ 4

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 209 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เมืองอานามัน ภูมิทัศน์ และสารที่เป็นอันตราย

9.1 แบบฟอร์มการรับแจ้งเหตุ



EMPOWERING ALL TOWARD
INCLUSIVE GROWTH

บริษัท ปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)
5555 ถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร 10330
โทร: 02-2571 1000
โทรสาร: 02-2571 1001

PETRO and Petrochem Public Company Limited
15/2 Empire Commerce Building 5, 10th Floor
Bangkok Bangkok 10330
Tel: 02-2571 1000
Fax: 02-2571 1001

แบบฟอร์มการรับแจ้งเหตุ

- ชื่อผู้แจ้งเหตุ.....
- หมายเลขโทรศัพท์.....
ที่อยู่ที่สามารถติดต่อกลับได้.....
- วันที่พบเห็นความน้ำมัน..... เวลา.....
วันที่เกิดเหตุ..... เวลา.....
ระยะเวลาที่รั่วไหล..... ชั่วโมง.....
- คันที่ที่พบเห็นความน้ำมัน.....
สถานที่ที่พบความน้ำมัน..... รอย..... ถนน.....
ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด.....
สิ่งสกปรกที่อยู่ใกล้ที่สุด.....
ละออง..... ละอองสีจุด.....
- ต้นเหตุของการรั่วไหล
[] เรือชนกัน [] เรือคว่ำ [] เรือชน
[] คลื่นน้ำมัน [] แท่นขุดเจาะน้ำมัน [] ท่อส่งน้ำมัน
[] ไม่ทราบสาเหตุ [] สาเหตุอื่นๆ (ระบุ).....
- รายละเอียดอื่น
ชื่อเรือ..... ประเภทเรือ.....
ชื่อเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ.....
ความเสียหายของเรือ.....
- ชนิด ลักษณะและปริมาณของคราบน้ำมัน
[] น้ำมันดิบชนิด..... ปริมาณ.....
[] น้ำมันเตาชนิด..... ปริมาณ.....
[] น้ำมันอื่นๆ (ระบุ).....

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 210 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เมืองอานามัน ภูมิทัศน์ และสารที่เป็นอันตราย

ลักษณะของคราบน้ำมัน

- [] หนา สีดำ [] บาง สีดำหรือสีน้ำตาล
[] บาง สีขุ่นสีเงิน [] กระจายเป็นหย่อมๆ
- คราบน้ำมันครอบคลุมพื้นที่กว้าง..... เมตร ยาว..... เมตร
 - กระแสน้ำ ทิศทาง..... ความเร็ว.....
กระแสน้ำ ทิศทาง..... ความเร็ว.....
สภาพอากาศและทัศนวิสัย.....
 - มีการดำเนินการเพื่อแก้ไขสถานการณ์แล้วอย่างไรบ้าง.....
 - มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บ
[] มี จำนวนผู้เสียชีวิต..... คน
จำนวนผู้บาดเจ็บ..... คน ลักษณะของอาการบาดเจ็บ.....
[] ไม่มี
 - ต้องการความช่วยเหลือใดเป็นการเร่งด่วน.....
 - ผู้รับแจ้งเหตุ..... หน่วยงาน.....
หมายเลขโทรศัพท์..... โทรสาร.....
เวลา..... น.

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน: กองบัญชาการควบคุมสิ่งแวดล้อม
หัวข้อเรื่อง: แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดการมลพิษทางน้ำ	เรื่อง: ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 211 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดการมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน คมภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

9.2 แบบแจ้งเหตุอุบัติการณ์ทางน้ำ Notification Form Hazards and Water Pollution

ภาคผนวก ๔

แบบแจ้งเหตุอุบัติการณ์ทางน้ำ Notification Form Hazards and Water Pollution

แจ้งเหตุความปลอดภัยทางน้ำ สายด่วนกรมเจ้าท่า ๑๑๙๔ Marine Safety Hotline 1199 เว็บไซต์กรมเจ้าท่า Marine Department Website (www.mnd.go.th)			
๓. ชื่อผู้พบเห็นเหตุการณ์ 1. Name of Notifying person			
๒. ช่องทางการสื่อสารที่สามารถติดต่อกลับได้ 2. Communication channels can be contacted back			
๓. วันที่เกิดเหตุการณ์ 3. Date of occurrence	เวลา Time	วันที่เกิดเหตุการณ์ Date of the incident	เวลา Time
๔. สถานที่เกิดเหตุการณ์ (ท่าเรือ/ชายฝั่ง/นอกชายฝั่ง) 4. Location of the incident (port/coast/offshore)			
ถนน/ซอย Road/Alley	หมู่บ้าน Village		
ตำบล Subdistrict	อำเภอ District	จังหวัด Province	
จุดสังเกตที่ใกล้เคียง Nearby landmarks			
พิกัด (หากทราบ) ละติจูด Coordinates (if known) Latitude		ลองจิจูด Longitude	
๕. สาเหตุของเหตุการณ์ (หากทราบ) เช่น เกิดโศกนาฏกรรม เรือชน ไฟไหม้เรือ แพ้ทุบจะพัง สะพานล้ม หรืออื่นๆ 5. The cause of the incident (if known) such as ship collision, ship sinking, ship fire, drilling (e.g. pipeline, oil depot, etc.			
๖. รายละเอียดที่เกี่ยวข้อง เช่น ชื่อเรือ ประเภทเรือ ความเสียหายตัวเรือ ผู้ประสบภัยหรือได้รับบาดเจ็บ และอื่นๆ 6. Relevant details such as ship name, ship type, hull damage, victims or injured, etc.			
๗. ลักษณะเหตุอันตรายและมลพิษทางน้ำ ได้แก่ ชนิดของมลพิษ (น้ำมัน เคมีภัณฑ์ สารที่เป็นอันตราย หรืออื่นๆ) 7. Hazardous nature and water pollution, i.e. type of pollution (oil, chemicals, hazardous substances or others).			
ปริมาณของมลพิษ (ขนาดความกว้างความยาว (เมตร) น้ำหนัก (กิโลกรัม, ตัน) ปริมาตร (ลูกบาศก์เมตร) Amount of pollution (size, width, length (m), weight (kg, ton), volume (cubic meter))			
สี/กลิ่น Color/Smell	การลอย/ละลายน้ำ Float/Dissolve		
ผลการประเมินเบื้องต้น Initial effect			



QR Code Notification

<https://qr.go.page/link/HOUJC3>

Tel/Fax 02 234 3832

envmarine.mnd@gmail.com

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน: กองบัญชาการควบคุมสิ่งแวดล้อม
หัวข้อเรื่อง: แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดการมลพิษทางน้ำ	เรื่อง: ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 212 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดการมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน คมภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

9.3 General Principles For Ship Reporting Systems and Ship Reporting Requirement, Including Guideline For Reporting Incidents Involving Dangerous Goods, Harmful Substances And/OR Marine Pollutants

INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION
4 ALBERT EMBASSY
LONDON SE1 7SR
Telephone: 0171-735 7611
Fax: 0171-587 2310
Telex: 23548 BMDLN G



E

A 20/Res.851
2 December 1997
Original: ENGLISH

ASSEMBLY
20th session
Agenda item 9

RESOLUTION A.851(28)
adopted on 27 November 1997

GENERAL PRINCIPLES FOR SHIP REPORTING SYSTEMS AND SHIP REPORTING REQUIREMENTS, INCLUDING GUIDELINES FOR REPORTING INCIDENTS INVOLVING DANGEROUS GOODS, HARMFUL SUBSTANCES AND/OR MARINE POLLUTANTS

THE ASSEMBLY,

RECALLING Article 15(j) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Assembly in relation to regulatory and guidelines concerning maritime safety and the prevention and control of marine pollution from ships,

RECALLING ALSO resolution 3 of the International Conference on Maritime Search and Rescue, 1979, on the need for an internationally agreed format and procedure for ship reporting systems,

CONSIDERING that current national ship reporting systems may use different procedures and reporting formats,

REALIZING that such different procedures and reporting formats could cause confusion to masters of ships moving from one sea to another covered by different ship reporting systems,

BELIEVING that such confusion could be alleviated if ship reporting systems and reporting requirements were to comply as far as practicable with relevant general principles and if reports were made in accordance with a standard format and procedures,

RECALLING the General Principles for Ship Reporting Systems and Ship Reporting Requirements, Including Guidelines for Reporting Incidents Involving Dangerous Goods, Harmful Substances and/or Marine Pollutants, adopted by resolution A.644(16),

RECOGNIZING that States Parties to the International Convention relating to Intervention on the High Seas in Cases of Oil Pollution Casualties (1969) and the Protocol relating to Intervention on the High Seas in Cases of Marine Pollution by Substances other than Oil (1973) may take such measures on the high seas as may be necessary to prevent, mitigate or eliminate grave and imminent danger to their coastline or related interests from pollution or threat of pollution of the sea by oil and substances other than oil following upon a maritime casualty or acts related to such a casualty, which may reasonably be expected to result in major harmful consequences,

ASSEMBLY/20/RES.851

For reasons of economy, this document is printed in a limited number. Delegates are kindly asked to bring their copies to meetings and not to request additional copies.

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการระหว่างเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 213 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมิภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

A 20/Res.851

- 2 -

RECOGNIZING ALSO the need for coastal States to be informed by the master of an assisting ship, or of a ship undertaking salvage, of particulars of the incident and of action taken,

RECOGNIZING FURTHER that an incident involving damage, failure or breakdown of the ship, its machinery or equipment could give rise to a significant threat of pollution to coastlines or related interests,

HAVING CONSIDERED the recommendation made by the Maritime Safety Committee at its sixty-seventh session and the Marine Environment Protection Committee at its thirty-ninth session,

- ADOPTS the General Principles for Ship Reporting Systems and Ship Reporting Requirements, including Guidelines for Reporting Incidents Involving Dangerous Goods, Harmful Substances and/or Marine Pollutants, set out in the Annex to the present resolution;
- URGES Governments to ensure that ship reporting systems and reporting requirements comply as closely as possible with the general principles specified in the Annex to the present resolution;
- URGES ALSO Governments to bring the reporting format and procedures to the notice of shipowners and seafarers as well as of the designated authorities concerned;
- RECOMMENDS Governments and States Parties to MARPOL 73/78 to implement the Guidelines, in accordance with paragraph (2) of article V of Protocol I thereof;
- REVOKES resolution A.648(16).

1/ASSEMBLY/20/RES/851

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการระหว่างเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 214 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมิภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

- 3 -

A 20/Res.851

ANNEX

GENERAL PRINCIPLES FOR SHIP REPORTING SYSTEMS AND SHIP REPORTING REQUIREMENTS, INCLUDING GUIDELINES FOR REPORTING INCIDENTS INVOLVING DANGEROUS GOODS, HARMFUL SUBSTANCES AND/OR MARINE POLLUTANTS

1 GENERAL PRINCIPLES

1.1 Ship reporting systems and reporting requirements are used to provide, gather or exchange information through radio reports. The information is used to provide data for many purposes including search and rescue, vessel traffic services, weather forecasting and prevention of marine pollution. Ship reporting systems and reporting requirements should, as far as practicable, comply with the following principles:

- reports should contain only information essential to achieve the objectives of the system;
- reports should be simple and use the standard international ship reporting format and procedures; where language difficulties may exist, the languages used should include English, using where possible the Standard Marine Navigational Vocabulary, or alternatively the International Code of Signals. The standard reporting format and procedures to be used are given in the appendix to this Annex;
- the number of reports should be kept to a minimum;
- no charge should be made for communication of reports;
- safety- or pollution-related reports should be made without delay; however, the time and place of making non-urgent reports should be sufficiently flexible to avoid interference with essential navigational duties;
- information obtained from the system should be made available to other systems when required for distress, safety and pollution purposes;
- basic information (ship's particulars, on-board facilities and equipment, etc.) should be reported once, be retained in the system and be updated by the ship when changes occur in the basic information reported;
- the purpose of the system should be clearly defined;
- Governments establishing a ship reporting system should notify mariners of full details of the requirements to be met and procedures to be followed. Details of types of ships and areas of applicability, of times and geographical positions for submitting reports, of shore establishments responsible for operation of the system and of the services provided should be clearly specified. Chartlets depicting boundaries of the system and providing other necessary information should be made available to mariners;

1/ASSEMBLY/20/RES/851

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังนิโคเรียสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 215 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ทกมีกัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

A 20/Res.851

- 4 -

- .10 the establishment and operation of a ship reporting system should take into account:
 - .10.1 international as well as national responsibilities and requirements;
 - .10.2 the cost to ship operators and responsible authorities;
 - .10.3 navigational hazards;
 - .10.4 existing and proposed aids to safety; and
 - .10.5 the need for early and continuing consultation with interested parties including a sufficient period to allow for trial, familiarization and assessment to ensure satisfactory operation and to allow necessary changes to be made to the system;
- .11 Governments should ensure that shore establishments responsible for operation of the system are manned by properly trained persons;
- .12 Governments should consider the interrelationship between ship reporting systems and other systems;
- .13 ship reporting systems should preferably use a single operating radio frequency; where additional frequencies are necessary, the number of frequencies should be restricted to the minimum required for the effective operation of the system;
- .14 information provided by the system to ships should be restricted to that necessary for the proper operation of the system and for safety;
- .15 ship reporting systems and requirements should provide for special reports from ships concerning defects or deficiencies with respect to their hull, machinery, equipment or manning, or concerning other limitations which could adversely affect navigation and for special reports concerning incidents of actual or probable marine pollution;
- .16 Governments should issue instructions to their shore establishments responsible for the operation of ship reporting systems to ensure that any reports involving pollution, actual or probable, are relayed without delay to the officer or agency nominated to receive and process such reports, and to ensure that such an officer or agency relays these reports without delay to the flag State of the ship involved and to any other State which may be affected;
- .17 States which are affected or likely to be affected by pollution incidents and may require information relevant to the incident should take into account the circumstances in which the master is placed, and should endeavour to limit their requests for additional information; and
- .18 the appendix to this Annex does not apply to danger messages referred to under regulation V/2 of the 1974 SOLAS Convention, as amended. The present practice of transmitting such messages should remain unchanged.

I:ASSEMBLY20/RES.851

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังนิโคเรียสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 216 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ทกมีกัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

- 5 -

A 20/Res.851

- 2 GUIDELINES FOR REPORTING INCIDENTS INVOLVING DANGEROUS GOODS
 - 2.1 The intent of these Guidelines and those contained in the appendix is to enable coastal States and other interested parties to be informed without delay when any incident occurs involving the loss, or likely loss, overboard of packaged dangerous goods into the sea.
 - 2.2 Reports should be transmitted to the nearest coastal State. When the ship is within or near an area for which a ship reporting system has been established, reports should be transmitted to the designated shore station of that system.
- 3 GUIDELINES FOR REPORTING INCIDENTS INVOLVING HARMFUL SUBSTANCES AND/OR MARINE POLLUTANTS
 - 3.1 The intent of these Guidelines and those contained in the appendix is to enable coastal States and other interested parties to be informed without delay of any incident giving rise to pollution, or threat of pollution, of the marine environment, as well as of assistance and salvage measures, so that appropriate action may be taken.
 - 3.2 In accordance with article V(1) of Protocol I of MARPOL 73/78, a report shall be made to the nearest coastal State.
 - 3.3 Whenever a ship is engaged in or requested to engage in an operation to render assistance to or undertake salvage of a ship involved in an incident referred to in 1(a) or (b) of article II of Protocol I of MARPOL 73/78, as amended, the master of the former ship should report, without delay, the particulars of the action undertaken or planned. The coastal States should also be kept informed of developments.
 - 3.4 The probability of a discharge resulting from damage to the ship or its equipment is a reason for making a report.

I:ASSEMBLY20/RES.851

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาควงกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 217 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ครมิกซ์ และสารที่เป็นอันตราย

A 20/Res.851

- 6 -

APPENDIX

1 PROCEDURES

Reports should be sent as follows:

- Sailing plan (SP)** - Before or as near as possible to the time of departure from a port within a system or when entering the area covered by a system.
- Position report (PR)** - When necessary to ensure effective operation of the system.
- Deviation report (DR)** - When the ship's position varies significantly from the position that would have been predicted from previous reports, when changing the reported route, or as decided by the master.
- Final report (FR)** - On arrival at destination and when leaving the area covered by a system.
- Dangerous goods report (DG)** - When an incident takes place involving the loss or likely loss overboard of packaged dangerous goods, including those in freight containers, portable tanks, road and rail vehicles and shipborne barges, into the sea.
- Harmful substances report (HS)** - When an incident takes place involving the discharge or probable discharge of oil (Annex I of MARPOL 73/78) or noxious liquid substances in bulk (Annex II of MARPOL 73/78).
- Marine pollutants report (MP)** - In the case of loss or likely loss overboard of harmful substances in packaged form including those in freight containers, portable tanks, road and rail vehicles and shipborne barges, identified in the International Maritime Dangerous Goods Code as marine pollutants (Annex III of MARPOL 73/78).
- Any other report** - Any other report should be made in accordance with the system procedures as notified in accordance with paragraph 9 of the General Principles.

2 STANDARD REPORTING FORMAT AND PROCEDURES

2.1 Sections of the ship reporting format which are inappropriate should be omitted from the report.

2.2 Where language difficulties may exist, the languages used should include English, using where possible the Standard Marine Navigational Vocabulary. Alternatively, the International Code of Signals may be used to send detailed information. When the International Code is used, the appropriate indicator should be inserted in the text, after the alphabetical index.

2.3 For route information, latitude and longitude should be given for each turn point, expressed as in C below, together with type of intended track between these points, for example "RL" (rhumb line), "GC" (great circle) or "coastal", or, in the case of coastal sailing, the estimated date and time of passing significant points expressed by a 6-digit group as in B below.

INASSEMBLY20 RES.851

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาควงกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 218 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ครมิกซ์ และสารที่เป็นอันตราย

- 7 -

A 20/Res.851

Telegraphy	Telephone (alternative)	Function	Information required
Name of system (e.g. AMVER/ AUSREP/MAREP/ ECAREG/JASREP)	Name of system (e.g. AMVER/ AUSREP/MAREP/ ECAREG/JASREP) State in full	System identifier	Ship reporting system or nearest appropriate coast radio station
SP		Type of report	Type of report:
PR			Sailing plan
DR			Position report
FR			Deviation report
DG			Final report
HS			Dangerous goods report
MP			Harmful substances report
Give in full			Marine pollutants report
A	Ship (alpha)	Ship	Any other report
B	Time (bravo)	Date and time of event	Name, call sign or ship station identity, and flag
C	Position (charlie)	Position	A 6-digit group giving day of month (first two digits), hours and minutes (last four digits). If other than UTC state time zone used
			A 4-digit group giving latitude in degrees and minutes suffixed with N (north) or S (south) and a 5-digit group giving longitude in degrees and minutes suffixed with E (east) or W (west); or

INASSEMBLY20 RES.851

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังวิโครดิยมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 219 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน คาร์บอน และสารที่เป็นอันตราย

A 20/Res.851

- 8 -

Telegraphy	Telephone (alternative)	Function	Information required
D	Position (delta)	Position	True bearing (first 3 digits) and distance (state distance) in nautical miles from a clearly identified landmark (state landmark)
E	Course (echo)	True course	A 3-digit group
F	Speed (foxtrot)	Speed in knots and tenths of knots	A 3-digit group
G	Departed (golf)	Port of departure	Name of last port of call
H	Entry (hotel)	Date, time and point of entry into system	Entry time expressed as in (B) and entry position expressed as in (C) or (D)
I	Destination and ETA (India)	Destination and expected time of arrival	Name of port and date time group expressed as in (B)
J	Pilot (juliet)	Pilot	State whether a deep-sea or local pilot is on board
K	Exit (kilo)	Date, time and point of exit from system or arrival at the ship's destination	Exit time expressed as in (B) and exit position expressed as in (C) or (D)
L	Route (lima)	Route information	Intended track
M	Radiocommunications (mike)	Radiocommunications	State in full names of stations/frequencies guarded
N	Next report (november)	Time of next report	Date time group expressed as in (B)

HA/ASSEMBLY/20/RES/851

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังวิโครดิยมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 220 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน คาร์บอน และสารที่เป็นอันตราย

- 9 -

A 20/Res.851

Telegraphy	Telephone (alternative)	Function	Information required
O	Draught (oscar)	Maximum present static draught in metres	4-digit group giving metres and centimetres
P	Cargo (papa)	Cargo on board	Cargo and brief details of any dangerous cargoes as well as harmful substances and gases that could endanger persons or the environment (See detailed reporting requirements)
Q	Defect, damage, deficiency, limitations (quebec)	Defects/damage/deficiencies/other limitations	Brief details of defects, damage, deficiencies or other limitations (See detailed reporting requirements)
R	Pollution/dangerous goods lost overboard (romeo)	Description of pollution or dangerous goods lost overboard	Brief details of type of pollution (oil, chemicals, etc.) or dangerous goods lost overboard; position expressed as in (C) or (D) (See detailed reporting requirements)
S	Weather (sierra)	Weather conditions	Brief details of weather and sea conditions prevailing
T	Agent (tango)	Ship's representative and/or owner	Details of name and particulars of ship's representative or owner or both for provision of information (See detailed reporting requirements)

HA/ASSEMBLY/20/RES/851

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กู้ภัยมิโครเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 221 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน คมิกัลล์ และสารที่เป็นอันตราย

A 20/Res.851

- 10 -

Telegraphy	Telephone (alternative)	Function	Information required
U	Size and type (uniform)	Ship size and type	Details of length, breadth, tonnage, and type, etc., as required
V	Medic (victor)	Medical personnel	Doctor, physician's assistant, nurse, personnel without medical training
W	Persons (whiskey)	Total number of persons on board	State number
X	Remarks (x-ray)	Miscellaneous	Any other information - including, as appropriate, brief details of incident and of other ships involved either in incident, assistance or salvage (See detailed reporting requirements)
Y	Relay (yankee)	Request to relay report to another system e.g., AMVER, AUSREP, JASREP, MAREP etc.	Content of report
Z	End of report (zulu)	End of report	No further information required

1\ASSEMBLY\20\RES\851

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กู้ภัยมิโครเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 222 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน คมิกัลล์ และสารที่เป็นอันตราย

- 11 -

A 20/Res.851

3 GUIDELINES FOR DETAILED REPORTING REQUIREMENTS

3.1 Dangerous goods reports (DG)

3.1.1 Primary reports should contain items, A, B, C (or D), M, Q, R, S, T, U, X of the standard reporting format; details for R should be as follows:

- | | | |
|---|---|---|
| R | 1 | Correct technical name or names of goods. |
| | 2 | UN number or numbers. |
| | 3 | IMO hazard class or classes. |
| | 4 | Names of manufacturers of goods when known, or consignee or consignor. |
| | 5 | Types of packages including identification marks. Specify whether portable tank or tank vehicle, or whether vehicle or freight container or other cargo transport unit containing packages. Include official registration marks and numbers assigned to the unit. |
| | 6 | An estimate of the quantity and likely condition of the goods. |
| | 7 | Whether lost goods floated or sank. |
| | 8 | Whether loss is continuing. |
| | 9 | Cause of loss. |

3.1.2 If the condition of the ship is such that there is danger of further loss of packaged dangerous goods into the sea, items P and Q of the standard reporting format should be reported; details for P should be as follows:

- | | | |
|---|---|---|
| P | 1 | Correct technical name or names of goods. |
| | 2 | UN number or numbers. |
| | 3 | IMO hazard class or classes. |
| | 4 | Names of manufacturers of goods when known, or consignee or consignor. |
| | 5 | Types of packages including identification marks. Specify whether portable tank or tank vehicle, or whether vehicle or freight container or other cargo transport unit containing packages. Include official registration marks and numbers assigned to the unit. |
| | 6 | An estimate of the quantity and likely condition of the goods. |

1\ASSEMBLY\20\RES\851

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 223 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดกัน และสารที่เป็นอันตราย

A 20/Res.851

- 12 -

3.1.3 Particulars not immediately available should be inserted in a supplementary message or messages.

3.2 Harmful substances reports (HS)

3.2.1 In the case of actual discharge primary HS reports should contain items A, B, C (or D), E, F, L, M, N, Q, R, S, T, U, X of the standard reporting format. In the case of probable discharge (see 3.4), item P should also be included. Details for P, Q, R, T and X should be as follows:

- | | | |
|---|----|---|
| P | 1 | Type of oil or the correct technical name of the noxious liquid substances on board. |
| | 2 | UN number or numbers. |
| | 3 | Pollution category (A, B, C or D), for noxious liquid substances. |
| | 4 | Names of manufacturers of substances, if appropriate, when known, or consignee or consignor. |
| | 5 | Quantity. |
| Q | 1 | Condition of the ship as relevant. |
| | 2 | Ability to transfer cargo/ballast/fuel. |
| R | 1 | Type of oil or the correct technical name of the noxious liquid discharged into the sea. |
| | 2 | UN number or numbers. |
| | 3 | Pollution category (A, B, C or D), for noxious liquid substances. |
| | 4 | Names of manufacturers of substances, if appropriate, when known, or consignee or consignor. |
| | 5 | An estimate of the quantity of the substances. |
| | 6 | Whether lost substances floated or sank. |
| | 7 | Whether loss is continuing. |
| | 8 | Cause of loss. |
| | 9 | Estimate of the movement of the discharge or lost substances, giving current conditions if known. |
| | 10 | Estimate of the surface area of the spill if possible. |

HA/ASSEMBLY/20/RES/851

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 224 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดกัน และสารที่เป็นอันตราย

- 13 -

A 20/Res.851

- | | | |
|---|---|---|
| T | 1 | Name, address, telex and telephone number of the ship's owner and representative (charterer, manager or operator of the ship or their agent). |
| X | 1 | Action being taken with regard to the discharge and the movement of the ship. |
| | 2 | Assistance or salvage efforts which have been requested or which have been provided by others. |
| | 3 | The master of an assisting or salvaging ship should report the particulars of the action undertaken or planned. |

3.2.2 After the transmission of the information referred to above in the initial report, as much as possible of the information essential for the protection of the marine environment as is appropriate to the incident should be reported in a supplementary report as soon as possible. That information should include items, P, Q, R, S and X.

3.2.3 The master of any ship engaged in or requested to engage in an operation to render assistance or undertake salvage should report, as far as practicable, items A, B, C (or D), E, F, L, M, N, P, Q, R, S, T, U, X of the standard reporting format. The master should also keep the coastal State informed of developments.

3.3 Marine pollutants reports (MP)

3.3.1 In the case of actual discharge, primary MP reports should contain items, A, B, C (or D), M, Q, R, S, T, U, X of the standard reporting format. In the case of probable discharge (see 3.4), item P should also be included. Details for P, Q, R, T and X should be as follows:

- | | | |
|---|---|---|
| P | 1 | Correct technical name or names of goods. |
| | 2 | UN number or numbers. |
| | 3 | IMO hazard class or classes. |
| | 4 | Names of manufacturers of goods when known, or consignee or consignor. |
| | 5 | Types of packages including identification marks. Specify whether portable tank or tank vehicle, or whether vehicle or freight container or other cargo transport unit containing packages. Include official registration marks and numbers assigned to the unit. |
| | 6 | An estimate of the quantity and likely condition of the goods. |
| Q | 1 | Condition of the ship as relevant. |
| | 2 | Ability to transfer cargo/ballast/fuel. |
| R | 1 | Correct technical name or names of goods. |
| | 2 | UN number or numbers. |

HA/ASSEMBLY/20/RES/851

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาควิชาที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 225 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถมมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

A 20/Res.851

- 14 -

- 3 IMO hazard class or classes.
- 4 Names of manufacturers of goods when known, or consignee or consignor.
- 5 Types of packages including identification marks. Specify whether portable tank or tank vehicle, or whether vehicle or freight container or other cargo transport unit containing packages. Include official registration marks and numbers assigned to the unit.
- 6 An estimate of the quantity and likely condition of the goods.
- 7 Whether lost goods floated or sank.
- 8 Whether loss is continuing.
- 9 Cause of loss.
- T 1 Name, address, telex and telephone number of the ship's owner and representative (charterer, manager or operator of the ship or their agent).
- X 1 Action being taken with regard to the discharge and the movement of the ship.
- 2 Assistance or salvage efforts which have been requested or which have been provided by others.
- 3 The master of an assisting or salvaging ship should report the particulars of the action undertaken or planned.

3.3.2 After the transmission of the information referred to above in the initial report, as much as possible of the information essential for the protection of the marine environment as is appropriate to the incident should be reported. That information should include items P, Q, R, S and X.

3.3.3 The master of any ship engaged in or requested to engage in an operation to render assistance or undertake salvage should report, as far as practicable, items A, B, C (or D), M, P, Q, R, S, T, U, X of the standard reporting format. The master should also keep the coastal State informed of developments.

3.4 Probability of discharge

3.4.1 The probability of a discharge resulting from damage to the ship or its equipment is a reason for making a report. In judging whether there is such a probability and whether the report should be made, the following factors, among others, should be taken into account:

- .1 the nature of the damage, failure or breakdown of the ship, machinery or equipment; and
- .2 sea and wind state and also traffic density in the area at the time and place of the incident.

1/ASSEMBLY/20/RES/851

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาควิชาที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 226 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถมมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

- 15 -

A 20/Res.851

3.4.2 It is recognized that it would be impracticable to lay down precise definitions of all types of incidents involving probable discharge which would warrant an obligation to report. Nevertheless, as a general guideline the master of the ship should make reports in cases of:

- .1 damage, failure or breakdown which affects the safety of ships; examples of such incidents are collision, grounding, fire, explosion, structural failure, flooding, cargo shifting; and
- .2 failure or breakdown of machinery or equipment which results in impairment of the safety of navigation; examples of such incidents are failure or breakdown of steering gear, propulsion plant, electrical generating system, essential shipborne navigational aids.

1/ASSEMBLY/20/RES/851

แผนปฏิบัติการประจำปีเพื่อป้องกันและระงับอาชญากรรมทางน้ำ เนื่องจากปัญหานี้ แกร์กนิช และสารที่เป็นอันตราย

9.4 แบบรายงานสรุปเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลและการปฏิบัติการเพื่อแจ้งต่อกรมเจ้าท่า

แผนปฏิบัติการประจำปีทำเรื่องเพื่อป้องกันและขจัดละเมิดทางน้ำ เนื่องจากน้ำวัน หลากกัน และสารที่เป็นอันตราย

227

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน: องค์กรนิเวศวิทยาสงขลา.
หัวข้อเรื่อง: แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง: ภาควิชาที่ 5
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 229 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมิกัลส์ และสารที่เป็นอันตราย

10.1 คำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงและแก้ไขแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล และเพลิงไหม้



สำนักงานนิเวศวิทยาสงขลา

ที่ คป.สข. 0036/2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงและแก้ไขแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ
เนื่องจากน้ำมัน เคมิกัลส์และสารที่เป็นอันตราย

เนื่องด้วยในปี พ.ศ.2564 กรมเจ้าท่าได้ออกประกาศเจ้าท่า ที่ 136/2564 เรื่องแนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมิกัลส์ และสารที่เป็นอันตราย ลงวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ.2564 เพื่อบังคับใช้กับกิจกรรมของท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน เคมิกัลส์และสารที่เป็นอันตราย ทั้งนี้ท่าเรือภายในคลองปิโตรเลียมสงขลาต้องจัดทำและปรับปรุงแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมิกัลส์ และสารที่เป็นอันตราย ให้สอดคล้องกับประกาศฉบับดังกล่าว

เพื่อให้การปฏิบัติงานของท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน เคมิกัลส์ และสารที่เป็นอันตราย สอดคล้องตามประกาศฉบับดังกล่าว ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลาจึงมีคำสั่งดังต่อไปนี้

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน: องค์กรนิเวศวิทยาสงขลา.
หัวข้อเรื่อง: แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง: ภาควิชาที่ 5
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 230 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมิกัลส์ และสารที่เป็นอันตราย



สำนักงานนิเวศวิทยาสงขลา

ที่ คป.สข. 0036/2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ
เนื่องจากน้ำมัน เคมิกัลส์และสารที่เป็นอันตราย

เนื่องด้วยในปี พ.ศ.2566 กรมเจ้าท่าได้ออกประกาศเจ้าท่า ที่ 136/2566 เรื่องแนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมิกัลส์ และสารที่เป็นอันตราย ลงวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ.2566 เพื่อให้บังคับใช้กับกิจกรรมของท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน เคมิกัลส์และสารที่เป็นอันตราย ทั้งนี้ท่าเรือภายในคลองปิโตรเลียมสงขลาต้องจัดทำและปรับปรุงแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมิกัลส์ และสารที่เป็นอันตราย ให้สอดคล้องกับประกาศฉบับดังกล่าว

เพื่อให้การปฏิบัติงานของท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน เคมิกัลส์ และสารที่เป็นอันตราย สอดคล้องตามประกาศฉบับดังกล่าว ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลาจึงมีคำสั่งดังต่อไปนี้

1. แต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงและแก้ไขแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมิกัลส์และสารที่เป็นอันตราย ประกอบด้วยรายนามดังต่อไปนี้

1.	ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา	นางสาวกนกพร
2.	ผู้จัดการแผนกเทคนิคและท่าเรือ	กนกพร
3.	ผู้จัดการแผนกผู้ใช้น้ำมัน	กนกพร
4.	ผู้จัดการแผนกผู้ให้บริการ	กนกพร
5.	ผู้จัดการแผนกบริการทั่วไป	กนกพร
6.	หัวหน้าแผนกผู้ให้บริการ	กนกพร
7.	วิศวกร	กนกพร
8.	เจ้าหน้าที่ควบคุมและตรวจสอบสิ่งแวดล้อม	กนกพรและนายบุญ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาคผนวกที่ 5
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 231 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถมมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

2. วัตถุประสงค์ 1 ยับยั้งความเสียหายดังต่อไปนี้

2.1 ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ให้สอดคล้องตามประกาศกระทรวงที่ 135/2560 เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย

2.2 ดำเนินการทบทวนแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตรายทุก 3 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลง

2.3 เมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือภัยพิบัติด้านการขนส่งสินค้าภายในบริเวณท่าเรือ ให้ดำเนินการสื่อสารขอความช่วยเหลือจากผู้เกี่ยวข้อง ครอบคลุมและรวดเร็วภายใต้จากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น จากนี้หน่วยงานทบทวนประสิทธิภาพและคุณภาพเพื่อให้ทันกับกฎระเบียบด้านการขนส่งสินค้าภายในท่าเรือ

2.4 ส่งมอบปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายให้กับเจ้าพนักงานอาณัติ และปฏิบัติงานภายใต้แผนปฏิบัติการตามคำสั่งจากเจ้าพนักงาน

จึงมีคำสั่งวันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 เป็นอันไป

ลง ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567



ผู้บัญชาการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา

Activate W
Go to Settings

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาคผนวกที่ 6
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 232 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถมมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ 11 ภาคผนวกที่ 6

11.1 ใบประกาศผ่านการฝึกอบรมหัวหน้าชุดปฏิบัติงานจัดคราบน้ำมัน



แผนปฏิบัติการประจำปีเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำนั้น เหมิภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

11.2 คำสั่งแต่งตั้งวิทยากรฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟและคณะกรรมการผู้ตรวจ

ประเมินการจัดการความ มั่นคงปลอดภัย และการฝึกซ้อมแผนการจัดการเหตุฉุกเฉิน

และภาวะวิกฤติ



แผนปฏิบัติการประจำปีหรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำนั้น ควมสำคัญ และสารที่เป็นอันตราย

3.4. หน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น ประกอบด้วย อบต. เทศบาลเมือง และ อบจ. ได้มีการกำหนด ควบคุม กำกับ ติดตาม และประเมินผลตามแผนงานโครงการที่วางไว้และนโยบายของส่วนกลาง และดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๓ ดังนี้

[illegible]

ရည်ညွှန်းချက် ၁) အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း

วันที่ 23 ธันวาคม 2565

บทเรียนคอมพิวเตอร์ช่วยสอน

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือที่ป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ก๊าซ และสารที่เป็นอันตราย

11.3 ใบอนุญาตเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและใบอนุญาตเป็น
หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ឧបសគ្គ ២



ใบอนุญาตก่อสร้างอาคารเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ប្រែសម្រួលដោយ គណ. ០១៤

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เกมมิฟิเคชันในสื่อโซเชียลมีเดีย

2000 年 4 月 20 日

ผู้บัญชาการตำรวจ ปชท. ปราบปรามการลักขโมย จัดทำ แผนปราบ ล้มเหลวจนถึง ๕๕๕ คนตามสถานที่
แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ได้มีการออกหมายจับหมายเรียกตามคดีลักขโมย
ตามกฎกระทรวงการกำหนดว่าหมายจับเป็นการบังคับใช้แล้ว และกรณีนี้หน่วยงานตำรวจได้เพิ่มคดี
และสิทธิของอาชญากรรมปี พ.ศ. ๒๕๕๑ แต่กระทรวงการยุติธรรมได้ยกเลิกข้อ ๒๒๖ ของกฎหมายอาญา
ในการที่กรม พ.ศ. ๒๕๕๑ โดยวิธีทางกลไกของกรมการสืบคดีเริ่มต้น จำนวน ๒๒ ๖๑๑ คดีรายชื่อและแบ่งไว้
โดยสรุป

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

ថ្ងៃទី ២ ខែ កើត ១៨ ឆ្នាំ ឧសភា ២០២២

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กอ.อภ.วิ.โศภิตยสงขล.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาคผนวกที่ 6
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 239 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดมันท์ และสารที่เป็นอันตราย

รายชื่อวิทยากรแบบท้ายใบอนุญาตคืออาจเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
ใบอนุญาตเลขที่ ศทท. ๐๙๔

๑.		๑๔	
๒		๑๕	
๓		๑๖	
๔		๑๗	
๕		๑๘	
๖		๑๙	
๗		๒๐	
๘		๒๑	
๙		๒๒	
๑๐		๒๓	
๑๑		๒๔	
๑๒		๒๕	

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กอ.อภ.วิ.โศภิตยสงขล.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาคผนวกที่ 6
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 240 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดมันท์ และสารที่เป็นอันตราย

แบบ ศทท. ๖



ใบอนุญาตคืออาจเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ใบอนุญาตเลขที่ ศทท. ๐๙๗

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ถนนมิตรภาพ ๒๕๕
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

อนุญาตให้บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ตั้งแต่วันที่ ๕๕๕ ณสายจระเข้
แขวงคลองเคอ เขตคลองเคอ กรุงเทพมหานคร ได้รับการต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิง
และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามกฎกระทรวงการเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการเป็นหน่วยงาน
ฝึกอบรมการดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๖ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากรฝึกอบรมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
จำนวน ๒๔ ราย ดังรายชื่อแบบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 6
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 241 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดกันน้ำ และสารที่เป็นอันตราย

รายชื่อวิทยากรแบบท้าวใบอนุญาตคืออาจเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและมีพร้อมอพยพหนีไฟ
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
ใบอนุญาตเลขที่ ศพฉ. ๐๙๙๗

๑.	๑๔
๒.	๑๕
๓.	๑๖
๔.	๑๗
๕.	๑๘
๖.	๑๙
๗.	๒๐
๘.	๒๑
๙.	๒๒
๑๐	๒๓
๑๑	๒๔
๑๒	๒๕

ที่นี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 242 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดกันน้ำ และสารที่เป็นอันตราย


ส่วนที่ 12 ภาคผนวกที่ 7

แผนปฏิบัติการประจำปีหรือที่ป้องกันและจัดเส้นทางน้ำ กิ่งองจากน้ำมัน คมกัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

12.1 สัญญาจ้างเหมาเรือช่วยปฏิบัติงาน ณ ฝ่ายคลังปิโตรเลียมสงขลา

[illegible]

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน หามิถัดห้า และสารที่เป็นอันตราย

		บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) PTT Oil and Retail Business Public Company Limited	
มีชื่อ ฐานการจดทะเบียนการค้า (Tugboat), มีชื่อเป็นเรือสินค้าและลากจูง (Tugboat) หรือเป็นเรือลากจูง (Tugboat) หรือเป็นเรือลากจูง (Tugboat)		ชื่อเรือ (Name of Ship) ชื่อเรือ (Name of Ship)	
วัตถุประสงค์ (Purpose) วัตถุประสงค์ (Purpose)		วันที่ออกใบ (Date of Issue) วันที่ออกใบ (Date of Issue)	

ส่วนที่ 1 จักกำหนดการเสนาธรา

1. ชื่องาน
งานจ้างเหมืองระเบิดทางขุด (Tugboat), เรือรับปลดเชือกและลากทุ่นกับก้นน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ
คลังปิโตรเลียมของท่าเรือ
2. วัตถุประสงค์ของงานการจัดทำ
เพื่อรับ ปั่น, น้ำมันและลากทุ่นกับก้น น้ำมัน (การขุด) (OR) มีความประสงค์ที่จะจ้างเหมาเรือลากขุด (Tugboat),
เรือรับปลดเชือก, และเรือลากทุ่นกับก้นน้ำมัน (Boom) โดยมีวัตถุประสงค์หลักดังนี้
- 2.1 เพื่อลากขุด (Tugboat) เพื่อรับปฏิบัติงานนำเรือ Bunkar, เรือบรรทุกน้ำมัน, เรือบรรทุกก๊าซ เข้าเทียบท่าและ
ออกจากท่าเทียบเรือ ณ คลังปิโตรเลียมของท่าเรืออย่างปลอดภัย
- 2.2 เพื่อรับปลดเชือกและลากทุ่นกับก้นน้ำมัน เพื่อปฏิบัติงานกำจัดเชือกและปลดเชือกตามหัวจ่ายทุ่นกับก้น
น้ำมัน (Boom) ซึ่งเมื่อบรรทุกน้ำมัน, เรือบรรทุกก๊าซ, เรือ Bunkar จะเข้าเทียบท่าและปลดเชือกจากท่าเทียบ
เรือ ณ คลังปิโตรเลียมของท่าเรืออย่างปลอดภัย
- ทั้งนี้เพื่อวัตถุประสงค์ในการจ้างเหมาและสามารถดำเนินการจ้างจ้างน้ำมันทางเรือไปไว้ที่ความเรียบร้อยปลอดภัย
OR จะกำหนดรายละเอียดเบื้องต้นให้ผู้รับจ้างดำเนินการไปอย่างถูกต้อง โดยมีความละเอียด (ข้อกำหนด
รูปแบบและเงื่อนไขที่กำหนดให้ตามขอบเขตงาน)

3. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- 3.1 ผู้เสนอราคาต้องมีเงินประกันค้ำประกันไม่ต่ำกว่า 1,000,000 บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) และเป็นบริษัท หรือ นิติบุคคลที่จะกระเปี่ยนบริษัทกับกรมที่ดินราชการได้ กระทรวงพาณิชย์ในประเทศพัฒนาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี
- 3.2 ต้องเป็นผู้มีชื่อเสียงประกอบกิจการที่เสนอ ตามลักษณะงานในวัตถุประสงค์ของแผนกหนังสือรับรอง กระทรวง

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาคผนวกที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 245 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถมมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือส่งงานเลขที่ 4170009188



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

เมื่อ: ตามกำหนดการปฏิบัติงาน (Goodwill) เรือกิน-ปลดปล่อยและลากทุ่นเก็บน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา	
จัดทำโดย:	วันที่จัดทำ: 12 ก.ค. 2565

- 3.3. ผู้ร่วมค้า (Joint Venture) หรือผู้ร่วมงาน (Consortium) สามารถให้แรงงานของผู้ร่วมค้าได้ โดยที่ผู้ร่วมค้าหรือผู้ร่วมงานต้องนำหนังสือมอบอำนาจให้ผู้ร่วมค้าหรือผู้ร่วมงานคนใดคนหนึ่งเป็นผู้แทนผู้ร่วมค้า
- 3.4. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกับผู้เสนอราคาขายสินค้าที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ OR ณ วันประกาศประมูล หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งกันอย่างเป็นธรรมในการประมูลครั้งนี้
- 3.5. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกะบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ต้องห้าม และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6. ผู้เสนอราคาต้องไม่ละเมิด OR นอกเหนือจากสัญญาใดอันเนื่องมาจากภาระกระทำโดยทุจริต
- 3.7. ผู้เสนอราคาต้องไม่เคยเป็นคู่ความในคดีใดๆ หรือผู้พิพากษาในข้อพิพาทสัญญาใดคู่สัญญาใดกับ OR ไม่ว่าจะเป็นคู่สัญญาที่ได้ชนะหรือแพ้คดีใดๆ กับ OR หรือไม่ก็ตาม เว้นแต่คดีหรือข้อพิพาทนั้นถึงที่สุดแล้ว ทั้งนี้ให้รวมถึงหุ้นส่วน หรือกรรมการของผู้เสนอราคาค้าง
- 3.8. ผู้ร่วมค้า (Joint Venture) หรือผู้ร่วมงาน (Consortium) ทุกฝ่ายต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อ 3.2 ถึงข้อ 3.8
- 3.9. ผู้เสนอราคาต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อที่ 3.1 - 3.8 และปฏิบัติตามเงื่อนไขร่างสัญญาประกวดราคาที่ผู้เสนอราคายกได้โดยคุณสมบัติไม่ครบถ้วน หรือ ปฏิบัติไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขดังกล่าว OR จะไม่พิจารณาการของผู้เสนอการรายอื่นๆ และถือว่าเป็นผู้ไม่มีสิทธิยื่นขอเสนอราคา

4. ข้อแนะนำทั่วไปสำหรับผู้เสนอราคา

- 4.1. ผู้เสนอราคาต้องศึกษารายละเอียดและข้อมูลในเอกสารเชิญชวน ให้เข้าใจอย่างถ่องแท้ก่อนการเสนอราคา เพื่อให้ผู้เสนอราคาเข้าใจในเนื้อหาและรายละเอียดของงาน ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงความผิดพลาดของการเสนอราคา และผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาโดยการพิมพ์หรือเขียนตามแบบฟอร์มในเสนอราคาให้ OR กำหนด ผู้เสนอราคาส่งมากรกว่าหนึ่งรายจะถือว่าเป็นการเสนอราคาในลักษณะข้อที่ OR กำหนดได้ โดยทั่วไปเป็นการเสนอราคาแบบเสนอราคา
- 4.2. ก่อนยื่นซองซองเสนอราคา OR สงวนสิทธิ์ในการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข หรือ เติม หรือ ลด ขอบเขตของ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาคผนวกที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 246 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำหัวเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถมมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือส่งงานเลขที่ 4170009188



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

เมื่อ: ตามกำหนดการปฏิบัติงาน (Goodwill) เรือกิน-ปลดปล่อยและลากทุ่นเก็บน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา	
จัดทำโดย:	วันที่จัดทำ: 12 ก.ค. 2565

- 4.3. ค่าใช้จ่ายในการทดสอบวัสดุ อุปกรณ์ หรือระบบ เพื่อให้มั่นใจว่าวัสดุ อุปกรณ์ หรือระบบที่นำมาใช้งาน มีคุณสมบัติตรงตาม Specification และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ถือเป็นภาระของผู้เสนอราคา
- 4.4. หากมีข้อขัดแย้ง หรือไม่ชัดเจนในรูปแบบ และรายละเอียด ทาง OR จะเสนอแนะทางที่คณะกรรมการผู้ปฏิบัติงาน หากผู้รับจ้างไม่พอใจเสนอข้อที่ OR เสนอให้ หรือไม่สามารถตกลงแนวทางแก้ไขใด ๆ ได้ จะไม่มีความเป็นกรรมการพิจารณา OR ถือเป็นที่สุด
- 4.5. เอกสารเสนอราคาทุกฉบับที่จัดส่งให้กับ OR จะต้องลงนามรับรองโดยผู้มีอำนาจผูกพันบริษัท พร้อมประทับตราบริษัท (ถ้ามี)
5. การรับฟังคำชี้แจงคุณสมบัติ
 - 5.1. ผู้ที่สอบคุณสมบัติที่ได้ยื่นขอขยายให้เป็นผู้แทน จะต้องนำบัตรชี้แจงจำนวนไม่ต่ำกว่า MS Tenn ตามวัน เวลา ที่ OR กำหนดโดยพร้อมกัน หากไม่ปฏิบัติตามจะไม่มีสิทธิ์ยื่นขอเสนอราคา
 - 5.2. ผู้เข้าฟังการชี้แจง จะต้องนำเอกสารหนังสือมอบอำนาจ (ในกรณีที่ผู้ฟังคำชี้แจงไม่ไปกรรมการผู้จัดการหรือผู้ที่มีอำนาจในบริษัทหรือจ้างผู้แทนอื่น) ไปแสดงต่อเจ้าหน้าที่และลงลายมือชื่อในแบบฟอร์มที่ส่งงาน
6. เอกสารประกอบการเสนอราคา ไปแยกเอกสารต่างๆไว้ข้อ 2 ของ ดังนี้
 - 6.1. ของเอกสารคุณสมบัติผู้ค้า ประกอบด้วย
 - 6.1.1. เอกสารของผู้ค้าที่เสนอราคาคำว่าข้อที่ 1 ข้อ 3
 - 6.1.2. เอกสารความยินยอมให้ใช้ไปของ OR
 - 6.1.3. หลักฐานรับรองการจดทะเบียนของกระทรวงพาณิชย์ ที่มิใช่อยู่ในถิ่น 6 เดือน นับตั้งแต่วันที่รับรองจนถึงวันยื่นขอเสนอราคา หรือวันที่ผู้ประสงค์จะเสนอราคานั้น
 - 6.1.4. สำเนาทะเบียนการค้า (ภท. 20)
 - 6.1.5. บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ (ถ้ามีหุ้นส่วน)
 - 6.1.6. ผู้ถือหุ้นจากสมุด (ถ้ามี) (บริษัท, ห้างหุ้นส่วน)

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดระบบทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ก๊าซ และสารที่เป็นอันตราย



๖. **ข้อกำหนด**
 (Terms Of Reference : TOR)

6.1.9. บัณฑิตมีสื่อทรัพยากรในองค์ความรู้ (บวชีพร)

- 6.1.10. หนังสือขอขาน้ำเงิน
- 6.1.11. กรณีเป็นกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกิจการร่วมนามหรือร่วมทุน (Consortium) ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลและนายทะเบียนธุรกิจหรือกรรมการผู้จัดทำใบญัตติในญัตติของนิติกรายที่ผู้ยื่นข้อมาขอใบไปให้ ส่วนงานนิติกรของกรมคดียังคงขอแบบเดียว
- 5.2. “คณะกรรมการกำกับและติดตามด้านเทคนิค” ประกอบด้วย
- 6.2.1. Specification ของอุปกรณ์ต่อไปนี้
- 6.2.1.1. เชือกถาดรูปสามเหลี่ยม 3 ลำ (เชือกถาดรูปหลัก จำนวน 2 ลำ, เชือกถาดรูปด้านรอง จำนวน 1 ลำ)
- 6.2.1.2. เชือกปรับปลัดขิกและสายผูกกับก้นเบ็นน้ำเงิน จำนวน 2 ลำ (เชือกปรับปลัดขิกและสายผูกกับหลักจำนวน 1 ลำ, เชือกด้านรอง จำนวน 1 ลำ)
- 6.2.1.3. โครงสร้างเหล็กถาดของเบ็นพิกที่ ทำใช้ในการเบ็ดรบนและใบไปพิจารณา
- 6.2.1.4. ใบญัตติทำถาดรูป ที่ใช้เชือกของเบ็นที่เฉพาะของญานาพเช่น ใบญัตติทำถาดรูปที่สสาร ใบญัตติทำถาดเป็นเชือกของนายท้ายเรือ ใบญัตติทำถาดรูปหรือที่เบ็นผู้ดูแลส่งกล้ำหมักจากถาด ใบญัตติทำถาดใช้เชือก เป็นน้ำเงิน ใบญัตติทำถาดรูปที่สสารของเบ็ดที่เบ็นผู้ดูแลกับเบ็นผู้เสกนอมาลา หรือหากอยู่ระหว่างเรือรบนเบ็นที่รบนน้ำเงินส่งแบบของถาดรูปญานาพหรือนายท้าย
- 6.3. CR ส่วนสิทธิในการไปพิจารณาญัตติรบนนอมาลาที่ส่งมอบเอกสารใบขอ 6.1 – 6.2 ไม่รวมไว้ในรบนญานาพเบ็นที่
- กรมการที่ OR กำหนด

7. หลักประกันของ (ไม่มี)
8. เหตุผลการพิจารณาตัดสิน มีคณะกรรมการเสนอราคา

- มาตรการค้าขายสุสุ
 - กลยุทธ์การทำการค้าขายเปิดตลาดออกสู่สาธารณะ (ของที่ 1) เป็นอันดับแรก หากเอกสาร
- ได้รับการพิจารณา

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เมืองจันทวดี กัมพูชา และสารที่เป็นอันตราย



Inputs

- คณะกรรมการ จะพิจารณาข้อมูลจากกองเวชศาสตร์ชุมชนสำนักงานเขต (ข้อที่ 2) เป็นอันดับที่หนึ่ง หากเอกสารไม่ครบทางคณะกรรมการ จะถือว่า “ไม่มีคุณสมบัติทางเทคนิค” และจะไม่มีการให้ใบการพิจารณาจากกรมประมงสิทธิ์ให้ทหารบก
- คณะกรรมการ จะพิจารณาจากผลการประมงสิทธิ์ทหารบกนั้น โดยผู้เสนอราคาที่เป็นเสนาธิการรบต่ำสุด จะเป็นผู้ชนะเสนอราคาในครั้งนั้น ในกรณีที่เสนอราคาเท่ากัน OR จะสิทธิ์ในการพิจารณาผู้เสนอราคาที่เป็นประจักษ์ประพัน OR สูงสุด หากมีรายการใดที่ไม่ครบเงื่อนไขจากกอง CR ของกองสิทธิ์ ไม่พิจารณาการเสนอราคาของผู้เสนอราคา
- OR ของกองสิทธิ์ที่จะซื้อผู้เสนอราคาเพิ่มรายเดือน
- การตัดสินใจซื้อผู้เสนอราคา จากคณะกรรมการ ถือว่าสิ้นสุด ผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิ์ที่จะร้องหรือตั้งข้อปะการกใด
- OR ของกองสิทธิ์คือคือผู้ชนะเสนอราคาบางรายแถว หรือยกเลิกการเสนอราคาครั้งนั้นเสียทั้งหมดก็ได้ หากพิจารณาแล้วพบว่า การเสนอราคาไม่โปร่งใสหรือราคาที่สูงเกินไปจนผิดปกติ โดยผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น
- เมื่อผู้เสนอราคามีคุณสมบัติครบถ้วนแล้ว คณะกรรมการจะแจ้งผลการพิจารณาให้ r วัน ผู้เสนอราคาจะต้องนำเงินหรือหลักทรัพย์ประกันเงินให้ OR ตรวจครบถ้วนแล้วทางเทคนิค ณ ที่เทียบเรือPTT หรือ OR เช่น คลังปิโตรเลียมของกอง คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี คลังน้ำมันภูเก็ต หรือกองกิจการทางบก เป็นต้น โดยการตรวจหรือผู้เสนอราคาจะต้องนำเงินไปใช้สถานที่ที่เกี่ยวกับความที่จะนำไปทำวัน และจะดำเนินการเป็นความลับทั้งหมดแน่นอน

๘. เติมน้ำมัน ๑ ที่กิโลเมตร

ในการทำสัญญาที่วันถึงวันที่ 2 ส่วนบาทขึ้นไป ผู้เสนอราคาที่มี OR ต่ำลงในการซื้อจ้าง/เช่า จะต้องยอมรับและ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน: คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง: แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง: ภาคผนวกที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 249 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถมมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือเลขที่ 4170009188



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ข้อกำหนด
(Terms Of Reference : TOR)

ชื่อ: งานจ้างเหมาบริการจ้างเรือบรรทุกน้ำมัน (Bosch) เรือบรรทุกน้ำมัน 60,000,000 ลิตร (Bosch) เรือบรรทุกน้ำมัน 60,000,000 ลิตร (Bosch)		
จัดทำโดย:	วันที่จัดทำ: 12 ก.ค. 2565	หน่วยงานที่จัดทำ: ศป.สงขลา

ส่วนที่ 2 เงื่อนไขข้อกำหนด

1. ระยะเวลาในสัญญา หรือ ระยะเวลาที่มอบ

- 1.1 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการในสัญญาตามสัญญาภายในวงเงินทั้งสิ้น 60,000,000 (หกสิบล้านบาทถ้วน) หรือภายในระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ดำเนินการโดยผู้จ้างการสำรวจและประเมินความเสี่ยงทางทะเลของท่าเรือสงขลา และระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ดำเนินการโดยผู้จ้างการสำรวจและประเมินความเสี่ยงทางทะเลของท่าเรือสงขลา
- 1.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีผลการดำเนินงานดี (จากการประเมินของ OR) สามารถต่อสัญญาได้อีก 2 ปี โดยใช้สัญญาและราคาเดิม ทั้งในส่วนที่เกี่ยวกับสัญญาของ OR

1.3 การส่งผลงาน

- 1.3.1 การส่งผลงานโดยกรมการตรวจรับอันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานสัญญา ในทางตรงกันข้าม ทุกครั้ง OR จะขอความเห็นชอบจากฝ่ายที่เกี่ยวข้องโดยผู้รับจ้างที่ส่งผลงานเป็นไปตามปฏิบัติงานสัญญา

2. เงื่อนไขการชำระเงิน

- 2.1 ผู้รับจ้างจะต้องยื่นหลักฐานการขอรับชำระหนี้ต่อ OR ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ OR ตรวจรับมอบงานเรียบร้อยแล้ว โดย OR จะจ่ายเงินให้ผู้รับจ้างไม่เกิน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างยื่นหลักฐานการขอรับชำระหนี้และกรมการตรวจรับอันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานสัญญาเรียบร้อยแล้ว ถ้าผู้รับจ้างยื่นหลักฐานการขอรับชำระหนี้ที่ถูกต้องครบถ้วนแล้วแต่ไม่ได้รับชำระหนี้จากผู้รับจ้างที่ส่งมอบงานเป็นไปตามปฏิบัติงานสัญญา

- 2.2 ส่วนของผลงานทุกครั้งที่ 1 และ 16 ของเดือน ตามจำนวนที่นำขึ้นเพื่อชำระค่าจ้างและค่าตอบแทนการปฏิบัติงานจากคณะกรรมการตรวจรับ โดยผู้รับจ้างต้องนำส่งเอกสารประกอบการปฏิบัติงานที่ลงนามโดยพนักงานของ OR อย่างครบถ้วน

- 2.3 กรณีที่ OR ใช้สิทธิหักเงินค่าจ้างผู้รับจ้างที่มีสิทธิได้รับเพื่อชำระค่าปรับ และ/หรือค่าใช้จ้าง และ/หรือค่าใช้จ้างค่าจ้างสัญญาฉบับนี้แล้ว

Page 6 of 19

Page 6 of 26

249

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน: คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง: แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง: ภาคผนวกที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 250 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถมมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือเลขที่ 4170009188



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ข้อกำหนด
(Terms Of Reference : TOR)

ชื่อ: งานจ้างเหมาบริการจ้างเรือบรรทุกน้ำมัน (Bosch) เรือบรรทุกน้ำมัน 60,000,000 ลิตร (Bosch) เรือบรรทุกน้ำมัน 60,000,000 ลิตร (Bosch)		
จัดทำโดย:	วันที่จัดทำ: 12 ก.ค. 2565	หน่วยงานที่จัดทำ: ศป.สงขลา

3. บทสรุป

- 3.1 ในการนำเรือเข้าเทียบท่า OR ต้องให้เรือลากจูง (Tugboat), เรือรับ-ปลดเชือกและลากทุ่นกับน้ำมัน และพนักงาน รวมทั้งอุปกรณ์ตามที่จะระบุในข้อกำหนด หากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาเรือเพื่อปฏิบัติงานที่ไม่ครบได้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ทราบก่อน OR จะดำเนินการจัดหาเรือในอีกกว่า 48 ชั่วโมง

3.2 บทสรุปเนื่องจากภาระปฏิบัติงานล่าช้า

- 3.2.1 กรณีนำเรือ Tugboat หรือเรือรับ-ปลดเชือกและลากทุ่นกับน้ำมัน มาปฏิบัติงานล่าช้ากำหนดหรือค่าใช้จ้างตามปฏิบัติงานล่าช้า หรือลดจำนวนเรือที่กำหนด รวมแล้วไม่เกิน 1 ชั่วโมง OR จะทำการปรับเงินครั้งละ 5,000 บาทต่อชั่วโมงในการล่าช้า 1 ชั่วโมง
- 3.2.2 กรณีล่าช้าเกิน 1 ชั่วโมง จะถือว่าผู้รับจ้างไม่มีเรือสำหรับให้บริการในเชิงรุก OR จะปรับเป็น 2 เท่าของราคาค่าจ้างต่อเที่ยว และผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการที่ OR จำเป็นต้องเลื่อนดำเนินการ โดยที่ค่าใช้จ่ายดังกล่าว OR จะยกเอาไปจากที่จ่ายจากรางเงินที่ OR ต้องชำระให้แก่ผู้รับจ้าง

- 3.3 บทสรุปเนื่องจากภาระปฏิบัติงานล่าช้า (ตามข้อกำหนดส่วนที่ 3 ข้อที่ 1.13) หรือไม่ตรงตามคุณสมบัติ OR จะทำการปรับเงินครั้งละ 500 บาทต่อคน ต่อครั้ง

- 3.4 ในกรณีที่ OR เรียกให้มาปฏิบัติงานในช่วงเวลาปกติหรือการปฏิบัติงานเพื่อระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหนักกลับรั่วไหล (Spill) หรือเข้าร่วมซ้อมแผนฉุกเฉิน แล้วผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าร่วมได้ หรือมาช้ากว่ากำหนด ให้ปรับตามข้อ 3.2-3.3

4. การวางหลักประกันสัญญา

งานผู้รับจ้างจะดำเนินการโดยผู้รับจ้างจะต้องมอบหลักประกันสัญญา เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติงานสัญญา โดยผู้รับจ้างจะต้อง

Page 7 of 19

Page 7 of 26

250

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภัยชุมชนที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 251 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน คมิกซ์ และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบกับหนังสือส่งงานเลขที่ 4170009188



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ข้อกำหนด
(Terms Of Reference - TOR)

เรื่อง งานจ้างเหมาบริการ (Jobwork) บริการเปิดและตรวจสภาพถังเก็บน้ำมัน (Booth) บริเวณท่าเทียบเรือ คมิกซ์ปิโตรเลียมสงขลา	
จัดทำโดย	วันที่จัดทำ 12 ต.ค. 2565 หน่วยงานที่จัดทำ : พล.อ.บ.บ.

วางหลักประกันสัญญาในวงเงิน 3% ของมูลค่างาน และ OR จะจ่ายเงินคืนให้แก่ผู้รับจ้างเมื่อสามารถปฏิบัติตามสัญญาแล้ว

5. การรับประกันผลงาน

- 5.1 ไม่มีการรับประกันผลงานเนื่องจากเป็นงานจ้างไม่มีการ
- 5.2 เนื่องจากสถานที่ปฏิบัติงานอยู่ภายในบริเวณท่าเรือซึ่งอาจเกิดข้อพิพาทได้ฝ่าย ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง หากเกิดความเสียหายใดๆ ซึ่งเป็นผลจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าเสียหายใดๆ ซึ่งเป็นผลจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของ OR และบุคคลที่สาม ตามที่ OR เป็นผู้ประเมินค่าเสียหายนั้นโดยไม่มีข้อโต้แย้งใดๆ
- 5.3 หากความเสียหายซึ่งเกิดขึ้นจากการกระทำทั้งทางตรงและทางอ้อม อันส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อ OR และผลกระทบต่อมูลค่าความเสียหายนั้นด้วยแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าเสียหายด้วยเงินสด หรือใบ OR หากเงินจากข้อที่ OR ต้องจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง
- 5.4 กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาได้ OR ขอสงวนสิทธิ์ยกเลิกสัญญา โดยผู้รับจ้างไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ กับ OR ได้
- 5.5 ผู้รับจ้างจะต้องทำประกันคุ้มครองทรัพย์สิน OR และบุคคลอื่น อันอาจได้รับความเสียหาย เนื่องจากการกระทำของผู้รับจ้างกับบริษัทประกันภัยในวงเงิน 6,000,000 บาท (หกล้านบาทถ้วน) ไปยังสถานคุ้มครองผลประโยชน์ของสัญญา โดยระบุใบ OR เป็นผู้รับประกันประโยชน์จากกรมธรรม์ดังกล่าว และผู้รับจ้างต้องนำกรมธรรม์ประกันภัยใบ OR นั้นมาแสดงสัญญา

8. เงื่อนไขการยกเลิกสัญญา

ในกรณี OR มีเหตุเชื่อได้ว่า ผู้รับจ้างอาจไม่ปฏิบัติตามสัญญาได้จะต้องครบถ้วนตาม OR ลงหนังสือที่จะยกเลิกสัญญาดังกล่าว และหาก OR ต้องจ้างบุคคลอื่นเพื่อปฏิบัติงานต่อไปแล้วเสร็จในราคาที่สูงกว่าราคาของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างผู้ว่าจ้างสัญญาแล้วนั้น ผู้รับจ้างผู้ว่าจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด OR ภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก OR

Page 8 of 19

Page 8 of 26

251

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภัยชุมชนที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 252 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน คมิกซ์ และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบกับหนังสือส่งงานเลขที่ 4170009188



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ข้อกำหนด
(Terms Of Reference - TOR)

เรื่อง งานจ้างเหมาบริการ (Jobwork) บริการเปิดและตรวจสภาพถังเก็บน้ำมัน (Booth) บริเวณท่าเทียบเรือ คมิกซ์ปิโตรเลียมสงขลา	
จัดทำโดย	วันที่จัดทำ 12 ต.ค. 2565 หน่วยงานที่จัดทำ : พล.อ.บ.บ.

7. เงื่อนไขที่เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

OR ถือว่าความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมเป็นส่วนหนึ่งของวัตถุประสงค์ของการจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามนโยบายเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของ OR และระเบียบปฏิบัติเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของ OR ทาง OR มีสิทธิ์ที่จะยกเลิกสัญญาและฟ้องค่าเสียหายอันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามนโยบาย และระเบียบเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

- 7.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้ควบคุมงาน และปฏิบัติตามทุกมาตรการของผู้รับจ้างซึ่งเกี่ยวข้องกับค่าใช้จ่ายจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของ OR เพื่อให้ทราบถึงกฎระเบียบเกี่ยวกับความปลอดภัย
- 7.2 ไม่อนุญาตให้นายช่างพาหนะ เครื่องจักรกลที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์หรือไฟฟ้า, เครื่องใช้ไฟฟ้า หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่น ๆ เข้าในเขตอันตรายของ OR โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรเป็นชั้นขาด
- 7.3 ไม่อนุญาตให้ผู้บุกรุกและทำให้เกิดประกายไฟทุกรูปแบบ ในเขตอันตราย ยกเว้นบริเวณที่มีป้ายอนุญาตให้สูบบุหรี่
- 7.4 ผู้รับจ้างจะต้องไม่เริ่มงานใด ๆ ที่อยู่ในประเภทที่ส่งมอบอนุญาต หรือใบรับรองความปลอดภัยจากเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของ OR ก่อนได้รับอนุญาตหรือไม่รับรองความปลอดภัย และผู้รับจ้างจะต้องดูแลให้การระมัดระวัง และปฏิบัติตามมาตรการที่ส่งมอบอนุญาตหรือใบรับรองอย่างเคร่งครัด และผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานทราบถึงข้อควรระวัง และข้อปฏิบัติต่าง ๆ ที่ระบุในอนุญาตหรือไม่รับรองนั้น ๆ หากเกิดความเสียหายอันเกิดจากข้อผิดพลาด หรือการรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ซึ่งเป็นผลมาจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างโดยผู้รับจ้างประมาณเงินค่าไม่เพียงพอและนำเงินจ่ายของคณะกรรมการตรวจรับสินค้าหรือผู้ควบคุมงานที่เกี่ยวข้องหากมีความปลอดภัยของ OR ผู้รับจ้างจะเป็นผู้ชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดทุกกรณี
- 7.5 กรณีที่พบว่าผู้ควบคุมงานหรือผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างเป็นในกฎระเบียบด้านใดข้อหนึ่งหรือหลายข้อหรือมากขึ้นกว่าไปในเขตอันตราย โดยเฉพาะที่มีป้ายห้ามบุคคล ภายนอกเข้าผู้รับจ้างถูกขับไล่ให้ออกหรือไม่อนุญาตให้เข้าที่ที่มีพื้นที่ของของ OR
- 7.6 พนักงานประจำเรือจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของนายท่าเมื่ออยู่ในเขตท่า และปฏิบัติตามกฎระเบียบความ

และความปลอดภัยส่วน

Page 9 of 19

Page 9 of 26

252

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาคผนวกที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 253 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน แก๊สรั่วไหล และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือของเจ้าหน้าที่ 4170009188



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ข้อกำหนด
(Terms Of Reference : TOR)

ผู้จ้าง : งานท่าเทียบเรือท่าเรือ (Tugboat), เรือรับ-ปลดเรือและลากทุ่นกับน้ำมัน (Boat) บริการท่าเทียบเรือ มีส่วในคลังสินค้าสงขลา		
จัดทำโดย : [REDACTED]	วันที่จัดทำ : 12 ก.ค. 2565	หน่วยงานที่จัดทำ : พล.ร.น.

- 7.7 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติแรงงาน พ.ศ. 2541 (รวมทั้งฉบับปรับปรุงทุกฉบับ) กฎหมายและประกาศกระทรวงเจ้าท่า กฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้อง และระบบมาตรฐาน ISO9001 ISO14001 ISO45001 หรือมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องทุกประการ ตลอดจนกฎข้อบังคับต่าง ๆ ของท้องถิ่นและเทศาภิบาลของผู้จ้าง
- 7.8 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามหน้าที่ที่กำหนดในหนังสือมอบหมายงานให้ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างไม่มีได้
- 7.9 OR ลงนามสั่งให้เรือรับ-ปลดเรือ หากเห็นว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ทั้งนี้ OR จะแจ้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงพนักงานของผู้รับจ้างด้วย
- 7.10 ในกรณีที่ผู้รับจ้างต้องการเปลี่ยนแปลงเรือลำใดลำหนึ่ง หรือทั้งหมด รวมถึงพนักงานประจำเรือ ต้องแจ้งให้ OR ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 36 ชั่วโมง เพื่อให้ OR ตรวจสอบคุณสมบัติและอนุญาตให้ใช้ทดแทน รวมถึงพิจารณาที่ภาคเอกชนต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่ระบุ
- 7.11 หากมีการจ้างเป็นครั้งคราวผู้รับจ้างต้องมีความปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จัดหาและจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบความปลอดภัยเกี่ยวกับอุปกรณ์นี้
- 7.12 อุปกรณ์ที่ส่งมาที่ผู้รับจ้างนำไปใช้สถานที่อื่น จะได้รับอนุญาตให้รับการใช้งานให้ใช้สถานที่อื่นได้
- 7.13 กฎข้อบังคับเหล่านี้ OR อาจเพิ่มหรือแก้ไขเพิ่มเติม และเมื่อใดก็ตามที่ OR จะเพิ่มหรือแก้ไข และแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร
- 7.14 รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการกำกับดูแลของเรือ จะต้องเป็นอันตราย ที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการปฏิบัติงาน โดยจะต้องดำเนินการตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมที่ OR กำหนด

8. PCPA

ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญาฉบับนี้ เพื่อให้สามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของสัญญาฉบับนี้

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาคผนวกที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 254 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน แก๊สรั่วไหล และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือของเจ้าหน้าที่ 4170009188



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ข้อกำหนด
(Terms Of Reference : TOR)

ผู้จ้าง: การท่าเรือภาคใต้ (Tugboat), เรือรับ-ปลดเรือและลากทุ่นกับน้ำมัน (Boat) บริการท่าเทียบเรือ คลังสินค้า		
จัดทำโดย: [REDACTED]	วันที่จัดทำ: 12 ก.ค. 2565	หน่วยงานที่จัดทำ: พล.ร.น.

ส่วนที่ 3 ข้อกำหนดทางด้านเทคนิค

1. ขอบเขตงานเรือใบการปฏิบัติงาน (Scope งาน)

ผู้รับจ้างจะดำเนินการให้บริการเรือลากทุ่น, เรือรับ-ปลดเรือ, เรือลากทุ่นกับน้ำมัน ด้านรับขนานเรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกน้ำมัน เรือ Bunker (เข้าเทียบท่า A และท่า B โดยมีรายละเอียดของงานที่ส่งมอบให้ดังนี้

- 1.1. การให้บริการเรือรับ-ปลดเรือและลากทุ่นกับน้ำมัน ด้านรับขนานเรือบรรทุกน้ำมันและเรือบรรทุกน้ำมัน รวมค่าเช่าเรือและค่าจ้าง (L.O.A) ไม่เกิน 300 ไร่ (91.44 เมตร)
 - 1.1.1. รับเข้า ไม่มีเรือลากทุ่น (Tugboat) 2 ลำ, เรือรับ-ปลดเรือและลากทุ่นกับน้ำมัน 1 ลำ
 - 1.1.2. ปล่อย ไม่มีเรือลากทุ่น (Tugboat) 1 ลำ, เรือรับ-ปลดเรือและลากทุ่นกับน้ำมัน 1 ลำ
- 1.2. การให้บริการเรือรับ-ปลดเรือและลากทุ่นกับน้ำมัน ด้านรับขนานเรือบรรทุกน้ำมันและเรือบรรทุกน้ำมัน รวมค่าเช่าเรือและค่าจ้าง (L.O.A) ไม่เกิน 300 ไร่ (91.44 เมตร)
 - 1.2.1. รับเข้า ไม่มีเรือลากทุ่น (Tugboat) 2 ลำ, เรือรับ-ปลดเรือและลากทุ่นกับน้ำมัน 1 ลำ
 - 1.2.2. ปล่อย ไม่มีเรือลากทุ่น (Tugboat) 2 ลำ, เรือรับ-ปลดเรือและลากทุ่นกับน้ำมัน 1 ลำ
- 1.3. การให้บริการเรือรับ-ปลดเรือและลากทุ่นกับน้ำมัน ด้านรับขนานเรือบรรทุกน้ำมันรวมค่าเช่าเรือและค่าจ้าง (L.O.A) ไม่เกิน 300 ไร่ (91.44 เมตร)
 - 1.3.1. รับเข้า ไม่มีเรือลากทุ่น (Tugboat) 2 ลำ, เรือรับ-ปลดเรือและลากทุ่นกับน้ำมัน 1 ลำ
 - 1.3.2. ปล่อย ไม่มีเรือลากทุ่น (Tugboat) 2 ลำ, เรือรับ-ปลดเรือและลากทุ่นกับน้ำมัน 1 ลำ
- 1.4. OR ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงของงานและเงื่อนไขในการปฏิบัติงาน เพื่อให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์อื่นๆ ที่อาจเปลี่ยนแปลงไปได้
- 1.5. การนับจำนวนเรือเพื่อคิดค่าบริการ คืออย่างเช่น เรือน้ำมัน A เข้าเทียบท่าใช้ Tugboat 2 ลำ เรือรับเรือและลากทุ่น 1 ลำ เมื่อปฏิบัติงานเสร็จสิ้น เรือน้ำมัน A ออกจากท่าใช้ Tugboat 2 ลำ เรือปลดเรือและลากทุ่น 1 ลำ ไม่มีเรือลากทุ่น 4 ลำ รับเข้า 2 ลำ 21 เรือรับ-ปลดเรือและลากทุ่น จำนวน 1 เรือ (รวมเข้า

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน: คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง: แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง: ภาคผนวกที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 255 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน กรณีภัยพิบัติ และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือสงขลาเลขที่ 4170009188



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ข้อกำหนด
(Terms Of Reference : TOR)

เรื่อง งานจ้างออกแบบและจัดทำแผนฉุกเฉินน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา		
จัดทำโดย	วันที่จัดทำ: 12 ก.ค. 2565	หน่วยงานที่จัดทำ: ศป. สง. ปตท.

- 1.6. ผู้รับจ้างต้องพร้อมส่งมอบแบบฉุกเฉินน้ำมันกรณีรั่วไหล (Oil Spill) ระหว่างศูนย์ฯ โดยต้องมาถึงจุดนัดหมายภายใน 30 นาทีหลังจากได้รับแจ้ง
- 1.7. ผู้รับจ้างต้องจัดทำหน้าที่ในการแสดงตำแหน่งระดับน้ำขึ้นระหว่างเรือสินค้า เพื่อให้ได้พื้นที่บริเวณก่อนเรือถึงหน้าท่า เช่น ด้านท่า B ด้านนอกที่ระบะด้านข้างที่ประมาณ 75 เมตร ด้านท่า A ด้านหนึ่งระบะด้านข้างที่ประมาณ 50 เมตร หลังเสร็จงานให้ทางผู้รับทราบแล้ว ให้นำเรือไปอยู่ตำแหน่งที่ปลอดภัย
- 1.8. ในสภาพอากาศมีคลื่นลมแรง หรือสภาพอากาศไม่ปกติ ในข้อกำหนดภายใต้บริการไปอยู่ที่บนแปลงได้ตามดุลยพินิจของ OR โดยยึดถือความปลอดภัยเป็นประการสำคัญ
- 1.9. ผู้รับจ้างต้องเข้าร่วมการซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับ OR ทุกครั้งเมื่อมีการแจ้งโดยโทรศัพท์แจ้งที่เกิดขึ้น
- 1.10. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเหตุการณ์ร่วมกับ OR เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินทุกครั้ง โดย OR ยินดีชำระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตามความเป็นจริง
- 1.11. ผู้รับจ้างจะต้องมีสำนักงานในพื้นที่ อ.เมือง หรือ อ.สิงหนคร จ.สงขลา และตามเขตติดต่อได้ 24 ชั่วโมง
- 1.12. ผู้รับจ้างจะต้องแต่งตั้งผู้ประสานงานเพื่ออำนวยความสะดวกในการติดต่อประสานงานต่อ OR ทันที ที่ได้รับในสมงการจ้าง
- 1.13. การปฏิบัติงานนำเรือเข้าเทียบท่าเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา ผู้รับจ้างจะต้องมีบุคลากรและปฏิบัติงานตามข้อกำหนดต่อไปนี้
 - 1.13.1. เมื่อลากจูง (Tugboat) อย่างน้อย 3 คน ต่อท่า ประกอบด้วย นายเรือ 1 คน ตำแหน่งเรือ 1 คน และพนักงานประจำเรือ 1 คน
 - 1.13.2. ผู้รับจ้าง-ปลัดเรือและลากจูง มีบุคลากรตามเงื่อนไขดังนี้
 - 1.13.2.1. สำหรับเรือสินค้าขนาดความยาวตลอดลำเรือ (L.O.A) ไม่เกิน 300 ฟุต (91.44 เมตร) ใช้คนรับเรือ 5 คน ประกอบด้วย นายเรือ 1 คน ปลัดเรือ 1 คน คนรับเรืออีก 3 คน (เฉพาะบนท่าเรือ) และคนรับเรือประจำเรือ 1 คน

Page 12 of 19

Page 12 of 26

255

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน: คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง: แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	เรื่อง: ภาคผนวกที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 256 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน กรณีภัยพิบัติ และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือสงขลาเลขที่ 4170009188



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ข้อกำหนด
(Terms Of Reference : TOR)

เรื่อง งานจ้างออกแบบและจัดทำแผนฉุกเฉินน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา		
จัดทำโดย	วันที่จัดทำ: 12 ก.ค. 2565	หน่วยงานที่จัดทำ: ศป. สง. ปตท.

- 1.13.2.2. สำหรับเรือสินค้าขนาดความยาวตลอดลำเรือ (L.O.A) เกิน 300 ฟุต (91.44 เมตร) ใช้คนรับเรือจำนวนอย่างน้อย 6 คน ประกอบด้วยคนรับเรือ 1 คน คนรับเรืออีก 4 คน (เฉพาะบนท่าเรือ) และคนรับเรือประจำเรือ 1 คน
- 1.13.2.3. กำหนดให้ใช้รับ-ปลัดเรือหากมีเจ้าหน้าที่ก่อนนำเรือสินค้าออกจากท่าไม่น้อยกว่า 10 นาที
- 1.13.3. การปฏิบัติงานการลาก Boom ต้องเตรียมบุคลากรไว้บน เรือบรรทุกน้ำมัน, เรือบรรทุกก๊าซ, เรือ Bunker หลังจากเข้าเทียบท่าแล้วเสร็จและนำ Boom ออกเข้ามาในคืนที่ที่ท่าจอดก่อนที่จะปล่อยเรือออกจากท่า มีหน้าที่ดังนี้
 - 1.13.3.1. เรือทำหน้าที่ในการลาก Boom ล้อมเรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกก๊าซ เรือ Bunker ทั้งด้านท่า A และท่า B
 - 1.13.3.2. พนักงานในเรือทำหน้าที่ในการวัดวาง Boom ไม่ให้มีค้ำหลัง มีการวางทวน เพื่อให้ Boom กระชับและไม่มีค้ำขึ้นไปถึงค้ำวางเรือ
 - 1.13.3.3. หลังล้อม Boom พนักงานในเรือ ต้องตรวจสอบความแน่น ด้านนอก Boom ส่วนพนักงานเรือ นอกท่าตรวจสอบความแน่นใน Boom ด้านติดกับท่า
 - 1.13.3.4. เรือลาก Boom ทำหน้าที่เป็น Boom เช้าตำแหน่งที่ OR กำหนด หลังการขยับย้ายแล้วเสร็จก่อนที่ปล่อยเรือออกจากท่า
 - 1.13.3.5. สำหรับเรือ Bunker ให้เรือจาก Boom ทำหน้าที่ รับและปลดเรือเชือกเรือ ทั้งเรือที่เข้าท่า A และท่า B ด้วย
- 1.13.4. ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้นำเรือและนายท่า OR
- 1.13.5. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและระเบียบการให้ค่าจ้างเรือของคลังปิโตรเลียมสงขลาอย่าง

โครงการอนุรักษ์พันธุกรรมและความ
หลากหลายทางชีวภาพ

Page 13 of 19


Page 13 of 26

256

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน: กองบัญชาการดับเพลิง
หัวข้อเรื่อง: แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดการเพลิงไหม้	เรื่อง: ภัยบนบกที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 257 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดการเพลิงไหม้ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดหิน และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือแจ้งฉบับเลขที่ 4170009188



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

รับทราบ
(Terms Of Reference : TOR)

เรื่อง: งานจ้างเหมาบริการ (Tugboat), บริการปล่อยและลากตัวถังน้ำมัน (Barge) ไม่ติดตัวถังเรือ คดีมีทรัพย์สินและค่า

จัดทำโดย: [Redacted] วันที่จัดทำ: 12 ก.ค. 2565 หน่วยงานที่จัดทำ: ศป.สร.ปอ.

1.13.7. การบำรุงรักษาเรือและอุปกรณ์ประจำเรือ

- 1.13.7.1. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการบำรุงรักษาเรือตามภาวะ ส่งให้ OR ศึกษาแล้วจากได้รับใบของเรือจำนวน 15 วัน โดยประกอบด้วยการตรวจสอบประจำวันประจำเดือน และตามภาวะ
- 1.13.7.2. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามแผนการตรวจสอบเรือรวมทั้งส่วนประกอบอื่นๆ ที่มอบให้ OR ตรวจสอบได้ตลอดเวลา โดยประกอบด้วยการตรวจสอบประจำวันเดือนตามภาวะ หรือบันทึกการตรวจสอบและประวัติการบำรุงรักษาอย่างละเอียด

- 1.14. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องเรือและอุปกรณ์ประกอบตามที่ OR เสนอแนะให้แล้วเสร็จในเวลาที่กำหนด

2. Specification

2.1. คุณสมบัติของเรือลากจูง (Tugboat)

- 2.1.1. เรือต้องมีขนาดเครื่องยนต์ดีเซล เป็นเรือ 2 เครื่องยนต์ 2 พายเรือเท่านั้น กำลังเครื่องยนต์เครื่องละไม่ต่ำกว่า 300 แรงม้า และกำลังเครื่องยนต์รวมไม่น้อยกว่า 600 แรงม้า
- 2.1.2. ตัวเรือทำด้วยเหล็กหรือไม้ ตามมาตรฐานการก่อสร้างเรือในประเภทเรือต่างประเภท
- 2.1.3. เรือต้องมีใบอนุญาตเดินเรือ (ไม่หมดอายุ) และทะเบียนเรือกรมเจ้าท่า
- 2.1.4. มีทุ่นชูธง (Flag Code Board) ที่สามารถเปลี่ยนตามข้อกำหนดรับส่ง ได้ตามมาตรฐานและสามารถสื่อสารกับท่าเรือและเรือใหญ่ได้ เป็นแบบติดคั้งหรือทากา และสามารถติดธงได้ตลอด 24 ชั่วโมง อย่างน้อย 1 เครื่องต่อลำ และต้องมีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมาย
- 2.1.5. มีถังดับเพลิงชนิดเคมีแห้งประจำเรือ (Fire Retard) ไม่น้อยกว่า 10A40B; ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน ๒ ไม่น้อยกว่า 2 เครื่องต่อลำ

เรืออย่างน้อย 2 ลำ เรือ


Page 14 of 19

Page 14 of 26

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน: กองบัญชาการดับเพลิง
หัวข้อเรื่อง: แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดการเพลิงไหม้	เรื่อง: ภัยบนบกที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 258 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดการเพลิงไหม้ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดหิน และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือแจ้งฉบับเลขที่ 4170009188



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

รับทราบ
(Terms Of Reference : TOR)

เรื่อง: งานจ้างเหมาบริการ (Tugboat), บริการปล่อยและลากตัวถังน้ำมัน (Barge) ไม่ติดตัวถังเรือ คดีมีทรัพย์สินและค่า

จัดทำโดย: [Redacted] วันที่จัดทำ: 12 ก.ค. 2565 หน่วยงานที่จัดทำ: ศป.สร.ปอ.

- 2.1.7. เรือจะต้องสามารถยกน้ำหนัก และมีขีดความสามารถดับเพลิง โดยมีขีดจำกัดไม่น้อยกว่า 1,000 ลิตรต่อ นาที มีระยะเวลาฉีดไม่น้อยกว่า 20 เมตร จากจุดฉีดอย่างน้อย 1 ชุด
- 2.1.8. เรือจะต้องติดตั้งระบบพ่นหมอก และเก็บกรงน้ำเข้าเรือจากน้ำในขนาดไม่น้อยกว่า 200 ลิตร และระบบ Sea Spray : ชุดต่อลำ โดย OR จัดหาน้ำเข้าให้ เพื่อเตรียมความพร้อมในการกำจัดควัน น้ำไหม้ในทะเล (ต้องติดตั้งไม่ช้ากว่าภายใน 45 วันหลังจากได้รับหนังสือแจ้งจ้าง)
- 2.1.9. มีทุ่นชูธง (Flagcode) อยู่บริเวณหัวเรือและท้ายเรือตามประเภท 1 ชุด รวมทั้งเรือชูธงที่แจ้งกรม และเพียงพอสำหรับการใช้งาน
- 2.1.10. รอบตัวเรือต้องติดตั้งยางกันกระแทกตามหลักตลอดลำเรือ
- 2.1.11. เรือต้องมีอุปกรณ์ส่องสว่างและสัญญาณสำหรับปฏิบัติงานเวลากลางคืน เช่น ไฟฉายชนิดกะพริบไม่น้อยกว่า 2 ชุดต่อลำ ไฟ Spot Light ชนิดกะพริบ อย่างน้อย 1 ชุด รวมทั้งสัญญาณไฟต่างๆ ที่จำเป็นตามมาตรฐานเรือท่าเทียบ
- 2.1.12. นายเรือหรือนายท้ายเรือ จะต้องมีความรู้และมีความสามารถในการออกใบกรมเจ้าท่า และดำเนินการติดประกาศไว้ในห้องท้ายอย่างชัดเจน
- 2.1.13. มีแผนและบันทึกการบำรุงรักษาเรือตามที่ได้รับมอบหมายในภายหลังเป็นระยะ และต้องไม่กระทบกับการปฏิบัติงานเร่งด่วนหากเกิดเหตุฉุกเฉินได้โดยเร็วที่สุด
- 2.1.14. พื้นทางเดินบนเรือต้องพาดกับพื้น หรือติดกับพื้น
- 2.1.15. ผลการตรวจสอบเรือ 2.1.1 - 2.1.14 ให้เป็นไปตามเกณฑ์การตรวจสอบและกรรมการ OR โดยผลการพิจารณาของคณะกรรมการเรือเป็นขั้นต้น

2.2. คุณสมบัติของเรือรับ-ปล่อยและลากตัวถังน้ำมัน

- 2.2.1. เรือต้องมีขนาดเครื่องยนต์ดีเซล เป็นเรือ 2 เครื่องยนต์ 2 พายเรือเท่านั้น กำลังเครื่องยนต์เครื่องละไม่น้อยกว่า 300 แรงม้า

เรืออย่างน้อย 2 ลำ เรือ

Page 15 of 19

Page 15 of 26

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาควิชาที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 259 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกลือหิน และสารที่เป็นอันตราย


เอกสารแนบท้ายหนังสือแจ้งเบาะแสที่ 4170009183



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ใช้กันคน

(Terms Of Reference : TOR)

เรื่อง งานจ้างเหมาบริการ (Logbook) เก็บข้อมูลและตรวจสอบการปนเปื้อนในน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา		
จัดทำโดย: 	วันที่จัดทำ: 12 ก.ค. 2565	หน่วยงานที่จัดทำ: ศป.สง.ปตท.

- 22.3. การเคลื่อนย้ายของเรือ ต้องสามารถทำงานได้ตลอดเวลา
- 22.4. มีความคงทนต่อน้ำทะเล โดยสามารถปฏิบัติงานภายใต้สภาวะน้ำทะเลได้
- 22.5. ความยาวตลอดลำเรือไม่น้อยกว่า 10 เมตร
- 22.6. ความกว้างลำเรือไม่น้อยกว่า 3 เมตร
- 22.7. รับเคลื่อนย้ายด้วยเครื่อยนต์ลิฟท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 140 แรงม้า
- 22.8. ตัวเรือทำด้วยเหล็กหรือไม้ ตามมาตรฐานการต่อเรือของอยู่ในประเทศต่างประเท
- 22.9. เรือต้องมียกยูกเรือ (Bollard) อยู่บริเวณกลางหัวเรือและท้ายเรือ
- 22.10. มีวิทยุสื่อสารสองทาง (Band) ที่สามารถเปลี่ยนความถี่การรับ-ส่ง ได้ตามมาตรฐานและสามารถสื่อสารกับท่าเรือและเรือในทุได้ดี เป็นแบบลิคค์หรือทักทว และสามารถติดต่อดำเนินการ 24 ชั่วโมง อย่างน้อย 1 เครื่องต่อลำและต้องมีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมาย
- 22.11. มีถังเก็บเพลิงไหม้ชนิดเคมีแห้งประจำเรือ (Fire Raing) ไม่น้อยกว่า 10A40B) ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน ไม่น้อยกว่า 1 คันต่อลำ
- 22.12. ไม่ต้องถือท้ายเรือจะสามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า 3 คน และรอบเรือถึงท้ายด้านนอก ต้องมีราวจับ มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตบน ว่างเรืออย่างน้อย 2 ชุด เพื่อผู้โดยสารอย่างน้อย 3 คนต่อลำไม่ว่าจะมีงานประจำเรือ
- 22.13. รอยต่อลำเรือ ต้องติดเข้ากับกระแทกสภาพดีตลอดลำเรือ
- 22.14. เรือต้องมีอุปกรณ์ป้องกันและสัญญาณทั้งกับปฏิบัติงานและกลางคืนเช่น ไฟฉายชนิดกันระเบิด ไม่น้อยกว่า 1 ชุดต่อลำ ไฟ Spot Light ชนิดกันระเบิด อย่างน้อย 1 ชุด รวมถึงสัญญาณไฟต่างๆที่จำเป็นตามมาตรฐานเรือกำหนด
- 22.15. เรือต้องมีอุปกรณ์ป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ

Page 16 of 19

Page 16 of 26

259

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ	เรื่อง ภาควิชาที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 260 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและระงับมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกลือหิน และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือแจ้งเบาะแสที่ 4170009183



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ใช้กันคน

(Terms Of Reference : TOR)

เรื่อง งานจ้างเหมาบริการ (Logbook) เก็บข้อมูลและตรวจสอบการปนเปื้อนในน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา		
จัดทำโดย	วันที่จัดทำ: 12 ก.ค. 2565	หน่วยงานที่จัดทำ: ศป.สง.ปตท.

- 22.16. นายเรือหรือนายท้ายเรือ จะต้องไม่ประกาศภัยอันตรายที่ออกโดยกรมเจ้าท่า และสำเนาติดประกาศไว้ในห้องเรืออย่างน้อย 2 ชุด
- 22.17. ผลการตรวจตามข้อ 22.1 - 22.16 ให้เป็นไปตามเกณฑ์การตรวจของคณะกรรมการ OR โดยผลการทำงานและการตรวจการเรือเป็นที่ยอมรับ

Page 17 of 19

Page 17 of 26

260

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดการมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกลือกัณฐ์ และสารที่เป็นอันตราย



Termium

(Terms Of Reference - TOR)

วันที่รับ	วันที่รับ	วันที่รับ
12.04.2565	12.04.2565	12.04.2565

[illegible]

Page 18 of 26

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดการมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน คาร์บอนดำ และสารที่เป็นอันตราย

(Terms Of Reference : TOR)

จัดทำโดย: [REDACTED]	วันที่จัดทำ: 12 ก.ค. 2555	หน่วยงานจัดทำ: ศป.อ.ร.ป.
----------------------	---------------------------	--------------------------

[illegible]

Page 19 of 26

แผนปฏิบัติการประจำปีหรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำนั้น เจริญงำ และสารที่เป็นอันตราย

(Version 1.1)

แบบสัญญาการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล / Data Processing Agreement (Controller to Processor)

ในกรณีที่มิใช่ข้อควรพิจารณาระหว่างเอกสารแนบไปรษณีย์และเอกสารอื่น ให้ถือข้อกำหนดของเอกสารแนบไปรษณีย์เป็นหลัก

๖. ส่งต่อไปยังให้มีความเหมาะสมตามที่ให้คำนิยามในเอกสารแนบท้ายนี้

“บริษัท” หมายความว่า บริษัท จำกัด, บริษัท และห้างหุ้นส่วน จำกัด (มหาชน)

“พันธมิตรพมรคิง” หมายความว่า มกคมีเจ้ากำลังพลกับเทวี

ต่อไปนี้จะวิเคราะหวิวัฒนาการและพัฒนารูปแบบการบริการแต่ละฝ่ายว่า "ผู้ให้บริการ" และเรียกรวมกันว่า "ผู้ให้บริการสหวิชาชีพ"

“กฎหมายว่าด้วยกฎการระงับข้อพิพาทบุคคล” หมวดความว่า กฎหมาย กฎระเบียบ และข้อกักกันทางกฎหมายอื่นใดที่
 ปรากฏว่า มีลักษณะที่ห้ามมิให้พระมหากษัตริย์ทรงเป็นองค์กษัตริย์บุคคล พ.ศ. 2562 “การระงับข้อพิพาท” และกฎหมาย
 อื่นที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการยุติธรรม หมายถึง กฎหมายที่ห้ามมิให้พระมหากษัตริย์ทรงเป็นองค์กษัตริย์บุคคล
 (เฉพาะที่มีการแก้ไขและแก้ไขเพิ่มเติมเป็นต้นไป)

“การประมวลผล” หมายถึง การดำเนินการหรือชุดการดำเนินการที่กระทำกับข้อมูลส่วนบุคคล ที่โดยอัตโนมัติและ/หรือไม่อัตโนมัติ เช่น การเก็บรวบรวม การบันทึก การจัดเก็บ การจัดเก็บ การปรับเปลี่ยนหรือขยายแปลง การเปิดเผย การบริการ การใช้ การเปิดเผยข้อมูลแก่ผู้อื่น การเผยแพร่ข้อมูลทำให้เข้าถึงได้ การโอนไปต่างประเทศ การประมวลผลหรือการรวม การจัดทำ การลบหรือการทำลายซึ่งข้อมูลส่วนบุคคล

ในกัญญาณี้ คำว่า “จิตมูลฉั่วนบุตถก”-“ผู้ประมวลผลจิตมูลฉั่วนบุตถก”-“เจ้าของจิตมูลฉั่วนบุตถก” และ “ผู้ควบคุมจิตมูลฉั่วนบุตถก” ให้ความหมายเฉพาะพิเศษในภพภามาว่าตัวการที่นำองค์จิตมูลฉั่วนบุตถก

2. บริษัทจะเป็นผู้ลงทุนขุดเจาะในส่วนบุคคลและหน่วยบริการทางธุรกิจที่เป็นผู้ประกอบการของข้อมูลส่วนบุคคลสำหรับข้อมูลส่วนบุคคลที่ประมวลผลโดยพนักงานบริการทางธุรกิจเป็นไปตามของบริษัทรักษาความลับของข้อมูล ในการปฏิบัติงานหน้าที่ของพนักงานบริหารธุรกิจภายใต้สัญญาจ้างของส่วนบุคคลของบริษัทรักษาความลับของข้อมูล
3. บริษัทจะดำเนินการในการเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลที่ประมวลผลโดยพนักงานบริการทางธุรกิจที่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของประเทศไทย โดยเมื่อพนักงานบริการทางธุรกิจประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลในส่วนบุคคลในนามของบริษัทรักษาความลับของข้อมูลแล้ว พนักงานบริการทางธุรกิจจะดำเนินการที่เกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคลที่ประมวลผลโดยพนักงานบริการทางธุรกิจ

(ก) ไม่ประณวกศกรจธบถวรกคคชองภรพษนลปรสทห้สนโคนอกจากทอให้ภรพทก่นภรพทภยได้สททท

(๒) กระทำการฉ้อราษฎร์บังหลวงหรือฉ้อโกงเป็นภาคีด้วยตัวอักษร จากบัญชีและกระทำความผิดตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำกัน เคมิภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

No. 4 Controller in Process

(Version 1.1)

- (ก) ส่งให้บริษัทมหาชนไทยเพื่อพิมพ์หนังสือเรียนแบบทางออนไลน์สำหรับนักเรียนที่มีความบกพร่องด้านบุคลิกภาพ โดยคำนึงถึงความต้องการของนักเรียนที่มีความบกพร่องด้านบุคลิกภาพ และนำผลการวิจัยไปใช้ในการพัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอน

- (1) ไม่เป็นผลหรือเป็นส่วนบุคคลของสมาชิกสภาบริหาร กรรมการ สภาบริหาร ผู้รับจ้าง หรือบริษัทในเครือของกรมการปกครอง หรือบุคคลภายนอกอื่นใด เว้นแต่กรณีซึ่งเป็นการก่อการปฏิวัติหรือการก่อกวนได้พิสูจน์ไว้โดยข้อเท็จจริงตามข้อบังคับในคราวประชุมของ the Council หรือเพื่อปฏิบัติตามกฎหมายภายใต้บังคับ หรือเมื่อได้รับความยินยอมของสภานิติบัญญัติเป็นสาระสำคัญของ

- (ก) วิชาการศึกษาควรมุ่งเน้นเพื่อพัฒนาคุณลักษณะอันดีงามของผู้เรียนตามจุดเน้นของมาตรฐาน ซึ่งครูจะควบคุมและจัดการเรียนการสอนตามแผนการจัดการสอนของตนเอง ซึ่งเน้นการพัฒนาทักษะการคิด การแสดงออกทางภาษา และการปฏิบัติตนตามหลักคุณธรรมในโอกาสที่ผู้เรียนมีกิจกรรมตามจุดเน้นด้านจิตพิสัยตามคุณลักษณะอันดีงามของมาตรฐานคุณลักษณะอันพึงประสงค์ของหลักสูตรแกนกลางการศึกษาขั้นพื้นฐาน พุทธศักราช ๒๕๕๑ ซึ่งครูจะควบคุมและจัดการเรียนการสอนตามแผนการจัดการของตนเอง ซึ่งเน้นการพัฒนาทักษะการคิด การแสดงออกทางภาษา และการปฏิบัติตนตามหลักคุณธรรมในโอกาสที่ผู้เรียนมีกิจกรรมตามจุดเน้นด้านจิตพิสัยตามคุณลักษณะอันดีงามของมาตรฐานคุณลักษณะอันพึงประสงค์ของหลักสูตรแกนกลางการศึกษาขั้นพื้นฐาน พุทธศักราช ๒๕๕๑

- [illegible]

แผนปฏิบัติการประจำปีเรื่องเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดขี้ผึ้ง และสารที่เป็นอันตราย

No. 4 Controller to Processor

(Version 1.0)

(๓) เพื่อให้มีวิธีทางบรรเทาปัญหาต่างๆของสังคมบนจุดแข็งที่ประชาชนไทยมีอยู่จนถูกกลืนกับบุคคลจากต่างชาติซึ่งมีอยู่ตามได้ กฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ห้ามมิบุคคลต่างประเทศหรือบุคคลต่างชาติใดใดเก็บไว้เพื่อการค้า การบริการทางธุรกิจ หรือให้บริการแก่บุคคลอื่นโดยไม่ได้รับความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล หรือมิได้กฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลไว้ส่วนที่เกี่ยวกับเรื่องบุคคลเหล่านั้นก่อนจะนำข้อมูลส่วนบุคคลไปใช้ เว้นแต่เมื่อเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลยินยอมให้ใช้หรือจนกระทั่งได้กฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ทั้งนี้ หากบริษัทใดที่ละเมิดได้กล่าวไว้ข้างบนจะถูกลงโทษตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ทั้งนี้ หากบริษัทใดที่ละเมิดได้กล่าวไว้ข้างบนจะถูกลงโทษตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ห้ามมิให้บุคคลหรือบริษัทใดที่ถูกลงโทษดังกล่าว โดยไม่ถูกต้อง มีส่วนร่วมทางธุรกิจต่อไปได้

[illegible]

๑. สำหรับข้อบัญญัติฉบับแรกที่จะให้สัตยาบันในฐานะประมวลกฎหมายอาญาฉบับใหม่และกระทรวงมหาดไทยให้สัตยาบันทางพิธีการแล้วมีมติ
กับบริษัทไทยที่เข้ายื่นเพื่อให้บริษัทสามารถดำเนินการที่มีพื้นฐานจากความรู้ของส่วนบุคคลภายใต้กฎหมายว่าด้วยการ
คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลได้อย่างเหมาะสม

7. หากพันธบัตรอายุถึงวันครบกำหนดก่อนครบกำหนดชำระหนี้ ผู้รับชำระหนี้จะได้รับเงินจำนวนเต็มตามมูลค่าของพันธบัตรหรือไม่ หากไม่ได้รับเงินจำนวนเต็มตามมูลค่าของพันธบัตร ผู้รับชำระหนี้จะได้รับเงินจำนวนเท่าใด และได้รับเงินจำนวนนี้เมื่อใด

แผนปฏิบัติการประจำปีหรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน ถ่านหินดำ และสารที่เป็นอันตราย

เลขสารบบหนังสือราชการเลขที่ 4179009181

No. 4 Controller in Processor

[Version 1.1]

[illegible]

10. หอสมุดแห่งชาติจะนำโปสเตอร์เกี่ยวกับประเพณีของชนชาติที่มีนครหลวงกรุงศรีอยุธยาไปเผยแพร่ตามสถานที่ต่าง ๆ ของกรุงเทพมหานครโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับประเพณีของชนชาติที่มีนครหลวงกรุงศรีอยุธยาให้ประชาชนได้ทราบและเข้าใจอย่างถูกต้องและถูกต้องตามความเป็นจริง และเพื่อให้ประชาชนได้ทราบถึงคุณค่าและคุณค่าของประเพณีของชนชาติที่มีนครหลวงกรุงศรีอยุธยา และเพื่อให้ประชาชนได้ทราบถึงคุณค่าและคุณค่าของประเพณีของชนชาติที่มีนครหลวงกรุงศรีอยุธยา

11. เมื่อถึงอายุห้าปีขึ้นการขึ้นอายุเพิ่มอีกห้าปี จะถือว่าต้องจ่ายภาษีตามฐานบุคคลธรรมดาที่มีทรัพย์สินตามมูลค่าของเงินได้สุทธิเกินกว่าห้าล้านบาท และเพิ่มอีกห้าปี จะถือว่าต้องจ่ายภาษีตามฐานบุคคลธรรมดาที่มีเงินได้สุทธิเกินกว่าห้าล้านบาท

12. ทนต่อความพ่ายแพ้ไม่ได้ ไม่สามารถที่จะรับความพ่ายแพ้ได้ในบางครั้งเมื่อเกิดการประจัญหน้าลงสู่สนามฟุตบอลของนักฟุตซอลได้ไม่ไหว
 อดทนต่อความพ่ายแพ้ไม่ได้จนต้องยอมลาออกไปทันที ไม่สามารถอดทนได้ 4 เกมในการแข่งขันฟุตบอลทีมชาติบุรีรัมย์ที่เล่นร่วมกับเพื่อน
 ที่บุรีรัมย์ และเพื่อนนักฟุตบอลจากจังหวัดขอนแก่นในทีมฟุตบอลบุรีรัมย์ในช่วงเวลาที่ยากที่สุดคือ ยืนยิม ฟุตบอลทีมชาติไทยในบางครั้งอาจต้องขาด
 ฟุตบอลของทีมชาติไทยไปชั่วคราวได้ก็เพราะคนบางคนและคนบางคนก็ไปอยู่ในที่อื่นซึ่งเป็นการฝึกฝนอยู่ตลอดเวลา หากคนใดคนหนึ่งขาดฟุตซอล
 ว่าถ้ามีผู้เล่นมาตลอดก็ดูดีกับทีมฟุตบอลว่า (ผู้ที่เป็นโค้ช) ทนต่อความพ่ายแพ้ได้มากที่สุดและคนที่แพ้ก็แพ้กับคนอื่นด้วยถ้าเล่นในรายการที่มีผู้
 นักกีฬาที่เล่นในกีฬาหลายครั้งก็อาจมีการชนะอยู่หลายเกมฟุตบอลก็ไม่ได้เป็นอะไรแต่ก็ชนะอยู่หลายเกมฟุตบอลทั้ง 7 เกมก็ชนะทุกเกมก็หมด
 ทุกเกมก็ชนะอยู่หลายเกมก็ชนะอยู่หลายเกมฟุตบอลก็ไม่ได้เป็นอะไรแต่ก็ชนะอยู่หลายเกมฟุตบอลทั้ง 7 เกมก็ชนะทุกเกมก็หมด

13. พันธมิตรทางธุรกิจหรือผู้ถือหุ้นภายนอกที่นำใจว่ามูลค่าทางกายของทรัพย์สินทางธุรกิจ ซึ่งรวมถึงทรัพย์สินที่ไม่มีตัวตน ความสำเร็จทางธุรกิจ การดำเนินงาน การพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่ การพัฒนาหรือปรับปรุงที่มีประสิทธิภาพที่มีประสิทธิภาพซึ่งข้อมูลส่วนบุคคลของบริษัท จะเปิดเผยกับลูกค้าที่ปรึกษา ความสนใจในการรวมภาคีของข้อมูลส่วนบุคคลของบริษัท

14. พันธมิตรทางธุรกิจ จะต้องเก็บบันทึกเก็บเงินและจัดเก็บข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมการประมาณค่าของข้อมูลส่วนบุคคลที่กระทำในนามของ บริษัท โดยจะต้องมีการจัดทำและรักษาระบบบันทึกดังกล่าวให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล และจะต้องว่ากระดานสำหรับบุคคลต่อไปนี้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง

(ก) ข้อมูลส่วนบุคคลที่จะนำมาประมวลผลหรือที่ถูกประมวลผลไปแล้ว

(๖) วัตถุประสงค์ในการประมาณค่าข้อมูลส่วนบุคคล

(n) **SECRET**

แผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๒ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เหมภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายฉบับนี้จะมีผลใช้บังคับในวันที่ 4/7/2009-188

No. 4 Controller to Processors

(Version 1.1)

- [illegible]

Page 26 of 26

แผนปฏิบัติการประจำปี ๒๕๖๒ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เกล็ดกัน้ำ และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ 13 กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการบรรเทาภัยเมื่อเกิดเพลิงไหม้และขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 8 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 271 ของทั้งหมด 271 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



13.1 กฎหมายที่เกี่ยวข้อง


- 1) พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ฉบับล่าสุด ได้แก่ พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 17) พ.ศ.2560
- 2) พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 ฉบับล่าสุด ได้แก่ พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561
- 3) ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ
- 4) ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 135/2564 เรื่อง เปลี่ยนแปลงแบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเทียบเรือ (Terminal Audit Checklist) แบบท้ายประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 76-2558
- 5) ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 136/2564 เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
- 6) ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities)
- 7) ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน พ.ศ.2538 ฉบับล่าสุด ได้แก่ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน พ.ศ. 2547
- 8) แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ
- 9) ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 245/2564 เรื่องการแจ้งเหตุอุบัติการณ์ทางน้ำ

เอกสารแนบที่ 3





รายการอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน



บัญชีรายการอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันรั่วไหลทางทะเล คลังปิโตรเลียมสงขลา ประจำปี 2567

Item	Equipment	Brand	Age	Quantity	Status			Photo	Location/Remark
					Good	Fair	Fail		
1	Boom								
1.1	Fence Boom 1set=25m (ท่าเรือ)		2Y	10 Sets	ok				Jetty#A,#B
1.2	Fence Boom 1set=25m (โรงเก็บสารเคมี)		2Y	20 Sets	ok				โรงเก็บสารเคมี
1.3	Permanent Boom (Fix Boom) 1set = 10m		5Y	14 Sets	ok				ท่าเรือเล็ก

1.4	Permanent Boom (Fix Boom) 1set = 10m		5Y	36 Sets	ok				Jetty#A,#B
1.5	Permanent Boom (Fix Boom) 1set = 10m (เพิ่มใหม่ ปี 2563)		5Y	29 Sets	ok				อาคารเก็บอุปกรณ์
2	Skimmer								
2.1	Disc Skimmer	Lamor	1Y	1 Set	ok				ท่าเรือเล็ก
2.2	Power Pack + Pump (Dise)	Lamor	1Y	1 Set	ok				ท่าเรือเล็ก

2.3	Brush Skimmer	Lamor	2Y	2 Set	ok				ทำเรือและตู้เก็บอุปกรณ์
2.4	Power Pack + Pump (Brush)	Lamor	2Y	2 Set	ok				ทำเรือและตู้เก็บอุปกรณ์
2.5	Brush Weir Skimmer	Lamor	2Y	2 Set	ok				ทำเรือและตู้เก็บอุปกรณ์
2.6	Power Pack(Brush Weir)	Lamor	1Y	2 Set	ok				ทำเรือและตู้เก็บอุปกรณ์
2.7	Wier Skimmer ตัวใหม่	Lamor	1Y	1 Set	ok				ทำเรือเล็ก

2.8	Power Pack Weir Skimmer ตัวใหม่	Lamor		1 Set	ok				ทำเรือเล็ก
3	Vessel spray								
3.1	Seaspray oil dispersant		2 Y	2 Set	ok				ทำเรือและตู้เก็บอุปกรณ์
4	Tempory storage Tank								
4.1	Fast Tank 11,000 L		2 Y	8 Set	ok				ตู้เก็บอุปกรณ์
4.2	Fast Tank 11,000 L		3 Y	1 Set	ok				ทำเรือ

6.1	Oil spil Dispersant (200L)		10Y	17	ok				อาคารเก็บอุปกรณ์
6.2	Oil spil Dispersant (200L)		2Y	20	ok				อาคารเก็บอุปกรณ์
7	Oil spill Work Boat								
7.1	เรือ			2 set	ok				ท่าเรือเล็ก
8.1	ลูกท่อน			1 Set	ok				โรงบรรจุ

เอกสารแนบที่ 4

ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ

ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ

ของ

คลังปิโตรเลียมสงขลา

ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

1. วัตถุประสงค์

คลังปิโตรเลียมสงขลาตั้งอยู่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ด้านตะวันออกของประเทศไทยในบริเวณเลขที่ 201 หมู่ 1 ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลาและมีท่าเทียบเรือตั้งอยู่ในเขตท่าเรือสงขลาคลังปิโตรเลียมสงขลา มีภารกิจหลักในการรับ-เก็บ-จ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมทั้งที่ผลิตได้ภายในประเทศและนำเข้าจากต่างประเทศ โดยผ่านท่า ค

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัยทุกขั้นตอน คลังปิโตรเลียมสงขลา จึงออกข้อกำหนด และระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือฉบับนี้ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันมิให้เกิดความ สูญเสียต่อชีวิต, ทรัพย์สินของ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) และผู้ที่เกี่ยวข้อง

2. ขอบข่าย

ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ (Port Information) คลังปิโตรเลียมสงขลา ฉบับนี้ ประกาศใช้สำหรับท่าเทียบเรือด้าน A และท่าเทียบเรือด้าน B ของคลังปิโตรเลียมสงขลา

3. เอกสารอ้างอิง

4. คำจำกัดความ

OR คือ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

5. ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ (Port Information) ประกอบด้วยหัวข้อต่างๆ

ดังนี้

- 5.1 ข้อมูลเจ้าของท่าเรือ
- 5.2 ข้อมูลผู้ดำเนินการท่าเรือ
- 5.3 ข้อมูลท่าเทียบเรือ A และ B
- 5.4 อุปกรณ์ผูกเรือ
- 5.5 ข้อกำหนดและข้อพึงปฏิบัติของเรือต่างๆ ลำ
- 5.6 แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือ
- 5.7 ระเบียบการผ่านเข้า-ออกบริเวณท่าเทียบเรือ

5.1 ข้อมูลเจ้าของท่าเรือ

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่ : บ้านเลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

ติดต่อ : โทรศัพท์ 0-2537-2000

5.2 ข้อมูลผู้ดำเนินการท่าเรือ

คลังปิโตรเลียมสงขลา

ที่อยู่ : เลขที่ 201 หมู่ 1 ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร

จังหวัดสงขลา 90280

ติดต่อ : โทรศัพท์ 0-7433-1011 โทรสาร 0-7433-1019

5.3 ข้อมูลท่าเรือ A และ B

ที่ตั้ง LAT 07° 14' 09" N.

LONG 100° 34' 08" E

ลักษณะทั่วไปของท่าเทียบเรือ

- เป็นสะพานเทียบเรืออื่นไปโนทะเลทางทิศตะวันออก
- ♦ เป็นท่าเทียบเรือคู่ (Twin Berth) คือท่าด้าน A และ B
- ♦ ความยาวของสะพาน 1,200 เมตร
- ♦ ความกว้างของค้ำท่า 28 เมตร ยาว 39 เมตร
- ♦ การนำเรือเข้ามาเพื่อเทียบท่าและออกจากท่า ถือว่าเป็นการนำเรือในพื้นที่จำกัด (CONFINED SPACE) และต้องผ่านร่องน้ำของท่าเรือสงขลา

ค่าบริการเรือรับเชื้อ และพนักงานรับเชื้อ

เรือบรรทุกผลิตภัณฑ์ของ OR ที่เข้าเทียบท่า คลังฯ เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการให้บริการเรือรับเชื้อ ในกรณีเป็นเรือของลูกค้านำเข้าบริการ ลูกค้านำเข้าจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการให้บริการเรือรับเชื้อ

การรับ-จ่ายสินค้า

ท่าเทียบเรือ หมายเลข	ชนิดของผลิตภัณฑ์	Loading Arm			อัตราการสูบลำ (สูงสุด)		ความดันสูบลำ (สูงสุด)	
		ขนาด	มาตรฐาน	จำนวน	รับ (m ³ /hr)	จ่าย (m ³ /hr)	รับ (Barg)	จ่าย(Barg)
A	LPG- Liquid	6"	ASA 300	1	200	-	12	-
	LPG-Vapour	4"	ASA 300	1	-	200	12	-
	LPG-Vapour (Hose)	4"	ASA 300	1	-	200	12	-
	HSD	6"	ASA 150	1	1,200	500	3.5	-
	Gbase-1,GBase-2,ULG	6"	ASA 150	1	880	-	5	-
	FO	6"	ASA 150	1	360	-	5	-
	HSD (Hose)	3"	ASA 150	1	-	95	-	3.5
B	LPG- Liquid	6"	ASA 300	1	200	-	12	-
	LPG-Vapour	4"	ASA 300	1	-	200	12	-
	HSD	10"	ASA 150	1	1,200	500	6.5	-
	GBase-1 plus, GBase-2, ULG	6"	ASA 150	1	880	-	5	-
	JET A-1	6"	ASA 150	1	360	-	4	-
	FO (Hose)	6"	ASA 150	1	360	-	5	-
	HSD (Hose)	3"	ASA 150	1	-	95	-	3.5
	Ethanol (Hose)	6"	ASA 150	1	360	-	5	-
	Methanol (hose)	6"	ASA 150	1	360	-	5	-

ไม่เกิน 0.67 บาร์
ขณะรับสินค้า

ข้อจำกัดของเรือที่จะเข้าเทียบท่า A

	สูงสุด	ต่ำสุด
♦ ระวางบรรทุก (DWT)	-	-
♦ น้ำหนักบรรทุกรวมทั้งหมดของเรือ (DISPLACEMENT)	3,000	300
♦ ความยาวตลอดลำ (LOA) (เมตร)	79.25	-
♦ Parallel Body Length (PBL) (เมตร)	-	20
♦ กินน้ำลึก (LLW) (เมตร)	6.4	-
♦ MANIFOLD (เมตร)	-	-
- ระยะห่างระหว่าง MANIFOLD (Spacing)	2	1
- ความสูงจากค้ำท่าเรือ/อาคารรองรับน้ำมัน (Set Back)	-	-
- ระยะห่างจากกราบเรือ (Ship Rail)	4	1.0

♦ ความสูงของ MANIFOLD จากระดับแนวน้ำ (เมตร)		
- เรือเบา	5.9	-
- เรือหนัก	1	-
♦ การรับ-ปล่อยเรือภายในประเทศและเรือต่างประเทศ		
- จำนวนเรือทัก (ลำ)	-	อย่างน้อย 2 ลำ
- จำนวนเรือรับเชือก (ลำ)	-	1
- จำนวนพนักงานรับเชือก (คน)	-	3

ข้อกำหนดของเรือที่จะเข้าเทียบท่า B

	สูงสุด	ต่ำสุด
♦ ระวางบรรทุก (DWT.)	-	-
♦ น้ำหนักบรรทุกรวมทั้งหมดของเรือ (DISPLACEMENT)	20,000	500
♦ ความยาวตลอดลำ (LOA) (เมตร)	172	-
♦ Parallel Body Length (PBL) (เมตร)	-	20
♦ กินน้ำลึก (LLW) (เมตร)	6.0	-
♦ MANIFOLD (เมตร)		
- ระยะห่างระหว่าง MANIFOLD (Spacing)	2.0	1.0
- ความสูงจากคาค้ำเรือ/ถาดรองรับน้ำมัน (Set Back)	-	0.5
- ระยะห่างจากกราบเรือ (Ship Rail)	3.5	1.5
♦ ความสูงของ MANIFOLD จากระดับแนวน้ำ (เมตร)	-	-
- เรือเบา	8	-
- เรือหนัก	1	-
♦ เรือบรรทุกก๊าซ	-	-
- ถังบรรทุกสินค้าทนความดัน (Kg/cm ²)	18	-
- Safety Valve (kg/cm2)	18.6	13.7
- Relief Valve (kg/cm2)	20	13.7
♦ การรับ-ปล่อยเรือต่างประเทศ		
- จำนวนเรือทัก (ลำ)	-	อย่างน้อย 2 ลำ
- จำนวนเรือรับเชือก (ลำ)	-	1
- จำนวนพนักงานรับเชือก (คน)	-	3
♦ การรับ-ปล่อยเรือในประเทศ		
- จำนวนเรือทัก (ลำ)	-	อย่างน้อย 2 ลำ
- จำนวนเรือรับเชือก (ลำ)	-	1
- จำนวนพนักงานรับเชือก (คน)	-	3

อุปกรณ์ช่วยต่อการนำเรือเข้าเทียบท่า (NAVIGATION AIDS) ประกอบด้วย

- ♦ WIND DIRECTION AND SPEED สามารถแสดงความเร็วลมได้สูงสุด 100 กม./ชม. และทิศทางได้ตลอดเวลา

5.4 อุปกรณ์ผูกเรือ

5.4.1 เชือกผูกเรือ

- ♦ เรือขนาดไม่เกิน 6,000 DWT. จำนวนไม่น้อยกว่า 8 เส้น
- ♦ เรือขนาดมากกว่า 6,000 DWT. จำนวนไม่น้อยกว่า 10 เส้น

5.4.2 ต้องมีวันสำหรับดึงเชือกที่ภาคหัวและภาคท้ายเรือ ไม่น้อยกว่าภาคละ 1 ชุด

5.5 ข้อกำหนดและข้อพึงปฏิบัติของเรือทุกๆ ลำ

5.5.1 ก่อนเรือเข้าเทียบท่า

- 5.5.1.1 เรือที่เข้าเทียบท่าของ OR ทุกลำต้องผ่านระบบการตรวจเรือจากส่วนปฏิบัติการทางเรือของ OR ก่อน
 - 5.5.1.2 เรือทุกลำที่มีโปรแกรมเข้าเทียบท่า ต้องทดสอบการติดค่อทางวิทยุช่อง 11,13 และ/หรือทางโทรศัพท์กับนายท่า OR ก่อนที่เรือจะถึงท่าประมาณ 1 ชั่วโมง พร้อมนี้ ทางท่าจะสอบถามและยืนยันวิธีการนำเรือเทียบท่ากับนายเรือในแต่ละเที่ยวเรือ
 - 5.5.1.3 ในกรณีคลื่นลมแรงเกิน 35 ก.ม./ชม. หรือมีฝนตกฟ้าคะนอง หรือสภาพอากาศที่ไม่เอื้ออำนวยต่อการนำเรือเข้าเทียบท่า และไม่ปลอดภัยต่อการปฏิบัติงานซึ่งนายท่า OR พิจารณาแล้วจะส่งวนลิกทิส ไม่อนุญาตให้เรือเข้าเทียบท่าหรือให้เรือออกจากท่าได้
 - 5.5.1.4 เรือทุกลำที่จะเข้าเทียบท่า ต้องมีเรือลากจูง (Tug Boat) และเรือรับเชือกพร้อมปฏิบัติงาน
 - 5.5.1.5 บริเวณหน้าเสาหัวท้ายรับ-จ่ายของเรือต้องมีธง November (ธง N) เพื่อแสดงให้รู้ตำแหน่งของท่อที่จะใช้งาน ซึ่งสามารถมองเห็นได้ในระยะ 100 เมตร กรณี เรือมีสินค้ามากกว่า 1 ผลิตภัณฑ์ ต้องแสดงป้ายผลิตภัณฑ์ให้ชัดเจน
 - 5.5.1.6 ความเร็วด้านข้างของเรือ ที่เข้าเทียบท่าจะต้องไม่เกินเกณฑ์ 20 CM/SEC (0.54 KTS)
 - 5.5.1.7 นายเรือหรือนายประจำเรือ ต้องควบคุมการปฏิบัติงานของลูกเรือ โดยใกล้ชิด ต้องการส่งเชือกเรือและผูกเชือกเรือ ห้ามโยนสิ่งมาที่ท่าโดยเด็ดขาด
 - 5.5.1.8 ก่อนเข้าเทียบท่า สมอของเรือด้านนอก ต้องทิ้งระยะห่างจากแนวหน้าท่า 50 เมตร โดยความยาวของโซ่สมออยู่ประมาณ 2 สเกล (Shackles)
 - 5.5.1.9 การนำเรือเข้าเทียบท่าให้พิจารณาต้องเทียบเรือทวนกับทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำและกระแสลม
 - กรณีกระแสน้ำและหรือกระแสลม ไม่ไปในทิศทางเดียวกัน ขอให้พิจารณาว่าตั้ง ไหนมีอิทธิพลมากกว่ากัน
 - กรณีทางที่มีความจำเป็นต้องบังคับกัปตันเทียบ ขอให้นายท่าแจ้งเหตุผลความจำเป็นกับนำร่องทราบ
- ข้อพึงปฏิบัติในการนำเรือเข้าเทียบท่า มีดังนี้
- 5.5.1.10 การนำเรือเข้าเทียบท่า A แบบไม่กลับลำมีข้อพึงปฏิบัติดังนี้
 - 5.5.1.10.1 การนำเรือเทียบท่า A ไม่ต้องกลับลำ ให้นำเรือด้านกบขาว (Starboard side) เข้าเทียบท่า
 - 5.5.1.10.2 การนำเรือตั้งแต่บริเวณท่าเรือน้ำลึก จนถึงทุกหมายเลข 1 OR ควรใช้ความเร็วข้างหน้า (Head speed) ด้วยความเร็วต่ำสุดที่สามารถควบคุมเรือได้ โดยมีเรือลากจูง (Tug Boat) ขึ้นเชือกหัวเรือซ้าย และ /หรือท้ายเรือซ้าย
 - 5.5.1.10.3 การควบคุมเรือบริเวณหน้าท่าผู้นำเรือต้องควบคุมเรือให้หยุดนิ่งและต้องทิ้งสมอด้านนอกระยะห่างจากท่าไม่น้อยกว่า 50 เมตร
 - 5.5.1.10.4 การควบคุมเรือขณะนำเรือเข้าเทียบท่าโดยใช้เรือลากจูงคันเรือเข้าเทียบท่าด้วยความเร็วด้านข้างไม่เกิน 20 CM/SEC
 - 5.5.1.10.5 การควบคุมเรือขณะนำเรือเข้าเทียบท่า ต้องให้ตำแหน่งของเรือตรงกับตำแหน่งของ Rubber Fender ทั้ง 5 ตัว หลังจากเรือแนบท่าแล้ว ให้เลื่อนเรือปรับตำแหน่งต่อผลิตภัณฑ์ให้ตรงกับ Loading arm
 - การนำเรือก๊าซ LPG ออกจากท่า A กรณี หัวเรือ หันเข้าหน้าฝั่ง
 - 5.5.1.10.6 ใช้เรือ Tug คึงที่ท้ายเรือ หรือเรือส่งถยนต์สมอเรือ คึงเรือให้ออกห่างจากท่าประมาณ 50 เมตร
 - 5.5.1.10.7 ใช้เรือ Tug ในการกลับลำเรือ โดยสั่งให้ เรือ Tug ต้องปลดเชือกท้าย มาขึ้นเชือกหัวแล้วดันให้เรือก๊าซกลับลำ หมายเหตุ จากประสบการณ์ กรณีลมแรงเรือ Tug ขนาดที่ใช้งาน ไม่สามารถคึงท้ายให้เรือก๊าซเชือกติดกลับลำได้
 - 5.5.1.10.8 เรือขนานท่าที่ระยะห่างประมาณ 50 เมตร อนุญาตให้เรือใช้เครื่องจักรเดินหน้าได้
 - 5.5.1.11 การนำเรือเข้าเทียบท่า A แบบกลับลำ มีข้อพึงปฏิบัติดังนี้
 - 5.5.1.11.1 การนำเรือเทียบท่า A แบบกลับลำ ให้นำเรือด้านกบซ้าย (Port side) เข้าเทียบท่า
 - 5.5.1.11.2 การนำเรือตั้งแต่ บริเวณท่าเรือน้ำลึก จนถึงทุกหมายเลข 1 OR ควรใช้ความเร็วข้างหน้า (Head speed) ด้วยความเร็วต่ำสุดที่สามารถควบคุมเรือได้ โดยมีเรือลากจูง (Tug Boat) ขึ้นเชือกหัวเรือขวา และ /หรือท้ายเรือซ้าย ไม่ต้องขึ้นเชือก
 - 5.5.1.11.3 การควบคุมเรือบริเวณหน้าท่า ผู้นำเรือต้องควบคุมเรือให้หยุดนิ่งและรักษาระยะห่างหน้าท่าไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อนำเรือกลับลำทางซ้ายหน้าท่า ให้ผู้นำเรือพิจารณาสั่งการในกรณีให้เรือลากจูงท้ายเรือซ้าย ย้ายมาอยู่หัวเรือขวาหรือท้ายเรือขวาและขึ้นเชือก
 - 5.5.1.11.4 การควบคุมเรือบริเวณหน้าท่า ผู้นำเรือต้องควบคุมเรือให้หยุดนิ่งและต้องทิ้งสมอด้านนอกระยะห่างจากท่าไม่น้อยกว่า 50 เมตร

- 5.5.1.11.5 การควบคุมเรือขณะนำเรือเข้าเทียบท่าโดยใช้เรือลากจูงดันเรือเข้าเทียบท่าด้วยความเร็วด้านข้างไม่เกิน 20 CM/SEC
- 5.5.1.11.6 การควบคุมเรือขณะนำเรือเข้าเทียบท่า ต้องให้ตำแหน่งของเรือตรงกับตำแหน่งของRubber Fender ทั้ง 5 ตัว หลังจากเรือแนบท่าแล้ว ให้เลื่อนเรือปรับตำแหน่งต่อผลิตภัณฑ์ให้ตรงกับ Loading arm
- การนำเรือก๊าซ LPG ออกจากท่า A กรณี หัวเรือหันไปทางร่องน้ำสงขลา
- 5.5.1.11.7 ใช้เรือTug และเบรคสมอ ดึงเรือขนานออกจากท่า ห่างประมาณ 50 เมตร
- 5.5.1.11.8 เรือขนานท่าที่ระยะประมาณ 50 เมตร อนุญาตให้เรือใช้เครื่องจักรเดินหน้าได้
- 5.5.1.12 การนำเรือเข้าเทียบท่า B แบบไม่กลับลำ มีข้อพึงปฏิบัติดังนี้
- 5.5.1.12.1 การนำเรือเทียบท่า B ไม่ต้องกลับลำ ให้นำเรือด้านกานซ้าย(Port side)เทียบท่า
- 5.5.1.12.2 การนำเรือตั้งแต่ บริเวณท่าเรือน้ำลึก จนถึงทุกหมายเลข 1 OR ควรใช้ความเร็วข้างหน้า(Head speed) ด้วยความเร็วต่ำสุดที่สามารถควบคุมเรือได้ โดยมีเรือลากจูง (Tug Boat) ขึ้นเชือกหัวเรือขวา และท้ายเรือขวา
- 5.5.1.12.3 การควบคุมเรือบริเวณหน้าท่าผู้นำเรือต้องควบคุมเรือให้หยุดนิ่งและต้องทิ้งสมอค้ำนอนกระยะห่างจากท่าไม่น้อยกว่า 50 เมตร
- 5.5.1.12.4 การควบคุมเรือขณะนำเรือเข้าเทียบท่าโดยใช้เรือลากจูง 2 ลำดันเรือเข้าเทียบท่าด้วยความเร็วด้านข้าง ไม่เกิน 20 CM/SEC
- 5.5.1.12.5 การควบคุมเรือขณะนำเรือเข้าเทียบท่า ต้องให้ตำแหน่งของเรือตรงกับตำแหน่งของRubber Fenderตามขนาดของเรือ หลังจากเรือแนบท่าแล้ว ให้เลื่อนเรือปรับตำแหน่งต่อผลิตภัณฑ์ให้ตรงกับ Loading arm
- การนำเรือออกจากท่า B กรณีหัวเรือ หันเข้าหาฝั่ง
- 5.5.1.12.6 ใช้เรือ Tug ดึงที่ท้ายเรือ หรือเรือส่งลอนสมอเรือ ดึงเรือให้ออกห่างจากท่าประมาณ 50 เมตร
- 5.5.1.12.7 ใช้เรือ Tug ในการกลับลำเรือ พิจารณาใช้เรือ Tug 2 ลำถ้าจำเป็น
- 5.5.1.12.8 เรือขนานท่าที่ระยะห่างประมาณ 50 เมตร อนุญาตให้เรือใช้เครื่องจักรเดินหน้าได้
- 5.5.1.13 การนำเรือเข้าเทียบท่า B แบบกลับลำ มีข้อพึงปฏิบัติดังนี้
- 5.5.1.13.1 การนำเรือเทียบท่า B แบบกลับลำ ให้นำเรือด้านกานขวา(Starboard side)เทียบท่า
- 5.5.1.13.2 การนำเรือตั้งแต่ บริเวณท่าเรือน้ำลึก จนถึงทุกหมายเลข 1 OR ควรใช้ความเร็วข้างหน้า(Head speed) ด้วยความเร็วต่ำสุดที่สามารถควบคุมเรือได้ โดยมีเรือลากจูง (Tug Boat) ขึ้นเชือกหัวเรือซ้าย และท้ายเรือขวาไม่ต้องขึ้นเชือก
- 5.5.1.13.3 การควบคุมเรือบริเวณหน้าท่า ผู้นำเรือต้องควบคุมเรือให้หยุดนิ่งและรักษาระยะห่างหน้าท่า ไม่น้อยกว่า 75 เมตร เพื่อนำเรือกลับลำหน้าท่า ให้ผู้นำเรือพิจารณาสั่งการให้เรือลากจูงท้ายเรือขวาย้ายมาอยู่ท้ายเรือซ้าย และขึ้นเชือก
- 5.5.1.13.4 การควบคุมเรือบริเวณหน้าท่า ผู้นำเรือต้องควบคุมเรือให้หยุดนิ่งและต้องทิ้งสมอค้ำนอนกระยะห่างจากท่า ไม่น้อยกว่า 50 เมตร
- 5.5.1.13.5 การควบคุมเรือขณะนำเรือเข้าเทียบท่าโดยใช้เรือลากจูง 2 ลำดันเรือเข้าเทียบท่าด้วยความเร็วด้านข้างไม่เกิน 20 CM/SEC
- 5.5.1.13.6 การควบคุมเรือขณะนำเรือเข้าเทียบท่า ต้องให้ตำแหน่งของเรือตรงกับตำแหน่งของRubber Fender ตามขนาดเรือ หลังจากเรือแนบท่าแล้ว ให้เลื่อนเรือปรับตำแหน่งต่อผลิตภัณฑ์ให้ตรงกับ Loading arm
- การนำเรือออกจากท่า B ขณะนี้ เรือหันหัวไปทางร่องน้ำสงขลา
- 5.5.1.13.7 ใช้เรือTug และเบรคสมอ ดึงเรือขนานออกจากท่า ห่างประมาณ 50 - 70 เมตร
- 5.5.1.13.8 เรือขนานท่าที่ระยะประมาณ 50 -70 เมตร อนุญาตให้เรือใช้เครื่องจักรเดินหน้าด้วย
- 5.5.1.14 กฎระเบียบการนำเรือออกจากท่าเทียบเรือ
- 5.5.1.14.1 ในกรณีคลื่นลมแรงเกินกำหนด 35 ก.ม./ชม. อันอาจจะเกิดอันตรายเกิดความเสียหายต่อท่าเทียบเรือ จึงมี
- ความจำเป็นต้องให้นำเรือออกจากท่าเทียบเรือ
- 5.5.1.14.2 ก่อนการปลดเชือกเรือบรรทุกน้ำมันและหรือเรือบรรทุกก๊าซที่ทุกหน้าท่า ต้องขึ้นเชือกเรือลากจูง(Tug Boat)ก่อนทุกครั้ง
- ตำแหน่งการขึ้นเชือกของเรือลากจูงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของเจ้าพนักงานนำร่องหรือผู้นำเรือ
- 5.5.1.14.3 ในการปลดเชือกทุกเส้นออกจากทุกเรือ ห้ามใช้เครื่องจักร ขณะที่ยังเชือกยังไม่ถูกเก็บขึ้นบนเรือ จนปลดคอกับ
- 5.5.1.14.4 การใช้เครื่องจักรในการบังคับเรือออกจากท่าขอให้ใช้ในกรณีจำเป็นเท่านั้น ให้นำเรือออกจากท่าในแนวขนานกับท่าโดยมีเรือลากจูง (Tug Boat) ช่วยทุกครั้ง
- 5.5.1.14.5 ต้องมีเรือลากจูง (Tug Boat) อย่างน้อย 1 ลำในการนำเรือออกจากท่าเทียบเรือทุกครั้ง
- 5.5.1.14.6 อื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของเจ้าพนักงานนำร่องหรือผู้นำเรือ

- 5.5.1.15 ข้อกำหนดการใช้เรือลากจูง(Tug Boat)เขตท่าเรือจังหวัดสงขลา
- 5.5.1.15.1 ในกรณีเจ้าพนักงานนำร่อง กรมเจ้าท่า เป็นผู้นำเรือ จำนวนและขนาดแรงม้าของเรือลากจูงต้องเป็นไปตามประกาศ กรมเจ้าท่าเรื่องข้อกำหนดในการใช้เรือลากจูงเขตท่าเรือจังหวัดสงขลา
- 5.5.1.15.2 ในกรณีนายเรือที่มีนำร่องพิเศษเฉพาะสำ เป็นผู้นำเรือ จำนวนและขนาดแรงม้าของเรือลากจูงต้องปฏิบัติ ดังนี้
- 5.5.1.15.2.1 เรือน้ำมันและก๊าซที่มีความยาวตลอดลำ(LOA) ไม่เกิน 300 ฟุตหรือ 91.44 เมตร พิจารณาใช้เรือลากจูง ขนาดไม่น้อยกว่า 600 แรงม้า 2 ลำ ช่วยในการนำเรือเข้าเทียบท่าและเรือขนาดไม่น้อยกว่า 600 แรงม้า จำนวน 1 ลำ ช่วยในการนำเรือออกจากท่า
- 5.5.1.15.2.2 เรือน้ำมันและก๊าซที่มีความยาวตลอดลำ(LOA)ตั้งแต่ 301-400 ฟุตหรือ 91.74 - 121.92 เมตร พิจารณาใช้เรือลากจูงขนาดไม่น้อยกว่า 600 แรงม้า 2 ลำ ช่วยในการนำเรือเข้าเทียบท่าและเรือขนาดไม่น้อยกว่า 600 แรงม้า จำนวน 2 ลำ ช่วยในการนำเรือออกจากท่า
- 5.5.1.15.2.3 เรือBunkerที่มีความยาวตลอดลำ(LOA)ไม่เกิน 300 ฟุตหรือ 91.44 เมตร พิจารณาใช้เรือลากจูงขนาดไม่น้อยกว่า 600 แรงม้า 2 ลำ ช่วยในการนำเรือเข้าเทียบท่าและเรือขนาดไม่น้อยกว่า 600 แรงม้า จำนวน 2 ลำ ช่วยในการนำเรือออกจากท่า
- 5.5.1.16 การขึ้นเชือกผูกเรือ ต้องได้มาตรฐานที่ OR กำหนด
- 5.5.1.17 เพื่อความปลอดภัยของเรือทุกลำที่มาปฏิบัติงาน ณ ท่าเทียบเรือคลังปิโตรเลียมสงขลาต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของ ISGOTT (International Safety Guide for Oil Tankers and Terminal) สำหรับเรือบรรทุกน้ำมัน และ SIGTTO (Society of International Gas Tanker and Terminal Operators) สำหรับเรือบรรทุก LPG รวมทั้งอุปกรณ์ที่ใช้ในการเทียบเรือ ต้องรักษาไว้ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้
- 5.5.1.18 ต้องปฏิบัติตาม Safety Checklist ที่ OR กำหนด
- 5.5.1.19 ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบต่างๆ ของท่า OR โดยเคร่งครัด หากพบว่าเรือมีการฝ่าฝืนกฎระเบียบ และมีผลทำให้เกิดความเสียหาย OR จะระงับการปล่อยท่าทางเรือต้องรับผิดชอบกับค่าเสียหายที่เกิดขึ้น
- 5.5.1.20 สำหรับเรือภายในประเทศ กรณีที่มีการเปลี่ยนนายเรือ บริษัทเจ้าของเรือ จะต้องแจ้งให้ OR ทราบล่วงหน้า 1 วันทำการ และสำเนาประกาศนียบัตรของผู้นำเรือสำนั้น ซึ่งจะต้องถือประกาศนียบัตรที่ออกโดยกรม เจ้าท่า (จท.) ไม่ต่ำกว่าขนาดตันกรอสของเรือและดำเนินการตามระเบียบกรมเจ้าท่า.
- 5.5.1.21 สำหรับเรือภายในประเทศ นายเรือที่ไม่เคยนำเรือเข้าเทียบท่า OR ภายใน 1 ปี ปดท.ของสงวนสิทธิในการ ทดสอบความสามารถของนายเรือและ/หรือเจ้านายเรือมาตกลงทำความเข้าใจ ในการนำเรือเข้าเทียบท่าอย่างปลอดภัย
- 5.5.2 การปฏิบัติของเรือ ขณะทำการเทียบท่า / ปล่อยท่า
- 5.5.2.1 เพื่อความปลอดภัยของท่าเทียบเรือและของคลังฯ ขอให้เรือปฏิบัติตามคำแนะนำของ OR อย่างเคร่งครัด
- 5.5.2.2 สภาพทั่วไประหว่างที่เรือจอดเทียบท่า
- 5.5.2.3 เป็นหน้าที่รับผิดชอบของนายเรือที่จะต้องดูแลความปลอดภัยของเรือตลอดเวลา
- 5.5.2.4 เชือกหรือลวด ที่ผูกกับท่า จะต้องดึงตลอดเวลา และจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของท่า หากการผูกเรือไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้ต้องหยุดท่าการปล่อยท่า และต้องถอดท่าออกจาก Manifold ค่าเสียหายต่างๆ ที่เกิดขึ้น ทางเรือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ
- 5.5.2.5 ห้ามสูบน้ำท้องเรือ หรือน้ำปนน้ำมันออกทั้งนอกเรือ ตลอดจนห้ามทิ้งขยะมูลฝอย และสิ่งปฏิกูลจากการดำเนินกิจกรรมของเรือ ออกนอกเรือโดยเด็ดขาด
- 5.5.2.6 นายเรือและพนักงานประจำเรือ หากจะต้องผ่านท่าเรือ จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า OR ก่อนทุกครั้ง
- 5.5.2.7 ไม่อนุญาตให้เรือสำอื่นเข้าใกล้และ/หรือเทียบท่าเรือที่เทียบท่าอยู่
- 5.5.2.8 ในกรณีคลื่นลมแรงเกินกำหนด 50 ก.ม./ชม. อันอาจจะเกิดอันตรายในการปล่อยท่า จึงมีความจำเป็นต้องหยุดการปล่อยท่า
- 5.5.2.9 ในกรณีคลื่นลมแรงเกินกำหนด 70 ก.ม./ชม. อันอาจจะเกิดอันตรายในการปล่อยท่า จึงมีความจำเป็นต้องปลดหน้าแปลน Marine Loading หรือ Dock Hose ออกจาก Manifold เรือ
- 5.5.2.10 เรือ Bunker จะต้องรับน้ำมัน ไม่เกินค่า Max Draft ของเรือ
- 5.5.2.11 เรือน้ำมันและเรือก๊าซ ลำ Draft เรือต้องไม่เกินระดับ Load Line ตลอดเวลาตั้งแต่เรือเข้าเทียบท่าจนออกจากท่า
- 5.5.3 ความปลอดภัยของเรือ
- ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานบนเรือ ห้ามขึ้นเรือ โดยเด็ดขาด หากฝ่าฝืนนายท่า OR จะระงับการปล่อยท่า และเรือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับเวลาที่ต้องเสียไป

5.5.4 ขณะที่เรือกำลังสูบลำพาย ทางเรือจะต้องระมัดระวังอย่างเต็มที่ในสิ่งต่อไปนี้.-

5.5.4.1 ป้องกันไม่ให้เกิดการสูบน้ำทะเลเข้าไปในท่อทางน้ำมันหรือแอลพีจีโดยเค็ดชาด ลิ้นน้ำทะเล (Sea Chest Valves) จะต้องปิดให้สนิท และ Seal ให้เรียบร้อย

5.5.4.2 ห้ามสูบน้ำ Ballast เข้าถังเรือโดยเค็ดชาด ยกเว้นกรณีฉุกเฉินเช่น เกิดพายุ แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากนายท่า OR ก่อนเท่านั้น

5.5.5 การซ่อมอุปกรณ์บนเรือขณะเรือเทียบท่า งานต่อไปนี้ ต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า OR ก่อนทุกครั้งไป ซึ่งการขออนุญาตทำงาน ทางเรือจะต้องแสดงความจำเป็นโดยลักษณะอันตรายแบบฟอร์มการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) โดยผู้จัดการคลัง, ผู้จัดการแผนกที่รับผิดชอบ และหรือนายท่า OR เพื่อพิจารณาอนุญาตตามความจำเป็น ซึ่งคลังฯ จะใช้หลักเกณฑ์ในการพิจารณา ดังต่อไปนี้.-

5.5.5.1 งานที่ไม่เกี่ยวข้องกับเครื่องจักรใหญ่

5.5.5.2 ระบบ Inert Gas

5.5.5.3 Cargo Pumping Equipment

5.5.5.4 Ballast Facility

5.5.5.5 Mooring Winch, Windlass

5.5.5.6 งานที่เกี่ยวกับ "HOT WORK" ห้ามทำโดยเค็ดชาด ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน ซึ่งทางคลังฯ จะพิจารณาเป็นครั้งคราวไป

5.6 แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือ

5.6.1 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบนเรือให้ปฏิบัติตามขั้นตอน ดังต่อไปนี้

5.6.1.1 พนักงานประจำเรือ แจ้งเหตุให้ทางท่าทราบโดยทางวิทยุ

5.6.1.2 กรณี Loading (จ่ายผลิตภัณฑ์ลงเรือ) ให้พนักงานท่าเรือ หยุดการจ่าย โดยการหยุดปั๊ม แล้วปิดวาล์วฉุกเฉิน (ESD)

5.6.1.3 กรณี Unloading (รับผลิตภัณฑ์จากเรือ) ให้แจ้งเรือหยุดปั๊ม แล้วจึงปิดวาล์วฉุกเฉิน (ESD) ทางท่า และบนเรือ

5.6.1.4 พนักงานประจำท่า กดปุ่มแจ้งเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ และ พนักงานประจำเรือแจ้งเหตุฉุกเฉินประจำเรือ

5.6.1.5 พนักงานประจำเรือ ตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉินตามลักษณะของเหตุการณ์ ได้แก่

5.6.1.6 ไฟไหม้ ให้ดับเพลิงหากสามารถทำได้

5.6.1.7 ก๊าซรั่ว ให้ปิดสวิตช์การรั่วไหลหากทำได้ หรือ ฉีดน้ำเจือจางกลุ่มไอก๊าซ และป้องกันเพลิงไหม้

5.6.1.8 น้ำมันหกส้น/รั่วไหล หยุดการหกส้น/รั่วไหลทันที ปิดกั้นป้องกันไม่ให้ น้ำมัน ไหลลงสู่ทะเลและเก็บทำความสะอาด / ซักคราน้ำมันบนเรือ

5.6.1.9 ถอด Loading Arm/ท่อ

5.6.1.10 รีบเตรียมการนำเรือออกจากท่า โดยขณะที่ยังนำเรือออกไม่ได้ ทางท่าพิจารณาให้การช่วยเหลือ เช่น ดับเพลิงประจำท่า, ดัดคอเรือ Tug ให้มาช่วยดับเพลิงหรือดึงเรือออกจากท่า

5.6.1.11 สำหรับเรือข้างเคียง ให้หยุดการสูบลำพายตามขั้นตอนแล้วแต่กรณีว่าเป็น Loading หรือ Unloading และเตรียมพร้อมต่อเหตุฉุกเฉิน

5.6.2 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบนท่าเทียบเรือ

5.6.2.1 กรณี Loading (จ่ายผลิตภัณฑ์ลงเรือ) พนักงานท่าเรือ ให้หยุดการจ่ายด้วยการหยุดปั๊มแล้วปิดวาล์วฉุกเฉิน

5.6.2.2 กรณี Unloading (รับผลิตภัณฑ์จากเรือ) พนักงานท่าเรือ แจ้งให้เรือหยุดปั๊ม และจึงปิดวาล์วฉุกเฉินประจำท่าเรือ

5.6.2.3 พนักงานประจำท่าเรือ แจ้งเหตุให้เรือทราบทางวิทยุ และแจ้งเหตุให้ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ โดยผ่านทาง CCR (นอกเวลาทำการ)

5.6.2.4 เตรียมพร้อมปลด Loading Arm และปล่อยเรือออกจากท่า เมื่อทำการหยุดระบบรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์เสร็จเรียบร้อยแล้ว

5.6.2.5 ปฏิบัติตาม Pre-Incident Plan ประจำท่า

5.6.2.6 ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ ประเมินสถานการณ์ เพื่อแจ้งให้ผู้จัดการคลังฯ ตัดสินใจประกาศภาวะฉุกเฉินต่อไป

5.6.3 ขั้นตอนปฏิบัติเพิ่มเติม-กรณีเกิดเพลิงไหม้

5.6.3.1 ในกรณีเกิดเพลิงไหม้บนท่าและบนเรือ ทางเรือต้องหยุดปฏิบัติงานทุกชนิด รวมถึงการรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ทันทีพร้อมทั้ง สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ปัดล้นต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และประสานงานกับท่าเรือ เพื่อปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินเมื่อไฟไหม้ บริเวณท่าเทียบเรือต่อไป

5.6.3.2 สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ของท่าเทียบเรือ OR จะเป็นหวูดยาวตลอด 1 นาที พร้อมประกาศภาวะฉุกเฉินสัญญาณเมื่อเพลิงสงบ สั้น-ยาว สลับติดต่อกัน 5 ครั้ง พร้อมประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

- 5.6.4 การเตรียมความพร้อมของเรือ
- 5.6.4.1 ทางเรือจะต้องมีความพร้อมในเรื่องความปลอดภัยสูงสุดตลอดเวลาที่เรือเทียบท่า
- 5.6.4.2 ทางท่า OR สามารถคุ้มครองความพร้อมของพนักงานประจำเรือทุกนาย, สามารถตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยทุกชนิด และสามารถให้ซ่อมแซมฉุกเฉินได้โดยไม่ต้องบอกกล่าวล่วงหน้า หากตรวจพบว่าไม่มีความพร้อมอย่างเพียงพออย่าท่า OR จะหยุดการปฏิบัติการทั้งหมด จนกว่าทางเรือจะแสดงความพร้อมให้ได้ตามมาตรฐาน
- 5.7 ระเบียบการผ่านเข้า-ออกบริเวณท่าเทียบเรือ
- 5.7.1 ผ่านเข้า-ออก ท่าเทียบเรือ
- 5.7.1.1 คลังปิโตรเลียมสงขลา ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับกิจกรรมของคลังฯ ผ่านเข้าไปในบริเวณท่าเทียบเรือ เว้นเสียแต่ว่าจะได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจสั่งการของคลังฯ หรือนายท่า OR เท่านั้น
- 5.7.1.2 บุคคลที่มีบัตรประจำตัว ซึ่งทางคลังฯ ได้ออกให้ จึงจะได้รับอนุญาตให้ผ่านเข้า-ออกที่ท่าเทียบเรือของคลังฯ
- 5.7.1.3 สำหรับพนักงานของเรือ ที่กำลังเทียบท่าเพื่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม จะต้องแสดงบัตรประจำตัวที่คลังฯ ออกให้ ที่คลังฯ ออกให้ตามแต่กรณีต่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ก่อนที่จะได้รับอนุญาตนายท่า OR เพื่อผ่านเข้า-ออก ท่าเทียบเรือระหว่างเวลา 06.00 - 18.00 น. เท่านั้น
- 5.7.1.4 ต้องปิดอุปกรณ์สื่อสารทุกชนิดยกเว้นเป็นชนิดที่ใช้งานได้ ในระหว่างเดินทางไปทำเรือ
- 5.7.1.5 ห้ามพนักงานเรือเดินด้วยเท้าระหว่างท่าเทียบเรือกับจุดรักษาการณ์ 1 โดยเด็ดขาด
- 5.7.2 การขึ้น-ลงเรือบรรทุกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ขณะเทียบท่า
- 5.7.2.1 ผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับทางเรือ หรือที่ไม่ได้รับอนุญาตจากนายเรือ หรือนายยามประจำเรือ และผู้ที่มีอำนาจสั่งการของคลังฯ หรือนายท่า OR , ห้ามขึ้น-ลงเรือที่ท่าเทียบเรือโดยเด็ดขาด
- 5.7.2.2 นายท่า OR ผู้ปฏิบัติหน้าที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจสั่งการ มีอำนาจระงับการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัยของเรือ ลำนั้นๆ เพื่อความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ
- 5.7.2.3 การขึ้นลงเรือที่ท่าเทียบเรือของคลังฯ ให้ขึ้น-ลงได้ทางบันไดที่จัดไว้ให้เท่านั้น จะขึ้นหรือลงทางอื่นไม่ได้เด็ดขาดทั้งนี้เพื่อให้การรักษาความปลอดภัยของคลังฯ ได้มีประสิทธิภาพและเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคลด้วย
- 5.7.3 การนำเสบียง / สิ่งของ และอะไหล่ผ่านเข้า-ออกคลังฯ
- 5.7.3.1 ห้ามนำเสบียง และสิ่งของ ผ่านเข้า-ออกคลังฯ
- 5.7.3.2 สำหรับอะไหล่จะสามารถนำผ่านเข้า-ออกได้ กรณีฉุกเฉินเท่านั้น ซึ่งได้รับอนุญาตจาก ผู้จัดการคลังฯ
- 5.7.4 การเข้า-ออกของรถ ให้เป็นไปตามระเบียบรักษาความปลอดภัย ส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา
- 5.8 การนำเรือ Supply เข้าและออกจากท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา
- 5.8.1 ก่อนเรือเข้าเทียบท่า ให้พิจารณาท่าที่จะอนุญาตครั้งนี้ กรณีลมแรงพัดเข้าฝั่ง ให้เทียบท่า A กรณีลมปกติ ให้เทียบท่า B
- 5.8.1.1 เรือ Supply ทุกลำไม่จำกัดขนาดที่มีกำหนดเข้าเทียบท่า ต้องตรวจสอบเครื่องยนต์ Bow&stern Thruster หรือใช้ งาน กรณีเครื่องจักร ขัดข้องไม่อนุญาตให้นำเรือเข้าเทียบท่าโดยเด็ดขาด (โดยเจ้าพนักงานนำร่องเป็นผู้ตรวจสอบ)
- 5.8.1.2 บังคับใช้เจ้าพนักงานนำร่อง นำเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่า และเรือลากจูงอย่างน้อย 2 ลำ ประคองเรือในการนำเรือเข้าเทียบท่า เพื่อความปลอดภัย
- 5.8.1.3 การนำเรือเข้าเทียบท่าผู้นำเรือต้องบังคับเรือให้ ขนานกับหน้าท่าและห่างจากท่า ไม่น้อยกว่า 20 เมตรตามคำแนะนำของเจ้าพนักงานนำร่อง โดยไม่บังคับการกลับลำ
- 5.8.1.4 การขึ้นเชือกเรือลากจูง ที่ตำแหน่งใด ๆ ของเรือ ให้ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้นำเรือและเจ้าพนักงานนำร่อง ในกรณีที่เรือลำใดไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าพนักงานนำร่อง ท่า OR ไม่อนุญาตให้นำเรือเข้าเทียบท่าเด็ดขาด
- 5.8.1.5 การนำเรือเข้าเทียบท่า ในระยะ ไม่เกิน 10 เมตรจากหน้าท่า ห้ามใช้ Bow&stern Thruster และเครื่องจักร โดยเด็ดขาด ให้เทียบท่าโดยใช้เรือลากจูง ทั้ง 2 ลำ ประคองเรือเข้าเทียบเท่านั้น
- 5.8.1.6 นายเรือต้องควบคุมการปฏิบัติงานของลูกเรือในการส่งเชือกเรือและผูกเชือกเรือโดยใกล้ชิดห้าม โยนสิ่งของมาที่ท่าโดยเด็ดขาด การขึ้นเชือกผูกเรือ ต้องได้มาตรฐานที่ OR กำหนด
- 5.8.1.7 เมื่อเรือแนบท่าและขึ้นเชือกผูกเรือเรียบร้อยแล้ว การเดินเรือให้ตรงตำแหน่งให้ใช้ก้านเรือเท่านั้น ห้ามใช้เครื่องจักรเดินหน้าถอยหลัง โดยเด็ดขาด
- 5.8.1.8 ความเร็วของเรือ ทางข้างขณะเข้าเทียบท่าจะต้องไม่เกินเกณฑ์ 20 CM/SEC (0.54 KTS)

เอกสารแนบที่ 5

ตัวอย่างแบบตรวจสอบความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ
ระหว่างเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67

แบบ MTS-002			
บัญชีรายการตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติงานสินค้าประจำท่าเทียบเรือ			
Marine Terminal Safety Checklist			
เรือ (VESSEL) : SRIPHUKET	ท่าเรือ (PORT) : JETTY OR	หมายเลขท่า (No.) : B	วันที่ (ARRIVAL DATE) : 21/7/2024
			เวลา (TIME) : 18.00
รายการ (DESCRIPTIONS)			
ลำดับ	TANKER TERMINAL	Ship	Terminal
1	อัตราสินค้า และความยาวของเรือ ตรงตามประกาศในท่าเทียบเรือกำหนด Draft and LOA announcement as per terminal regulations.		A
2	การทำ Ballast Operation มีการแจ้งให้กับนายท่าทราบ Ballast operation informed to Port Master.		A R
3	ห้ามปฏิบัติงาน Hot work และ ทำการซ่อมท่าเกี่ยวกับ ตัวเรือ เครื่องจักร หรือ อุปกรณ์ ยกเว้นได้รับอนุญาต และแนบเอกสารการอนุญาต No Hot work , Permission for Repair and Maintenance is confirmed.		A R
4	ท่าเทียบเรือรับทราบแผนสินค้า (Stowage plan) รายการสินค้า,ประเภทของ น้ำหนักสินค้า The terminal acknowledges the stowage plan, the list of cargoes.		A R
5	ห้ามทำการสูบน้ำห้องเรือ (Bilge) ขณะเรือเทียบท่า Do not pump the bilge at Terminal area.		A
6	เรือรับทราบแผนรักษาความปลอดภัย และระดับการรักษาความปลอดภัยของท่า เทียบเรือ (DOS Declaration of security) The vessel acknowledged the security plan, and the level of security of		A R
7	ท่าเทียบเรือรับทราบถึงการขออนุญาต การรับน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำจืด เสิร์งอาหาร และอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมแนบเอกสาร The terminal acknowledged the request for permission for bunkering, fresh water, provision and stores with attached documents.		A R
8	ระบบ Inert Gas สามารถทำงานได้ปกติ และสามารถควบคุมปริมาณ ออกซิเจนไม่เกิน 8% oxygen per volume.		A
9	มีการติดตั้ง ลวดที่ไต่เรือฉุกเฉิน ในกรณีเกิดเหตุไฟไหม้ (Fire wire for Installed emergency fire wire in case of fire.		A
10	เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สินค้า และตัวเรือ ระหว่างการรับส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ (ถ้ามี) เรือและท่าเทียบเรือรับทราบขั้นตอนการปฏิบัติ The Vessel and Terminal have a emergency plan in case of accident.		A

Tanker		Terminal	
Name:		Name:	
Rank:		Position:	
Signature:		Signature:	
Date:		Date:	
Time:		Time:	



Remark: Code A = ข้อตกลง (Agreement)
Code R = การตรวจซ้ำ (Re-check)

IMO No. 986 2714
Ship Registry No. 570002700

Capt. Name.

นายท่า (Port Master)

นาย

Master

แบบ MTS-002			
บัญชีรายการตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติงานสินค้าประจำท่าเทียบเรือ			
Marine Terminal Safety Checklist			
เรือ (VESSEL) : PHL 35	ท่าเรือ (PORT) : OK	หมายเลขท่า (No.) : A	วันที่ (ARRIVAL DATE) : 26/09
			เวลา (TIME) : 15.45
รายการ (DESCRIPTIONS)			
ลำดับ	TANKER TERMINAL	Ship	Terminal
1	อัตราสินค้า และความยาวของเรือ ตรงตามประกาศในท่าเทียบเรือกำหนด Draft and LOA announcement as per terminal regulations.		A
2	การทำ Ballast Operation มีการแจ้งให้กับนายท่าทราบ Ballast operation informed to Port Master.		A R
3	ห้ามปฏิบัติงาน Hot work และ ทำการซ่อมท่าเกี่ยวกับ ตัวเรือ เครื่องจักร หรือ อุปกรณ์ ยกเว้นได้รับอนุญาต และแนบเอกสารการอนุญาต No Hot work , Permission for Repair and Maintenance is confirmed.		A R
4	ท่าเทียบเรือรับทราบแผนสินค้า (Stowage plan) รายการสินค้า,ประเภทของ น้ำหนักสินค้า The terminal acknowledges the stowage plan, the list of cargoes.		A R
5	ห้ามทำการสูบน้ำห้องเรือ (Bilge) ขณะเรือเทียบท่า Do not pump the bilge at Terminal area.		A
6	เรือรับทราบแผนรักษาความปลอดภัย และระดับการรักษาความปลอดภัยของท่า เทียบเรือ (DOS Declaration of security) The vessel acknowledged the security plan, and the level of security of		A R
7	ท่าเทียบเรือรับทราบถึงการขออนุญาต การรับน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำจืด เสิร์งอาหาร และอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมแนบเอกสาร The terminal acknowledged the request for permission for bunkering, fresh water, provision and stores with attached documents.		A R
8	ระบบ Inert Gas สามารถทำงานได้ปกติ และสามารถควบคุมปริมาณ ออกซิเจนไม่เกิน 8% oxygen per volume.		A
9	มีการติดตั้ง ลวดที่ไต่เรือฉุกเฉิน ในกรณีเกิดเหตุไฟไหม้ (Fire wire for Installed emergency fire wire in case of fire.		A
10	เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สินค้า และตัวเรือ ระหว่างการรับส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ (ถ้ามี) เรือและท่าเทียบเรือรับทราบขั้นตอนการปฏิบัติ The Vessel and Terminal have a emergency plan in case of accident.		A

Tanker		Terminal	
Name:		Name:	
Rank:		Position:	
Signature:		Signature:	
Date:		Date:	
Time:		Time:	



Remark: Code A = ข้อตกลง (Agreement) IMO No. 911411
Code R = การตรวจซ้ำ (Re-check) Ship Registry No. 570002700

Capt. Name.

นายท่า (Port Master)

F-100-0004 ประกาศใช้ครั้งที่ 1

แบบ MTS-002			
บัญชีการตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติการสินค้าประจําท่าเทียบเรือ			
Marine Terminal Safety Checklist			
เรือ (VESSEL) :	ท่าเรือ (PORT) :	หมายเลขท่า (No.) :	วันที่ (ARRIVAL DATE) :
BS THEPHA	DR-SKL	A	01-08-67
			เวลา (TIME) :
			17:50:45
รายการ (DESCRIPTIONS)			
ลำดับ	รายการ (DESCRIPTIONS)	Ship	Terminal
1	TANKER TERMINAL		
1	อัตราเงินนำตั้ง และความยาวของเรือ ตรงตามประกาศใช้ท่าเทียบเรือกำหนด Draft and LOA announcement as per terminal regulations.		A
2	การท่า Ballast Operation มีการแจ้งให้กับนายท่าทราบ Ballast operation informed to Port Master.		A R
3	ห้ามปฏิบัติงาน Hot work และ ท่าการซ่อมท่าเกี่ยวกับ ตัวเรือ เครื่องจักร หรือ อุปกรณ์ ยกเว้นได้รับอนุญาต และแนบเอกสารการอนุญาต No Hot work , Permission for Repair and Maintenance is confirmed.		A R
4	ท่าเทียบเรือรับทราบแผนสินค้า (Stowage plan) รายการสินค้า, ประเภทของ น้ำหนักสินค้า The terminal acknowledges the stowage plan, the list of cargoes.		A R
5	ห้ามท่าการสูบน้ำห้องเรือ (Bilge) ขณะเรือเทียบท่า Do not pump the bilge at Terminal area.		A
6	เรือรับทราบแผนรักษาความปลอดภัย และระดับการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ (DOS Declaration of security)		A R
7	ท่าเทียบเรือรับทราบถึงการขออนุญาต การรับน้ำจืด เชื้อเพลิง น้ำจืด เสมียงอาหาร และอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมแนบเอกสาร The Terminal acknowledged the request for permission for bunkering, fresh water, provision and stores with attached documents.		A R
8	ระบบ Inert Gas สามารถทำงานได้ปกติ และสามารถควบคุมปริมาณ ออกซิเจนใน not more than 8% oxygen per volume.		A
9	มีการติดตั้ง ลวดไฟไหม้ฉุกเฉิน ในกรณีเกิดเหตุไฟไหม้ (Fire wire for Installed emergency fire wire in case of fire.		A
10	เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สินค้า และตัวเรือ ระหว่างการรับส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ (ถ้ามี) เรือและท่าเทียบเรือรับทราบขั้นตอนการปฏิบัติ The Vessel and Terminal have a emergency plan in case of accident.		A

Tanker	Terminal
Name	Name
Rank	Position
Signature	Signature
Date	Date
Time	Time



Remark: Code A = ข้อตกลง (Agreement) IMO No. 910 075
Code R = การตรวจซ้ำ (Re-check) Ship Registry No. 6000 01 620

Capt. Name

แบบ MTS-002			
บัญชีการตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติการสินค้าประจําท่าเทียบเรือ			
Marine Terminal Safety Checklist			
เรือ (VESSEL) :	ท่าเรือ (PORT) :	หมายเลขท่า :	วันที่ (ARRIVAL DATE) :
BS THEPHA	JETTY OR	B	18/8/2024
			เวลา (TIME) :
			01:46
รายการ (DESCRIPTIONS)			
ลำดับ	รายการ (DESCRIPTIONS)	Ship	Terminal
1	TANKER TERMINAL		
1	อัตราเงินนำตั้ง และความยาวของเรือ ตรงตามประกาศใช้ท่าเทียบเรือกำหนด Draft and LOA announcement as per terminal regulations.		A
2	การท่า Ballast Operation มีการแจ้งให้กับนายท่าทราบ Ballast operation informed to Port Master.		A R
3	ห้ามปฏิบัติงาน Hot Work และ ท่าการซ่อมท่าเกี่ยวกับ ตัวเรือ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ ยกเว้นได้รับอนุญาต และแนบเอกสารการอนุญาต No Hot Work , Permission For Repair and Maintenance is confirmed.		A R
4	ท่าเทียบเรือรับทราบแผนสินค้า (Stowage Plan) รายการสินค้า, ประเภทของ น้ำหนักสินค้า The terminal acknowledges the stowage plan, the list of cargoes.		A R
5	ห้ามท่าการสูบน้ำห้องเรือ (Bilge) ขณะเรือเทียบท่า Do not Pump the bilge at Terminal area.		A
6	เรือรับทราบแผนรักษาความปลอดภัย และระดับการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ (DOS Declaration of security)		A R
7	ท่าเทียบเรือรับทราบถึงการขออนุญาต การรับน้ำจืด เชื้อเพลิง น้ำจืด เสมียงอาหาร และอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมแนบเอกสารแบบ The Terminal acknowledged the request for Permission for bunkering fresh water provision and stores with attached documents.		A R
8	ระบบ inert Gas สามารถทำงานได้ปกติ และสามารถควบคุมปริมาณ ออกซิเจนไม่เกิน 8% ต่อปริมาณ Inert Gas System can work normally and can control the quantity not more than 8% per volume.		A
9	มีการติดตั้งลวดไฟไหม้ฉุกเฉิน ในกรณีเกิดเหตุไฟไหม้ (Fire wire for emergency lowering)		A
10	เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สินค้า และตัวเรือ ระหว่างการรับส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ (ถ้ามี) เรือและท่าเทียบเรือรับทราบขั้นตอนการปฏิบัติ The Vessel and Terminal have a emergency plan in case of accident.		A

Tanker	Terminal
Name	Name
Rank	Position
Signature	Signature
Date	Date
Time	Time



Remark: Code A = ข้อตกลง (Agreement)
Code R = การตรวจซ้ำ (Re-Check)

IMO NO. 926 8014
Ship Registry NO. 569005120 / 65000903
Capt. Name 44780 44780 44780 / Tel. 0 63 0807161

แบบ MTS-002			
บัญชีรายการตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติการสินค้าประจําท่าเทียบเรือ			
Marine Terminal Safety Checklist			
ชื่อเรือ (VESSEL):	ท่าเรือ (PORT):	หมายเลขท่า (No.):	วันที่ (ARRIVAL DATE):
ศรีปทุม	OR-SKL	11	28-04-61
			เวลา (TIME): 15.00 น.
ลำดับ	รายการ (DESCRIPTIONS)	Ship	Terminal
1	TANKER TERMINAL อัตรากินน้ำลึก และความยาวของเรือ ตรงตามประกาศใช้ท่าเทียบเรือกำหนด Draft and LOA announcement as per terminal regulations.		A
2	การท่า Ballast Operation มีการแจ้งให้กํานายท่าทราบ Ballast operation informed to Port Master.		(A) R
3	ห้ามปฏิบัติงาน Hot work และ ทำการซ่อมท่าเกี่ยวกับ ตัวเรือ เครื่องจักร หรือ อุปกรณ์ ยกเว้นได้รับอนุญาต และแนบเอกสารการอนุญาต No Hot work, Permission for Repair and Maintenance is confirmed.		(A) R
4	ท่าเทียบเรือรับทราบแผนสินค้า (Stowage plan) รายการสินค้า, ประเภทของ น้ำหนักที่ขนถ่าย The terminal acknowledges the stowage plan, the list of cargoes.		(A) R
5	ห้ามทำการสูบน้ำห้องเรือ (Bilge) ขณะเรือเทียบท่า Do not pump the bilge at Terminal area.		A
6	เรือรับทราบแผนรักษาความปลอดภัย และระดับการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ (DOS Declaration of security) The vessel acknowledged the security plan, and the level of security of the terminal.		(A) R
7	ท่าเทียบเรือรับทราบถึงการขออนุญาต การรับน้ำดื่ม เชื้อเพลิง น้ำจืด เติมน้ำมันอาหาร และอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมแนบเอกสาร The terminal acknowledged the request for permission for bunkering, fresh water, provision and stores with attached documents.		(A) R
8	ระบบ Inert Gas สามารถทำงานได้ปกติ และสามารถควบคุมปริมาณ ออกซิเจนใน not more than 8% oxygen per volume.		A
9	มีการติดตั้ง ลวดที่ไวไฟถึงเรือฉุกเฉิน ในกรณีเกิดเหตุไฟไหม้ (Fire wire for Installed emergency fire wire in case of fire.		A
10	เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สินค้า และตัวเรือ ระหว่างการรับส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ (ถ้ามี) เรือและท่าเทียบเรือรับทราบขั้นตอนการปฏิบัติ The Vessel and Terminal have an emergency plan in case of accident.		A

Tanker	Terminal
Name	Name
Rank	Position
Signature	Signature
Date	Date
Time	Time



Remark: Code A = ข้อตกลง (Agreement) IMO No. 9155274
Code R = การตรวจซ้ำ (Re-check) Ship Registry No. 5590-00535

Capt. Name

แบบ MTS-002			
บัญชีรายการตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติการสินค้าประจําท่าเรือ			
Marine Terminal Safety Checklist			
ชื่อเรือ (VESSEL):	ท่าเรือ (PORT):	หมายเลขท่า:	วันที่ (ARRIVAL DATE):
SRI PHUKET	JETTY OR	B	18/9/2024
			เวลา (TIME): 05.45
ลำดับ	รายการ (DESCRIPTIONS)	Ship	Terminal
1	TANKER TERMINAL อัตรากินน้ำลึก และความยาวของเรือ ตรงตามประกาศใช้ท่าเทียบเรือกำหนด Draft and LOA announcement as per terminal regulations		A
2	การท่า Ballast Operation มีการแจ้งให้กํานายท่าทราบ Ballast operation informed to Port Master		(A) R
3	ห้ามปฏิบัติงาน Hot Work และ ทำการซ่อมท่าเกี่ยวกับ ตัวเรือ เครื่องจักร หรือ อุปกรณ์ ยกเว้นได้รับอนุญาต และแนบเอกสารการอนุญาต No Hot Work, Permission For Repair and Maintenance is confirmed		(A) R
4	ท่าเทียบเรือรับทราบแผนสินค้า (Slowage Plan) รายการสินค้า, ประเภทของ น้ำหนักที่ขนถ่าย The terminal acknowledges the stowage plan, the list of cargoes		(A) R
5	ห้ามทำการสูบน้ำห้องเรือ (Bilge) ขณะเรือเทียบท่า Do not Pump the bilge at Terminal area		A
6	เรือรับทราบแผนรักษาความปลอดภัย และระดับการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ (DOS Declaration of security) The Vessel acknowledged the security plan, and the level of security of the Terminal.		(A) R
7	ท่าเทียบเรือรับทราบถึงการขออนุญาต การรับน้ำดื่ม เชื้อเพลิง น้ำจืด เติมน้ำมันอาหาร และอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมแนบเอกสาร The Terminal acknowledged the request for Permission for bunkering fresh water provision and stores with attached documents		(A) R
8	ระบบ inert Gas สามารถทำงานได้ปกติ และสามารถควบคุมปริมาณ ออกซิเจนใน not more than 8% ต่อปริมาตร Inert Gas System can work normally and can control the quantity not more than 8% per volume		A
9	มีการติดตั้งลวดที่ไวไฟถึงเรือฉุกเฉิน ในกรณีเกิดเหตุไฟไหม้ (Fire wire for emergency lowering) Installed emergency fire wire in case of fire		A
10	เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สินค้า และตัวเรือ ระหว่างการรับส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ (ถ้ามี) เรือและท่าเทียบเรือรับทราบขั้นตอนการปฏิบัติ The Vessel and Terminal have an emergency plan in case of accident.		A

Tanker	Terminal
Name	Name
Rank	Position
Signature	Signature
Date	Date
Time	Time



Remark Code A = ข้อตกลง (Agreement)
Code R = การตรวจซ้ำ (Re-Check)

IMO NO. 9069714
Ship Registry NO. 570008400

Capt. Name

นายท่า (Port Master)

แบบ MTS-002			
บัญชีรายการตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติการสินค้าประจําท่าเทียบเรือ			
Marine Terminal Safety Checklist			
ชื่อเรือ (VESSEL):	ท่าเรือ (PORT):	หมายเลขท่า (No.):	วันที่ (ARRIVAL DATE):
PIUTAS 57	OR	B	05/10/04
		เวลา (TIME):	09.40
ลำดับ	รายการ (DESCRIPTIONS)		
	TANKER TERMINAL	Ship	Terminal Code
1	อัตรากันน้ำลึก และความยาวของเรือ ตรงตามประกาศใช้ท่าเทียบเรือกำหนด Draft and LOA announcement as per terminal regulations.		A
2	การทำ Ballast Operation มีการแจ้งให้นายท่าทราบ Ballast operation informed to Port Master.		R
3	ห้ามปฏิบัติงาน Hot work และ ทำการซ่อมท่าเกี่ยวกับ ตัวเรือ เครื่องจักร หรือ อุปกรณ์ ยกเว้นได้รับอนุญาต และแนบเอกสารการอนุญาต No Hot work , Permission for Repair and Maintenance is confirmed.		R
4	ท่าเทียบเรือรับทราบแผนสินค้า (Stowage plan) รายการสินค้า,ประเภทของ น้ำมันที่ขนถ่าย The terminal acknowledges the stowage plan, the list of cargoes.		R
5	ห้ามทำการสูบน้ำห้องเรือ (Bilge) ขณะเรือเทียบท่า Do not pump the bilge at Terminal area.		A
6	เรือรับทราบแผนรักษาความปลอดภัย และระดับการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ (DOS Declaration of security) The vessel acknowledged the security plan, and the level of security of		R
7	ท่าเทียบเรือรับทราบถึงการขออนุญาต การรับน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำจืด เสพียงอาหาร และอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมแนบเอกสาร The terminal acknowledged the request for permission for bunkering, fresh water, provision and stores with attached documents.		R
8	ระบบ Inert Gas สามารถทำงานได้ปกติ และสามารถควบคุมปริมาณ ออกซิเจนไม่เกิน more than 8% oxygen per volume.		A
9	มีการติดตั้ง ลวดที่ใช้ดึงเรือฉุกเฉิน ในกรณีเกิดเหตุไฟไหม้ (Fire wire for Installed emergency fire wire in case of fire.		A
10	เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สินค้า และตัวเรือ ระหว่างการรับส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ (ถ้ามี) เรือและท่าเทียบเรือรับทราบขั้นตอนการปฏิบัติ The Vessel and Terminal have a emergency plan in case of accident.		A

Tanker	Terminal
Name	Name
Rank	Position
Signature	Signature
Date	Date
Time	Time



Remark: Code A = ข้อตกลง (Agreement)
Code R = การตรวจซ้ำ (Re-check)

IMO No. 516 5274
Ship Registry No. 6500-00635

Capt. Na

นายท่า (Port Master)

แบบ MTS-002			
บัญชีรายการตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติการสินค้าประจําท่าเทียบเรือ			
Marine Terminal Safety Checklist			
ชื่อเรือ (VESSEL):	ท่าเรือ (PORT):	หมายเลขท่า (No.):	วันที่ (ARRIVAL DATE):
SRI PHUKET	PTTOR	ท่า B	04/10/24
		เวลา (TIME):	11.40
ลำดับ	รายการ (DESCRIPTIONS)		
	TANKER TERMINAL	Ship	Terminal Code
1	อัตรากันน้ำลึก และความยาวของเรือ ตรงตามประกาศใช้ท่าเทียบเรือกำหนด Draft and LOA announcement as per terminal regulations.		A
2	การทำ Ballast Operation มีการแจ้งให้นายท่าทราบ Ballast operation informed to Port Master.		R
3	ห้ามปฏิบัติงาน Hot work และ ทำการซ่อมท่าเกี่ยวกับ ตัวเรือ เครื่องจักร หรือ อุปกรณ์ ยกเว้นได้รับอนุญาต และแนบเอกสารการอนุญาต No Hot work , Permission for Repair and Maintenance is confirmed.		R
4	ท่าเทียบเรือรับทราบแผนสินค้า (Stowage plan) รายการสินค้า,ประเภทของ น้ำมันที่ขนถ่าย The terminal acknowledges the stowage plan, the list of cargoes.		R
5	ห้ามทำการสูบน้ำห้องเรือ (Bilge) ขณะเรือเทียบท่า Do not pump the bilge at Terminal area.		A
6	เรือรับทราบแผนรักษาความปลอดภัย และระดับการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ (DOS Declaration of security) The vessel acknowledged the security plan, and the level of security of		R
7	ท่าเทียบเรือรับทราบถึงการขออนุญาต การรับน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำจืด เสพียงอาหาร และอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมแนบเอกสาร The terminal acknowledged the request for permission for bunkering, fresh water, provision and stores with attached documents.		R
8	ระบบ Inert Gas สามารถทำงานได้ปกติ และสามารถควบคุมปริมาณ ออกซิเจนไม่เกิน more than 8% oxygen per volume.		A
9	มีการติดตั้ง ลวดที่ใช้ดึงเรือฉุกเฉิน ในกรณีเกิดเหตุไฟไหม้ (Fire wire for Installed emergency fire wire in case of fire.		A
10	เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สินค้า และตัวเรือ ระหว่างการรับส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ (ถ้ามี) เรือและท่าเทียบเรือรับทราบขั้นตอนการปฏิบัติ The Vessel and Terminal have a emergency plan in case of accident.		A

Tanker	Terminal
Name	Name
Rank	Position
Signature	Signature
Date	Date
Time	Time



Remark: Code A = ข้อตกลง (Agreement)
Code R = การตรวจซ้ำ (Re-check)

IMO No. 906 8716
Ship Registry No. 5700 0700

Capt. Na

นายท่า (Port Master)

Master

แบบ MTS-002			
บัญชีรายการตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติการสินค้าประจำท่าเรือ			
Marine Terminal Safety Checklist			
ชื่อเรือ (VESSEL): SRI KHIRI CHAD	ท่าเรือ (PORT): JETTY OR	หมายเลขท่า: B	วันที่ (ARRIVAL DATE): 6/11/2024
		เวลา (TIME): 0200	
รายการ (DESCRIPTIONS)			
ลำดับ	รายการ (DESCRIPTIONS)	Ship	Terminal
1	แจ้งการมาถึง และความปลอดภัยของเรือ ตรงตามประกาศใช้ท่าเทียบเรือกำหนด Draft and LOA announcement as per terminal regulations		A
2	การท่า Ballast Operation มีการแจ้งให้แก่นายท่าทราบ Ballast Operation informed to Port Master		R
3	ห้ามปฏิบัติงาน Hot Work และ ทำการซ่อมท่าเกี่ยวกับ ตัวเรือ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ ยกเว้นได้รับอนุญาต และแนบเอกสารการอนุญาต No Hot Work, Permission For Repair and Maintenance is confirmed		R
4	ท่าเทียบเรือรับทราบแผนสินค้า (Stowage Plan) รายการสินค้า, ประเภทของน้ำมันที่ขนถ่าย The terminal acknowledges the stowage plan, the list of cargoes		R
5	ห้ามทำการสูบน้ำท้องเรือ (Bilge) ขณะเรือเทียบท่า Do not Pump the bilge at Terminal area		A
6	เรือรับทราบแผนรักษาความปลอดภัย และระดับการรักษาความปลอดภัยของท่า (DOS Declaration of Security) The Vessel acknowledged the security plan, and the level of security of the Terminal.		R
7	ท่าเทียบเรือรับทราบถึงการขออนุญาต การรับน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำจืด เสบียงอาหาร และอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมเอกสารแนบ The Terminal acknowledged the request for bunkering fresh water provision and stores with attached documents.		R
8	ระบบ Inert Gas สามารถทำงานได้ปกติ และสามารถควบคุมปริมาณ ออกซิเจนไม่เกิน 8% ต่อปริมาตร Inert Gas System can work normally and can control the quantity not more than 8% per volume		A
9	มีการติดตั้งลวดที่ไฟตั้งเรือฉุกเฉิน ในกรณีเกิดเหตุไฟไหม้ (Fire wire for emergency lowering) Installed emergency fire wire in case of fire		A
10	เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สินค้า และตัวเรือ ระหว่างการรับส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ (ถ้ามี) เรือและท่าเทียบเรือรับทราบขั้นตอนการปฏิบัติ The Vessel and Terminal have a emergency plan in case of accident.		A

Tanker	Terminal
Name	Name
Rank	Position
Signature	Signature
Date	Date
Time	Time



Remark Code A = ข้อตกลง (Agreement)

Code R = การตรวจซ้ำ (Re-Check)

IMO NO. 9794795

Ship Registry No. 60001468

Capt. Name

นายท่า (Port Master)

แบบ MTS-002			
บัญชีรายการตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติการสินค้าประจำท่าเทียบเรือ			
Marine Terminal Safety Checklist			
ชื่อเรือ (VESSEL): SRI KHIRI CHAD	ท่าเรือ (PORT): JETTY OR	หมายเลขท่า (No.): A	วันที่ (ARRIVAL DATE): 6/11/2024
		เวลา (TIME): 19.00	
รายการ (DESCRIPTIONS)			
ลำดับ	รายการ (DESCRIPTIONS)	Ship	Terminal
1	แจ้งการมาถึง และความปลอดภัยของเรือ ตรงตามประกาศใช้ท่าเทียบเรือกำหนด Draft and LOA announcement as per terminal regulations.		A
2	การท่า Ballast Operation มีการแจ้งให้แก่นายท่าทราบ Ballast operation informed to Port Master.		R
3	ห้ามปฏิบัติงาน Hot work และ ทำการซ่อมท่าเกี่ยวกับ ตัวเรือ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ ยกเว้นได้รับอนุญาต และแนบเอกสารการอนุญาต No Hot work, Permission for Repair and Maintenance is confirmed.		R
4	ท่าเทียบเรือรับทราบแผนสินค้า (Stowage plan) รายการสินค้า, ประเภทของน้ำมันที่ขนถ่าย The terminal acknowledges the stowage plan, the list of cargoes.		R
5	ห้ามทำการสูบน้ำท้องเรือ (Bilge) ขณะเรือเทียบท่า Do not pump the bilge at Terminal area.		A
6	เรือรับทราบแผนรักษาความปลอดภัย และระดับการรักษาความปลอดภัยของท่า (DOS Declaration of security) The vessel acknowledged the security plan, and the level of security of the Terminal.		R
7	ท่าเทียบเรือรับทราบถึงการขออนุญาต การรับน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำจืด เสบียงอาหาร และอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมแนบเอกสาร The vessel acknowledged the request for bunkering, fresh water, provision and stores with attached documents.		R
8	ระบบ Inert Gas สามารถทำงานได้ปกติ และสามารถควบคุมปริมาณ ออกซิเจนไม่เกิน 8% ต่อปริมาตร Inert Gas System can work normally and can control the quantity not more than 8% oxygen per volume.		A
9	มีการติดตั้ง ลวดที่ไฟตั้งเรือฉุกเฉิน ในกรณีเกิดเหตุไฟไหม้ (Fire wire for emergency lowering) Installed emergency fire wire in case of fire.		A
10	เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สินค้า และตัวเรือ ระหว่างการรับส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ (ถ้ามี) เรือและท่าเทียบเรือรับทราบขั้นตอนการปฏิบัติ The Vessel and Terminal have a emergency plan in case of accident.		A

Tanker	Terminal
Name	Name
Rank	Position
Signature	Signature
Date	Date
Time	Time



Remark: Code A = ข้อตกลง (Agreement)

Code R = การตรวจซ้ำ (Re-check)

IMO No. 9794795

Ship Registry No. 60001468

Capt. Name

นายท่า (Port Master)
LOADING MASTER

แบบ MTS-002			
บัญชีรายการตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติการสินค้าประจําท่าเรือ			
Marine Terminal Safety Checklist			
ชื่อเรือ (VESSEL): PILATUS-55	ท่าเรือ (PORT): JETTY OR	หมายเลขท่า: B	วันที่ (ARRIVAL DATE): 15/12/2024
			เวลา (TIME): 4.00
รายการ (DESCRIPTIONS)			
ลำดับ	รายการ (DESCRIPTIONS)	Ship	Terminal
1	จัดทำบันทึกแจ้ง และความยาวของเรือ ตรงตามประกาศใช้ท่าเทียบเรือกำหนด Draft and LOA announcement as per terminal regulations		A
2	การท่า Ballast Operation มีการแจ้งให้กัปตันท่าทราบ Ballast Operation informed to Port Master		R
3	ห้ามปฏิบัติ Hot Work และ ทำการซ่อมแซมเกี่ยวกับ ตัวเรือ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ No Hot work , Permission For Repair and Maintenance is confirmed		R
4	ท่าเทียบเรือรับทราบแผนสินค้า (Stowage Plan) รายการสินค้า, ประเภทของน้ำมันที่ขนถ่าย The terminal acknowledges the stowage plan, the list of cargoes		R
5	ห้ามทำการสูบน้ำห้องเรือ (Bilge) ขณะเรือเทียบท่า Do not Pump the bilge at Terminal area		A
6	เรือรับทราบแผนรักษาความปลอดภัย และระดับการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ (DOS Declaration of security) The Vessel acknowledged the security plan, and the level of security of the Terminal.		R
7	ท่าเทียบเรือรับทราบถึงการขออนุญาต การรับน้ำจืด เชื้อเพลิง น้ำจืด เสนียงอาหาร และอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมเอกสารแนบ The Terminal acknowledged the request for bunkering fresh water provision and stores with attached documents		R
8	ระบบ Inert Gas สามารถทำงานได้ปกติ และสามารถควบคุมปริมาณ ออกซิเจนไม่เกิน 8% ต่อปริมาตร Inert Gas System can work normally and can control the quantity not more than 8% per volume		A
9	มีการติดตั้งลวดไฟฉุกเฉิน ในกรณีเกิดเหตุไฟไหม้ (Fire wire for emergency lowering) Installed emergency fire wire in case of fire		A
10	เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สินค้า และตัวเรือ ระหว่างการรับส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ (ถ้ามี) เรือและท่าเทียบเรือมีแผนการปฏิบัติ The Vessel and Terminal have an emergency plan in case of accident.		A

Tanker	Terminal
Name	Name
Rank	Position
Signature	Signature
Date	Date
Time	Time



Remark Code A = ข้อตกลง (Agreement) IMO NO. 9114646

Code R = การตรวจซ้ำ (Re-Check)

Ship Register

Capt. Name

นายท่า (Port Master)

แบบ MTS-002			
บัญชีรายการตรวจสอบความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติการสินค้าประจําท่าเทียบเรือ			
Marine Terminal Safety Checklist			
ชื่อเรือ (VESSEL): Sri Padma	ท่าเรือ (PORT): OR-522	หมายเลขท่า (No.): B	วันที่ (ARRIVAL DATE): 17-12-17
			เวลา (TIME): 10.45.35
รายการ (DESCRIPTIONS)			
ลำดับ	รายการ (DESCRIPTIONS)	Ship	Terminal
1	จัดทำบันทึกแจ้ง และความยาวของเรือ ตรงตามประกาศใช้ท่าเทียบเรือกำหนด Draft and LOA announcement as per terminal regulations.		A
2	การท่า Ballast Operation มีการแจ้งให้กัปตันท่าทราบ Ballast operation informed to Port Master.		R
3	ห้ามปฏิบัติงาน Hot work และ ทำการซ่อมแซมเกี่ยวกับ ตัวเรือ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ ยกเว้นได้รับอนุญาต และแนบเอกสารการอนุญาต No Hot work , Permission for Repair and Maintenance is confirmed.		R
4	ท่าเทียบเรือรับทราบแผนสินค้า (Stowage plan) รายการสินค้า,ประเภทของน้ำมันที่ขนถ่าย The terminal acknowledges the stowage plan, the list of cargoes.		R
5	ห้ามทำการสูบน้ำห้องเรือ (Bilge) ขณะเรือเทียบท่า Do not pump the bilge at Terminal area.		A
6	เรือรับทราบแผนรักษาความปลอดภัย และระดับการรักษาความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ (DOS Declaration of security) The vessel acknowledged the security plan, and the level of security of the		R
7	ท่าเทียบเรือรับทราบถึงการขออนุญาต การรับน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำจืด เสนียงอาหาร และอุปกรณ์ต่างๆ พร้อมแนบเอกสาร The terminal acknowledged the request for bunkering, fresh water, provision and stores with attached documents.		R
8	ระบบ Inert Gas สามารถทำงานได้ปกติ และสามารถควบคุมปริมาณ ออกซิเจนไม่เกิน 8% ต่อปริมาตร Inert Gas System can work normally and can control the quantity not more than 8% oxygen per volume.		A
9	มีการติดตั้ง ลวดไฟฉุกเฉิน ในกรณีเกิดเหตุไฟไหม้ (Fire wire for emergency lowering) Installed emergency fire wire in case of fire.		A
10	เมื่อเกิดอุบัติเหตุ สินค้า และตัวเรือ ระหว่างการรับส่งสินค้าในท่าเทียบเรือ (ถ้ามี) เรือและท่าเทียบเรือมีแผนการปฏิบัติ The Vessel and Terminal have an emergency plan in case of accident.		A

Tanker	Terminal
Name	Name
Rank	Position
Signature	Signature
Date	Date
Time	Time



Remark: Code A = ข้อตกลง (Agreement)

Code R = การตรวจซ้ำ (Re-check)

IMO No. 9267837

Ship Register No. 850000 322

Capt. Name

นายท่า (Port Master)

Rank : _____

เอกสารแนบที่ 6

ตัวอย่างแบบตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างการขนถ่ายน้ำมัน
และ LPG ระหว่างเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67



Tanker to Terminal Pre-Arrival Information

To Terminal: PTT SONGKHA From Tanker: MT. PILATUS 55

Company: PILATUS MARINE PUBLIC CO., LTD.

Sent by (Name Rank): CAPI. PHANU KAMATIPAI

Pre-Arrival Information

1	Ship Name	MT. PILATUS 55
2	Flag	THAI
3	LOA (Length Overall)	71.45 METERS
4	GRT (Gross Registered Tonnage)	1358.00 TONS
5	NRT (Net Registered Tonnage)	472.00 TONS
6	DWT (Deadweight Tonnage)	1449.00 TONS
7	Arrival/Departure Displacement	ARR. 2,075.42 MT / DEP. 1,198.39 MT.
8	If loaded, the type and quantity of cargo and disposition, discharge port including any toxic properties.	LPG 860.999 TONS
9	Proposed cargo handling, including grades, sequence, quantities and any rate restrictions.	PLEASE SEE DISCHARGE PLAN AS ATTACHMENT
10	ETA (Estimated Time Arrival)	26/1800 LT.
11	Arrival/Departure Freeboard (Water Level Line to Center Manifold)	ARR. 1.10 M. DEP. 1.70 M.
12	Maximum Arrival Draft	4.40 M.
13	Maximum Departure Draft (Estimated)	3.60 M.
14	Discharge rate per line	350 CU.
15	Number of Pumps available and plan to use	NO.1, NO.2, COMP.1, COMP.2
16	Stripping if any, how many hours?	N/A
17	On heated cargoes, average temperature	N/A
18	Maximum Loading Rate	402 CU.M/HRS.



19	Number and size of manifold/reducer planned to use	SHIP MANHOLD 110.8x300 VAP. 5X300 REDUCTR PLANNED TO USED 110.8X300 TO 6X300
20	Quantity and nature of slops and dirty ballast and any contamination by chemical additives.	N/A
21	Identification of any toxic components, such as Hydrogen sulfide (H2S) or benzene.	N/A
22	Ballast on board and individual tank quantities.	NIL
23	Mooring wire or rope?	FWD 6" AFT 6"
24	Any mooring lines at main deck (fore and aft)?	NIL
25	Breaking Strength for Mooring lines	25.90 TONS
26	Is vessel equipped with an Inert Gas System?	Yes/ <input checked="" type="radio"/> No
27	If Yes, is the system operational and in use? (Note: Vessels fitted with IGS are required to have tanks inerted prior berthing)	Yes/ No
28	C.O.W required? (Only permitted for Crude discharge)	Yes/ <input checked="" type="radio"/> No
29	Last calibration certificate of the gas detection system and gas meters, including the IG system.	FIX GAS SYSTEM :6 NOV 2023 PORTABLE GAS METER:10 FEB 2024 PERSONAL GAS METER:17 MAY 2024
30	Any defects in the hull, machinery or equipment.	NO
31	Ship Security Level	LEVEL-1
32	Contracted Oil Spill Response Organization (OSRO).	MARINE DEPARTMENT OF THAILAND TEL 022343832

Remark : Send e-mail to jetty_skd@pttor.com, thanawit@pttor.com



15-40

เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 822/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ PILATUS 55

ทำการ ☒ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
 ขึ้นได้ 1075
 861.000 Ton

- ☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
☐ จอดเรือนอกเขตท่าทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ คำบลที่ ท่าเรือคลังปิโตรเลียม 01(SGS09)
 ตั้งแต่วันที่ 26/07/2024
 ถึงวันที่ 30/07/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงราช
 บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น
 อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย
 อันอาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง
 จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 25/07/2024



PDF/A-3 Signature
 Signature: กรมเจ้าท่า
 2024-07-25T09:04

Digitally signed by CHAIYO MAITHONG
 SONGKHLA BRANCH
 MARINE DEPARTMENT
 TAXID:0994000162316
 Signed Date 25/07/2024 09:04:15



Check pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: 26/07/24

Port and berth: SONGKHLA #

Tanker: Prilabus 55

Terminal: PTTOR

Product to be transferred: LPG

Part 2. Terminal : checks pre-arrival ส่วนที่ 2 ท่าเรือ : ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง			
Item	Checks	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเรือเทียบท่าได้ แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5,21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
13	International shore fire connection is available / ข้อต่อและหัวแปลน สำหรับต่อน้ำดับเพลิงระหว่างเรือและท่าได้จัดเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว (5.5,19.4.3.1,19.4.3.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
14	Transfer equipment is of suitable construction / ท่อที่ใช้รับส่งผลิตภัณฑ์ โครงสร้างและคุณสมบัติเหมาะสม (18.1,18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
15	Terminal information booklet transmitted to tanker / เอกสารข้อมูลท่าเทียบ เรือได้ส่งให้กับเรือเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
16	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้า เทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกับเรือเรียบร้อยแล้ว (21.3,22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

TERMINAL : [REDACTED]

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 4. Terminal : Checks after mooring ส่วนที่ 4 ท่าเรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Checks	Status	Remarks
28	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan / เรือได้ถูก เรือตามแผนการผูกเรือของท่าเทียบเรือ(22.2, 22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
30	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงท่าเทียบเรือ มีความปลอดภัย (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
31	Spill containment and sumps are secure / ภาชนะและบ่อตกผลิตภัณฑ์ รั่วไหล มีความพร้อมในการใช้งาน (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

TERMINAL : [REDACTED]



Check pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: _____

Port and berth: SONGKHLA #

Tanker: _____

Terminal: PTTORProduct to be transferred: LPG

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference				
ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการขนถ่าย				
Item	Checks	Tanker status	Terminal status	Remarks
32	Tanker is ready to move at agree notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกจากท่าภายในเวลาที่ตกลงกัน (9.11, 21.7.1.1, 22.5.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Agree at 10.00 hr
33	Effective tanker and terminal communications are established / เรือและท่าเรือได้ตกลงใช้ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างกันแล้ว (21.1.1, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained, and de-pressurised) / อุปกรณ์ขนถ่ายอยู่ในสภาวะที่ปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน เช่น	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate / กำกับดูแลการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทางเรือและท่าโดยผู้ที่มีความรู้ ความสามารถที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / จัดบุคลากรทั้งทางเรือและท่าเพื่อจัดการในสภาวะฉุกเฉินอย่างเพียงพอแล้ว (9.11.2.2, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established / กำหนดพื้นที่ควบคุมในการสูบบุหรี่บนเรือและท่า และได้ระบุพื้นที่ในการสูบบุหรี่	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
38	Naked light restrictions are established / กำหนดพื้นที่ควบคุมในการใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟเรียบร้อยแล้ว (4.10.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical and electronic devices is agreed / การควบคุมการใช้ อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ตกลงกันแล้ว (4.11, 4.12)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / ช่องทางการอพยพทั้งทางเรือและท่าในกรณีฉุกเฉินได้ถูกกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
41	Firefighting equipment is ready for use / อุปกรณ์ดับไฟมีความพร้อมในการใช้งานอย่างทันที (5, 19.4, 23.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
42	Oil spill clean-up material is available / อุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันได้จัดเตรียมแล้วและพร้อมใช้งานทันที (20.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
43	Manifolds are properly connected / แมนนิโฟลด์ได้ต่อไว้อย่างเหมาะสมแล้ว (23.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
44	Sampling and gauging protocols are agreed / มาตรฐานการเก็บตัวอย่างและการวัดปริมาณผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (23.5.3.2, 23.7.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ การรับน้ำมันเรือเพลิงของเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
46	Cargo transfer management controls are agreed / การบริหารจัดการการและการควบคุมขนถ่ายผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (12.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed / ข้อกำหนดการล้างถังสินค้าของเรือขณะเรือเทียบท่า รวมถึงการล้าง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also parts 7B/7C as applicable
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed / การจัดการระบายไอระเหยของผลิตภัณฑ์ในถังสินค้าของเรือได้ตกลงกันแล้ว (12.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C
Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference (cont.)				
ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการขนถ่าย (ต่อ)				
49	Cargo and bunker slop handling requirements agreed / ข้อกำหนดการขนถ่ายถึง slop ได้ตกลงกันแล้ว (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / รายการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในระหว่างการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (23.7.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณฉุกเฉินและวิธีการปฏิบัติการหยุดฉุกเฉินได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
52	Safety data sheets are available / มีเอกสารแสดงข้อมูลความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่ายเรียบร้อยแล้ว (1.4.4, 20.1, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / อันตรายจากคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ได้อธิบายแลกเปลี่ยนกันจนเข้าใจแล้ว (1.2, 1.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าได้ติดตั้งอย่างมีประสิทธิภาพ (12.9.5, 17.4, 18.2.14)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบการระบายแรงดันของถังสินค้าและวิธีการปฏิบัติการขนถ่ายผลิตภัณฑ์แบบระบบปิดได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
56	Vapour return line operational parameters are agreed / ค่าควบคุมต่าง ๆ ในการใช้ท่อไอหลวกกลับได้ตกลงกันแล้ว (11.5, 18.3, 23.7.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
57	Measures to avoid back-filling are agreed / มาตรการการควบคุมเพื่อหลีกเลี่ยงการไหลย้อนกลับของผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (12.1.13.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของจุดต่อที่ผลิตภัณฑ์และท่อน้ำมันเรือเพลิงของเรืออยู่ในสถานะเป็นที่น่าพอใจ (23.7.1, 23.7.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
59	Portable very high frequency and ultra-high frequency radios are intrinsically safe / ตัวเครื่องวิทยุมือถือ VHF/UHF มีความปลอดภัย (4.12.4, 21.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed / วิธีการปฏิบัติงานในการรับไนโตรเจนจากท่าลงถังสินค้าของเรือได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.14.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 5C. Tanker and terminal : liquefied gas. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5C เรือและท่าเรือ : ตรวจสอบก่อนขนถ่าย				
Item	Checks	Tanker	Terminal	Remarks
		status	status	
71	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ได้รับใบรับรองของสารปรับแต่งคุณภาพหรือสารยับยั้งจากผู้ผลิตแล้ว (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
72	Water spray system is operational / ระบบฉีดละอองน้ำทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ (5.3.1, 19.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
73	Appropriate personal protective equipment identified and available / ใ้ระบุอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลและจำนวนที่เหมาะสมกับผลิตภัณฑ์และจัดให้พร้อมใช้งาน (4.8.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
74	Remote control valves are operational / อุปกรณ์ควบคุมการปิดเปิดวาล์วทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
75	Cargo pumps and compressors are operational / ปั๊มและเครื่องอัดแก๊สสามารถทำงานได้ดีเป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
76	Working pressures are agreed between tanker and terminal / แรงดันสูงสุดในการขนถ่ายได้ตกลงกันระหว่างเรือและท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
77	Gas detection or oxygen monitoring equipment is operational / อุปกรณ์ตรวจจับแก๊สหรือเป็นของเหลวและอุปกรณ์ควบคุมโอโรเจนสามารถทำงานได้ดีเป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
78	Gas detection equipment is appropriately set for the cargo / อุปกรณ์ตรวจจับแก๊สได้ปรับให้เหมาะสมสำหรับผลิตภัณฑ์นั้น ๆ แล้ว (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
79	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ระบบการวัดสินค้าในระหว่างขนถ่ายและการกำหนดจุดสัญญาณเตือนได้ยืนยันแล้ว (12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
80	Emergency shutdown systems are tested and operational / ระบบหยุดฉุกเฉินได้ทำการทดสอบแล้วและสามารถใช้งานได้ตามปกติ (18.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
81	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการไหลของการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะเวลาการปิดวาล์ว และระบบการหยุดฉุกเฉินอัตโนมัติ ได้ตกลง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
82	Maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be transferred are agreed / ค่าสูงสุดและต่ำสุดของอุณหภูมิและแรงดันของผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่ายได้ ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
83	Cargo tank relief valve setting are conformed / การตั้งค่าลิ้นระบายแรงดันของถังสินค้าได้รับการยืนยันแล้ว (12.1.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนขนถ่าย				
Item	Agreement	Details	Tanker	Terminal
			initials	initials
33	Security protocols / มาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัย	Security level: ระดับความมั่นคงปลอดภัยของเรือ <u>Level 1</u> Local requirement: ระดับความมั่นคงปลอดภัยของท่า <u>Level 1</u>		
33	Effective tanker/terminal communications / ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่า	Primary system: ช่องทางการสื่อสารหลัก <u>HF, CB, 11</u> Backup system: ช่องทางการสื่อสารสำรอง <u>3001-3100 12</u>		
35	Operational supervision and watchkeeping / การกำกับดูแลการขนถ่ายอย่างมีประสิทธิภาพและการจัดการเวรยาม	Tanker: <u>2 คน</u> Terminal: <u>2 คน</u>		
37 / 38	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions / กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่และพื้นที่ควบคุมในการใช้อุปกรณ์ที่ทำให้เกิดประกายไฟ	Tanker: <u>Myth Road</u> Terminal: <u>ท่าเรือ</u>		
45	Maximum wind, current and sea/swell criteria or other environmental factors / เกณฑ์ความเร็วสูงสุดของลม กระแสน้ำ และคลื่น หรือข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ	Stop cargo transfer: หยุดขนถ่ายผลิตภัณฑ์ <u>55 knots</u> Disconnect ถอดข้อ <u>14 knots</u> Unberth: เรือออกจากท่า <u>14 knots</u>		
45 / 46	Limits for cargo, bunkers and ballast handling / ข้อจำกัดของการขนถ่ายสินค้า ถังน้ำมัน และเรือ	Maximum transfer rates: อัตราการไหลสูงสุด <u>135 m³/hr</u> Topping-off rates: อัตราการไหลเมื่อรับผลิตภัณฑ์ใกล้ถึงเป้าหมาย Maximum manifold pressure: แรงดันสูงสุดที่จุดต่อ <u>10 barg</u> Cargo temperature: อุณหภูมิของผลิตภัณฑ์ <u>70-100 °C</u> Other limitations: ข้อจำกัดอื่น ๆ		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนขนถ่าย				
Item	Agreement	Details	Tanker	Terminal
			initials	initials
32	Tanker maneuvering readiness / ความพร้อมของเรือที่จะเคลื่อนตัวออก	Notice period (maximum) for full readiness to maneuver: ระยะเวลาสูงสุดที่เรือจะพร้อมเคลื่อนตัว <u>15 นาที</u> Period of disablement (if permitted) <u>15 นาที</u>		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนส่งถ่าย (ต่อ)				
Part 5	Agreement	Details	Tanker	Terminal
Item			initials	initials
45 / 46	Pressure surge control / การควบคุมแรงดันที่เพิ่มขึ้นอย่างฉับพลัน	Minimum number of cargo tanks open: จำนวนถังสูงสุดที่รับผลิตภัณฑ์พร้อมกัน Tank switching protocols: มาตรการการเปลี่ยนถังรับผลิตภัณฑ์ <i>Chunp</i> Minimum number of cargo tanks open: จำนวนถังน้อยที่สุดที่รับผลิตภัณฑ์พร้อมกัน Tank switching protocols: มาตรการการเปลี่ยนถังรับผลิตภัณฑ์ <i>Chunp</i> Full load rate: อัตราการไหลสูงสุด Topping-off rates: อัตราการไหลเมื่อรับผลิตภัณฑ์ใกล้ถึงเป้าหมาย Closing time of automatic valves: เวลาที่ปิดวาล์วอัตโนมัติ <i>10 วินาที</i>		
46	Cargo transfer management procedures / การบริหารจัดการและวิธีการการส่งถ่ายผลิตภัณฑ์	Action notice periods: ระยะเวลาการแจ้งเริ่มกิจกรรม <i>1 ชม.</i> Transfer stop protocols: มาตรการการหยุดการส่งถ่าย <i>ไม่ส่งถ่าย</i>		
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / รายการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในระหว่างการส่งถ่ายผลิตภัณฑ์ได้ตกลง	Routine transferred quantity checks: ช่วงเวลาการตรวจสอบปริมาณที่ส่งถ่าย <i>ทุก 1 ชั่วโมง</i>		
51	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน	Tanker: <i>สัญญาณสีแดง 10 นาที</i> Terminal: <i>สัญญาณสีแดง 10-15 วินาที ก่อนส่งถ่าย</i>		
55	Tank venting system / ระบบการระบายแรงดันของถังสินค้า	Procedure: วิธีการปฏิบัติ <i>Safety</i>		
55	Closed operations / การส่งถ่ายระบบปิด	Requirements: ข้อกำหนด		
56	Vapour return line / ท่อไอหลมกลับ	Operational parameters: ค่าควบคุม <i>100 องศาเซลเซียส</i> Maximum flow rate: อัตราการไหลสูงสุด <i>105 m³/hr.</i>		
60	Nitrogen supply from terminal / การรับไนโตรเจนจากท่า	Procedure to receive: วิธีการรับ Maximum pressure: แรงดันสูงสุด Flow rate: อัตราการไหล		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนส่งถ่าย (ต่อ)				
Part 5	Agreement	Details	Tanker	Terminal
Item			initials	initials
83	For gas tanker only: สำหรับเรือบรรทุกก๊าซเท่านั้น Cargo tank relief valve settings / การตั้งค่าลิ้นระบายแรงดันของถังสินค้า	Tank 1: <i>10.0 kg/cm²</i> Tank 2: <i>10.0 kg/cm²</i> Tank 3: <i>10.0 kg/cm²</i> Tank 4: Tank 5: Tank 6: Tank 7: Tank 8: Tank 9: Tank 10:		
xx		Special issues that both parties should be aware of: ประเด็นพิเศษที่ทั้งเรือและท่าจะต้องระวัง <i>ไม่มี</i>		

Declaration / การออกคำ

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:
 เรือและท่าเรือได้ตรวจสอบตามรายการตามส่วนที่ 1 ถึง 7 และได้ทำเครื่องหมายและลงชื่อเห็นชอบร่วมกันไว้ ดังนี้

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนเรือถึงกรณีที่ใช้ระบบก๊าซเฉื่อย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 2. Terminal: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 3. Tanker: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 4. Terminal: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference / ประชุมก่อนการส่งถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals, Checks pre-transfer / เรือบรรทุกสารเคมี ตรวจสอบก่อนส่งถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas, Checks pre-transfer / เรือบรรทุกก๊าซ ตรวจสอบก่อนส่งถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer / ข้อตกลงก่อนส่งถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนส่งถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned / ตรวจสอบก่อนส่งถ่าย ในการล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / ตรวจสอบก่อนปฏิบัติการล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 9 and 10 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than ___ hours for the tanker and not more than ___ hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

ตามแนวทางการปฏิบัติงานที่ 25 ในคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) เรือและท่าเรือได้ทำตามรายการทั้งหมดที่กล่าวมาแล้ว ด้วยความถูกต้องตามความรู้ความสามารถอย่างดีที่สุด เห็นชอบและร่วมลงนาม เพื่อการปฏิบัติงานเรือและท่าเรือ ได้เห็นชอบที่จะดำเนินการตรวจซ้ำตามรายการใน ส่วนที่ 9 และส่วนที่ 10 ของ ship shore safety checklist ของคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) ซึ่งจะดำเนินการตรวจซ้ำเป็นช่วงเวลาไม่เกิน 1 ชั่วโมง สำหรับเรือและไม่เกิน 3 ชั่วโมง สำหรับท่าเรือ ในการตรวจสอบซ้ำแล้วพบว่า ในรายการตรวจซ้ำมีสถานะเปลี่ยนแปลง จะให้แจ้งอีกฝ่ายหนึ่งทันที

Tanker		Terminal	
Name		Name:	
ชื่อ		ชื่อ	
Rank		Rank	
ตำแหน่ง		ตำแหน่ง	
Signature		Signature	
ลายเซ็น		ลายเซ็น	
Date		Date	
วันที่	26/05/24	วันที่	26/05/24
Time		Time	
เวลา	16:25	เวลา	16:25

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist

Repetitive checks

Part 9. Terminal, repetitive checks during and after transfer

ส่วนที่ 9 ท่าเรือ : ตรวจซ้ำระหว่างและหลังการถ่ายโอน

Item ref	Check	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks
	รายการตรวจซ้ำ									
Interval (hrs)	___ hours	16:15	16:35	16:55	17:15	17:35	17:55	18:15	18:35	
18	Moorings arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
19	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้นลงเรือมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
20	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
31	Spill containment and sumps are secure / การระงับและกักเก็บของเหลวที่รั่วไหล มีความพร้อมในการใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / มีการกำกับดูแลการถ่ายโอนโดยผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ และจำนวนเพียงพอ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในท่าเรือในภาวะฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดในการสูบบุหรี่อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
38	Naïve light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดในการใช้ไฟสว่างที่ท่าเรืออย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดการควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
40-43	Emergency response preparedness is satisfactory / ความพร้อมในการตอบสนองกรณีฉุกเฉินเป็นที่น่าพอใจ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
54	Effective insulation of the tanker/terminal interface is effective / ระบบป้องกันการถ่ายโอนระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ปฏิบัติตามระบบการระบายแก๊สและขั้นตอนการปฏิบัติงานปิดระบบอย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
56-57	Wind Speed (Knots) / ความเร็วลม (โหนด)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Totals										



Check pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: _____

Port and berth: SONGKHLA # _____

Tanker: _____

Terminal: PTTOR _____

Product to be transferred: LPG _____

Part 1A. Tanker : checks pre-arrival			
ส่วนที่ 1A. เรือ : ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง			
Item	Checks	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเรือเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5,21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
2	International shore fire connection is available / ข้อต่อและหน้าแปลนสำหรับค้อน้ำดับเพลิงระหว่างเรือและท่าได้จัดเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction / ท่อที่ใช้รับส่งผลิตภัณฑ์	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
4	Terminal information booklet reviewed / เอกสารข้อมูลเรือท่าเรือมีการทบทวนเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.3.22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational / ระบบลิ้นเหยี่ยว (PV valves) และ/หรือ ระบบระบายแรงดัน ทำงานได้อย่างถูกต้องตามหน้าที่ของอุปกรณ์ (11.1.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
7	Fixed and portable oxygen analysers are operational / เครื่องมือวัดปริมาณออกซิเจนแบบประจำที่และแบบมือถือ ทำงานได้อย่างถูกต้อง (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 1B. Tanker : checks pre-arrival if using an inert gas system			
ส่วนที่ 1B เรือ : ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง กรณีที่เรือใช้ระบบก๊าซเฉื่อย			
Item	Checks	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational / ระบบบันทึกแรงดันและออกซิเจนของระบบก๊าซเฉื่อย ทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2,11.1.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2,11.1.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
10	Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% / ปริมาณออกซิเจนในถังสินค้ามีปริมาณน้อยกว่า 8% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังสินค้ามีแรงดันมากกว่าภายนอก (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker : checks after mooring			
ส่วนที่ 3 เรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Checks	Status	Remarks
17	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพดี (22.2,22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัยดี (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / รูระบายน้ำออกข้างเรือและรูระบายน้ำของถาดรองน้ำมัน มีการปิดและอุดเรียบร้อยแล้ว (23.7.4,23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured / ระบบสินค้าที่ต่อกับท่อน้ำทะเล และระบบการสูบน้ำออกนอกตัวเรือ ได้ปิดเรียบร้อยแล้ว (23.7.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency transceivers are set to low power mode / เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF และ UHF ปรับให้อยู่ในโหมดแรงส่งต่ำเรียบร้อยแล้ว (4.11.6,4.13.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ระบบเปิด/ปิด ต่าง ๆ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ (23.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Pump room ventilation is effective / ระบบระบายอากาศห้องปั๊มสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (10.12.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated / เสาอากาศวิทยุระบบ MF/HF ได้ถูกตัดแยกเรียบร้อยแล้ว (4.11.4, 4.13.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / แรงดันบรรยากาศภายในที่พักอาศัยของเรือมีแรงดันสูงกว่าภายนอก (23.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
27	Fire control plans are readily available / แผนผังแสดงอุปกรณ์ดับไฟบนเรือ มีพร้อมใช้งาน (11.2.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

TANKER :
C

checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: _____

Port and berth: SONGKHLA #

Tanker: _____

Terminal: PTTOR

Product to be transferred: LPG

Part 7A. General tanker : checks pre-transfer			
ส่วนที่ 7A เรือ : ตรวจสอบก่อนขนถ่าย			
Item	Checks	Status	Remarks
84	Portable drip trays are correctly positioned and empty / ถาดรองน้ำมันวางอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและไม่มีสิ่งกีดขวาง (23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan / วาล์วก๊าซเฉื่อยประจำถังสินค้าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง (12.1.13.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบก๊าซเฉื่อย มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับในถังสินค้า ทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ (12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
88	All cargo, ballast and bunker tanks openings are secured / ฝาถังสินค้า ฝาถังน้ำถ่วงเรือ และฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงเรือได้ปิดอย่างแน่นหนา (23.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 7B. Tanker : checks pre-transfer if crude oil washing is planned			
ส่วนที่ 7B เรือ : ตรวจสอบก่อนขนถ่าย ในกรณีวางแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ			
Item	Checks	Status	Remarks
89	The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved crude oil washing manual, is copied to terminal / ปฏิบัติตามรายการตรวจสอบการปฏิบัติงานล้างถังด้วยน้ำมันดิบ ตามที่ระบุไว้ในคู่มือ และสำเนาให้ไว้ให้เรือด้วย (12.5.2, 21.2.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
90	Crude oil washing checklists for use before, during and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved crude oil washing manual / รายการตรวจสอบ ก่อน ระหว่าง และหลังการล้างถังด้วยน้ำมันดิบ ได้เตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือ (12.5.2, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing			
ส่วนที่ 7C เรือ : ตรวจสอบก่อนปฏิบัติการล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า			
Item	Checks	Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is Confirmed / ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานล้างถังสินค้าจากทางท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
92	Permission for gas freeing operations is Confirmed / ได้รับการอนุญาตให้ปฏิบัติงานระบายไอระเหยในถังสินค้าจากทางท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (12.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed / ขั้นตอนการปฏิบัติงานล้างถังสินค้าได้ตกลงและเห็นชอบร่วมกันแล้ว (12.3.2, 21.4, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
94	If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal / ถ้าต้องการลงถังสินค้า ขั้นตอนการการลงถังสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
95	Slop reception facilities and requirements are confirmed / การรองรับสิ่ง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

TANKER : _____

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist
Repetitive checks

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer ส่วนที่ 8 เรือ : ตรวจซ้ำระหว่างและหลังการถ่ายโอน										
Item ref	Check รายการตรวจซ้ำ	Time								Remarks
		1587	1587	1587	1587	1587	1587	1587	1587	
	Interval time: <u>1</u> hours	1520	1525	1530	1535	1540				
8	Inert gas system pressure and oxygen recording operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์บันทึกออกซิเจนในระบบก๊าซเฉื่อยทำงานได้เป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้เป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังสินค้ามีและคงความดันบวก	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
18	Moorings arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้นลงเรือมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and valves are plugged / ระบบน้ำออกข้างเรือและวาล์วจะปิดสนิท ไม่มีการปล่อยน้ำออกข้างเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ระบบเปิดปิด ต่าง ๆ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศห้องปั๊มสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
28	Feederling is effective / ระบบเก็บระเหยมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกจากท่าเรือในเวลาที่ตกลง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
35	Supervision and watchkeeping is Adequate / มีการกำกับดูแลการถ่ายโอนโดยผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ และเข้มงวดอย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist
Repetitive checks

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer ส่วนที่ 8 เรือ : ตรวจซ้ำระหว่างและหลังการถ่ายโอน										
Item ref	Check รายการตรวจซ้ำ	Time								Remarks
		1587	1587	1587	1587	1587	1587	1587	1587	
	Interval time: <u>2</u> hours	1420	1425	1430	1435	1440				
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดในการสูบบุหรี่อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
38	Hot work restrictions are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดการปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟอย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
40/41 42/51	Emergency response preparedness is satisfactory / การเตรียมการเพื่อตอบสนองภาวะฉุกเฉินเป็นที่น่าพอใจ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ระบบป้องกันกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as Agreed / ปฏิบัติตามระบบการระบายแก๊สของถังสินค้าและวิธีการปฏิบัติงานด้วยระบบปิดตามที่ตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
65	Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed / ค่าการตั้งเรือประจําถังสินค้าอยู่ในค่าตามที่ตกลง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
66	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen / ระบบก๊าซเฉื่อย มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5%	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
67	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับสินค้าสูงทำงานได้อย่างเป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
Initials										



Tanker to Terminal: Pre-Arrival Information

To Terminal: PTT.SONGKLHA From Tanker: เรือ พีที 7

Company: PP GLOBAL LINE CO.,LTD

Sent by (Name/Rank): นาย จิราวุฒิ มีมงคล ตำแหน่ง พีที 7

Pre-Arrival Information		
1	Ship Name	PP 7
2	Flag	THAI
3	LOA (Length Overall)	67.49 M
4	GRT (Gross Registered Tonnage)	1,019 TONS
5	NRT (Net Registered Tonnage)	355 TONS
6	DWT (Deadweight Tonnage)	650 TONS
7	Arrival/Departure Displacement	
8	If loaded, the type and quantity of cargo and disposition, discharge port including any toxic properties.	LPG NOT TOXIC B/L 658.804MT.
9	Proposed cargo handling, including grades, sequence, quantities and any rate restrictions.	MAX FLOW RATE 350 M3/HR
10	ETA (Estimated Time Arrival)	เวลาถึงท่า 01/1630 Hrs.
11	Arrival /Departure Freeboard (Water Level Line to Center Manifold)	Arrival 3.7 M Departure 2.5 M
12	Maximum Arrival Draft	4.30 M.
13	Maximum Departure Draft (Estimated)	3.70 M.
14	Discharge rate per line	MAX FLOW RATE 350 M3/HR @ LINE LIQUID 6
15	Number of Pumps available and plan to use	CARGO PUMP = 1, 2 COMPRESSOR = 1, 2
16	Stripping if any, how many hours?	No Stripping

เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 845/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ PP 7

ทำการ ☒ ขนถ่ายสิ่งของที่จะทำการให้แก่อันตราย

ขึ้นได้ 1075

659.000 Ton

☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า

☐ เสื่อนเรือในเขตท่าเรือ

☐ จอดเรือนอกเขตท่าทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ คำบลที่ ท่าเรือคลองเตย 01(SG509)

ตั้งแต่วันที่ 01/08/2024

ถึงวันที่ 05/08/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวง
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น
อันเกี่ยวกับเรื่องนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย
อันอาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง
จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 31/07/2024

Digitally signed by CHAIYO MATTHONG
SONGKHLA BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 31/07/2024 14:57:57



กรมเจ้าท่า



PDF/A-3 Signature

Signature: กรมเจ้าท่า
2024-07-31T14:57



Check pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: 01/08/24
 Port and berth: SONGKHLA #
 Tanker: 177
 Terminal: PTTOR
 Product to be transferred: LPG

Part 2. Terminal : checks pre-arrival ส่วนที่ 2 ท่าเรือ : ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง			
Item	Checks	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเรือเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5.21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
13	International shore fire connection is available / ข้อต่อและหน้าแปลนสำหรับค้อน้ำดับเพลิงระหว่างเรือและท่าได้จัดเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว (5.5.19.4.3.1, 19.4.3.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
14	Transfer equipment is of suitable construction / ท่อที่ใช้รับส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมโครงสร้างและคุณสมบัติเหมาะสม (18.1, 18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
15	Terminal information booklet transmitted to tanker / เอกสารข้อมูลท่าเทียบเรือได้ส่งให้กับเรือเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
16	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.3.22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

TERMINAL :

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 4. Terminal : Checks after mooring ส่วนที่ 4 ท่าเรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Checks	Status	Remarks
28	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan / เรือได้ผูกเชือกตามแผนการผูกเรือของท่าเทียบเรือ (22.2, 22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
30	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงท่าเทียบเรือมีความปลอดภัย (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
31	Spill containment and sumps are secure / ภาชนะและบ่อเก็บผลิตภัณฑ์ที่รั่วไหล มีความพร้อมในการใช้งาน (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

TERMINAL :



Check pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: _____
 Port and berth: SONGKHLA #
 Tanker: _____
 Terminal: PTTOR
 Product to be transferred: LPG

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการส่งถ่าย				
Item	Checks	Tanker	Terminal	Remarks
		status	status	
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกจากท่าภายในเวลาที่ตกลงกัน (9.11, 21.7.1.1, 22.5.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Agree at 15.....
33	Effective tanker and terminal communications are established / เรือและท่าเรือได้ตกลงใช้ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างกันแล้ว (21.1.1, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained, and de-pressurised) / อุปกรณ์ส่งถ่ายอยู่ในสภาวะที่ปลอดภัยต่อปฏิบัติงาน เช่น	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate / กำกับดูแลการส่งถ่ายผลิตภัณฑ์ทางเรือและท่าโดยผู้ที่มีความรู้ ความสามารถที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / จัดบุคลากรทั้งทางเรือและท่าเพื่อจัดการในสภาวะฉุกเฉินอย่างเพียงพอแล้ว (9.11.2.2, 21.1.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established / กำหนดพื้นที่ควบคุมในการสูบบุหรี่บนเรือและท่า และได้ระบุพื้นที่ในการสูบบุหรี่	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
38	Naked light restrictions are established / กำหนดพื้นที่ควบคุมในการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าให้เกิดประกายไฟเรียบร้อยแล้ว (4.10.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical and electronic devices is agreed / การควบคุมการใช้ อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ตกลงกันแล้ว (4.11, 4.12)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / ช่องทางการอพยพทั้งทางเรือและท่าในกรณีฉุกเฉินได้ถูกกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
41	Firefighting equipment is ready for use / อุปกรณ์ดับไฟมีความพร้อมในการใช้งานอย่างทันที (5, 19.4, 23.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
42	Oil spill clean-up material is available / อุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันได้จัดเตรียมแล้วและพร้อมใช้งานทันที (20.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
43	Manifolds are properly connected / แมนนิโฟลด์ได้ต่ออย่างเหมาะสมแล้ว (23.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
44	Sampling and gauging protocols are agreed / มาตรการการเก็บตัวอย่างและการวัดปริมาณผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (23.5.3.2, 23.7.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการการส่งถ่ายผลิตภัณฑ์ การรับน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
46	Cargo transfer management controls are agreed / การบริหารจัดการการส่งถ่ายผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (12.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed / ข้อกำหนดการล้างถังสินค้าของเรือขณะเรือเทียบท่า รวมถึงการล้าง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also parts 7B/7C as applicable
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed / การจัดการระบายไอระเหยของผลิตภัณฑ์ในถังสินค้าของเรือได้ตกลงกันแล้ว (12.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C
Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference (cont.)				
ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการสูบลำ (ต่อ)				
49	Cargo and bunker slop handling requirements agreed / ข้อกำหนดการสูบลำถึง slop ได้ตกลงกันแล้ว (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / รายการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในระหว่างการสูบลำผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (23.7.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณฉุกเฉินและวิธีการปฏิบัติการหยุดฉุกเฉินได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
52	Safety data sheets are available / มีเอกสารแสดงข้อมูลความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ที่สูบลำเรียบร้อยแล้ว (1.4.4, 20.1, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / อันตรายจากคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ได้อธิบายแลกเปลี่ยนกันจนเข้าใจแล้ว (1.2, 1.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / จำนวนบ่อน้ำมันระหว่างเรือและท่าเรือได้ติดตั้งอย่างมีประสิทธิภาพ (12.9.5, 17.4, 18.2.14)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบการระบายแรงดันของถังสินค้าและวิธีการปฏิบัติการสูบลำผลิตภัณฑ์แบบระบบปิดได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
56	Vapour return line operational parameters are agreed / ค่าควบคุมต่าง ๆ ในการใช้ท่อไอหลวกลับได้ตกลงกันแล้ว (11.5, 18.3, 23.7.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
57	Measures to avoid back-filling are agreed / มาตรการการควบคุมเพื่อหลีกเลี่ยงการไหลย้อนกลับของผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (12.1, 13.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของจุดต่อผลิตภัณฑ์และท่อน้ำมันเชื้อเพลิงของเรืออยู่ในสถานะเป็นที่น่าพอใจ (23.7.1, 23.7.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
59	Portable very high frequency and ultra-high frequency radios are intrinsically safe / ตัวเครื่องวิทยุมือถือ VHF/UHF มีความปลอดภัย (4.12.4, 21.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed / วิธีการปฏิบัติงานในการรับไนโตรเจนจากท่าลงถังสินค้าของเรือได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1, 14.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 5C. Tanker and terminal : liquefied gas. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5C เรือและท่าเรือ : เรือบรรทุก๊าซ ตรวจสอบก่อนสูบลำ				
Item	Checks	Tanker	Terminal	Remarks
		status	status	
71	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ได้รับใบรับรองของสารปรับแต่งคุณภาพหรือสารยับยั้งจากผู้ผลิตแล้ว (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
72	Water spray system is operational / ระบบฉีดละอองน้ำทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ (5.3.1, 19.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
73	Appropriate personal protective equipment identified and available / ได้ระบุอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลและจำนวนอย่างเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์และจัดให้พร้อมใช้งาน (4.8.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
74	Remote control valves are operational / อุปกรณ์ควบคุมการเปิดปิดวาล์วทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
75	Cargo pumps and compressors are operational / ปั๊มและเครื่องอัดแก๊สสามารถทำงานได้เป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
76	Agreement on working pressures is agreed between tanker and terminal / แรงดันสูงในการสูบลำได้ตกลงกันระหว่างเรือและท่าเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
77	Gas detection equipment or other monitoring equipment is operational / อุปกรณ์แก๊สตรวจจับเป็นของเหลวและอุปกรณ์ควบคุมไอระเหยสามารถทำงานได้เป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
78	Gas detection equipment is appropriately set for the cargo / อุปกรณ์ตรวจจับแก๊สได้ปรับให้เหมาะสมสำหรับผลิตภัณฑ์นั้น ๆ แล้ว (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
79	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ระบบการวัดสินค้าในระหว่างสูบลำและการกำหนดจุดสัญญาณเตือนได้ยืนยันแล้ว (12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
80	Emergency shutdown systems are tested and operational / ระบบหยุดฉุกเฉินได้ทำการทดสอบแล้วและสามารถใช้งานได้ตามปกติ (18.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
81	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการไหลของการสูบลำผลิตภัณฑ์ ระยะเวลาการปิดวาล์ว และระบบการหยุดฉุกเฉินอัตโนมัติ ได้ตกลง Maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
82	Transferred are agreed / ค่าสูงสุดและต่ำสุดของอุณหภูมิและแรงดันของผลิตภัณฑ์ที่สูบลำได้ ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
83	Cargo tank relief valve setting are conformed / การตั้งค่าลิ้นระบายแรงดันของถังสินค้าได้รับการยืนยันแล้ว (12.11, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนสูบลำ				
Item	Agreement	Details	Tanker	Terminal
			initials	initials
32	Tanker maneuvering readiness / ความพร้อมของเรือที่จะเคลื่อนตัวออก	Notice period (maximum) for full readiness to maneuver: ระยะเวลาสูงสุดที่เรือจะพร้อมเคลื่อนตัว	15 นาที	
		Period of disablement (if permitted)	15 นาที	

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนขนถ่าย (ต่อ)				
Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
33	Security protocols / มาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัย	Security level: ระดับความมั่นคงปลอดภัยของเรือ L-1 Local requirement: ระดับความมั่นคงปลอดภัยของท่า Level 1		
33	Effective tanker/terminal communications / ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่า	Primary system: ช่องทางการสื่อสารหลัก VHF CH. 11 Backup system: ช่องทางการสื่อสารสำรอง 081-940-4066		
35	Operational supervision and watchkeeping / การกำกับดูแลการขนถ่ายอย่างมีประสิทธิภาพและการจัดเวรยาม	Tanker: 2 นาย / 1 นายยาม / 1 ลูกยาม Terminal: 2 นาย		
37 / 38	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions / กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่และพื้นที่ควบคุมในการใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ	Tanker: MESS ROOM Terminal: ห้ามสูบบุหรี่ในที่สาธารณะ		
45	Maximum wind, current and sea/swell criteria or other environmental factors / เกณฑ์ความเร็วสูงสุดของ ลม กระแสน้ำ และคลื่น หรือข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ	Stop cargo transfer: หยุดขนถ่ายผลิตภัณฑ์ 55 กม/ชม Disconnect ถอดท่อ 6 กม/ชม. Unberth: เรือออกจากท่า 3 กม/ชม.		
45 / 46	Limits for cargo, bunkers and ballast handling / ข้อจำกัดของการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ น้ำมันเชื้อเพลิงเรือ และน้ำจืดเรือ	Maximum transfer rates: อัตราการไหลสูงสุด 150 กม/ชม/ชม Topping-off rates: อัตราการไหลเมื่อรับผลิตภัณฑ์ใกล้ถึงเป้าหมาย 8 กม/ชม/ชม Maximum manifold pressure: แรงดันสูงสุดที่จุดต่อท่อ 10 bar Cargo temperature: อุณหภูมิของผลิตภัณฑ์ 25°C Other limitations: ข้อจำกัดอื่น ๆ		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนขนถ่าย (ต่อ)				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
45 / 46	Pressure surge control / การควบคุมแรงดันที่เพิ่มขึ้นอย่างฉับพลัน	Minimum number of cargo tanks open: จำนวนถังสูงสุดที่รับผลิตภัณฑ์พร้อมกัน 1 ถัง Tank switching protocols: มาตรการการเปลี่ยนถังรับผลิตภัณฑ์ - ระบุในคู่มือ - ระบุในท่าเรือ Minimum number of cargo tanks open: จำนวนถังน้อยที่สุดที่รับผลิตภัณฑ์พร้อมกัน 1 ถัง Tank switching protocols: มาตรการการเปลี่ยนถังรับผลิตภัณฑ์ ระบุในคู่มือ Full load rate: อัตราการไหลสูงสุด 150 กม/ชม/ชม Topping-off rates: อัตราการไหลเมื่อรับผลิตภัณฑ์ใกล้ถึงเป้าหมาย 8 กม/ชม/ชม Closing time of automatic valves: เวลาที่ปิดวาล์วอัตโนมัติ 10 วินาที		
46	Cargo transfer management procedures / การบริหารจัดการและวิธีการการขนถ่ายผลิตภัณฑ์	Action notice periods: ระยะเวลาการแจ้งเริ่มกิจกรรม 1 ชม Transfer stop protocols: มาตรการการหยุดการขนถ่าย ระบุในคู่มือ		
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / รายการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในระหว่างการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ได้ตกลง	Routine transferred quantity checks: ช่วงเวลาการตรวจสอบปริมาณที่ขนถ่าย 1 Hr.		
51	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน	Tanker: ระบุ / ระบุด้วยอุปกรณ์ Terminal: ระบุ 11-20 ระบุ / ระบุด้วยอุปกรณ์		
55	Tank venting system / ระบบการระบายแรงดันของถังสินค้า	Procedure: วิธีการปฏิบัติ		
55	Closed operations / การขนถ่ายระบบปิด	Requirements: ข้อกำหนด		
56	Vapour return line / ท่อไอเสิลกลับ	Operational parameters: ค่าควบคุม Maximum flow rate: อัตราการไหลสูงสุด		
60	Nitrogen supply from terminal / การรับไนโตรเจนจากท่า	Procedure to receive: วิธีการรับ Maximum pressure: แรงดันสูงสุด Flow rate อัตราการไหล		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนส่งถ่าย (ต่อ)				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
83	For gas tanker only: สำหรับเรือบรรทุกก๊าซเท่านั้น Cargo tank relief valve settings / การตั้งค่าลิ้นระบายแรงดันของถังสินค้า	Tank 1: 18.0 kg/cm ²		
		Tank 2: 18.0 kg/cm ²		
		Tank 3: -		
		Tank 4: -		
		Tank 5: -		
		Tank 6: -		
		Tank 7: -		
		Tank 8: -		
		Tank 9: -		
		Tank 10: -		
xx		Special issues that both parties should be aware of: ประเด็นพิเศษที่ทั้งเรือและท่าเรือต้องระวัง อ.ก. 01/4ก/11		

Declaration /การบอกกล่าว

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:
เรือและท่าเรือได้ตรวจสอบตามรายการตามส่วนที่ 1 ถึง 7 และได้ทำเครื่องหมายและลงชื่อเห็นชอบร่วมกันไว้ดังนี้

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนเรือถึงกรณีที่ใช้ระบบก๊าซเฉื่อย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 2. Terminal: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 3. Tanker: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 4. Terminal: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference / ประชุมก่อนการส่งถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer / เรือบรรทุกสารเคมี ตรวจสอบก่อนส่งถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer / เรือบรรทุกก๊าซ ตรวจสอบก่อนส่งถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer / ข้อตกลงก่อนส่งถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนส่งถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned / ตรวจสอบก่อนส่งถ่าย ในกรณีวางแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / ตรวจสอบก่อนปฏิบัติการล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 9 and 10 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than ___ hours for the tanker and not more than ___ hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

ตามแนวทางการปฏิบัติงานบทที่ 25 ในคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) เรือและท่าเรือได้ทำตามรายการทั้งหมดที่กล่าวมาแล้ว ด้วยความถูกต้องตามความรู้ความสามารถอย่างดีที่สุด เห็นชอบและร่วมลงนาม เพื่อการปฏิบัติงานเรือและท่าเรือ ได้เห็นชอบที่จะดำเนินการตรวจซ้ำตามรายการในส่วนที่ 9 และส่วนที่ 10 ของ ship shore safety checklist ของคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) ซึ่งจะดำเนินการตรวจซ้ำเป็นช่วงเวลาไม่เกิน 2 ชั่วโมง สำหรับเรือและไม่เกิน 2 ชั่วโมง สำหรับท่าเรือ ในการตรวจสอบซ้ำแล้วพบว่า ในรายการตรวจซ้ำมีสถานะเปลี่ยนแปลง จะให้แจ้งอีกฝ่ายหนึ่งทันที

Tanker		Terminal	
Name ชื่อ		Name: ชื่อ	
Rank ตำแหน่ง		Rank ตำแหน่ง	
Signature ลายเซ็น		Signature ลายเซ็น	
Date วันที่	01-08-67	Date วันที่	01-08-67
Time เวลา	18.00	Time เวลา	16.00 น.



Check pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: _____

Port and berth: _____ SONGKHLA # _____

Tanker: _____

Terminal: PTTOR _____

Product to be transferred: LPG _____

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist

Repetitive checks

Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer

ส่วนที่ 9 ทำซ้ำ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการขนถ่าย

Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks
Interval time: 2 hours		09.00	11.00	13.00						
18	Mooing arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
20	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
31	Spill containment and pumps are secure / ภาชนะและปั๊มกักเก็บรั่วซึมมีความพร้อมในการใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่ามีความพร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / มีการกำกับดูแลการขนถ่ายโดยผู้มีความรู้ ความสามารถ และตั้งระบบอย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรพร้อมอยู่ในท่าทางในสภาวะฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดในการสูบบุหรี่อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
38	Hazard light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจรที่ไม่ได้เปิดประกาศให้เข้าเขตจำกัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดการควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
40	Emergency response preparedness is satisfactory / ความพร้อมในการตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉินดีเพียงพอ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ระบบฉนวนการเชื่อมต่อระหว่างเรือและท่ามีความเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ปฏิบัติตามระบบการระบายแรงดันของถังและวิธีการปฏิบัติงานที่ระบุไว้ในคู่มือระบบปิดตัวได้ตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
Wind Speed (Knots) / ความเร็วลม (Knots)		<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	

F-1009-1009 ปรกาศใช้ครั้งที่ 1

หน้า 1 / 1

Part 1A. Tanker : checks pre-arrival

ส่วนที่ 1A. เรือ : ตรวจสอบก่อนเริ่มมาถึง

Item	Checks	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเริ่มเข้าท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5.21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
2	International shore fire connection is available / ข้อต่อและหน้าแปลนสำหรับต่อเข้ากับแหล่งระหว่างเรือและท่าได้จัดเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction / ท่อที่ใช้รับส่งผลิตภัณฑ์โครงสร้างและคุณสมบัติเหมาะสม (18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
4	Terminal information booklet reviewed / เอกสารข้อมูลของท่าเรือมีการทบทวนเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.3.22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational / ระบบต้นหยาง (PV valves) และ/หรือ ระบบระบายแรงดัน ทำงานได้อย่างถูกต้องตามหน้าที่ของอุปกรณ์ (11.1.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
7	Fixed and portable oxygen analysers are operational / เครื่องมือวัดปริมาณออกซิเจนแบบประจำที่และแบบมือถือ ทำงานได้อย่างถูกต้อง (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 1B. Tanker : checks pre-arrival if using an inert gas system

ส่วนที่ 1B เรือ : ตรวจสอบก่อนเริ่มมาถึง กรณีที่ใช้เรือใช้ระบบก๊าซเฉื่อย

Item	Checks	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational / ระบบบันทึกแรงดันและออกซิเจนของระบบก๊าซเฉื่อย ทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2, 11.1.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2, 11.1.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
10	Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% / ปริมาณออกซิเจนในถังสินค้ามีปริมาณน้อยกว่า 8% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังสินค้ามีแรงดันมากกว่าภายนอก (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker : checks after mooring			
ส่วนที่ 3 เรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Checks	Status	Remarks
17	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพดี (22.2,22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / ระบายน้ำออกข้างเรือและระบายน้ำของภาควงน้ำมัน มีการปิดและอุดเรียบร้อยแล้ว (23.7.4,23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured / ระบบสินค้าที่ส่งกับท่าทะเล และระบบการสูบน้ำออกนอกตัวเรือ ได้ปิดเรียบร้อยแล้ว (23.7.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency transceivers are set to low power mode / เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF และ UHF ปรับให้อยู่ในโหมดแรงส่งต่ำเรียบร้อยแล้ว (4.11.6,4.13.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ระบบเปิด/ปิด ต่าง ๆ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ (23.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Pump room ventilation is effective / ระบบระบายอากาศห้องปั๊มสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (10.12.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated / เสาอากาศของวิทยุระบบ MF/HF ได้ถูกตัดแยกเรียบร้อยแล้ว (4.11.4, 4.13.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / แรงดันบรรยากาศภายในที่พักอาศัยของเรือมีแรงดันสูงกว่าภายนอก (23.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
27	Fire control plans are readily available / แผนผังแสดงรูปทรงค้ำโพนันเรือได้เตรียมไว้และพร้อมใช้งาน (6.11.2.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

TANKER : XXXXXXXXXX

checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: 1/08/67
 Port and berth: SONGKHLA #
 Tanker: M/T. PP9
 Terminal: PTOR
 Product to be transferred: LPG

Part 7A. General tanker : checks pre-transfer			
ส่วนที่ 7A เรือ : ตรวจสอบก่อนขนถ่าย			
Item	Checks	Status	Remarks
84	Portable drip trays are correctly positioned and empty / ภาชนะรองรับน้ำรั่ววางอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและไม่มีสิ่งกีดขวางที่กีดขวาง (23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan / วาล์วก๊าซเฉื่อยประจำถังสินค้าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง (12.1.13.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบก๊าซเฉื่อย มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับสินค้าสูง ทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ (12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
88	All cargo, ballast and bunker tanks openings are secured / ฝาถังสินค้า ฝาถังน้ำถ่วงเรือ และฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือได้ปิดอย่างแน่นหนา (23.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 7B. Tanker : checks pre-transfer if crude oil washing is planned			
ส่วนที่ 7B เรือ : ตรวจสอบก่อนขนถ่าย ในกรณีวางแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ			
Item	Checks	Status	Remarks
89	The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved crude oil washing manual, is copied to terminal / ปฏิบัติตามรายการตรวจสอบการปฏิบัติงานล้างถังน้ำมันดิบ ตามที่ระบุไว้ในคู่มือ และสำเนาไว้ให้ท่าเรือด้วย (12.5.2, 21.2.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
90	Crude oil washing checklists for use before, during and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved crude oil washing manual / รายการตรวจสอบ ก่อน ระหว่าง และหลังการล้างถังน้ำมันดิบ ได้เตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือ (12.5.2, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing			
ส่วนที่ 7C เรือ : ตรวจสอบก่อนปฏิบัติการล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า			
Item	Checks	Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is Confirmed / ได้รับความอนุญาตให้ปฏิบัติงานล้างถังสินค้าจากทางท่าเทียบเรียบร้อยแล้ว (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
92	Permission for gas freeing operations is Confirmed / ได้รับความอนุญาตให้ปฏิบัติงานระบายไอระเหยในถังสินค้าจากทางท่าเทียบเรียบร้อยแล้ว (12.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed / รับรองการปฏิบัติงานล้างถังผลิตภัณฑ์ได้ตกลงและเห็นชอบร่วมกันแล้ว (12.3.2, 21.4, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
94	If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal / ถ้าต้องการลงถังสินค้าด้วย ขั้นตอนการการลงถังสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
95	Slop reception facilities and requirements are confirmed / การรองรับสิ่งปนเปื้อนได้รับการยืนยันเรียบร้อยแล้ว (12.4, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

TANKER :

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist											
Repetitive checks											
Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer											
ส่วนที่ 8 เรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการถ่ายโอน											
No ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
	Interval time: 2 hours	00.00	02.00	04.00							
8	Inert gas system pressure and oxygen recording operational / ระบบบันทึกแรงดันและออกซิเจนในระบบก๊าซเฉื่อยทำงานได้เป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้เป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังสินค้ามีแรงดันมากกว่าภายนอก	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
18	Moorings arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and man-overs are plugged / ระบบระบายน้ำทิ้งและประตูคนบนเรือปิดแล้ว	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
23	Exhaust openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ระบบเปิดปิด ต่าง ๆ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศห้องปั๊มสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
26	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกจากท่าภายในเวลาที่ตกลง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าที่ตกลงกันไว้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
35	Supervision and watchkeeping is Adequate / มีการกำกับดูแลการปฏิบัติงานโดยผู้มีความรู้ ความสามารถ และจัดเวรยามอย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	

F-1009-1009 part 1 of 1

หน้า 1/2



Tanker to Terminal: Pre-Arrival Information

To Terminal: PTT.SONGKHLA From Tanker: M/T PILATUS 59

Company: PILATUS MARINE CO.LTD

Sent by (Name/Rank): MR.CHAINARONG BUNCHANG

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist Repetitive checks

Part B. Tanker: repetitive checks during and after transfer										
ส่วนที่ B. เรือ : ตรวจซ้ำระหว่างและหลังการขนถ่าย										
No. ร/ด	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
	Interval time: <u>2</u> hours	2000	2200	0000						
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในเหตุการณ์ฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดในการสูบบุหรี่ที่บังคับ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
38	Flame light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามมาตรการที่ควบคุมในการใช้ไฟเปลวไฟที่ห้ามใช้	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
40-41 42-51	Emergency response preparedness is satisfactory / ความพร้อมการตอบสนองของเรือและท่าเทียบเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ตรวจสอบฉนวนไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as Agreed / ปฏิบัติตามระบบการระบายอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
65	Individual cargo tank inert gas valves subings are as agreed / วาล์วการเชื่อมต่อแก๊สเฉื่อยในถังสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
66	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen / ระบบการจ่ายแก๊สเฉื่อยไม่เกิน 5%	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
67	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับน้ำมันสูงทำงานได้ถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
Initials										

Pre-Arrival Information

1	Ship Name	PILATUS 59
2	Flag	THAILAND
3	LOA (Length Overall)	65.04 Meters
4	GRT (Gross Registered Tonnage)	998 Tons
5	NRT (Net Registered Tonnage)	327 Tons
6	DWT (Deadweight Tonnage)	977 Metric Tons
7	Arrival/Departure Displacement	26/09/2024 @ 1745 น
8	If loaded, the type and quantity of cargo and disposition, discharge port including any toxic properties.	LPG. 603.244 Metric Tons Discharge = PTT.SONGKHLA
9	Proposed cargo handling, including grades, sequence, quantities and any rate restrictions.	Loading as attachment
10	ETA (Estimated Time Arrival)	ETA Songkhla 28/09/24 @ 1400
11	Arrival / Departure Freeboard (Water Level Line to Center Manifold)	Arrival : 1.8 M Departure : 3.8 M
12	Maximum Arrival Draft	4.50 M
13	Maximum Departure Draft (Estimated)	3.50 M
14	Discharge rate per line	Max Flow Rate 402 M3/HRS.
15	Number of Pumps available and plan to use	Cargo Pump = NO.1,2 Type 350 m3/hrs.x2 Unit / Compressor =1,2
16	Stripping if any, how many hours?	No Stripping
17	On heated cargoes, average temperature	Estimated 30-35 C



18	Maximum Loading Rate	402 Cu.M/HRS
19	Number and size of manifold / reducer planned to use	Ship manifold: LIQ= 6" VAP =5" Reducer planned to use: LIQ= 8" to 6" VAP =6" to 4"
20	Quantity and nature of slops and dirty ballast and any contamination by chemical additives.	N/A
21	Identification of any toxic components, such as Hydrogen sulfide (H2S) or benzene.	N/A
22	Ballast on board and individual tank quantities.	N/A
23	Mooring wire or rope?	Rope 10
24	Any mooring lines at main deck (fore and aft)?	FWD: = 5 AFT: = 5
25	Breaking Strength for Mooring lines	38.8 Tons
26	Is vessel equipped with an Inert Gas System?	Yes/No
27	If Yes, Is the system operational and in use? (Note: Vessels fitted with IGS are required to have tanks Inerted prior berthing)	Yes/No
28	C.O.W required? (Only permitted for Crude discharge)	Yes/No
29	Last calibration certificate of the gas detection system and gas meters, including the IG system.	Fixed Gas : 20/10/2022
30	Any defects in the hull, machinery or equipment.	N/A
31	Ship Security Level	Local Trade vessel
32	Contracted Oil Spill Response Organization (OSRO).	MARINE DEPARTMENT OF THAILAND

Remark : Send e-mail to jetty_skf@pttor.com,thanawitt@pttor.com

เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 1058/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ PILATUS 59 /

ทำการ ☒ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย

ขึ้นได้ 1075

604.000 Ton

☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า

☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ

☐ จอดเรือนอกเขตท่าทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเรือคลังปิโตรเลียม 01(SGS09)

ตั้งแต่วันที่ 28/09/2024

ถึงวันที่ 02/10/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎตามพระราช

บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น

อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย

อันอาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง

จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 27/09/2024

Digitally signed by CHAIYO MATTHONG

SONGRUHA BRANCH

MARINE DEPARTMENT

TAXID:0994000162316

Signed Date 27/09/2024 08:56:59



PDF/A-3 Signature

Signer: นาย ชัยย

2024-09-27T08:57



Check pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: 28/9/2024 / 14.50 น.
 Port and berth: OR SKL # A
 Tanker: PILATUS 59
 Terminal: PTTOR
 Product to be transferred: LPG

Part 2. Terminal : checks pre-arrival ส่วนที่ 2 ท่าเรือ : ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง			
Item	Checks	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเรือเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5,21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
13	International shore fire connection is available / ข้อต่อและหน้าแปลนสำหรับต่อน้ำดับเพลิงระหว่างเรือและท่าได้จัดเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว (5.5,19.4.3.1,19.4.3.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
14	Transfer equipment is of suitable construction / ท่อที่ใช้รับส่งผลิตภัณฑ์มีโครงสร้างและคุณสมบัติเหมาะสม (18.1,18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
15	Terminal information booklet transmitted to tanker / เอกสารข้อมูลท่าเทียบเรือได้ส่งให้กับเรือเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
16	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกับเรือเรียบร้อยแล้ว (21.3,22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

TERMINAL :

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 4. Terminal : Checks after mooring ส่วนที่ 4 ท่าเรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Checks	Status	Remarks
28	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan / เรือได้ผูกเชือกตามแผนการผูกเรือของท่าเทียบเรือ (22.2, 22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
30	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงท่าเทียบเรือมีความปลอดภัย (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
31	Spill containment and sumps are secure / ภาชนะและบ่อดักผลิตภัณฑ์ที่รั่วไหล มีความพร้อมในการใช้งาน (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

TERMINAL :



Check pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: 28/9/2024
 Port and berth: OR SKL # A
 Tanker: PILATUS 59
 Terminal: PTTOR
 Product to be transferred: LPG

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการขนถ่าย				
Item	Checks	Tanker	Terminal	Remarks
		status	status	
32	Tanker is ready to move at agree notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกจากท่าภายในเวลาที่ตกลงกัน (9.11, 21.7.1.1, 22.5.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Agree at 14.50 น.
33	Effective tanker and terminal communications are established / เรือและท่าเรือได้ตกลงใช้ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างกันแล้ว (21.1.1, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained, and de-pressurised) / อุปกรณ์ขนถ่ายอยู่ในสภาวะที่ปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน เช่น มีอุปกรณ์กั้นการไหลย้อนกลับ (18.1, 18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate / การควบคุมการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทางเรือและท่าโดยผู้ที่มีความรู้ ความสามารถที่เหมาะสม และจัดให้มีการเฝ้าระวังและบันทึกข้อมูลอย่างต่อเนื่อง (15.2.2, 23.7.4, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / จัดบุคลากรทั้งทางเรือและท่าเพื่อจัดการในสภาวะฉุกเฉินอย่างเพียงพอแล้ว (9.11.2.2, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established / กำหนดพื้นที่ควบคุมในการสูบบุหรี่บนเรือและท่า และได้ระบุพื้นที่ในการสูบบุหรี่ (18.1, 18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
38	Naked light restrictions are established / กำหนดพื้นที่ควบคุมในการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ตกลงกันแล้ว (4.10.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical and electronic devices is agreed / การควบคุมการใช้ อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ตกลงกันแล้ว (4.11, 4.12)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / ช่องทางการอพยพทั้งทางเรือและท่าในกรณีฉุกเฉินได้ถูกกำหนด (20.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
41	Firefighting equipment is ready for use / อุปกรณ์ดับไฟมีความพร้อมในการใช้งานอย่างทันที (5, 19.4, 23.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
42	Oil spill clean-up material is available / อุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันได้จัดเตรียมแล้วและพร้อมใช้งานทันที (20.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
43	Manifolds are properly connected / แมนนิโฟลด์ได้ต่ออย่างเหมาะสมแล้ว (23.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
44	Sampling and gauging protocols are agreed / มาตรฐานการเก็บตัวอย่าง และการวัดปริมาณผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (23.5.3.2, 23.7.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ การรับน้ำบนเรือของเรือ และ (20.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
46	Cargo transfer management controls are agreed / การบริหารจัดการการขนถ่ายและการควบคุมการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (12.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed / ข้อกำหนดการล้างถังสินค้าของเรือขณะเทียบท่า รวมถึงการล้างถัง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also parts 7B/7C as applicable
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed / การจัดการระบายไอระเหยของผลิตภัณฑ์ในถังสินค้าของเรือได้ตกลงกันแล้ว (12.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C
Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference (cont.) ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการสูบน้ำ (ต่อ)				
49	Cargo and bunker slop handling requirements agreed / ข้อกำหนดการสูบน้ำถัง slop ได้ตกลงกันแล้ว (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / รายการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในระหว่างการสูบน้ำถังผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (23.7.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณฉุกเฉินและวิธีการปฏิบัติการหยุดฉุกเฉินได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
52	Safety data sheets are available / มีเอกสารแสดงข้อมูลความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ที่สูบน้ำถังเรียบร้อยแล้ว (1.4.4, 20.1, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / อันตรายจากคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ได้อธิบายแลกเปลี่ยนกันจนเข้าใจแล้ว (1.2, 1.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าได้ติดตั้งอย่างมีประสิทธิภาพ (12.9.5, 17.4, 18.2.14)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบการระบายแรงดันของถังสินค้าและวิธีการปฏิบัติการสูบน้ำถังผลิตภัณฑ์แบบระบบปิดได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
56	Vapour return line operational parameters are agreed / ค่าควบคุมต่าง ๆ ในการใช้ท่อไอระเหยกลับได้ตกลงกันแล้ว (11.5, 18.3, 23.7.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
57	Measures to avoid back-filling are agreed / มาตรการการควบคุมเพื่อหลีกเลี่ยงการไหลย้อนกลับของผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (12.1.13.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของจุดต่อท่อผลิตภัณฑ์และท่อน้ำมันเชื้อเพลิงของเรืออยู่ในสถานะเป็นที่น่าพอใจ (23.7.1, 23.7.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
59	Portable very high frequency and ultra-high frequency radios are intrinsically safe / ตัวเครื่องวิทยุมือถือ VHF/UHF มีความปลอดภัย (4.12.4, 21.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed / วิธีการปฏิบัติงานในการรับไนโตรเจนจากท่าลงถังสินค้าของเรือได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.14.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 5C. Tanker and terminal : liquefied gas. Checks pre-transfer ส่วนที่ 5C เรือและท่าเรือ : ตรวจสอบก่อนการสูบน้ำ				
Item	Checks	Tanker	Terminal	Remarks
		status	status	
71	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ได้รับใบรับรองของสารปรับแต่งคุณภาพหรือสารยับยั้งจากผู้ผลิตแล้ว (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
72	Water spray system is operational / ระบบฉีดละอองน้ำทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ (5.3.1, 19.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
73	Appropriate personal protective equipment identified and available / ได้ระบุอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลและจำนวนที่เหมาะสมกับผลิตภัณฑ์และจัดไว้พร้อมใช้งาน (4.8.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
74	Remote control valves are operational / อุปกรณ์ควบคุมการปิดเปิดวาล์วทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
75	Cargo pumps and compressors are operational / ปั๊มและเครื่องอัดแก๊สสามารถทำงานได้เป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
76	Maximum working pressures are agreed between tanker and terminal / แรงดันสูงสุดในการสูบน้ำถังได้ตกลงกันระหว่างเรือและท่าเรียบร้อยแล้ว (21.4,	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
77	Re-liquefaction or boil-off control equipment is operational / อุปกรณ์อัดแก๊สให้เป็นของเหลวและอุปกรณ์ควบคุมไอระเหยสามารถทำงานได้ได้เป็น	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
78	Gas detection equipment is appropriately set for the cargo / อุปกรณ์ตรวจหาแก๊สได้ปรับให้เหมาะสมกับผลิตภัณฑ์นั้น ๆ แล้ว (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
79	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ระบบการวัดสินค้าในระหว่างสูบน้ำถังและการกำหนดจุดสัญญาณเตือนได้ยืนยัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
80	Emergency shutdown systems are tested and operational / ระบบหยุดฉุกเฉินได้ทำการทดสอบแล้วและสามารถใช้งานได้ตามปกติ (18.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
81	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการไหลของการสูบน้ำถังผลิตภัณฑ์ ระยะเวลาการปิดวาล์ว และระบบการหยุดฉุกเฉินอัตโนมัติ ได้ตกลง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
82	Maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be transferred are agreed / ค่าสูงสุดและต่ำสุดของอุณหภูมิและแรงดันของผลิตภัณฑ์ที่สูบได้ ตกลงเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
83	Cargo tank relief valve setting are conformed / การตั้งค่าลิ้นระบายแรงดันของถังสินค้าได้รับการยืนยันแล้ว (12.11, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนการสูบน้ำ				
Item	Agreement	Details	Tanker	Terminal
			initials	initials
32	Tanker maneuvering readiness / ความพร้อมของเรือที่จะเคลื่อนตัวออก	Notice period (maximum) for full readiness to maneuver: ระยะเวลาสูงสุดที่เรือจะพร้อมเคลื่อนตัว	15 นาที	
		Period of disablement (if permitted)	15 นาที	

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนขนถ่าย				
Item	Agreement	Details	Tanker	Terminal
			initials	initials
33	Security protocols / มาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัย	Security level:ระดับความมั่นคงปลอดภัยของเรือ 15 นาที Local requirement:ระดับความมั่นคงปลอดภัยของท่า Local		
33	Effective tanker/terminal communications / ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่า	Primary system:ช่องทางการสื่อสารหลัก VHF, GMDSS Backup system:ช่องทางการสื่อสารสำรอง VHF 04/13 041-5 (GMDSS)		
35	Operational supervision and watchkeeping / การกำกับดูแลการขนถ่ายอย่างมีประสิทธิภาพและการจัดเวรยาม	Tanker: 2 นาย Terminal: 2 คน		
37 / 38	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions / กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่และพื้นที่ควบคุมในการใช้อุปกรณ์ที่ทำให้เกิดประกายไฟ	Tanker: MESSROOM Terminal: ห้ามสูบบุหรี่บริเวณท่าเรือ		
45	Maximum wind, current and sea/swell criteria or other environmental factors / เกณฑ์ความเร็วสูงสุดของ ลม กระแสน้ำ และคลื่น หรือข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ	Stop cargo transfer:หยุดขนถ่ายผลิตภัณฑ์ 55 นม/ชม. Disconnect ถอดท่อ 65 นม/ชม. Unberth: เรือออกจากท่า 95 นม/ชม.		
45 / 46	Limits for cargo, bunkers and ballast handling / ข้อจำกัดของการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ น้ำมันเชื้อเพลิงเรือ และน้ำต่างเรือ	Maximum transfer rates:อัตราการไหลสูงสุด 195 มบ/ชม. Topping-off rates:อัตราการไหลเมื่อรับผลิตภัณฑ์ใกล้ถึงไว้น้ำมัน Maximum manifold pressure:แรงดันสูงสุดที่ลดต่อท่อ 12-0 600g Cargo temperature:อุณหภูมิของผลิตภัณฑ์ Other limitations:ข้อจำกัดอื่น ๆ		

ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนขนถ่าย (ต่อ)				
Part 5	Agreement	Details	Tanker	Terminal
Item			initials	initials
45 / 46	Pressure surge control / การควบคุมแรงดันที่เพิ่มขึ้นอย่างฉับพลัน	Minimum number of cargo tanks open:จำนวนถังสูงสุดที่รับผลิตภัณฑ์พร้อมกัน 1 ถัง Tank switching protocols:มาตรการการเปลี่ยนถังรับผลิตภัณฑ์ - ห้ามเปลี่ยนถังรับผลิตภัณฑ์ Minimum number of cargo tanks open:จำนวนถังน้อยที่สุดที่รับผลิตภัณฑ์พร้อมกัน 1 ถัง Tank switching protocols:มาตรการการเปลี่ยนถังรับผลิตภัณฑ์ Full load rate:อัตราการไหลสูงสุด 195 มบ/ชม. Topping-off rates:อัตราการไหลเมื่อรับผลิตภัณฑ์ใกล้ถึงไว้น้ำมัน Closing time of automatic valves:เวลาที่ปิดวาล์วอัตโนมัติ 10 วินาที		
46	Cargo transfer management procedures / การบริหารจัดการและวิธีการการขนถ่ายผลิตภัณฑ์	Action notice periods:ระยะเวลาการแจ้งเริ่มกิจกรรม 30-45 นาที Transfer stop protocols:มาตรการการหยุดการขนถ่าย ห้ามหยุดขนถ่าย		
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / รายการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในระหว่างการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ได้ตกลง	Routine transferred quantity checks:ช่วงเวลาการตรวจสอบปริมาณที่ขนถ่าย ทุก 1 ชม.		
51	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน	Tanker: 400 มเฮิรตซ์ เสียง 10 วินาที Terminal: 400 มเฮิรตซ์ (10-20 วินาที) ตามที่เรือกำหนด		
55	Tank venting system / ระบบการระบายแรงดันของถังสินค้า	Procedure:วิธีการปฏิบัติ		
55	Closed operations / การขนถ่ายระบบปิด	Requirements:ข้อกำหนด		
56	Vapour return line / ท่อไอโกลกลับ	Operational parameters:ค่าควบคุม Maximum flow rate:อัตราการไหลสูงสุด		
60	Nitrogen supply from terminal / การรับไนโตรเจนจากท่า	Procedure to receive:วิธีการรับ Maximum pressure:แรงดันสูงสุด Flow rate อัตราการไหล		
Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)

ส่วนที่ 6 (เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนส่งถ่าย (ต่อ))				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
83	For gas tanker only: สำหรับเรือบรรทุกก๊าซเท่านั้น Cargo tank relief valve settings / การตั้งค่าลิ้นระบายแรงดันของถังสินค้า	Tank 1: 18.0		
		Tank 2: 18.0		
		Tank 3:		
		Tank 4:		
		Tank 5:		
		Tank 6:		
		Tank 7:		
		Tank 8:		
		Tank 9:		
		Tank 10:		
xx		Special issues that both parties should be aware of: ประเด็นพิเศษที่ทั้งเรือและท่าเรือต้องระวัง		

Declaration /การบอกกล่าว

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:
เรือและท่าเรือได้ตรวจสอบตามรายการตามส่วนที่ 1 ถึง 7 และได้ทำเครื่องหมายและลงชื่อเห็นชอบร่วมกันไว้ ดังนี้

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนเรือถึง กรณีที่เรือใช้ระบบก๊าซเฉื่อย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 2. Terminal: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 3. Tanker: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 4. Terminal: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference / ประชุมก่อนการส่งถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer / เรือบรรทุกสารเคมี ตรวจสอบก่อนส่งถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer / เรือบรรทุกก๊าซ ตรวจสอบก่อนส่งถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer / ข้อตกลงก่อนส่งถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนส่งถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned / ตรวจสอบก่อนส่งถ่าย ในกรณีวางแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / ตรวจสอบก่อนปฏิบัติภารกิจล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries

we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 9 and 10 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than ___ hours for the tanker and not more than ___

hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

ตามแนวทางการปฏิบัติงานบทที่ 25 ในคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) เรือและท่าเรือได้ทำตามรายการทั้งหมดที่กล่าวมาแล้ว ด้วยความถูกต้องตามความรู้ความสามารถอย่างดีที่สุด เห็นชอบ และร่วมลงนาม เพื่อกำหนดการปฏิบัติงานเรือและท่าเรือ ได้เห็นชอบที่จะดำเนินการตรวจสอบซ้ำตามรายการใน ส่วนที่ 9 และส่วนที่ 10 เรือing ship shore safety checklist ของคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) ซึ่งจะดำเนินการตรวจสอบซ้ำเป็นช่วงเวลาไม่เกิน 2 ชั่วโมง สำหรับเรือและไม่เกิน 2 ชั่วโมง สำหรับท่าเรือ ในการตรวจสอบซ้ำแล้วพบว่า ในรายการตรวจสอบซ้ำมีสถานะเปลี่ยนแปลง จะให้แจ้งอีกฝ่ายหนึ่งแก้ไขทันที

Tanker		Terminal	
Name		Name:	
ชื่อ		ชื่อ	
Rank		Rank	
ตำแหน่ง		ตำแหน่ง	
Signature		Signature	
ลายเซ็น		ลายเซ็น	
Date		Date	
วันที่	28/09/24	วันที่	29-09-67
Time		Time	
เวลา	15.00 น.	เวลา	15.00 น.



Check pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: 28/9/2024
 Port and berth: OR SKL # A
 Tanker: PILATUS 59
 Terminal: PTTOR
 Product to be transferred: LPG

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist										
Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer										
Item ref	Check	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks
Interval time: 2 hours										
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
19	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
29	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
31	Spill containment and sumps are secure / การระงับและกักเก็บของเหลวที่หก มีความปลอดภัยในการใช้งาน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่ามีความปลอดภัย มีประสิทธิภาพในการใช้งาน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / มีการกำกับดูแลการปฏิบัติงานโดยผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ และจัดเวรยามอย่างเหมาะสม	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในเหตุการณ์ฉุกเฉิน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดในการสูบบุหรี่อย่างเคร่งครัด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
38	Naked light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับแสงเปลวไฟอย่างเคร่งครัด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดการควบคุมการใช้ไฟฟ้าในเขตอันตราย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
40/41	Emergency response preparedness is satisfactory / การเตรียมการเพื่อตอบสนองเหตุการณ์ฉุกเฉินเป็นที่พอใจ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ความปลอดภัยทางไฟฟ้าระหว่างเรือและท่ามีความมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ปฏิบัติตามระบบการระบายแรงดันของถังและขั้นตอนการปฏิบัติงาน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
64/65	Wind Speed(Knots) / ความเร็วลม(Knots)	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	

F-1009 (Rev.01) 01/01/14

หน้า 1/1

Part 1A. Tanker : checks pre-arrival			
ส่วนที่ 1A. เรือ : ตรวจสอบก่อนเริ่มการถึง			
Item	Checks	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเรือเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5.21.2)	Yes	
2	International shore fire connection is available / ข้อต่อและหัวน้ำแป้นสำหรับต่อสายประพังกะหว่างเรือและท่าได้ติดตั้งไว้เรียบร้อยแล้ว	Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction / ท่อที่ใช้กับส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและแก๊สเหลว (18.2)	Yes	
4	Terminal information booklet reviewed / เอกสารข้อมูลของท่าเรือมีการทบทวนเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.3.22.3)	Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational / ระบบลิ้นหายใจ (P/V valves) และหรือ ระบบระบายแรงดัน ทำงานได้อย่างถูกต้องตามหน้าที่ของอุปกรณ์ (11.1.8)	Yes	
7	Fixed and portable oxygen analysers are operational / เครื่องมือวัดปริมาณออกซิเจนแบบประจำที่และแบบมือถือ ทำงานได้อย่างถูกต้อง (2.4)	Yes	
Part 1B. Tanker : checks pre-arrival if using an Inert gas system			
ส่วนที่ 1B. เรือ : ตรวจสอบก่อนเริ่มการถึง กรณีใช้เรือใช้ระบบก๊าซเฉื่อย			
Item	Checks	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational / ระบบบันทึกแรงดันและออกซิเจนของระบบก๊าซเฉื่อย ทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2,11.1.11)	Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2,11.1.11)	Yes	
10	Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% / ปริมาณออกซิเจนในถังสินค้ามีปริมาณน้อยกว่า 8% (11.1.3)	Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังสินค้ามีแรงดันมากกว่าภายนอก (11.1.3)	Yes	

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker : checks after mooring			
ส่วนที่ 3 ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าแล้ว			
Item	Checks	Status	Remarks
17	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพดี (22.2,22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / ระบายน้ำออกข้างเรือและระบายน้ำของอาคารงนํ้ามัน มีการปิดและดูแลเรียบร้อยแล้ว (23.7.4,23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured / ระบบสินค้าที่ต่อกับท่าทะเล และระบบการสูบน้ำออกนอกตัวเรือ ได้ปิดเรียบร้อยแล้ว (23.7.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency transceivers are set to low power mode / เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF และ UHF ปรับให้อยู่ในโหมดแรงส่งต่ำเรียบร้อยแล้ว (4.11.6.4,13.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ระบบเปิด/ปิด ต่าง ๆ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ (23.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Pump room ventilation is effective / ระบบระบายอากาศห้องปั๊มสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (10.12.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated / เสาอากาศของวิทยุระบบ MF/HF ได้ถูกตัดแยกเรียบร้อยแล้ว (4.11.4, 4.13.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / แวกต์ในบรรยากาศภายในที่พักอาศัยของเรือมีแรงดันสูงกว่าภายนอก (23.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
27	Fire control plans are readily available / แผนผังแสดงจุดอุปกรณ์ดับไฟบนเรือได้เตรียมไว้และพร้อมใช้งาน (9.11.2.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

TANKER

checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: 28/9/2024
 Port and berth: OR SKL # A
 Tanker: PILATUS 69
 Terminal: PTOR
 Product to be transferred: LPG

Part 7A. General tanker : checks pre-transfer			
ส่วนที่ 7A ตรวจสอบก่อนขนถ่าย			
Item	Checks	Status	Remarks
84	Portable drip trays are correctly positioned and empty / ถาดรองน้ำมันวางอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและไม่มีสิ่งสกปรก (23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan / วาล์วก๊าซเฉื่อยประจำถังสินค้าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง (12.1.13.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบก๊าซเฉื่อย มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับในถังสินค้า ทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ (12.1.6.5.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
88	All cargo, ballast and bunker tanks openings are secured / ฝาดังสินค้า ฝาดังน้ำ และฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือได้ปิดอย่างแน่นหนา (23.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 7B. Tanker : checks pre-transfer if crude oil washing is planned			
ส่วนที่ 7B ตรวจสอบก่อนขนถ่าย ในกรณีวางแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ			
Item	Checks	Status	Remarks
89	The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved crude oil washing manual, is copied to terminal / ปฏิบัติตามรายการตรวจสอบการปฏิบัติงานล้างถังด้วยน้ำมันดิบ ตามที่ระบุไว้ในคู่มือ และสำเนาให้เจ้าหน้าที่ด้วย (12.5.2, 21.2.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
90	Crude oil washing checklists for use before, during and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved crude oil washing manual / รายการตรวจสอบ ก่อน ระหว่าง และหลังการล้างถังด้วยน้ำมันดิบ ได้เตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือ (12.5.2, 21.2.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing			
ส่วนที่ 7C: ตรวจสอบก่อนปฏิบัติงานล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า			
Item	Checks	Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is Confirmed / ได้รับความอนุญาตให้ปฏิบัติงานล้างถังสินค้าจากทางท่าเทียบเรียบร้อยแล้ว (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
92	Permission for gas freeing operations is Confirmed / ได้รับความอนุญาตให้ปฏิบัติงานระบายไอระเหยในถังสินค้าจากทางท่าเทียบเรียบร้อยแล้ว (12.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed / ขั้นตอนการปฏิบัติงานล้างถังสินค้าได้ตกลงและเห็นชอบร่วมกันแล้ว (12.3.2, 21.4, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
94	If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal / ถ้าต้องการลงถังสินค้าด้วย ขั้นตอนการการลงถังสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
95	Slop reception facilities and requirements are confirmed / การรองรับน้ำล้างถังสินค้าได้รับการยืนยันจากท่าแล้ว (12.4, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

TANKER :



Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist

Repetitive checks

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer												
ส่วนที่ 8: ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการขนถ่าย												
Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time 17:00	Time 17:00	Time 19:00	Time 21:00	Time 17:00	Time 17:00	Time 17:00	Time 17:00	Time 17:00	Time 17:00	Remarks
Interval time: 2 hours												
8	Inert gas system pressure and oxygen recording operational / ระบบบันทึกแรงดันและออกซิเจนในระบบการเรือทำงานได้ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / บรรยากาศในถังสินค้ามีแรงดันบวก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
18	Moorings arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้นลงเรือมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
20	Scuppers and save-alls are plugged / ระบายน้ำออกข้างเรือและอุปกรณ์กักเก็บน้ำมีฝาปิดและถูกยึดไว้	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ระบบเปิดปิด ต่าง ๆ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศห้องปั๊มสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกจากท่าภายในเวลาที่ตกลง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าได้ตกลงกันไว้และสามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
35	Supervision and watchkeeping is Adequate / มีการกำกับดูแลการปฏิบัติงานโดยผู้ที่มีความรู้ความสามารถ และตระหนักรู้ถึงอันตราย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

F-885 - 1009 (Rev. 01/2014)

หน้า 1/2



Company: PILATUS MARINE.CO.LTD

Sent by (Name/Rank):

						Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer									
						ส่วนที่ 8 คือ : ตรวจซ้ำแบบซ้ำ ๆ ระหว่างและหลังการถ่ายโอน									
Item ref.	Check รายการตรวจสอบซ้ำ					Time 07-01	Time 07-01	Time 07-00	Time 07-00	Time 07-01	Time 07-01	Time 07-01	Time 07-01	Remarks	
Interval time: _____ hours						15:40	17:00	19:00	21:00						
B6	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการฉุกเฉิน					/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes		
B7	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดในการสูบบุหรี่อย่างเคร่งครัด					/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes		
B8	Hazard light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามกฎเกณฑ์เกี่ยวกับแสงไฟอันตรายอย่างเคร่งครัด					/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes		
B9	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าในเขตอุกาศภัยอันตรายอย่างเคร่งครัด					/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes		
C4-C1	Emergency responses preparedness is satisfactory / ความพร้อมในการตอบสนองเหตุการณ์เป็นที่น่าพอใจ					/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes		
D2-D5															
E4	Electrical insulation of the tanker terminal interface is effective / ฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้าระหว่างถังและท่าได้ผลดี อย่างมีประสิทธิภาพ					/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes		
F5	Tank venting system and closed operation procedures are as Agreed / ปฏิบัติระบบระบายแก๊สบนเรือและขั้นตอนการทำงานปิดสนิทตามที่ตกลงกันไว้					/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes		
G5	Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed / ระดับการตั้งค่าลิ้นฟ้าของถังแต่ละตัวถูกต้อง					/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes		
H6	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen / ระบบก๊าซเฉื่อย มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5%					/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes		
I7	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับสูงในตัวถังทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ					/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes	/Yes		
In total:						100%	100%	100%	100%						

ឆ្នាំ ២០២២

1	Ship Name	PILATUS 59
2	Flag	THAILAND
3	LOA (Length Overall)	65.04 Meters
4	GRT (Gross Registered Tonnage)	998 Tons
5	NRT (Net Registered Tonnage)	327 Tons
6	DWT (Deadweight Tonnage)	977 Metric Tons
7	Arrival/Departure Displacement	05/10/2024 @ 1040 h
8	If loaded, the type and quantity of cargo and disposition, discharge port including any toxic properties.	LPG. 604.291 Metric Tons Discharge = PTT.SONGKHLA
9	Proposed cargo handling, including grades, sequence, quantities and any rate restrictions.	Loading/ping as attachment
10	ETA (Estimated Time Arrival)	ETA Songkhla 07/10/24 @ 0400
11	Arrival / Departure Freeboard (Water Level Line to Center Manifold)	Arrival : 1.8 M Departure :3.8 M
12	Maximum Arrival Draft	4.50 M
13	Maximum Departure Draft (Estimated)	3.50 M
14	Discharge rate per line	Max Flow Rate 402 M3/HR5.
15	Number of Pumps available and plan to use	Cargo Pump = NO.1,2 Type 350 m3/hrs.x2 Unit / Compressor =1
16	Stripping if any, how many hours?	No Stripping
17	On heated cargoes, average temperature	Estimated 30-35 C



18	Maximum Loading Rate	402 Cu.M/HRS
19	Number and size of manifold / reducer planned to use	Ship manifold: LIQ= 6" VAP =5" Reducer planned to use: LIQ= 8" to 6" VAP =6" to 4"
20	Quantity and nature of slops and dirty ballast and any contamination by chemical additives.	N/A
21	Identification of any toxic components, such as Hydrogen sulfide (H2S) or benzene.	N/A
22	Ballast on board and individual tank quantities.	N/A
23	Mooring wire or rope?	Rope 10
24	Any mooring lines at main deck (fore and aft)?	FWD: = 5 AFT: = 5
25	Breaking Strength for Mooring lines	38.8 Tons
26	Is vessel equipped with an Inert Gas System?	Yes/ <u>No</u>
27	If Yes, is the system operational and in use? (Note: Vessels fitted with IGS are required to have tanks inerted prior berthing)	Yes/ <u>No</u>
28	C.O.W required? (Only permitted for Crude discharge)	Yes/ <u>No</u>
29	Last calibration certificate of the gas detection system and gas meters, including the IG system.	Fixed Gas : 20/10/2022
30	Any defects in the hull, machinery or equipment.	N/A
31	Ship Security Level	Local Trade vessel
32	Contracted Oil Spill Response Organization (OSRO).	MARINE DEPARTMENT OF THAILAND

Remark : Send e-mail to jetty_skl@pttor.com,thanawit.t@pttor.com

เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 1092/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ PILATUS 59

ทำการ ☒ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย

ชั้นได้ 1075

605.000 Ton

☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า

☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ

☐ จอดเรือนอกเขตทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ท่าบลที่ ท่าเรือคลองปี่โตเลียม 01(SGS09)

ตั้งแต่วันที่ 07/10/2024

ถึงวันที่ 11/10/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามพระราช

บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น

อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย

อันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง

จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 06/10/2024

Digitally signed by CHAIYO MAITHONG
SONGKHLA BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 06/10/2024 12:28:59



กรมเจ้าท่า



PDF/A-3 Signature

Signer: กรมเจ้าท่า
2024-10-06T12:28

Date and time : 07 / 10 / 24
Port and berth : PLOT
Tanker : PILATUS
Terminal : OR
Product to be transferred : LPG

Part 1A. Tanker : checks pre-arrival			
ส่วนที่ 1A. เรือ : ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง			
Item	Checks	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเรือเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5.21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
2	International shore fire connection is available / รัดเชื่อมและหน้าแปลนสำหรับต่อน้ำดับเพลิงระหว่างเรือและท่าได้จัดเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction / ท่อที่ใช้รับส่งผลิตภัณฑ์	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
4	Terminal information booklet reviewed / เอกสารข้อมูลของท่าเรือมีการทบทวนเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (21.3.22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational / ระบบลิ้นหายใจ (P/V valves) และ/หรือ ระบบระบายแรงดัน ทำงานได้อย่างถูกต้องตามหน้าที่ของอุปกรณ์ (11.1.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
7	Fixed and portable oxygen analysers are operational / เครื่องมือวัดปริมาณออกซิเจนแบบประจำที่และแบบมือถือ ทำงานได้อย่างถูกต้อง (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 1B. Tanker : checks pre-arrival if using an inert gas system			
ส่วนที่ 1B เรือ : ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง กรณีที่เรือใช้ระบบก๊าซเฉื่อย			
Item	Checks	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational / ระบบบันทึกแรงดันและออกซิเจนของระบบก๊าซเฉื่อย ทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2,11.1.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2,11.1.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
10	Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% / ปริมาณออกซิเจนในถังสินค้ามีปริมาณน้อยกว่า 8% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังสินค้ามีแรงดันมากกว่าภายนอก (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 3. Tanker : checks after mooring			
ส่วนที่ 3 เรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Checks	Status	Remarks
17	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพดี (22.2,22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัยดี (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / ทุบระบายน้ำออกข้างเรือและรูระบายน้ำของถาดรองน้ำมัน มีการปิดและอุดเรียบร้อยแล้ว (23.7.4,23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured / ระบบสินค้าที่ติดกับหัวน้ำทะเล และระบบการสูบน้ำออกนอกตัวเรือ ได้ปิดเรียบร้อยแล้ว (23.7.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency transceivers are set to low power mode / เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF และ UHF ปรับให้อยู่ในโหมดบรส่งต่ำเรียบร้อยแล้ว (4.11.6,4.13.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ระบบปิด/เปิด ต่าง ๆ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ (23.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Pump room ventilation is effective / ระบบระบายอากาศห้องปั๊มสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (10.12.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated / เสาอากาศของวิทยุระบบ MF/HF ได้ถูกตัดแยกเรียบร้อยแล้ว (4.11.4, 4.13.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / พื้นที่นันทนาการ ภายในที่พักอาศัยของเรือมีแรงดันสูงกว่าภายนอก (23.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
27	Fire control plans are readily available / แผนผังแสดงอุปกรณ์ดับไฟบนเรือ ได้เตรียมไว้และพร้อมใช้งาน (9.11.2.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

TANKER :

Date and time: _____
Port and berth: _____
Tanker: _____
Terminal: _____
Product to be transferred: _____

Repetitive checks

ส่วนที่ 8 เรือ : ตรวจสอบน้ำ ระหว่างและหลังการสูบน้ำ

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer										
ส่วนที่ 8 เช็ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการสูบถ่าย										
Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time เวลา 1230	Time เวลา 1430	Time เวลา 1630	Time เวลา 1830	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time: 2 hours										
8	Inert gas system pressure and oxygen recording operational / ระบบบันทึกแรงดันและออกซิเจนของระบบก๊าซเฉื่อย ทำงานได้ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง สามารถทำงานได้ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / โฟลวดีนค่ามีแรงดันมากกว่าภายนอก	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
16	Moorage arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / ระบายน้ำจากถังเก็บและระบายน้ำจากถังรองเก็บน้ำฝน มีการปิดและอุดเรียบร้อยแล้ว	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ระบบเปิด/ปิด ต่าง ๆ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศห้องปั๊มสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
28	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือสามารถพร้อมที่จะออกจากท่าภายในเวลาที่ตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
29	Fendering is effective / ระบบกันชนเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าเทียบเรือ/ท่าเรือสามารถใช้งานได้เป็นอย่างดี	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / มีการกำกับดูแลการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถระบุเหตุการณ์ต่าง ๆ ได้	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการในภาวะฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / มีผู้ปฏิบัติงานทุกคนปฏิบัติตามข้อกำหนดการสูบบุหรี่อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	

ส่วนที่ 7A เรือ : ตรวจสอบก่อนขับถ่าย

Part 7A. General tanker : checks pre-transfer			
ส่วนที่ 7A เรือ : ตรวจสอบก่อนขนถ่ายน้ำมัน			
Item	Checks	Status	Remarks
84	Portable drip trays are correctly positioned and empty / ถาดรองน้ำมันวางอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและไม่มีผลิตภัณฑ์ที่หกติดอยู่ (23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan / วาล์วก๊าซเฉื่อยระหว่างถังสินค้าอยู่บนตำแหน่งที่ถูกต้อง (12.1.13.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบก๊าซเฉื่อย มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับในถังสินค้า ทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ (12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
88	All cargo, ballast and bunker tanks openings are secured / ฝาถังสินค้า ฝาถังน้ำท่าเรือ และฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือได้ปิดอย่างแน่นหนา (23.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 7B. Tanker : checks pre-transfer if crude oil washing is planned			
ส่วนที่ 7B เรือ : ตรวจสอบก่อนขนถ่ายน้ำมันดิบ ในกรณีวางแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำดิบ			
Item	Checks	Status	Remarks
89	The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved crude oil washing manual, is copied to terminal / ปฏิบัติตามรายการตรวจสอบการปฏิบัติงานล้างถังด้วยน้ำมันดิบ ตามที่ระบุไว้ในคู่มือ และสำเนาให้ไว้ท่าเรือด้วย (12.5.2, 21.2.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
90	Crude oil washing checklists for use before, during and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved crude oil washing manual / รายการตรวจสอบ ก่อน ระหว่าง และหลังการล้างถังด้วยน้ำมันดิบ ได้เตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือ (12.5.2, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing			
ส่วนที่ 7C เรือ : ตรวจสอบก่อนปฏิบัติการล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า			
Item	Checks	Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is Confirmed / ได้รับความอนุญาตให้ปฏิบัติงานล้างถังสินค้าจากทางท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
92	Permission for gas freeing operations is Confirmed / ได้รับความอนุญาตให้ปฏิบัติงานระบายไอระเหยในถังสินค้าจากทางท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (12.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed / ขั้นตอนการปฏิบัติงานล้างถังสินค้าได้ตกลงและเห็นชอบร่วมกันแล้ว (12.3.2, 21.4, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
94	If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal / ถ้าต้องการลงถังสินค้าด้วย ขั้นตอนการกรงลงถังสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
95	Slop reception facilities and requirements are confirmed / การรองรับของน้ำล้างถังซึ่งได้รับการยืนยันจากท่าแล้ว (12.4, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer										
ส่วนที่ 8 เรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการสูบถ่าย										
Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time: 2 hours		1230	1430	1630	1830					
38	Naked light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัยของเปลือยไฟ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับความปลอดภัยของอุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในเขตอันตราย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
40/41/42/51	Emergency response preparedness is satisfactory / การเตรียมการเพื่อตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉินเป็นที่พอใจ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าได้ผลดีและไม่มีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ปฏิบัติตามระบบการระบายและข้อบังคับการปิดและวิธีการปฏิบัติงานตามขั้นตอนการปิดระบบที่ตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed / วาล์วก๊าซเฉื่อยประจำถังสินค้าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen / ระบบก๊าซเฉื่อย มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5%	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับสินค้าในถังสินค้า ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
Initials										



Check pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: 07/10/24
Port and berth: PHOR
Tanker: PULUG 14
Terminal: CR
Product to be transferred: LPL

Part 2. Terminal : checks pre-arrival			
ส่วนที่ 2 ท่าเรือ : ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง			
Item	Checks	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเรือเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5,21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
13	International shore fire connection is available / ข้อต่อและหัวน้ำปนสำหรับดับเพลิงระหว่างเรือและท่าได้จัดเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว (5.5,19.4.3.1,19.4.3.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
14	Transfer equipment is of suitable construction / ท่อที่ใช้รับส่งผลิตภัณฑ์มีโครงสร้างและคุณสมบัติเหมาะสม (18.1,18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
15	Terminal information booklet transmitted to tanker / เอกสารข้อมูลท่าเทียบเรือได้ส่งให้กับเรือเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
16	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.3,22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

TERMINAL : [REDACTED]

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 4. Terminal : Checks after mooring			
ส่วนที่ 4 ท่าเรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Checks	Status	Remarks
28	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan / เรือได้ผูกเรือตามแผนการผูกเรือของท่าเทียบเรือ (22.2, 22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
30	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงท่าเทียบเรือมีความปลอดภัย (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
31	Spill containment and sumps are secure / ภาชนะและบ่อตักกักเก็บรั่วไหล มีความพร้อมในการทำงาน (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

TERMINAL : _____



Check pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: _____

Port and berth: _____

Tanker: _____

Terminal: _____

Product to be transferred: _____

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference				
ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการสูบลำ				
Item	Checks	Tanker status	Terminal status	Remarks
32	Tanker is ready to move at agree notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกจากท่าภายในเวลาที่ตกลงกัน (9.11, 21.7.1.1, 22.5.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Agree at 15.00
33	Effective tanker and terminal communications are established / เรือและท่าเรือได้ตกลงใช้ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างกันแล้ว (21.1.1, 22.5.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained, and de-pressurised) / อุปกรณ์สูบลำอยู่ในสภาวะที่ปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน เช่น	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate / กำกับดูแลการสูบลำผลิตภัณฑ์ทางเรือและท่าโดยผู้ที่มีความรู้ ความสามารถที่เหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / จัดบุคลากรทั้งทางเรือและท่าเพื่อจัดการในสภาวะฉุกเฉินอย่างเพียงพอแล้ว (9.11.2.2, 22.5.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established / กำหนดพื้นที่ควบคุมในการสูบบุหรี่บนเรือและท่า และได้ระบุพื้นที่ในการสูบบุหรี่	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
38	Naked light restrictions are established / กำหนดพื้นที่ควบคุมในการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าให้เกิดประกายไฟเรียบร้อยแล้ว (4.10.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical and electronic devices is agreed / การควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ตกลงกันแล้ว (4.11, 4.12)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / ช่องทางการอพยพทั้งทางเรือและท่าในกรณีฉุกเฉินได้ถูกกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
41	Firefighting equipment is ready for use / อุปกรณ์ดับไฟมีความพร้อมในการใช้งานอย่างทันที (5, 19.4, 23.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
42	Oil spill clean-up material is available / อุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันได้จัดเตรียมแล้วและพร้อมใช้งานทันที (20.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
43	Manifolds are properly connected / แมนนิโฟลด์ได้ต่อไว้อย่างเหมาะสมแล้ว (23.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

44	Sampling and gauging protocols are agreed / มาตรการการเก็บตัวอย่างและการวัดปริมาณผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (23.5.3.2, 23.7.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการการสูบลำผลิตภัณฑ์ การรับน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
46	Cargo transfer management controls are agreed / การบริหารจัดการการและการควบคุมสูบลำผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (12.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed / ข้อกำหนดการล้างถังสินค้าของเรือและเรือเทียบท่า รวมถึงการล้าง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also parts 7B/7C as applicable
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed / การจัดการระบายไอระเหยของผลิตภัณฑ์ในถังสินค้าของเรือได้ตกลงกันแล้ว (12.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C
Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference (cont.)				
ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการสูบลำ (ต่อ)				
49	Cargo and bunker slop handling requirements agreed / ข้อกำหนดการสูบลำถัง slop ได้ตกลงกันแล้ว (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / รายการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในระหว่างการสูบลำผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (23.7.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณฉุกเฉินและวิธีการปฏิบัติการหยุดฉุกเฉินได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
52	Safety data sheets are available / มีเอกสารแสดงข้อมูลความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ที่สูบลำเรียบร้อยแล้ว (1.4.4, 20.1, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / อันตรายจากคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ได้อธิบายแลกเปลี่ยนกันจนเข้าใจแล้ว (1.2, 1.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าได้ติดตั้งอย่างมีประสิทธิภาพ (12.9.5, 17.4, 18.2.14)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบการระบายแรงดันของถังสินค้าและวิธีการปฏิบัติการสูบลำผลิตภัณฑ์แบบระบบปิดได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
56	Vapour return line operational parameters are agreed / ค่าควบคุมต่าง ๆ ในการใช้ท่อไอน้ำกลับได้ตกลงกันแล้ว (11.5, 18.3, 23.7.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
57	Measures to avoid back-filling are agreed / มาตรการการควบคุมเพื่อหลีกเลี่ยงการไหลย้อนกลับของผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (12.1.13.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของจุดต่อท่อผลิตภัณฑ์และท่อน้ำมันเชื้อเพลิงของเรืออยู่ในสถานะเป็นที่น่าพอใจ (23.7.1, 23.7.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

59	Portable very high frequency and ultra-high frequency radios are intrinsically safe / ตัวเครื่องวิทยุมือถือ VHF/UHF มีความปลอดภัย (4.12.4, 21.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed / วิธีการปฏิบัติงานในการรับไนโตรเจนจากท่าลงถึงสินค้าของเรือได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.14.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

45 / 46	Limits for cargo, bunkers and ballast handling / ข้อจำกัดของการสูบล้างผลิตภัณฑ์ น้ำมันเชื้อเพลิงเรือ และน้ำจืดเรือ	Maximum transfer rates: อัตราการไหลสูงสุด	195 ton/h
		Topping-off rates: อัตราการไหลเมื่อรับผลิตภัณฑ์ใกล้ถึงเป้าหมาย	
		Maximum manifold pressure: แรงดันสูงสุดที่จุดต่อท่อ	12 bar
		Cargo temperature: อุณหภูมิของผลิตภัณฑ์	45 °C
		Other limitations: ข้อจำกัดอื่น ๆ	

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนสูบล้าง				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
32	Tanker maneuvering readiness / ความพร้อมของเรือที่จะเคลื่อนตัวออก	Notice period (maximum) for full readiness to maneuver: ระยะเวลาสูงสุดที่เรือจะพร้อมเคลื่อนตัว 45 นาที Period of disablement (if permitted)		
Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนสูบล้าง				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
33	Security protocols / มาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัย	Security level: ระดับความมั่นคงปลอดภัยของเรือ Level 1 Local requirement: ระดับความมั่นคงปลอดภัยของท่า Level 1		
33	Effective tanker/terminal communications / ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่า	Primary system: ช่องทางการสื่อสารหลัก VHF CH 1 Backup system: ช่องทางการสื่อสารสำรอง 0818029255		
35	Operational supervision and watchkeeping / การกำกับดูแลการสูบล้างอย่างมีประสิทธิภาพและการจัดเวรยาม	Tanker: 2 คน Terminal: 2 คน		
37 / 38	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions / กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่และพื้นที่ควบคุมในการใช้อุปกรณ์ที่ทำให้เกิดประกายไฟ	Tanker: MESSROOM Terminal: No Smoking		
45	Maximum wind, current and sea/swell criteria or other environmental factors / เกณฑ์ความเร็วสูงสุดของ ลม กระแสน้ำ และคลื่น หรือข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ	Stop cargo transfer: หยุดสูบล้างผลิตภัณฑ์ 55 km/h Disconnect ถอดท่อ 64 km/h Unberth: เรือออกจากท่า 24 km/h		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.) ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนสูบล้าง (ต่อ)				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
45 / 46	Pressure surge control / การควบคุมแรงดันที่เพิ่มขึ้นอย่างฉับพลัน	Minimum number of cargo tanks open: จำนวนถังสูงสุดที่รับผลิตภัณฑ์พร้อมกัน		
		Tank switching protocols: มาตรการการเปลี่ยนถังรับผลิตภัณฑ์		
		Minimum number of cargo tanks open: จำนวนถังน้อยที่สุดที่รับผลิตภัณฑ์พร้อมกัน		
		Tank switching protocols: มาตรการการเปลี่ยนถังรับผลิตภัณฑ์		
		Full load rate: อัตราการไหลสูงสุด		
		Topping-off rates: อัตราการไหลเมื่อรับผลิตภัณฑ์ใกล้ถึงเป้าหมาย		
		Closing time of automatic valves: เวลาที่ปิดวาล์วอัตโนมัติ 10 วินาที		
46	Cargo transfer management procedures / การบริหารจัดการและวิธีการการสูบล้างผลิตภัณฑ์	Action notice periods: ระยะเวลาการแจ้งเริ่มกิจกรรม 45 นาที Transfer stop protocols: มาตรการการหยุดการสูบล้าง 45 นาที		
60	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / รายการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในระหว่างการสูบล้างผลิตภัณฑ์ได้ตกลง	Routine transferred quantity checks: ช่วงเวลาการตรวจสอบปริมาณที่สูบล้าง 1 ชม		
51	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน	Tanker: ฆ้องยาว 10 วินาที Terminal: พลุ 1 - 5 นาที 24 ชม / stop 45		
55	Tank venting system / ระบบการระบายแรงดันของถังสินค้า	Procedure: วิธีการปฏิบัติ		

55	Closed operations / การสูบน้ำ ระบบปิด	Requirements: ข้อกำหนด		
56	Vapour return line / ท่อไอเสิลกลับ	Operational parameters: ค่าควบคุม Maximum flow rate: อัตราการไหลสูงสุด		
60	Nitrogen supply from terminal / การ รับไนโตรเจนจากท่า	Procedure to receive: วิธีการรับ Maximum pressure: แรงดันสูงสุด Flow rate อัตราการไหล		
Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.) ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนสูบน้ำ (ต่อ)				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
83	For gas tanker only: สำหรับเรือ บรรทุกก๊าซเท่านั้น Cargo tank relief valve settings / การตั้งค่าลิ้นระบายแรงดันของถังสินค้า	Tank 1: 18.0 kg		
		Tank 2: 18.0 kg		
		Tank 3:		
		Tank 4:		
		Tank 5:		
		Tank 6:		
		Tank 7:		
		Tank 8:		
		Tank 9:		
		Tank 10:		
xx		Special issues that both parties should be aware of: ประเด็นพิเศษที่ ทั้งเรือและท่าจะต้องระวัง		

Declaration /การบอกกล่าว

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:
เรือและท่าเรือได้ตรวจสอบตามรายการตามส่วนที่ 1 ถึง 7 และได้ทำเครื่องหมายและลงชื่อเห็นชอบร่วมกันไว้ ดังนี้

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนเรือถึง กรณีที่ใช้เรือใช้ระบบก๊าซเฉื่อย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 2. Terminal: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 3. Tanker: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 4. Terminal: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference / ประชุมก่อนการสูบน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer / ตรวจสอบ สารเคมี ตรวจสอบก่อนสูบน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer / ตรวจสอบทุกก๊าซ ตรวจสอบก่อนสูบน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer / ข้อตกลงก่อนสูบน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนสูบน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned / ตรวจสอบก่อน สูบน้ำ ในกรณีวางแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / ตรวจสอบก่อน ปฏิบัติการล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries
we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement
to undertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 9 and 10 of the ISGOTT SSSCL,
which should occur at intervals of not more than 2 hours for the tanker and not more than 2
hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the
other party.

ตามแนวทางการปฏิบัติงานบทที่ 25 ในคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT)
เรือและท่าเรือได้ทำตามรายการทั้งหมดที่กล่าวมาแล้ว ด้วยความถูกต้องตามความรู้ความสามรถอย่างดีที่สุด เห็นชอบ
และร่วมลงนาม เพื่อกำหนดปฏิบัติงานเรือและท่าเรือ ได้เห็นชอบที่จะดำเนินการตรวจสอบตามรายการในส่วนที่ 9 และส่วนที่ 10
เรื่อง ship shore safety checklist ของคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT)

ซึ่งจะดำเนินการตรวจซ้ำเป็นช่วงเวลาไม่เกิน 2 ชั่วโมง สำหรับเรือและไม่เกิน 9 ชั่วโมง สำหรับท่าเรือ
ในการตรวจสอบซ้ำส่วนหัว ในรายการตรวจซ้ำมีสถานะเปลี่ยนแปลง จะให้แจ้งอีกฝ่ายหนึ่งทันที

Tanker	Terminal
Name ชื่อ	Name ชื่อ
Rank ตำแหน่ง	Rank ตำแหน่ง
Signature ลายเซ็น	Signature ลายเซ็น
Date วันที่ 4/10/24	Date วันที่ 07/10/24
Time เวลา 10:30	Time เวลา 10.30

Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer										
ส่วนที่ 9 ท่าเรือ : ตรวจซ้ำระหว่างและหลังการสูบถ่าย										
Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time: <u>2</u> hours		19.30	14.30	16.30	16.30					
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
29	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
32	Spill containment and sumps are secure / ภาชนะและบ่อเก็บของเหลวที่รั่วไหล มีความพร้อมในการใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าเรือ คล่องตัวและสามารถใช้งานได้ตลอดเวลา	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / มีการกำกับดูแลการสูบถ่ายโดยผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ และตระหนักรู้เป็นอย่างดี	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดในการสูบถ่ายอย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
38	Naked light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามมาตรการที่ควบคุมในการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าให้ปลอดภัยไฟฟ้ในช่วงเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ปฏิบัติตามมาตรการการควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
40/41/47/51	Emergency response preparedness is satisfactory / การเตรียมการตอบสนองของท่าเรือฉุกเฉินเป็นที่น่าพอใจ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ระบบป้องกันกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ปฏิบัติตามระบบการระบายแรงดันของถังสินค้าและวิธีการปฏิบัติงานสูบถ่ายผลิตภัณฑ์แบบระบบปิดที่ได้ตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
XX	Wind Speed(Knots) / ความเร็วลม(Knots)	15	15	15	12					
Initials										



Tanker to Terminal: Pre-Arrival Information

To Terminal: PTT.SONGKHA From Tanker: MT.PILATUS 55

Company: PILATUS MARINE PUBLIC CO.LTD

Sent by (Name/Rank): CAPT. PHANU KAMJATPAI

Pre-Arrival Information	
1 Ship Name	MT.PILATUS 55
2 Flag	THAI
3 LOA (Length Overall)	71.45 METERS
4 GRT (Gross Registered Tonnage)	1358.00 TONS
5 NRT (Net Registered Tonnage)	472.00 TONS
6 DWT (Deadweight Tonnage)	1449.00 TONS
7 Arrival/Departure Displacement	ARR.2,075.42 MT / DEP.1,198.39 MT.
8 If loaded, the type and quantity of cargo and disposition, discharge port including any toxic properties.	LPG 850.618 TONS
9 Proposed cargo handling, including grades, sequence, quantities and any rate restrictions.	PLEASE SEE DISCHARGE PLAN AS ATTACHMENT
10 ETA (Estimated Time Arrival)	28/0800 LT.
11 Arrival/Departure Freeboard (Water Level Line to Center Manifold)	ARR.1.10 M. DEP.1.70 M.
12 Maximum Arrival Draft	4.40 M.
13 Maximum Departure Draft (Estimated)	3.60 M.
14 Discharge rate per line	350 CU.
15 Number of Pumps available and plan to use	D/W NO.1, D/W NO.2, COMP.1, COMP.2
16 Stripping if any, how many hours?	N/A
17 On heated cargoes, average temperature	N/A
18 Maximum Loading Rate	402 CUM/HRS.



19	Number and size of manifold / reducer planned to use	SHIP MANIFOLD 1 1/2"x300 , VAP. 6"x300 REDUCER PLANNED TO USE 1/2" 8" to 6", VAP 6" to 4"
20	Quantity and nature of slops and dirty ballast and any contamination by chemical additives	N/A
21	Identification of any toxic components, such as Hydrogen sulfide (H2S) or benzene.	N/A
22	Ballast on board and individual tank quantities.	NIL
23	Mooring wire or rope?	Rope = FWD 6" , AFT 6"
24	Any mooring lines at main deck (fore and aft)?	NIL
25	Breaking Strength for Mooring lines	25.90 TONS
26	Is vessel equipped with an Inert Gas System?	Yes <input checked="" type="radio"/> No
27	If Yes, is the system operational and in use? (Note: Vessels fitted with IGS are required to have tanks inerted prior berthing)	Yes No
28	C.O.W required? (Only permitted for Crude discharge)	Yes <input checked="" type="radio"/> No
29	Last calibration certificate of the gas detection system and gas meters, including the IG system.	FIX GAS SYSTEM :1 NOV 2024 PORTABLE GAS METER:10 FEB 2024 PERSONAL GAS METER:17 MAY 2024
30	Any defects in the hull, machinery or equipment.	NO
31	Ship Security Level	LEVEL-1
32	Contracted Oil Spill Response Organization (OSRO).	MARINE DEPARTMENT OF THAILAND TEL 022343832

Remark : Send e-mail to Jetty_skl@pttor.com,thanawitt@pttor.com

เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 1274/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ PILATUS 55

ทำการ ☒ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย

ชั้นใต้ 1075

851.000 Ton

☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า

☐ เสือนเรือในเขตท่าเรือ

☐ จัดเรือนอกเขตทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเรือคลองปัดเคียน 01(SGS09)

ตั้งแต่วันที่ 28/11/2024

ถึงวันที่ 02/12/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎต้องตามพระราช

บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น

อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย

อันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง

จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 27/11/2024

Digitally signed by CHAIYO MATTHONG
SONGKHLA BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
27/11/2024 00:00:00

Certificate Serial Number : 21a6d0c3442eb703d15b63

Valid From : 10/06/2024 11:10:02

Valid To : 10/06/2026 11:10:02

Issued By : INET CA - G1



กรมเจ้าท่า



Checks pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time:

9/1 NOV 2024

Port and berth:

OR

Tanker:

PILATUS 55

Terminal:

PJHoy

Product to be transferred:

LPG

Trip No.:

120/24

Part 1A. Tanker : checks pre-arrival

ส่วนที่ 1A. เรือ : ตรวจสอบก่อนเริ่มมาถึง

Item	Check	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเรือเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5.21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
2	International shore fire connection is available / ข้อต่อและพ่วงเปลี่ยนสำหรับต่อน้ำดับเพลิงระหว่างเรือและท่าได้จัดเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว (5.5.19.4.3.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction / ท่อที่ใช้รับส่งผลิตภัณฑ์มีโครงสร้างและคุณสมบัติเหมาะสม (18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
4	Terminal information booklet reviewed / เอกสารข้อมูลของท่าเรือมีการทบทวนเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.3.22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational / ระบบลิ้นทวารใจ (PV valves) และ/หรือ ระบบระบายแรงดัน ทำงานได้อย่างถูกต้องตามหน้าที่ของอุปกรณ์ (11.1.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
7	Fixed and portable oxygen analysers are operational / เครื่องมือวัดปริมาณออกซิเจนแบบประจำที่และแบบมือถือ ทำงานได้อย่างถูกต้อง (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 1B. Tanker : checks pre-arrival if using an inert gas system

ส่วนที่ 1B เรือ : ตรวจสอบก่อนเริ่มมาถึง กรณีที่เรือใช้ระบบก๊าซเฉื่อย

Item	Check	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational / ระบบบันทึกแรงดันและออกซิเจนของระบบก๊าซเฉื่อย ทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2,11.1.11)	<input type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2,11.1.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
10	Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% / ปริมาณออกซิเจนในถังสินค้ามีปริมาณน้อยกว่า 8% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังสินค้ามีแรงดันมากกว่าภายนอก (11.1.3)	<input type="checkbox"/> Yes	

Part 2. Terminal : checks pre-arrival

ส่วนที่ 2 ท่าเรือ : ตรวจสอบก่อนเริ่มมาถึง

Item	Check	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเรือเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5.21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
13	International shore fire connection is available / ข้อต่อและพ่วงเปลี่ยนสำหรับต่อน้ำดับเพลิงระหว่างเรือและท่าได้จัดเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว (5.5.19.4.3.1,19.4.3.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
14	Transfer equipment is of suitable construction / ท่อที่ใช้รับส่งผลิตภัณฑ์มีโครงสร้างและคุณสมบัติเหมาะสม (18.1,18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
15	Terminal information booklet transmitted to tanker / เอกสารข้อมูลท่าเรือได้ส่งให้กับเรือเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
16	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.3.22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker : checks after mooring			
ส่วนที่ 3 เรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Check	Status	Remarks
17	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพดี (22.2,22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัยดี (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Souppers and save-alls are plugged / รูระบายน้ำออกข้างเรือและรูระบายน้ำลงภาครองน้ำมี มีการปิดและอุดเรียบร้อยแล้ว (23.7.4,23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured / ระบบสินค้าที่ต่อกับท่อปล่อย และระบบการสูบน้ำออกนอกตัวเรือ ได้ปิดเรียบร้อยแล้ว (23.7.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency transceivers are set to low power mode / เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF และ UHF ปรับให้อยู่ในโหมดแรงส่งต่ำเรียบร้อยแล้ว (4.11.5,4.13.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ระบบเปิด/ปิด ต่าง ๆ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ (23.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศห้องปั๊มสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (10.12.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated / เสาอากาศของวิทยุระบบ MF/HF ได้ถูกตัดแยกเรียบร้อยแล้ว (4.11.4, 4.13.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / แรงดันบรรยากาศภายในที่พักอาศัยของเรือมีแรงดันสูงกว่าภายนอก (23.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
27	Fire control plans are readily available / แผนผังแสดงอุปกรณ์ดับเพลิงเรือได้เตรียมไว้และพร้อมใช้งาน (9.11.2.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 4. Terminal : checks after mooring			
ส่วนที่ 4 ท่าเรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Check	Status	Remarks
28	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan / เรือได้ผูกเรือตามแผนการผูกเรือของท่าเทียบเรือ (22.2, 22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
30	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงท่าเทียบเรือมีความปลอดภัยดี (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
31	Spill containment and sumps are secure / การกั้นและระบอดักเก็บสิ่งปนเปื้อนที่รั่วไหล มีความพร้อมในการใช้งาน (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนการขนถ่าย

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference				
ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการขนถ่าย				
Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกจากท่าภายในเวลาที่ตกลงกัน (9.11, 21.7.1.1, 22.5.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
33	Effective tanker and terminal communications are established / เรือและท่าเรือได้ตกลงใช้ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างกันแล้ว (21.1.1, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained and de-pressurised) / อุปกรณ์ขนถ่ายอยู่ในสภาวะที่ปลอดภัยกับอุปกรณ์ปฏิบัติงาน เช่น มีการตัดแยกกระบอก การดัน และการลดแรงดัน (18.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate / ทำกับดูแลการขนถ่ายและเฝ้าท่าเรือและท่าโดยผู้ที่มีความรู้ความสามารถที่เหมาะสม และเฝ้าระวังเพื่อควบคุมการปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมแล้ว (7.9, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / จัดคนลากรับจ้างท่าเรือและท่าเพื่อจัดการในสภาวะฉุกเฉินอย่างเพียงพอแล้ว (9.11.2.2, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established / กำหนดเขตพื้นที่ควบคุมในการสูบบุหรี่และท่า และได้รับพื้นที่ในการสูบบุหรี่เรียบร้อยแล้ว (4.10, 23.10)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
38	Naked light restrictions are established / กำหนดเขตพื้นที่ควบคุมในการใช้ อุปกรณ์ไฟฟ้าให้เกิดประกายไฟเรียบร้อยแล้ว (4.10.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical and electronic devices is agreed / การควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ตกลงกันแล้ว (4.11, 4.12)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / หนทางการอพยพทั้งทางเรือและท่าในกรณีฉุกเฉินได้ถูกกำหนดแล้ว (20.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
41	Firefighting equipment is ready for use / อุปกรณ์ดับเพลิงมีความพร้อมในการใช้งานอย่างทันที (5, 19.4, 23.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
42	Oil spill clean-up material is available / อุปกรณ์กำจัดความปนเปื้อนได้จัดเตรียมแล้วและพร้อมใช้งานทันที (20.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
43	Manifolds are properly connected / แมนนิโฟลด์ได้ต่อไว้อย่างเหมาะสมแล้ว (23.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
44	Sampling and gauging protocols are agreed / วิธีการการเก็บตัวอย่าง และการวัดปริมาณผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (23.5.3.2, 23.7.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการการขนถ่ายสินค้า การรับน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ และการขนถ่ายน้ำมันเรือได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
46	Cargo transfer management controls are agreed / การบริหารจัดการและการควบคุมขนถ่ายผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (12.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed / ข้อกำหนดการล้างถังสินค้าของเรือและเรือเทียบท่า รวมถึงการล้างถังสินค้าด้วยน้ำดันดัน ได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.3, 12.5, 21.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also parts 7B/7C as applicable
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed / การจัดการระบายแก๊สในถังของผลิตภัณฑ์ในถังสินค้าของเรือได้ตกลงกันแล้ว (12.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference (cont.)				
ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการสูบลำดับ (ต่อ)				
49	Cargo and bunker slop handling requirements agreed / ข้อกำหนดการสูบลำดับ slop ได้ตกลงกันแล้ว (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / รายการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในระหว่างการสูบลำดับผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (23.7.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณฉุกเฉินและวิธีการปิดการทำงานฉุกเฉินได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.8.3, 18.5, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
52	Safety data sheets are available / มีเอกสารแสดงข้อมูลความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ที่สูบลำดับเรียบร้อยแล้ว (1.4.4, 20.1, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / อันตรายจากคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ได้อธิบายตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (1.2, 1.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้าที่ระหว่างเรือและท่าเรือได้ติดตั้งอย่างมีประสิทธิภาพ (12.9.5, 17.4, 18.2.14)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบการระบายแรงดันของถังสินค้าและวิธีการปฏิบัติงานสูบลำดับผลิตภัณฑ์แบบระบบปิดได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
56	Vapour return line operational parameters are agreed / ค่าควบคุมต่าง ๆ ในการใช้ท่อไอระเหยได้ตกลงกันแล้ว (11.5, 18.3, 23.7.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
57	Measures to avoid back-filling are agreed / มาตรการการควบคุมเพื่อหลีกเลี่ยงการไหลย้อนกลับของผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (12.1.13.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของจุดต่อท่อผลิตภัณฑ์และท่อน้ำมันเพื่อเพลิงของเรืออยู่ในสถานะเป็นที่น่าพอใจ (23.7.1, 23.7.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
59	Portable very high frequency and ultra-high frequency radios are intrinsically safe / ตัวเครื่องวิทยุมือถือ VHF/UHF มีความปลอดภัย (4.12.4, 21.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed / วิธีการปฏิบัติงานในการรับไนโตรเจนจากท่าเรือถึงถังสินค้าของเรือได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.14.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Additional for gas tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกก๊าซ

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนสูบลำดับ

Part 5C. Tanker and terminal : liquefied gas. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5C เรือและท่าเรือ : เรือบรรทุกก๊าซ ตรวจสอบก่อนสูบลำดับ				
Item	Checks	Tanker status	Terminal status	Remarks
71	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ได้รับใบรับรองของสารยับยั้งการเกิดสนิมจากผู้ผลิตแล้ว (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
72	Water spray system is operational / ระบบฉีดละอองน้ำทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ (5.3.1, 19.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
73	Appropriate personal protective equipment is identified and available / ระบุอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลและจำนวนที่เหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ และจัดไว้พร้อมใช้งาน (4.8.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
74	Remote control valves are operational / อุปกรณ์ควบคุมการเปิดปิดวาล์วทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
75	Cargo pumps and compressors are operational / ปั๊มและเครื่องอัดแก๊สสามารถทำงานได้เป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
76	Maximum working pressures are agreed between tanker and terminal / แรงดันสูงสุดในการสูบลำดับได้ตกลงกันระหว่างเรือและท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
77	Reliquefaction or boil-off control equipment is operational / อุปกรณ์รีไลเควฟิเคชันหรืออุปกรณ์ควบคุมไอระเหยสามารถทำงานได้เป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
78	Gas detection equipment is appropriately set for the cargo / อุปกรณ์ตรวจวัดก๊าซได้รับการตั้งค่าให้เหมาะสมสำหรับผลิตภัณฑ์นั้น ๆ แล้ว (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
79	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ระบบการวัดสินค้าในระหว่างสูบลำดับและการกำหนดจุดสัญญาณเตือนได้ยืนยันแล้ว (12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
80	Emergency shutdown systems are tested and operational / ระบบหยุดฉุกเฉินได้รับการทดสอบแล้วและสามารถใช้งานได้ตามปกติ (18.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
81	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการไหลของการสูบลำดับผลิตภัณฑ์ ระยะเวลาการปิดวาล์ว และระบบการหยุดฉุกเฉินอัตโนมัติ ได้ตกลงกันแล้ว (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
82	Maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be transferred are agreed / ค่าสูงสุดและค่าต่ำสุดของอุณหภูมิและแรงดันของผลิตภัณฑ์ที่สูบลำดับได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
83	Cargo tank relief valve setting are confirmed / การตั้งค่าลิ้นระบายแรงดันของถังสินค้าได้รับการยืนยันแล้ว (12.1.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

**Agreements pre-transfer
ข้อตกลงก่อนส่งน้ำมัน**

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนส่งน้ำมัน				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
32	Tanker maneuvering readiness / ความพร้อมของเรือที่จะเคลื่อนตัวออก	Notice period (maximum) for full readiness to maneuver:ระยะเวลาสูงสุดที่จะพร้อมออกจากท่าในกรณีฉุกเฉิน 15 ชม Period of disablement (if permitted) ระยะเวลาที่เรือไปพร้อมออกจากท่าในกรณีฉุกเฉิน(หากได้รับอนุญาต) 15 ชม		
33	Security protocols / มาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัย	Security level:ระดับความมั่นคงปลอดภัย Level 1 Local requirements:ระดับ / มาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของท่าเพิ่มเติม 79/97 กรมการขนส่งทางบก		
33	Effective tanker/terminal communications / ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่า	Primary system:ช่องทางการสื่อสารหลัก MPDR-II Backup system: ช่องทางการสื่อสารสำรอง 0618074455		
35	Operational supervision and watchkeeping / การกำกับดูแลการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพและการเฝ้าระวัง	Tanker: 2 คน Terminal: 2 คน		
37 / 38	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions / กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่และพื้นที่ควบคุมในการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าให้ปลอดภัย	Tanker: MESSROOM Terminal: NO Smoking		
45	Maximum wind, current and sea/swell criteria or other environmental factors / เกณฑ์ความเร็วสูงสุดของ ลม กระแสน้ำ และคลื่น หรือข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ	Stop cargo transfer:หยุดส่งน้ำมัน 55 km/h Disconnect ท่อลำเลียง 64 km/h Unberth: เรือออกจากท่า 74 km/h		
45 / 46	Limits for cargo, bunkers and ballast handling / ข้อจำกัดของการส่งน้ำมันผลิตภัณฑ์ น้ำมันเชื้อเพลิงเรือ และน้ำจืด	Maximum transfer rates: อัตราการไหลสูงสุด 135 ton Topping-off rates:อัตราการไหลเมื่อเริ่มผลิตภัณฑ์ใกล้ถึงเป้าหมาย Maximum manifold pressure: แรงดันสูงสุดที่จุดต่อท่อ 12 bar Cargo temperature: อุณหภูมิของผลิตภัณฑ์ 0-15 Other limitations:ข้อจำกัดอื่น ๆ		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนส่งน้ำมัน (ต่อ)				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
45 / 46	Pressure surge control / การควบคุมแรงดันที่เพิ่มขึ้นอย่างฉับพลัน	Minimum number of ship's cargo tanks open:จำนวนขั้นต่ำของถังผลิตภัณฑ์บนเรือที่เปิด Ship tank switching protocols: มาตรการการเปลี่ยนถังผลิตภัณฑ์ของเรือ 1-2 Minimum number of shore tanks open:จำนวนขั้นต่ำของถังผลิตภัณฑ์ของท่าที่เปิด Shore tank switching protocols: มาตรการการเปลี่ยนถังผลิตภัณฑ์ของท่า - Full load rate:อัตราการไหลสูงสุด 135 ton/h Topping-off rates:อัตราการไหลเมื่อเริ่มผลิตภัณฑ์ใกล้ถึงเป้าหมาย Closing time of automatic valves: เวลาปิดของวาล์วอัตโนมัติ 10 ชม		
46	Cargo transfer management procedures / การบริหารจัดการและวิธีการการส่งน้ำมันผลิตภัณฑ์	Action notice periods:ระยะเวลาการแจ้งเริ่มกิจกรรม 15 ชม Transfer stop protocols:มาตรการการหยุดการส่งน้ำมัน 15 ชม		
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / ระยะเวลาตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในการส่งน้ำมันผลิตภัณฑ์ข้อตกลงกันแล้ว	Routine transferred quantity checks: ระยะเวลาการตรวจสอบปริมาณที่ส่งถ่าย 1 ชม		
51	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน	Tanker: สัญญาณดังต่อไปนี้ 10 นาที Terminal: สัญญาณดังต่อไปนี้ 10-15 นาที / Stop งาน		
55	Tank venting system / ระบบการระบายแรงดันของถังสินค้า	Procedure:วิธีการปฏิบัติ		
55	Closed operations / การส่งน้ำมันแบบปิด	Requirements:ข้อกำหนด		
56	Vapour return line / พอลิโพลีเอทิลีน	Operational parameters:ค่าควบคุม Maximum flow rate:อัตราการไหลสูงสุด		
60	Nitrogen supply from terminal / การรับไนโตรเจนจากท่า	Procedures to receive:วิธีการรับ Maximum pressure:แรงดันสูงสุด Flow rate อัตราการไหล		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนส่งมอบ (ต่อ)				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal Initials
83	For gas tanker only: สำหรับเรือบรรทุกก๊าซเท่านั้น Cargo tank relief valve settings / การตั้งค่าลิ้นระบายแรงดันของถังสินค้า	Tank 1: 14.0 kg/cm ²		
		Tank 2: 13.0 kg/cm ²		
		Tank 3:		
		Tank 4:		
		Tank 5:		
		Tank 6:		
		Tank 7:		
		Tank 8:		
		Tank 9:		
		Tank 10:		
xx	Exceptions and additions / ข้อยกเว้นและเพิ่มเติมพิเศษ	Special issues that both parties should be aware of: ประเด็นพิเศษที่ทั้ง เรือและท่าเรือต้องระวัง		

Part 7A. General tanker : checks pre-transfer			
ส่วนที่ 7A เรือ : ตรวจสอบก่อนส่งมอบ			
Item	Check	Status	Remarks
84	Portable drip trays are correctly positioned and empty / ถาดรองน้ำมันวางอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและไม่มีสิ่งสกปรกเหลืออยู่ (23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan / วาล์วก๊าซเฉื่อยประจำถังสินค้าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง (12.1.13.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบก๊าซเฉื่อย มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับในถังสินค้า พ่วงงานได้ถูกต้องเป็นปกติ (12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
88	All cargo, ballast and bunker tanks openings are secured / ฝาถังสินค้า ฝาถังน้ำจืด และฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือได้ปิดอย่างแน่นหนา (23.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 7B. Tanker : checks pre-transfer if crude oil washing is planned			
ส่วนที่ 7B เรือ : ตรวจสอบก่อนส่งมอบ ในกรณีวางแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ			
Item	Check	Status	Remarks
89	The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved crude oil washing manual, is copied to terminal / ปฏิบัติตามรายการตรวจสอบการปฏิบัติงานล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ ตามที่ระบุไว้ในคู่มือ และสำเนาไว้ให้ท่าเรือด้วย (12.5.2, 21.2.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
90	Crude oil washing checklists for use before, during and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved crude oil washing manual / รายการตรวจสอบ ถังน้ำมันดิบระหว่างการล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ ได้เตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือ (12.5.2, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing			
ส่วนที่ 7C เรือ : ตรวจสอบก่อนปฏิบัติการล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า			
Item	Checks	Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is confirmed / ใ้รับการอนุญาตให้ปฏิบัติงานล้างถังสินค้าจากท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
92	Permission for gas freeing operations is confirmed / ใ้รับการอนุญาตให้ปฏิบัติงานระบายไอระเหยในถังสินค้าจากท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (12.4.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed / ขั้นตอนการปฏิบัติงานล้างถังสินค้าได้ตกลงและเห็นชอบร่วมกันแล้ว (12.3.2, 21.4, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	
94	If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal / ถ้าต้องการลงถังสินค้าด้วย ขั้นตอนการการลงถังสินค้าจะต้องได้รับการเห็นชอบจากท่าเรือ (10.5)	<input type="checkbox"/> Yes	
95	Slop reception facilities and requirements are confirmed / การรองรับสิ่งปฏิกูลได้รับการยืนยันการยืนยันจากท่าเรือ (12.1, 21.2, 21.4)	<input type="checkbox"/> Yes	

Part 7C. For tankers that will perform tank cleaning alongside and/or gas freeing alongside / สำหรับเรือที่จะดำเนินการล้างถัง และ/หรือระบายไอระเหยในถังสินค้าข้างท่าเรือ

Declaration /การออกคำ

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:
เรือและท่าเรือได้ตรวจสอบตามรายการตามส่วนที่ 1 ถึง 7 และได้ทำเครื่องหมายและลงชื่อให้เรียบร้อยร่วมกันไว้ ดังนี้

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง	✓	✓
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง กรณีที่ใช้ระบบก๊าซเฉื่อย	✓	✓
Part 2. Terminal: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง	✓	✓
Part 3. Tanker: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ	✓	✓
Part 4. Terminal: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ	✓	✓
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference / ประชุมก่อนการสูบลำ	✓	✓
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer / เรือบรรทุกสารเคมี ตรวจสอบก่อนสูบลำ	✓	✓
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer / เรือบรรทุกก๊าซ ตรวจสอบก่อนสูบลำ	✓	✓
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer / ข้อตกลงก่อนสูบลำ	✓	✓
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนสูบลำ	✓	✓
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned / ตรวจสอบก่อนสูบลำ ในกรณีวางแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ	✓	✓
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / ตรวจสอบก่อนปฏิบัติการล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า	✓	✓

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 8 and 9 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than _____ hours for the tanker and not more than _____ hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

ตามแนวทางการปฏิบัติงานบทที่ 25 ในคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) เรือและท่าเรือได้ทำรายการทั้งหมดที่กล่าวมาแล้ว ด้วยความถูกต้องตามความรู้ความสามารถอย่างดีที่สุด เห็นชอบ และร่วมลงนามเพื่อการปฏิบัติงาน เรือและท่าเรือได้ให้ข้อมูลที่จำเป็นการตรวจชำระรายการในส่วนที่ 8 และส่วนที่ 9 ของ ship shore safety checklist ของคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) ซึ่งจะดำเนินการตรวจชำระเป็นช่วงเวลาไม่เกิน 2 ชั่วโมง สำหรับเรือและไม่เกิน 7 ชั่วโมง สำหรับท่าเรือ ในการตรวจสอบซ้ำแล้วพบว่า ในการตรวจชำระมีสถานะเปลี่ยนแปลง จะให้แจ้งอีกฝ่ายหนึ่งทันที

Tanker	Terminal
Name ชื่อ	Name ชื่อ
Rank ตำแหน่ง	Rank ตำแหน่ง
Signature ลายเซ็น	Signature ลายเซ็น
Date วันที่ 28/11/24	Date วันที่ 28 NOV 2024
Time เวลา 14.30	Time เวลา 17.30

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist
Repetitive checks

Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer											
ส่วนที่ 9 ท่าเรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการขนถ่าย											
Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time: 2 hours		21:30	22:30	01:30	02:30	03:30	04:30	05:30			
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
32	Spill containment and sumps are secure / ภาชนะและบ่อเก็บรั่วไหลที่ปลอดภัย มีความพร้อมในการใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / มีการกำกับดูแลการปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อกฏในการสูบบุหรี่อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
38	Naked light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับไฟเปลือยอย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดควบคุมการใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าอย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
40/41/47/51	Emergency response preparedness is satisfactory / การเตรียมการเพื่อตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉินเป็นที่น่าพอใจ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ปฏิบัติตามระบบการระบายแก๊สของถังและขั้นตอนการปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
XX	Wind Speed(Knots)/ ความเร็วลม(knots) 10/12	10	12	20	15	26					
Initials											

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer											
ส่วนที่ 8 เรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการขนถ่าย											
Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time: 2 hours		21:30	22:30	01:30	02:30	03:30	04:30	05:30			
8	Inert gas system pressure and oxygen recording operational / ระบบบันทึกแรงดันและออกซิเจนของระบบก๊าซเฉื่อย ทำงานได้เป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้เป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังสินค้าแรงดันมากกว่าภายนอก	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / ระบบน้ำออกข้างเรือและระบบดักของเสียถูกปิด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ครอบถังและถังต่างๆ มีภาชนะปิดอย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศในห้องปั๊มสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
28	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกจากท่าภายในเวลาที่ตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
36	Supervision and watchkeeping is adequate / มีการกำกับดูแลการปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อกฏในการสูบบุหรี่อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	



Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer										
ส่วนที่ 8 เรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการส่งถ่าย										
Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time: 2 hours		2170	2730	0130	0730					
38	Naked light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามมาตรการที่ห้ามการเปลือยแสงไฟส่องสว่างในที่ทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการใช้ อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
40/41/42/51	Emergency response preparedness is satisfactory / การเตรียมการเพื่อตอบสนองต่อเหตุการณ์เป็นที่ยอมรับ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker terminal interface is effective / อุปกรณ์ฉนวนการเชื่อมต่อไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าได้ติดตั้งอย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ปฏิบัติตามระบบการระบายแรงดันของถังสินค้าและวิธีการปฏิบัติการสูดถ่ายเป็นไปตามระบบที่ตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed / การตั้งค่าถังสินค้าแต่ละถังเป็นไปตามที่ตกลง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen / ระบบก๊าซเฉื่อย มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5%	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับสูงในถังสินค้า ทำงานได้อย่างเป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
Initials										

Tanker to Terminal: Pre-Arrival Information

To Terminal: PTT. OR.SONGKHA From Tanker: MT. PILATUS 55

Company: PILATUS MARINE PUBLIC CO., LTD.

Sent by (Name/Rank): C/O. MR. SUPHAKRIT PHUMPHAPHAJ

Pre-Arrival Information

1	Ship Name	MT. PILATUS 55
2	Flag	THAI
3	LOA (Length Overall)	71.45 METERS
4	GRT (Gross Registered Tonnage)	1358.00 TONS
5	NRT (Net Registered Tonnage)	472.00 TONS
6	DWT (Deadweight Tonnage)	1449.00 TONS
7	Arrival/Departure Displacement	ARR. 2,075.42 MT / DEP. 1,198.39 MT.
8	If loaded, the type and quantity of cargo and disposition, discharge port including any toxic properties.	LPG 850.107 TONS
9	Proposed cargo handling, including grades, sequence, quantities and any rate restrictions.	PLEASE SEE DISCHARGE PLAN AS ATTACHMENT
10	ETA (Estimated Time Arrival)	15/0100 LT.
11	Arrival/Departure Freeboard (Water Level Line to Center Manifold)	ARR. 1.10 M. DEP. 1.70 M.
12	Maximum Arrival Draft	4.40 M.
13	Maximum Departure Draft (Estimated)	3.60 M.
14	Discharge rate per line	350 CU.
15	Number of Pumps available and plan to use	D/W NO.1, D/W NO.2, COMP.1, COMP.2
16	Stripping if any, how many hours?	N/A
17	On heated cargoes, average temperature	N/A
18	Maximum Loading Rate	402 CU./HRS.



19	Number and size of manifold / reducer planned to use	SHIP MANIFOLD 1 1/2" x 300 , VAP. 6X300 REDUCER PLANNED TO USE: 1 1/2" to 6" , VAP 6" to 4"
20	Quantity and nature of slops and dirty ballast and any contamination by chemical additives.	N/A
21	Identification of any toxic components, such as Hydrogen sulfide (H2S) or benzene.	N/A
22	Ballast on board and individual tank quantities.	NIL
23	Mooring wire or rope?	Rope = FWD 6" , AFT 6"
24	Any mooring lines at main deck (fore and aft)?	NIL
25	Breaking Strength for Mooring lines	25.90 TONS
26	Is vessel equipped with an Inert Gas System?	Yes/No
27	If Yes, is the system operational and in use? (Note: Vessels fitted with IGS are required to have tanks Inerted prior berthing)	Yes/No
28	C.O.W required? (Only permitted for Crude discharge)	Yes/No
29	Last calibration certificate of the gas detection system and gas meters, including the IG system.	FIX GAS SYSTEM : 1 NOV 2024 Next Cal : 1 NOV 2025 PORTABLE GAS METER : 10 FEB 2024 Next Cal : 10 FEB 2025 PERSONAL GAS METER : 17 MAY 2024 Next Cal : 1 MAY 2025
30	Any defects in the hull, machinery or equipment.	NO
31	Ship Security Level	LEVEL-1
32	Contracted Oil Spill Response Organization (OSRO)	MARINE DEPARTMENT OF THAILAND TEL 022343832

Remark : Send e-mail to jetty_skl@pttor.com, thanawit@pttor.com

เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 1326/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ PILATUS 55

ทำการ ☒ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย

ขึ้นได้ 1075

851.000 Ton

☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า

☐ เรือในเขตท่าเรือ

☐ จอดเรือนอกเขตท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเรือคลองปัดเลียม 01 (SGS09)

ตั้งแต่วันที่ 15/12/2024

ถึงวันที่ 19/12/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎหมาย

บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น

อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย

อันอาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง

จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 16/12/2024

Digitally signed by CHAIYO MAITHONG

SONGKHLA BRANCH

MARINE DEPARTMENT

TAXID:0994000162316

Signed Date 14/12/2024 11:21:33



PDF/A-3 Signature

Signature: กรมเจ้าท่า

2024-12-14T11:21



Checks pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: 15/12/2024
 Port and berth: JETTY OR # B
 Tanker: PILATUS-55
 Terminal: JETTY OR
 Product to be transferred: LPG
 Trip No.: 126/24

Part 1A. Tanker : checks pre-arrival			
ส่วนที่ 1A เรือ : ตรวจสอบก่อนเริ่มมาถึง			
Item	Check	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเรือเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5,21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
2	International shore fire connection is available / ข้อต่อและหน้าแปลนสำหรับต่อลำดับเพลิงระหว่างเรือและท่าได้จัดเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว (5.5,19.4.3.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction / ท่อที่ใช้รับส่งผลิตภัณฑ์มีโครงสร้างและคุณสมบัติเหมาะสม (18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
4	Terminal information booklet reviewed / เอกสารข้อมูลของท่าเรือมีการทบทวนเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.3,22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational / ระบบลิ้นหัวใจ (P/V valves) และ/หรือ ระบบระบายแรงดัน ทำงานได้อย่างถูกต้องตามหน้าที่ของอุปกรณ์ (11.1.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
7	Fixed and portable oxygen analysers are operational / เครื่องมือวัดปริมาณออกซิเจนแบบประจำที่และแบบมือถือ ทำงานได้อย่างถูกต้อง (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 1B. Tanker : checks pre-arrival if using an inert gas system			
ส่วนที่ 1B เรือ : ตรวจสอบก่อนเริ่มมาถึง กรณีที่ใช้ระบบก๊าซเฉื่อย			
Item	Check	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational / ระบบบันทึกแรงดันและออกซิเจนของระบบก๊าซเฉื่อย ทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2,11.1.11)	<input type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2,11.1.11)	<input type="checkbox"/> Yes	
10	Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% / ปริมาณออกซิเจนในถังสินค้ามีปริมาณน้อยกว่า 8% (11.1.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังสินค้ามีแรงดันมากกว่าภายนอก (11.1.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
Part 2. Terminal : checks pre-arrival			
ส่วนที่ 2 ท่าเรือ : ตรวจสอบก่อนเริ่มมาถึง			
Item	Check	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเรือเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5,21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
13	International shore fire connection is available / ข้อต่อและหน้าแปลนสำหรับต่อลำดับเพลิงระหว่างเรือและท่าได้จัดเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว (5.5,19.4.3.1,19.4.3.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
14	Transfer equipment is of suitable construction / ท่อที่ใช้รับส่งผลิตภัณฑ์มีโครงสร้างและคุณสมบัติเหมาะสม (18.1,18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
15	Terminal information booklet transmitted to tanker / เอกสารข้อมูลท่าเรือได้ส่งให้กับเรือเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
16	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.3,22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker : checks after mooring			
ส่วนที่ 3 เรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Check	Status	Remarks
17	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพดี (22.2,22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัยดี (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / รูระบายน้ำออกข้างเรือและรูระบายน้ำของภาชนะน้ำมัน มีการปิดและอุดเรียบร้อยแล้ว (23.7.4,23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured / ระบบสินค้าที่ต่อกับท่อน้ำทะเล และระบบการสูบน้ำออกนอกตัวเรือ ได้ปิดเรียบร้อยแล้ว (23.7.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency transceivers are set to low power mode / เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF และ UHF ปรับให้อยู่ในโหมดแรงส่งต่ำเรียบร้อยแล้ว (4.11.6.4,13.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ระบบเปิด/ปิด ต่าง ๆ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ (23.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศห้องปั๊มสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (10.12.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated / เสาอากาศของวิทยุระบบ MF/HF ได้ถูกตัดแยกเรียบร้อยแล้ว (4.11.4, 4.13.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / แรงดันบรรยากาศภายในที่พักอาศัยของเรือมีแรงดันสูงกว่าภายนอก (23.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
27	Fire control plans are readily available / แผนหนีไฟแสดงอุปกรณ์ดับไฟบนเรือได้เตรียมไว้และพร้อมใช้งาน (9.11.2.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 4. Terminal : checks after mooring			
ส่วนที่ 4 ท่าเรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Check	Status	Remarks
28	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan / เรือได้ผูกเชือกตามแผนการผูกเรือของท่าเทียบเรือ (22.2, 22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
30	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงท่าเทียบเรือมีความปลอดภัยดี (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
31	Spill containment and sumps are secure / ภาชนะและบ่อดักผลิตภัณฑ์รั่วไหล มีความพร้อมในการใช้งาน (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Checks pre-transfer ตรวจสอบก่อนการสูบน้ำ

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference				
ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการสูบน้ำ				
Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกจากท่าภายในเวลาที่ตกลงกัน (9.11, 21.7.1.1, 22.5.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Agree at.....30...นาฬิกา
33	Effective tanker and terminal communications are established / เรือและท่าเรือได้ตกลงใช้ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างกันแล้ว (21.1.1, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained and de-pressurised) / อุปกรณ์สูบน้ำอยู่ในสภาวะที่ปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน เช่น มีการกั้นดินแยก ระบบ การเดิน และการปลดแรงดัน (18.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate / กำกับดูแลการสูบน้ำผลิตภัณฑ์ทางเรือและท่าโดยผู้ที่มีความรู้ ความสามารถที่เหมาะสม และจัดเวรยามเพื่อควบคุมการปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมแล้ว (7.9, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / จัดบุคลากรเพียงพอเพื่อจัดการในสภาวะฉุกเฉินอย่างเพียงพอแล้ว (9.11.2.2, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established / กำหนดพื้นที่ควบคุมในการสูบบุหรี่บนเรือและท่า และใคร่ขยับพื้นที่ในการสูบบุหรี่เรียบร้อยแล้ว (4.10, 23.10)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
38	Naked light restrictions are established / กำหนดพื้นที่ควบคุมในการใช้ อุปกรณ์ไฟฟ้าให้ปลอดภัยเรียบร้อยแล้ว (4.10.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical and electronic devices is agreed / ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ตกลงกันแล้ว (4.11, 4.12)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / ช่องทางการอพยพทั้งทางเรือและท่าในกรณีฉุกเฉินได้ถูกกำหนดแล้ว (20.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
41	Firefighting equipment is ready for use / อุปกรณ์ดับเพลิงมีความพร้อมในการใช้งานอย่างทันที (5, 19.4, 23.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
42	Oil spill clean-up material is available / อุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันได้จัดเตรียมแล้วและพร้อมใช้งานทันที (20.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
43	Manifolds are properly connected / แมนนิโฟลด์ต่อไว้อย่างเหมาะสมแล้ว (23.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
44	Sampling and gauging protocols are agreed / มาตรการการเก็บตัวอย่าง และการวัดปริมาณผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (23.5.3.2, 23.7.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการการสูบน้ำผลิตภัณฑ์ การรับน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ และการสูบน้ำจากถังเรือได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
46	Cargo transfer management controls are agreed / การบริหารจัดการและควบคุมการสูบน้ำผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (12.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed / ข้อกำหนดการล้างถังสินค้าของเรือและท่า รวมทั้งการล้างถังสินค้าด้วยน้ำร้อน ได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.3, 12.5, 21.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also parts 7B/7C as applicable
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed / การจัดการระบายไอระเหยของผลิตภัณฑ์ในถังสินค้าของเรือได้ตกลงกันแล้ว (12.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference (cont.)				
ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการสูบน้ำ (ต่อ)				
49	Cargo and bunker slop handling requirements agreed / ข้อกำหนดการสูบน้ำถึง slop ได้ตกลงกันแล้ว (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / รายการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในระหว่างการสูบน้ำผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (23.7.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณฉุกเฉินและวิธีการปฏิบัติงานฉุกเฉินได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
52	Safety data sheets are available / มีเอกสารแสดงข้อมูลความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ที่สูบน้ำเรียบร้อยแล้ว (1.4.4, 20.1, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / อันตรายจากคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ได้อธิบายแลกเปลี่ยนกันจนเข้าใจแล้ว (1.2, 1.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าได้ติดตั้งอย่างมีประสิทธิภาพ (12.9.5, 17.4, 18.2.14)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบการระบายแรงดันของถังสินค้าและวิธีการปฏิบัติงานการสูบน้ำผลิตภัณฑ์แบบระบบปิดได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
56	Vapour return line operational parameters are agreed / ค่าควบคุมต่าง ๆ ในการใช้ท่อไอลากลับได้ตกลงกันแล้ว (11.5, 18.3, 23.7.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
57	Measures to avoid back-filling are agreed / มาตรการการควบคุมเพื่อหลีกเลี่ยงการไหลย้อนกลับของผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (12.1.13.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของจุดต่อท่อผลิตภัณฑ์และท่อน้ำมันเชื้อเพลิงของเรืออยู่ในสถานะเป็นที่น่าพอใจ (23.7.1, 23.7.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
59	Portable very high frequency and ultra-high frequency radios are intrinsically safe / ตัวเครื่องวิทยุมือถือ VHF/UHF มีความปลอดภัย (4.12.4, 21.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed / วิธีการปฏิบัติงานในการรับไนโตรเจนจากท่าลงถังสินค้าของเรือได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.14.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Additional for chemical tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกสารเคมี

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนสูบน้ำ

Part 5B. Tanker and terminal : bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5B เรือและท่าเรือ : เรือบรรทุกสารเคมี ตรวจสอบก่อนสูบน้ำ				
Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
61	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ได้รับใบรับรองของสารปรับแต่งคุณภาพหรือสารยับยั้งจากผู้ผลิตแล้ว (ถ้ามีขอ)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
62	Appropriate personal protective equipment identified and available / ได้ระบุอุปกรณ์ความปลอดภัยกับส่วนบุคคลและจำนวนอย่างเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ และจัดให้พร้อมใช้งาน (4.8.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
63	Counter measures against personal contact with cargo are agreed / มาตรการสำหรับบุคคลที่มีสัมผัสสารเคมีได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (1.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
64	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการไหลของการสูบน้ำด้วยผลิตภัณฑ์ ระยะเวลาการปิดวาล์ว และระบบการหยุดฉุกเฉินอัตโนมัติ ได้ตกลงกันแล้ว (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
65	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ระบบการวัดสินค้าในระหว่างสูบน้ำและการกำหนดจุดสัญญาณเตือนได้ยืนยันแล้ว (12.1.6.6.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
66	Adequate portable vapour detection instruments are in use / เครื่องมือตรวจวัดไอระเหยของผลิตภัณฑ์ชนิดเคลื่อนที่ที่มีความเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ (2.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
67	Information on firefighting media and procedures is exchanged / วิธีการดับไฟและข้อมูลของสารที่ดับไฟได้แลกเปลี่ยนกันแล้ว (5, 19)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
68	Transfer hoses confirmed suitable for the product being handled / ท่อที่ใช้ในการสูบน้ำด้วยสินค้าได้รับการยืนยันว่าเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์นั้นแล้ว (18.2)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
69	Confirm cargo handling is only by permanent installed pipeline system / ท่อที่ไปสูบน้ำด้วยผลิตภัณฑ์ได้รับการยืนยันว่าได้ติดตั้งท่อแบบถาวร	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
70	Procedures are in place to receive nitrogen from the terminal for inerting or purging / มีวิธีการรับไนโตรเจนจากท่าเรือสำหรับการไล่ก๊าซในถังเรือ (12.1.14.8)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	

Additional for gas tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกก๊าซ

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนสูบน้ำ

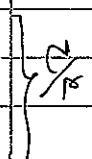
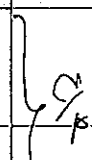
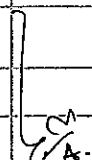
Part 5C. Tanker and terminal : liquefied gas. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5C เรือและท่าเรือ : เรือบรรทุกก๊าซ ตรวจสอบก่อนสูบน้ำ				
Item	Checks	Tanker status	Terminal status	Remarks
71	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ได้รับใบรับรองของสารปรับแต่งคุณภาพหรือสารยับยั้งจากผู้ผลิตแล้ว (ถ้ามีขอ)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
72	Water spray system is operational / ระบบฉีดละอองน้ำทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ (5.3.1, 19.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
73	Appropriate personal protective equipment is identified and available / ได้ระบุอุปกรณ์ความปลอดภัยกับส่วนบุคคลและจำนวนอย่างเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ และจัดให้พร้อมใช้งาน (4.8.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
74	Remote control valves are operational / อุปกรณ์ควบคุมการปิดเปิดวาล์วทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
75	Cargo pumps and compressors are operational / ปั๊มและเครื่องอัดแก๊สสามารถทำงานได้เป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
76	Maximum working pressures are agreed between tanker and terminal / แรงดันสูงสุดในการสูบน้ำได้ตกลงกันระหว่างเรือและท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
77	Reliquefaction or boil-off control equipment is operational / อุปกรณ์อัดแก๊สให้เป็นของเหลวและอุปกรณ์ควบคุมไอระเหยสามารถทำงานได้เป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
78	Gas detection equipment is appropriately set for the cargo / อุปกรณ์ตรวจวัดก๊าซได้รับการตั้งค่าให้เหมาะสมสำหรับผลิตภัณฑ์นั้น ๆ แล้ว (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
79	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ระบบการวัดสินค้าในระหว่างสูบน้ำและการกำหนดจุดสัญญาณเตือนได้ยืนยันแล้ว (12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
80	Emergency shutdown systems are tested and operational / ระบบหยุดฉุกเฉินได้ทำการทดสอบแล้วและสามารถใช้งานได้ตามปกติ (18.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
81	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการไหลของการสูบน้ำด้วยผลิตภัณฑ์ ระยะเวลาการปิดวาล์ว และระบบการหยุดฉุกเฉินอัตโนมัติ ได้ตกลงกันแล้ว (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
82	Maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be transferred are agreed / ค่าสูงสุดและต่ำสุดของอุณหภูมิและแรงดันของผลิตภัณฑ์ที่สูบน้ำได้ ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
83	Cargo tank relief valve setting are confirmed / การตั้งค่าถังระบายแรงดันของถังสินค้าได้รับการยืนยันแล้ว (12.11, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	

**Agreements pre-transfer
ข้อตกลงก่อนสูบลำ**

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนสูบลำ				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
32	Tanker maneuvering readiness / ความพร้อมของเรือที่จะเคลื่อนตัวออก	Notice period (maximum) for full readiness to maneuver:ระยะเวลาสูงสุดที่เรือจะพร้อมออกจากท่าในกรณีฉุกเฉิน 30 นาที Period of disablement (if permitted) ระยะเวลาที่เรือไม่พร้อมออกจากท่าในกรณีฉุกเฉิน(หากได้รับอนุญาต) 15 นาที		
33	Security protocols / มาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัย	Security level:ระดับความมั่นคงปลอดภัย Level- Local requirement:ระดับ / มาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของท่าเพิ่มเติม LEVEL 1		
33	Effective tanker/terminal communications / ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่า	Primary system:ช่องทางการสื่อสารหลัก VHF CH11 Backup system: ช่องทางการสื่อสารสำรอง ท่า 081-8029		
35	Operational supervision and watchkeeping / การกำกับดูแลการสูบลำอย่างมีประสิทธิภาพและการจัดเวรยาม	Tanker: 2 นาย Terminal: 2 นาย		
37 / 38	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions / กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่และพื้นที่ควบคุมในการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าให้เกิดประกายไฟ	Tanker: 2 นาย Terminal: ห้ามสูบบุหรี่		
45	Maximum wind, current and sea/swell criteria or other environmental factors / เกณฑ์ความเร็วสูงสุดของ ลม กระแสน้ำ และคลื่น หรือข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ	Stop cargo transfer:หยุดสูบลำผลิตภัณฑ์ 55 Km/Hr Disconnect ถอดท่า 64 Km/Hr Unberth: เรือออกจากท่า 74 Km/Hr		
45 / 46	Limits for cargo, bunkers and ballast handling / ข้อจำกัดของการสูบลำผลิตภัณฑ์ น้ำมันเชื้อเพลิงเรือ และน้ำจืดเรือ	Maximum transfer rates: อัตราการไหลสูงสุด 135 Ton/Hr Topping-off rates:อัตราการไหลเมื่อรับผลิตภัณฑ์ใกล้ถึงเป้าหมาย 100 Ton/Hr Maximum manifold pressure: แรงดันสูงสุดที่จุดต่อท่อ 12 Bar Cargo temperature: อุณหภูมิของผลิตภัณฑ์ 0 - 40 °C Other limitations:ข้อจำกัดอื่น ๆ		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.) ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนสูบลำ (ต่อ)				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
45 / 46	Pressure surge control / การควบคุมแรงดันที่เพิ่มขึ้นอย่างฉับพลัน	Minimum number of ship's cargo tanks open:จำนวนถังลำตัวของถังผลิตภัณฑ์ของเรือที่เปิด 1 ถัง Ship tank switching protocols: มาตรการการเปลี่ยนถังผลิตภัณฑ์ของเรือ 1. และไป pump ถึงที่ 2. แจกท่า stop pump ถึง Minimum number of shore tanks open:จำนวนถังลำตัวของถังผลิตภัณฑ์ของท่าที่เปิด 1 Shore tank switching protocols: มาตรการการเปลี่ยนถังผลิตภัณฑ์ของท่า แจกก่อน 15 นาที Full load rate:อัตราการไหลสูงสุด 135 Ton/Hr Topping-off rates:อัตราการไหลเมื่อรับผลิตภัณฑ์ใกล้ถึงเป้าหมาย 100 Ton/Hr Closing time of automatic valves: เวลาปิดของวาล์วอัตโนมัติ 10 วินาที		
46	Cargo transfer management procedures / การบริหารจัดการและวิธีการการสูบลำผลิตภัณฑ์	Action notice periods:ระยะเวลาการแจ้งเริ่มกิจกรรม แจกก่อน 15 นาที Transfer stop protocols:มาตรการการหยุดการสูบลำ แจกก่อน 15 นาที		
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / รายการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในระหว่างการสูบลำผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว	Routine transferred quantity checks: ช่วงเวลาการตรวจสอบปริมาณที่สูบลำ 2 ชั่วโมง		
51	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน	Tanker: ภัยอันตรายจากเรือบรรทุกสินค้า Terminal: หูดยาว 10-15 วินาที ตามด้วยประกาศ		
55	Tank venting system / ระบบการระบายแรงดันของถังสินค้า	Procedure:วิธีการปฏิบัติ SAFETY VALVE		
55	Closed operations / การสูบลำระบบปิด	Requirements:ข้อกำหนด ระบบปิด		
56	Vapour return line / ท่อไอหลวกลับ	Operational parameters:ค่าควบคุม 12 Bar Maximum flow rate:อัตราการไหลสูงสุด 200 Ton/Hr		
60	Nitrogen supply from terminal / การรับไนโตรเจนจากท่า	Procedures to receive:วิธีการรับ Maximum pressure:แรงดันสูงสุด Flow rate อัตราการไหล		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนส่งมอบ (ต่อ)				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker Initials	Terminal Initials
83	For gas tanker only: สำหรับเรือบรรทุกก๊าซเท่านั้น Cargo tank relief valve settings / การตั้งค่าลิ้นระบายแรงดันของถังสินค้า	Tank 1: 18.0 kg/cm ²		
		Tank 2: 18.0 kg/cm ²		
		Tank 3:		
		Tank 4:		
		Tank 5:		
		Tank 6:		
		Tank 7:		
		Tank 8:		
		Tank 9:		
		Tank 10:		
xx	Exceptions and additions / ข้อยกเว้นและประเด็นเพิ่มเติม	Special issues that both parties should be aware of: ประเด็นพิเศษที่ทั้ง เรือและท่าจะต้องระวัง		

Part 7A. General tanker : checks pre-transfer			
ส่วนที่ 7A เรือ : ตรวจสอบก่อนส่งมอบ			
Item	Check	Status	Remarks
84	Portable drip trays are correctly positioned and empty / ถาดรองน้ำมันวางอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและไม่มีสิ่งสกปรก (23.7.5)	<input type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan / วาล์วก๊าซเฉื่อยประจำถังสินค้าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง (12.1.13.4)	<input type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบก๊าซเฉื่อย มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (11.1.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับในถังสินค้า ทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ (12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
88	All cargo, ballast and bunker tanks openings are secured / ฝาถังสินค้า ฝาถังน้ำตวงเรือ และฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือได้ปิดอย่างแน่นหนา (23.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 7B. Tanker : checks pre-transfer if crude oil washing is planned			
ส่วนที่ 7B เรือ : ตรวจสอบก่อนส่งมอบ ในการนิยามแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ			
Item	Check	Status	Remarks
89	The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved crude oil washing manual, is copied to terminal / ปฏิบัติตามรายการตรวจสอบการปฏิบัติงานล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ ตามที่ระบุไว้ในคู่มือและสำเนาไว้ให้ท่าเรือแล้ว (12.5.2, 21.2.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
90	Crude oil washing checklists for use before, during and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved crude oil washing manual / รายการตรวจสอบ ก่อน ระหว่าง และหลังการล้างถังด้วยน้ำมันดิบ ได้เตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือ (12.5.2, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	
Part 7C. Tanker : checks prior to tank cleaning and/or gas freeing			
ส่วนที่ 7C เรือ : ตรวจสอบก่อนปฏิบัติการล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า			
Item	Checks	Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is confirmed / ได้รับการอนุญาตให้ปฏิบัติงานล้างถังสินค้าจากทางท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
92	Permission for gas freeing operations is confirmed / ได้รับการอนุญาตให้ปฏิบัติงานระบายไอระเหยในถังสินค้าจากทางท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (12.4.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed / ขั้นตอนการปฏิบัติงานล้างถังสินค้าได้ตกลงและเห็นชอบร่วมกันแล้ว (12.3.2, 21.4, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	
94	If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal / ถ้าต้องการลงถังสินค้าด้วย ขั้นตอนการลงถังสินค้าจะต้องได้รับการเห็นชอบจากทางท่า (10.5)	<input type="checkbox"/> Yes	
95	Slop reception facilities and requirements are confirmed / การรองรับของสlops รับถังสินค้าได้รับการยืนยันจากทางท่าแล้ว (12.1, 21.2, 21.4)	<input type="checkbox"/> Yes	

Part 7C. For tankers that will perform tank cleaning alongside and/or gas freeing alongside / สำหรับเรือที่จะดำเนินการล้างถัง และ/หรือระบายไอระเหยในถังสินค้าระหว่างจอดเทียบท่า

Declaration /การบอกกล่าว

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:
เรือและท่าเรือได้ตรวจสอบตามรายการตามส่วนที่ 1 ถึง 7 และได้ทำเครื่องหมายและลงชื่อเห็นชอบร่วมกันไว้ ดังนี้

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> A
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง กรณีที่เรือใช้ระบบก๊าซเฉื่อย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> A
Part 2. Terminal: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 3. Tanker: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> A
Part 4. Terminal: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference / ประชุมก่อนการขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer / เรือบรรทุกสารเคมี ตรวจสอบก่อนขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> A
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer / เรือบรรทุกก๊าซ ตรวจสอบก่อนขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer / ข้อตกลงก่อนขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned / ตรวจสอบก่อนขนถ่าย ในกรณีวางแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> A
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / ตรวจสอบก่อนปฏิบัติการล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> A

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 8 and 9 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than _____ hours for the tanker and not more than _____ hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

ตามแนวทางการปฏิบัติงานบทที่ 25 ในคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) เรือและท่าเรือได้ทำตามรายการทั้งหมดที่กล่าวมาแล้ว ด้วยความถูกต้องตามความรู้ความสามารถที่ดีที่สุด เห็นชอบและร่วมลงนามเพื่อการปฏิบัติงาน เรือและท่าเรือได้เห็นชอบที่จะดำเนินการตรวจซ้ำตามรายการใน ส่วนที่ 8 และส่วนที่ 9 ของ ship shore safety checklist ของคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) ซึ่งจะดำเนินการตรวจซ้ำเป็นช่วงเวลาไม่เกิน 2 ชั่วโมง สำหรับเรือและไม่เกิน 2 ชั่วโมง สำหรับท่าเรือ ในการตรวจสอบซ้ำแล้วพบว่า ในรายการตรวจซ้ำมีสถานะเปลี่ยนแปลง จะให้แจ้งอีกฝ่ายหนึ่งแก้ไขทันที

Tanker	Terminal
Name	Name
ชื่อ	ชื่อ
Rank	Rank
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
Signature	Signature
ลายเซ็น	ลายเซ็น
Date	Date
วันที่	วันที่
Time	Time
เวลา	เวลา

Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer										
ส่วนที่ 9 ท่าเรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการสูบน้ำ										
Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time: 2 hours		14-00	15-00	20-00	22-00					
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
32	Spill containment and sumps are secure / ภาชนะและปลั๊กกันรั่วซึมที่รั่วไหล มีความพร้อมในการใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าที่ตกลงกันไว้ยังสามารถใช้งานได้เป็นอย่างดี	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / มีการกำกับดูแลการสูบน้ำโดยผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ และจัดเวรยามอย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการในภาวะฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อตกลงในการสูบบุหรี่อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
38	Naked light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามมาตรการที่ห้ามการนำไฟเปลือยมาใช้ในการสูบน้ำอย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ปฏิบัติตามมาตรการการควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
40/41/47/51	Emergency response preparedness is satisfactory / การเตรียมการเพื่อตอบสนองภาวะฉุกเฉินเป็นที่น่าพอใจ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / อุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าได้ติดตั้งอย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ปฏิบัติตามระบบการระบายแก๊สของถังและขั้นตอนการปฏิบัติงานสูบน้ำตามแผนระบบปิดที่ได้ตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
XX	Wind Speed(Knots) / ความเร็วลม(Knots)	Km. 10	13	16	18					
Initials										

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist										
Repetitive checks										
Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer										
ส่วนที่ 8 เรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการสูบน้ำ										
Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time: 2 hours		14-00	15-00	20-00	22-00					
8	Inert gas system pressure and oxygen recording operational / ระบบบันทึกแรงดันและออกซิเจนของระบบก๊าซเฉื่อย ทำงานได้เป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้เป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังสินค้าแรงดันมากกว่าภายนอก	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / ระบายน้ำออกข้างเรือและระบายน้ำของถาดรองน้ำมัน มีการปิดและอุดเรียบร้อยแล้ว	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ระบบเปิดปิด ต่าง ๆ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศห้องปั๊มสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
28	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกจากท่าภายในเวลาที่ตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าที่ตกลงกันไว้ยังสามารถใช้งานได้เป็นอย่างดี	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / มีการกำกับดูแลการสูบน้ำโดยผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ และจัดเวรยามอย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการในสภาวะฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อตกลงในการสูบบุหรี่อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer										
ส่วนที่ 8 เรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการขนถ่าย										
Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time: 2 hours		1600	1700	2100	2200					
38	Naked light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามมาตรการพื้นที่ควบคุมในการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าในเขตประกายไฟอย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการใช้ อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
40/41/42/51	Emergency response preparedness is satisfactory / การเตรียมการเพื่อตอบสนองเหตุการณ์ฉุกเฉินเป็นที่พอใจ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าได้ติดตั้งอย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ปฏิบัติตามระบบการระบายแรงดันของถังสินค้าและวิธีการปฏิบัติการขนถ่ายสินค้าที่แนบระบบไว้ให้ใช้ตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed / วาล์วก๊าซเฉื่อยประจำถังสินค้าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen / ระบบก๊าซเฉื่อย มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5%	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับในถังสินค้า ทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
Initials										



Tanker to Terminal: Pre-Arrival Information

To Terminal: SONGKHLA-PTTOR From Tanker: SRI PHUKET

Company: Nathalin Management Co., Ltd

Sent by (Name/Rank):

Pre-Arrival Information		
1	Ship Name	Sri Phuket
2	Flag	Thailand
3	LOA (Length Overall)	103.22
4	GRT (Gross Registered Tonnage)	2995
5	NRT (Net Registered Tonnage)	1551
6	DWT (Deadweight Tonnage)	4999
7	Arrival/Departure Displacement	6250/3200
8	If loaded, the type and quantity of cargo and disposition, discharge port including any toxic properties.	Discharging: BASE-95 : 2,018,358 Ltrs@30°C HSD: 3,008,494 Ltrs@30°C
9	Proposed cargo handling, including grades, sequence, quantities and any rate restrictions.	BASE-95: COT 1,3 W HSD: COT 2W,4W
10	ETA (Estimated Time Arrival)	21-JUL-2024@0500LT
11	Arrival / Departure Freeboard (Water Level Line to Center Manifold)	3.90/6.70
12	Maximum Arrival Draft	6.20/6.20
13	Maximum Departure Draft (Estimated)	2.5/4.5
14	Discharge rate per line	700 m3/hr ,max pressure 7kg/cm3
15	Number of Pumps available and plan to use	2Pumps
16	Stripping if any, how many hours?	1Hr
17	On heated cargoes, average temperature	N/A



18	Maximum Loading Rate	700m3/hrs
19	Number and size of manifold / reducer planned to use	2 / 8 inch / 8-6inch
20	Quantity and nature of slops and dirty ballast and any contamination by chemical additives.	Slop:- Ltrs
21	Identification of any toxic components, such as Hydrogen sulfide (H2S) or benzene.	N/A
22	Ballast on board and individual tank quantities.	Ballast : 195 Tons FPT : 5 Tons ;Deep 1C : 150 Tons ;Deep 2P : 5 Tons Deep 2S : 5 Tons;WBT 1P : 5 Tons ;WBT 1S : 5 Tons WBT 2P : 5 Tons;WBT 2S : 5 Tons ;APT P : 5 Tons APT S : 5 Tons
23	Mooring wire or rope?	Rope
24	Any mooring lines at main deck (fore and aft)?	N/A
25	Breaking Strength for Mooring lines	60.90 Tons
26	Is vessel equipped with an Inert Gas System?	No
27	If Yes, is the system operational and in use? (Note: Vessels fitted with IGS are required to have tanks inerted prior berthing)	No
28	C.O.W required? (Only permitted for Crude discharge)	No
29	Last calibration certificate of the gas detection system and gas meters, including the IG system.	25-Apr- 2024
30	Any defects in the hull, machinery or equipment.	No
31	Ship Security Level	Level:1
32	Contracted Oil Spill Response Organization (OSRO).	Marine Department

Remark : Send e-mail to jetty_skl@pttor.com, thanawitt@pttor.com

เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 805/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ SRI PHUKET

ทำการ ☒ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย

ขึ้นได้ 1203

3966.000 Ton

☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า

☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ

☐ จอดเรือนอกเขตท่าทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเรือคลองปัดเยี่ยม 02(SGS10)

ตั้งแต่วันที่ 21/07/2024

ถึงวันที่ 25/07/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงราช

บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น

อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย

อันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง

จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 20/07/2024

Digitally signed by CHAIYO MATTHONG

SONGKHLA BRANCH

MARINE DEPARTMENT

TAXID:0994000162316

Signed Date 20/07/2024 12:57:21



PDF/A-3 Signature

Signed: กรมเจ้าท่า
2024-07-20T12:57



Check pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: 21/7/2024 12.00

Port and berth: JETTY OR # B

Tanker: SRIPHUKET

Terminal: PTTOR TERMINAL

Product to be transferred: HSD ,GB-95

Part 2. Terminal : checks pre-arrival			
.ส่วนที่ 2 ท่าเรือ : ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง			
Item	Checks	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเรือเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5,21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
13	International shore fire connection is available / ข้อต่อและหน้าแปลนสำหรับคอตน้ำดับเพลิงระหว่างเรือและท่าได้จัดเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว (5.5,19.4.3.1,19.4.3.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
14	Transfer equipment is of suitable construction / ท่อที่ไว้รับส่งผลิตภัณฑ์ที่มีโครงสร้างและคุณสมบัติเหมาะสม (18.1,18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
15	Terminal information booklet transmitted to tanker / เอกสารข้อมูลท่าเทียบเรือได้ส่งให้กับเรือเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
16	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.3,22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 4. Terminal : Checks after mooring			
ส่วนที่ 4 ท่าเรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Checks	Status	Remarks
28	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan / เรือได้ผูกเรือตามแผนการผูกเรือของท่าเทียบเรือ(22.2, 22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
30	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงท่าเทียบเรือมีความปลอดภัย (16.4)	<input type="checkbox"/> Yes	
31	Spill containment and sumps are secure / ภาชนะและบ่อพักผลิตภัณฑ์ที่รั่วไหล มีความพร้อมในการป้องกัน (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

TERMINAL :

LOADING MASTER



Check pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Date and time : 21/7/2024
 Port and berth : JETTY OR # 8
 Tanker : SRIPHUKET
 Terminal : PTOR TERMINAL
 Product to be transferred: HSD ,GB-95

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference				
ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการขนถ่าย				
Item	Checks	Tanker status	Terminal status	Remarks
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกท่าทางภายในเวลาที่ตกลงกัน (9.1, 21.7.1.1, 22.5.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Agree at...15 min.....
33	Effective tanker and terminal communications are established / เรือและท่าเรือได้ตกลงใช้ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างกันแล้ว (21.1.1, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained, and de-pressurised) / อุปกรณ์ขนถ่ายอยู่ในสภาวะที่ปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน เช่น มีการกักตัวแยกระบบ การระบาย และการปลดแรงดัน (18.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate / กำกับดูแลการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทางเรือและท่าเรือมีความรู้ ความสามารถที่เหมาะสม และจัดเวรยามเพื่อควบคุมการปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมแล้ว (7.9, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / จัดบุคลากรทั้งทางเรือและท่าเรือจัดการในสภาวะฉุกเฉินอย่างเพียงพอแล้ว (9.11.2.2, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established / กำหนดพื้นที่ควบคุมในการสูบบุหรี่บนเรือและท่า และจัดระบุพื้นที่ในการสูบบุหรี่เรียบร้อยแล้ว (4.10, 23.10)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
38	Naked light restrictions are established / กำหนดพื้นที่ควบคุมในการใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟเรียบร้อยแล้ว (4.10.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical and electronic devices is agreed / การควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ตกลงกันแล้ว (4.11, 4.12)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / ช่องทางการอพยพทั้งทางเรือและท่าในกรณีฉุกเฉินได้ถูกกำหนดแล้ว (20.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
41	Firefighting equipment is ready for use / อุปกรณ์ดับไฟมีความพร้อมในการใช้งานอย่างทันที (5, 19.4, 23.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
42	Oil spill clean-up material is available / อุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันได้จัดเตรียมแล้ว และพร้อมใช้งานทันที (20.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
43	Manifolds are properly connected / แมนนิโฟลด์ได้ต่อไว้อย่างเหมาะสมแล้ว (23.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
44	Sampling and gauging protocols are agreed / มาตรการการเก็บตัวอย่างและการวัดปริมาณผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (23.5.3.2, 23.7.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ การรับน้ำมันเรือเพลิงของเรือ และการขนถ่ายน้ำถ่วงเรือได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
46	Cargo transfer management controls are agreed / การบริหารจัดการการขนถ่าย ความคุมขนถ่ายผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (12.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed / ข้อกำหนดการล้างถังสินค้าของเรือทะเลทั้งเรือบรรทุกน้ำมันดิบได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.3, 12.5, 21.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also parts 7B/7C as applicable
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed / การจัดการระบายไอระเหยของผลิตภัณฑ์ในถังสินค้าของเรือได้ตกลงกันแล้ว (12.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference (cont.)				
ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการขนถ่าย (ต่อ)				
49	Cargo and bunker slop handling requirements agreed / ข้อกำหนดการขนถ่ายถัง slop ได้ตกลงกันแล้ว (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes A	See also part 7C
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / รายการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในระหว่างการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (23.7.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณฉุกเฉินและวิธีการปฏิบัติการหยุดฉุกเฉินได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
52	Safety data sheets are available / มีเอกสารแสดงข้อมูลความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่ายเรียบร้อยแล้ว (1.4.4, 20.1, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / อันตรายจากคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ได้อธิบายแลกเปลี่ยนกันจนเข้าใจแล้ว (1.2, 1.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าได้ติดตั้งอย่างมีประสิทธิภาพ (12.9.5, 17.4, 18.2.14)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบการระบายแรงดันของถังสินค้าและวิธีการปฏิบัติการขนถ่ายผลิตภัณฑ์แบบระบบปิดได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
56	Vapour return line operational parameters are agreed / ค่าควบคุมต่าง ๆ ในการใช้ท่อไอหลกกลับได้ตกลงกันแล้ว (11.5, 18.3, 23.7.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes A	
57	Measures to avoid back-filling are agreed / มาตรการการควบคุมเพื่อหลีกเลี่ยงการไหลย้อนกลับของผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (12.1.13.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของจุดต่อผลิตภัณฑ์และท่อน้ำมันเชื้อเพลิงของเรืออยู่ในสถานะเป็นที่น่าพอใจ (23.7.1, 23.7.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
59	Portable very high frequency and ultra-high frequency radios are intrinsically safe / ตัวเครื่องวิทยุมือถือ VHF/UHF มีความปลอดภัย (4.12.4, 21.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed / วิธีการปฏิบัติงานในการรับไนโตรเจนจากท่าลงถังสินค้าของเรือได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.14.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes A	

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนการขนถ่าย				
Item	Agreement	Details	Tanker Initials	Terminal Initials
32	Tanker maneuvering readiness / ความพร้อมของเรือที่จะเคลื่อนตัวออก	Notice period (maximum) for full readiness to maneuver:ระยะเวลาสูงสุดที่เรือจะพร้อมเคลื่อนตัว	15 นาที	
		Period of disablement (if permitted)	5 นาที	

33	Security protocols / มาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัย	Security level:ระดับความมั่นคงปลอดภัยของเรือ <u>LEVEL 1</u> Local requirement:ระดับความมั่นคงปลอดภัยของท่า <u>LEVEL 1</u>	
33	Effective tanker/terminal communications / ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่า	Primary system:ช่องทางการสื่อสารหลัก <u>VHF CH 11</u> Backup system:ช่องทางการสื่อสารสำรอง <u>081-8029253</u>	
35	Operational supervision and watchkeeping / การกำกับดูแลการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพและการจัด	Tanker: <u>2 นาย</u> Terminal: <u>2 นาย</u>	
37 / 38	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions / กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่และพื้นที่ควบคุมในการใช้	Tanker: <u>ไม่มี</u> Terminal: <u>ห้ามสูบบุหรี่</u>	
45	Maximum wind, current and sea/swell criteria or other environmental factors / เกณฑ์ความเร็วสูงสุดของ ลม กระแสน้ำ และ	Stop cargo transfer:หยุดสูบน้ำด้วยผลิตภัณฑ์ <u>55 Km/ Hrs.</u> Disconnect ถอดข้อ <u>64 Km/ Hrs.</u> Unberth: เรือออกจากท่า <u>74 Km/ Hrs.</u>	
45 / 46	Limits for cargo, bunkers and ballast handling / ข้อจำกัดของการสูบน้ำด้วยผลิตภัณฑ์ น้ำมันเรือเพลิงเรือ และน้ำจืด	Maximum transfer rates:อัตราการไหลสูงสุด <u>800,000</u> Topping-off rates:อัตราการเติมเรือบรรทุกผลิตภัณฑ์ <u>300,000</u> ถึงเป้าหมาย Maximum manifold pressure:แรงดันสูงสุดที่จุดเชื่อมต่อ <u>5 Bar</u> Cargo temperature:อุณหภูมิของผลิตภัณฑ์ Other limitations:ข้อจำกัดอื่น ๆ	

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนสูบน้ำ (ต่อ)				
Item	Agreement	Details	Tanker Initials	Terminal initials
45 / 46	Pressure surge control / การควบคุมแรงดันที่เพิ่มขึ้นอย่างฉับพลัน	Minimum number of cargo tanks open:จำนวนถังสูงสุดที่รับผลิตภัณฑ์พร้อมกัน <u>1</u>		
		Tank switching protocols:มาตรการการเปลี่ยนถังรับผลิตภัณฑ์ <u>1 → 2</u>		
		Minimum number of cargo tanks open:จำนวนถังน้อยที่สุดที่รับผลิตภัณฑ์พร้อมกัน <u>1</u>		
		Tank switching protocols:มาตรการการเปลี่ยนถังรับผลิตภัณฑ์ <u>แจ้งก่อน 15 นาที</u>		
		Full load rate:อัตราการไหลสูงสุด <u>800,000</u>		
		Topping-off rates:อัตราการเติมเรือบรรทุกผลิตภัณฑ์ถึงเป้าหมาย <u>300,000</u>		
		Closing time of automatic valves:เวลาที่ปิดวาล์วอัตโนมัติ		

46	Cargo transfer management procedures / การบริหารจัดการและวิธีการการสูบน้ำด้วยผลิตภัณฑ์	Action notice periods:ระยะเวลาการแจ้งเริ่มกิจกรรม <u>แจ้งก่อน 15 นาที</u> Transfer stop protocols:มาตรการการหยุดการสูบน้ำ <u>แจ้งก่อน 15 นาที</u>	
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / รายการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในระหว่างการสูบน้ำด้วยผลิตภัณฑ์ได้ตกลง	Routine transferred quantity checks:ช่วงเวลาการตรวจสอบปริมาณที่สูบน้ำ <u>2 ชั่วโมง</u>	
51	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน	Tanker: <u>สัญญาณ 10 นาที</u> Terminal: <u>สัญญาณ 10-15 นาที ตามด้วยประกาศ</u>	
55	Tank venting system / ระบบการระบายแก๊สจากถังสินค้า	Procedure:วิธีการปฏิบัติ <u>PV Valve</u>	
55	Closed operations / การสูบน้ำระบบปิด	Requirements:ข้อกำหนด <u>ระบบปิด</u>	
56	Vapour return line / ท่อไอระเหยกลับ	Operational parameters:ค่าควบคุม Maximum flow rate:อัตราการไหลสูงสุด	
60	Nitrogen supply from terminal / การรับไนโตรเจนจากท่า	Procedure to receive:วิธีการรับ Maximum pressure:แรงดันสูงสุด Flow rate อัตราการไหล	

Declaration / การออกถ้อยคำ

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:
เรีนและท่าเรือได้ตรวจสอบตามรายการตามส่วนที่ 1 ถึง 7 และได้ทำเครื่องหมายและลงชื่อในกรอบข้างล่างไว้ ดังนี้

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนเรือถึง กรณีที่ใช้เรือให้ระบบก๊าซเฉื่อย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 2. Terminal: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 3. Tanker: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 4. Terminal: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference / ประชุมก่อนการสูบน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Tanker	Terminal
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer / เรือบรรทุกสารเคมี ตรวจสอบก่อนสูบน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer / เรือบรรทุกก๊าซ ตรวจสอบก่อนสูบน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer / ข้อตกลงก่อนสูบน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนสูบน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned / ตรวจสอบก่อนสูบน้ำ ในกรณีวางแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / ตรวจสอบก่อนปฏิบัติการล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 9 and 10 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than 2 hours for the tanker and not more than 2 hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

ความแนวทางการปฏิบัติงานบทที่ 25 ในคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) เรือและท่าเรือได้ทำตามรายการทั้งหมดที่กล่าวมาแล้ว ด้วยความถูกต้องตามความรู้ความสามารถอย่างดีที่สุด เน้นรอบ และสม่ำเสมอ เพื่อการปฏิบัติงานเรือและท่าเรือ ได้เห็นชอบที่จะดำเนินการตรวจทำตามรายการใน ส่วนที่ 9 และส่วนที่ 10 เรือ ship shore safety checklist ของคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) ซึ่งจะดำเนินการตรวจซ้ำเป็นช่วงเวลาไม่เกิน 2 ชั่วโมง สำหรับเรือและไม่เกิน 3 ชั่วโมง สำหรับท่าเรือ ในการตรวจสอบซ้ำแล้วพบว่า ในรายการตรวจซ้ำมีสถานะเปลี่ยนแปลง จะให้แจ้งอีกฝ่ายหนึ่งทันที

Tanker		Terminal	
Name ชื่อ		Name: ชื่อ	
Rank ตำแหน่ง		Position ตำแหน่ง	
Signature ลายเซ็น		Signature ลายเซ็น	
Date วันที่	21/7/2024	Date วันที่	21/7/2024
Time เวลา	12.00	Time เวลา	12.20

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist											
Repetitive checks											
Part 9. Terminal repetitive checks during and after transfer											
ส่วนที่ 9 ท่าเรือ : ตรวจตอนรับ ระหว่างและหลังการขนถ่าย											
Item ref	Check รายการตรวจซ้ำ	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks
Interval time: 2 hours		12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00	
18	Moorings arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
29	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
31	Spill containment and bumps are secure / ภาชนะและอุปกรณ์กักเก็บรั่วไหลมีความมั่นคงและใช้งานได้	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / มีการกำกับดูแลการปฏิบัติงานโดยผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ และได้รับการฝึกอบรม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอต่อการจัดการในกรณีฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดในการสูบบุหรี่อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
38	Waked light instructions are complied with / ปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวกับสัญญาณไฟกะพริบอย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการใช้ไฟฟ้าในทำและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
40-41	Emergency response preparedness is satisfactory / การเตรียมการเพื่อตอบสนองต่อการฉุกเฉินเป็นที่น่าพอใจ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ระบบฉนวนไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ปฏิบัติตามระบบการระบายแรงดันและขั้นตอนการปิดตัวการปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
60-61	Wind Speed (knots) / ความเร็วลม (โหนด)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Interval											



Check pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time : 21/7/2024
 Port and berth : JETTY OR # B
 Tanker : SRIPHUKET
 Terminal : PITON TERMINAL
 Product to be transferred: HSD ,GB-95

Part 1A. Tanker : checks pre-arrival			
ส่วนที่ 1A. เรือ : ตรวจสอบก่อนเริ่มมาถึง			
Item	Checks	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเรือเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (8.5.21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
2	International shore fire connection is available / ข้อต่อและน้ำแปลนสำหรับพ่นน้ำดับเพลิงระหว่างเรือและท่าได้จัดเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction / ท่อที่ใช้รับส่งสินค้ากันชนโครงสร้างและคุณสมบัติเหมาะสม (18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
4	Terminal information booklet reviewed / เอกสารข้อมูลของท่าเรือมีการทบทวนเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.3.22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational / ระบบลิ้นเหยี่ยว (P/V valves) และ/หรือ ระบบระบายแรงดัน ทำงานได้อย่างถูกต้องตามหน้าที่ของอุปกรณ์ (11.1.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
7	Fixed and portable oxygen analysers are operational / เครื่องมือวัดปริมาณออกซิเจนแบบประจำที่และแบบมือถือ ทำงานได้อย่างถูกต้อง (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	O ₂ Gas detector 2 set
Part 1B. Tanker : checks pre-arrival if using an inert gas system			
ส่วนที่ 1B เรือ : ตรวจสอบก่อนเริ่มมาถึง กรณีที่เรือใช้ระบบก๊าซเฉื่อย			
Item	Checks	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational / ระบบบันทึกแรงดันและออกซิเจนของระบบก๊าซเฉื่อย ทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2,11.1.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2,11.1.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
10	Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% / ปริมาณออกซิเจนในถังสินค้ามีปริมาณน้อยกว่า 8% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังสินค้ามีแรงดันมากกว่าภายนอก (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker : checks after mooring			
ส่วนที่ 3 เรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Checks	Status	Remarks
17	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพดี (22.2,22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / รูระบายน้ำของถังเก็บและรูระบายน้ำของถาดรองน้ำมัน มีการปิดและอุดเรียบร้อยแล้ว (23.7.4,23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured / ระบบสินค้าที่ต่อกับท่อน้ำทะเล และระบบการสูบน้ำออกนอกตัวเรือ ได้ปิดเรียบร้อยแล้ว (23.7.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency transceivers are set to low power mode / เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF และ UHF ปรับให้อยู่ในโหมดแรงส่งต่ำเรียบร้อยแล้ว (4.11.6,4.13.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ระบบเปิดปิด ต่าง ๆ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ (23.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Pump room ventilation is effective / ระบบระบายอากาศห้องปั๊มสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (10.12.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated / เสาอากาศวิทยุระบบ MF/HF ได้ถูกตัดแยกเรียบร้อยแล้ว (4.11.4, 4.13.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / แรงดันบรรยากาศภายในที่พักอาศัยของเรือมีแรงดันสูงกว่าภายนอก (23.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
27	Fire control plans are readily available / แผนผังแสดงอุปกรณ์ดับไฟบนเรือได้เตรียมไว้และพร้อมใช้งาน (9.11.2.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Both side Accom.

TANKER

Rank: _____

checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Date and time : 21/7/2024
 Port and berth : JETTY OR # B
 Tanker : SRIPHUKET
 Terminal : PTTOR TERMINAL
 Product to be transferred: HSD ,GB-95

Part 7A. General tanker : checks pre-transfer			
ส่วนที่ 7A เรือ : ตรวจสอบก่อนสูบลำดับ			
Item	Checks	Status	Remarks
84	Portable drip trays are correctly positioned and empty / ถาดรองน้ำมันวางอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและไม่มีมีสิ่งกีดขวาง (23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan / วาล์วก๊าซเฉื่อยประจำถังสินค้าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง (12.1.13.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบก๊าซเฉื่อย มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับในถังสินค้าทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ (12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	95-1 95.1
88	All cargo, ballast and bunker tanks openings are secured / ฝาถังสินค้า ฝาถังน้ำตมเรือ และฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือปิดอย่างแน่นหนา (23.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 7B. Tanker : checks pre-transfer if crude oil washing is planned			
ส่วนที่ 7B เรือ : ตรวจสอบก่อนสูบลำดับ ในกรณีวางแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ			
Item	Checks	Status	Remarks
89	The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved crude oil washing manual, is copied to terminal / ปฏิบัติตามรายการตรวจสอบการปฏิบัติงานล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ ตามที่ระบุไว้ในคู่มือ และสำเนาให้ไว้ท่าเรือด้วย (12.5.2, 21.2.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
90	Crude oil washing checklists for use before, during and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved crude oil washing manual / รายการตรวจสอบ ก่อน ระหว่าง และหลังการล้างถังด้วยน้ำมันดิบ ได้เตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือ (12.5.2, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing			
ส่วนที่ 7C เรือ : ตรวจสอบก่อนปฏิบัติการล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า			
Item	Checks	Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is Confirmed / ได้รับความอนุญาตให้ปฏิบัติงานล้างถังสินค้าจากทางท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
92	Permission for gas freeing operations is Confirmed / ได้รับความอนุญาตให้ปฏิบัติงานระบายไอระเหยในถังสินค้าจากทางท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (12.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed / ขั้นตอนการปฏิบัติงานล้างถังผลิตภัณฑ์ได้ตกลงและเห็นชอบร่วมกันแล้ว (12.3.2, 21.4, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
94	If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal / ถ้าต้องการลงถังสินค้าด้วย ขั้นตอนการลงถังสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
95	Stop reception facilities and requirements are confirmed / การร้องขอถังน้ำล้างถังสินค้าได้รับทราบยืนยันจากท่าแล้ว (12.4, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

TANKER :

Rank: _____

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist
Repetitive checks

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer											
ส่วนที่ 8 เรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการขนถ่าย											
Item no.	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time 1281	Time 1281	Time 1281	Time 1281	Time 1281	Time 1281	Time 1281	Time 1281	Time 1281	Remarks
Interval time: 2 hours		1415	1615	1815	2015						
8	Inert gas system pressure and oxygen recording operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์บันทึกการทำงานของระบบก๊าซเฉื่อยทำงานได้เป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้เป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังสินค้ามีแรงดันมากกว่าภายนอก	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
18	Moorings arrangement is effective / ระบบการผูกมัดมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / กระจับปกระจับและอุปกรณ์กักเก็บของเหลว	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ระบบเปิดปิด ต่าง ๆ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศห้องปั๊มสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
28	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกท่าเทียบเรือตามระยะเวลาที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าเทียบเรือสามารถใช้งานได้เป็นอย่างดีมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
35	Supervision and watchkeeping is Adequate / มีการทำใบดูแลการขนถ่ายโดยผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ และจัดเวรยามอย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist
Repetitive checks

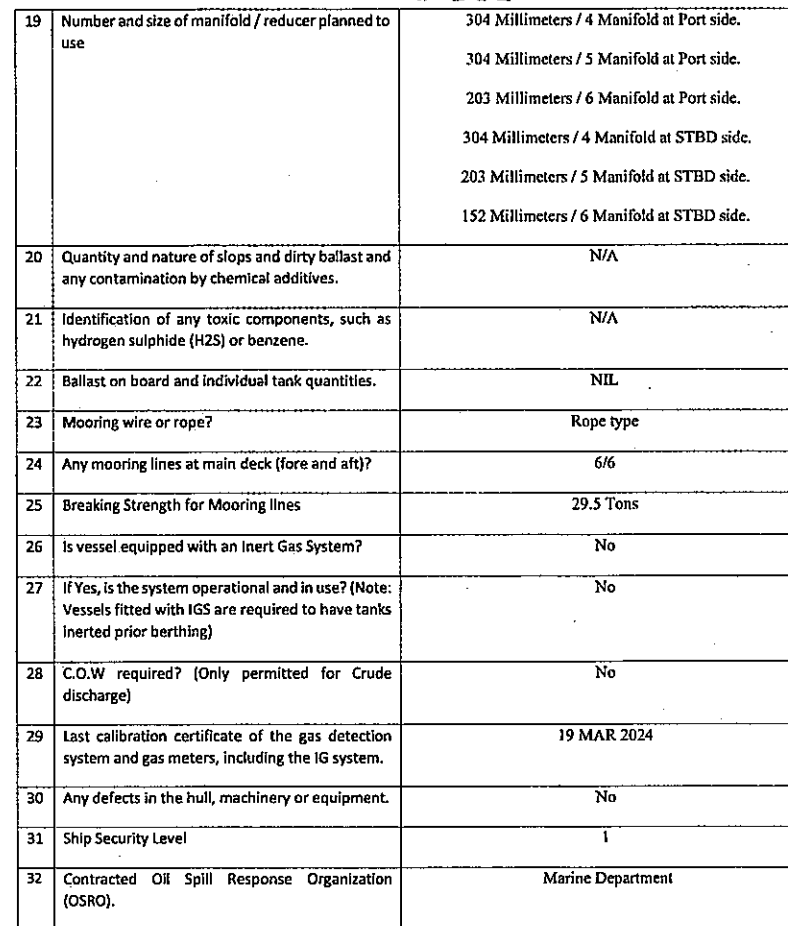
Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer											
ส่วนที่ 8 เรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการขนถ่าย											
Item no.	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time 1281	Time 1281	Time 1281	Time 1281	Time 1281	Time 1281	Time 1281	Time 1281	Time 1281	Remarks
Interval time: 2 hours		1415	1615	1815	2015						
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในกรณีฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดในการสูบบุหรี่อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
38	Naked light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับไฟเปลือยอย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดการควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
40A / 40B	Emergency response preparedness is satisfactory / การเตรียมความพร้อมของแผนการฉุกเฉินเป็นที่น่าพอใจ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ระบบฉนวนไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าเทียบเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as Agreed / ปฏิบัติตามระบบการระบายแก๊สของถังสินค้าและวิธีการปิดการสูบลูกสูบอย่างเคร่งครัดและปฏิบัติตามที่ได้ตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed / ค่าตั้งการทำงานของวาล์วลิ้นจ่ายก๊าซเฉื่อยในถังสินค้าแต่ละถัง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen / ระบบก๊าซเฉื่อย มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5%	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับน้ำสูงในถังสินค้าทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
Initials											



Company: BIG SEA CO., LTD.

Sent by (Name/Rank): _____

1	Ship Name	MT. BS THEPHA ✓
2	Flag	Bangkok Thailand
3	LOA (Length Overall)	104.93 M.
4	GRT (Gross Registered Tonnage)	3,775 Tons
5	NRT (Net Registered Tonnage)	1,770 Tons
6	DWT (Deadweight Tonnage)	4,999 Tons
7	Arrival/ Departure Displacement	6,802 MT. / 3,339MT.
8	If loaded, the type and quantity of cargo and disposition, discharge port including any toxic properties.	N/A
9	Proposed cargo handling, including grades, sequence, quantities, and any rate restrictions.	Plan to DISCH, HSD: 5,300,000 Lets / TK 1-6 P/S Max rate 850 m3/hr.
10	ETA (Estimated Time Arrival)	17 AUG 2024 / 0600 LT.
11	Arrival / Departure Freeboard (Water Level Line to Center Manifold)	2.42 M / 4.12 M
12	Maximum Arrival Draft	5.90 M.
13	Maximum Departure Draft (Estimated)	4.20 M.
14	Discharge rate per line	Maximum Discharge capacity 1,200 m3/hr.
15	Number of Pumps available and plan to use	2 Pump
16	Stripping if any, how many hours?	30 min per produce
17	On heated cargoes, average temperature	N/A
18	Maximum Loading Rate	678 m3/hr.



Remark : Send e-mail to jetty_skl@pttor.com, thanawitt@pttor.com

เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 910/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ BS THEPHA

ทำการ ☒ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย

ชั้นได้ 1203

4294.000 Ton

☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า

☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ

☐ จอดเรือนอกเขตท่าทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเรือคลองปี่โตเลียม 02(SGS10)

ตั้งแต่วันที่ 17/08/2024

ถึงวันที่ 21/08/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามพระราช

บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น

อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย

อันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง

จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 16/08/2024

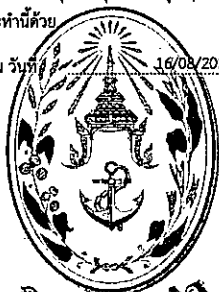
Digitally signed by CHAIYO MATTHONG

SONGKHLA BRANCH

MARINE DEPARTMENT

TAXID:0994000162316

Signed Date 16/08/2024 12:05:13



กรมเจ้าท่า



PDF/A-3 Signature

Signer: กรมเจ้าท่า
2024-08-16T12:05



Check pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time : 18/8/2024

Port and berth : JETTY OR # B

Tanker : BS THEPHA

Terminal : JETTY OR

Product to be transferred: HSD

Part 2. Terminal : checks pre-arrival			
ส่วนที่ 2 ท่าเรือ : ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง			
Item	Checks	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเรือเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5,21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
13	International shore fire connection is available / ข้อต่อและหน้าแปลนสำหรับส่งน้ำดับเพลิงระหว่างเรือและท่าได้จัดเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว (5.5,19.4.3.1,19.4.3.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
14	Transfer equipment is of suitable construction / ท่อที่ใช้รับส่งผลิตภัณฑ์ไม่มีโครงสร้างและคุณสมบัติเหมาะสม (18.1,18.2)	<input type="checkbox"/> Yes	
15	Terminal information booklet transmitted to tanker / เอกสารข้อมูลท่าเทียบเรือได้ส่งให้กับเรือเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
16	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.3,22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 4. Terminal : Checks after mooring			
ส่วนที่ 4 ท่าเรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Checks	Status	Remarks
28	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี (22.4.1)	<input type="checkbox"/> Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan / เรือได้ผูกเรือไปตามแผนการผูกเรือของท่าเทียบเรือ(22.2, 22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
30	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงท่าเทียบเรือมีความปลอดภัยดี (18.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
31	Spill containment and sumps are secure / ภาชนะและบ่อดักผลิตภัณฑ์ที่รั่วไหลมีความพร้อมในการใช้งาน (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

TERMINAL :



Check pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Date and time : 18/8/2024
 Port and berth : JETTY OR # B
 Tanker : BS THEPHA
 Terminal : JETTY OR
 Product to be transferred: HSD

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference				
ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการขนถ่าย				
Item	Checks	Tanker status	Terminal status	Remarks
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกจากท่าภายในเวลาที่ตกลงกัน (9.11, 21.7.1.1, 22.5.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	Agree at...15 min.....
33	Effective tanker and terminal communications are established / เรือและท่าเรือได้ตกลงใช้ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างกันแล้ว (21.1.1, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained, and de-pressurised) / อุปกรณ์ขนถ่ายอยู่ในสภาวะที่ปลอดภัยสำหรับผู้ปฏิบัติงาน เช่น มีการการคัดแยกระบบ การตรวจ และการทดสอบ (18.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate / ถ้ากับดูแลการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทางเรือและท่าโดยผู้ที่มีความรู้ ความสามารถที่เหมาะสม และจัดเวรยามเพื่อควบคุมการปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมแล้ว (7.9, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / จัดบุคลากรเพียงพอและทำหน้าที่จัดการในสภาวะฉุกเฉินอย่างเพียงพอแล้ว (9.11.2.2, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established / กำหนดพื้นที่ควบคุมในการสูบบุหรี่บนเรือและท่า และให้ระบุพื้นที่ในการสูบบุหรี่เรียบร้อยแล้ว (4.10, 23.10)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
38	Naked light restrictions are established / กำหนดพื้นที่ควบคุมในการใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟเรียบร้อยแล้ว (4.10.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical and electronic devices is agreed / การควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ตกลงกันแล้ว (4.11, 4.12)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / ช่องทางการอพยพทั้งทางเรือและท่าในกรณีฉุกเฉินได้ถูกกำหนดแล้ว (20.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
41	Firefighting equipment is ready for use / อุปกรณ์ดับไฟมีความพร้อมในการใช้งานอย่างทันที (5, 19.4, 23.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
42	Oil spill clean-up material is available / อุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันได้จัดเตรียมแล้วและพร้อมใช้งานทันที (20.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
43	Manifolds are properly connected / แมนนิโฟลด์ได้ต่อใช้อย่างเหมาะสมแล้ว (23.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
44	Sampling and gauging protocols are agreed / มาตรการการเก็บตัวอย่างและการวัดปริมาณผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (23.5.3.2, 23.7.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ การรับน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ และการขนถ่ายน้ำถ่วงเรือได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
46	Cargo transfer management controls are agreed / การบริหารจัดการการและการควบคุมขนถ่ายผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (12.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed / ข้อกำหนดการล้างถังสินค้าของเรือทะเลหรือเทียบท่า รวมถึงการล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.3, 12.5, 21.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes N/A	See also parts 7B/7C as applicable
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed / การจัดการระบายไอระเหยของผลิตภัณฑ์ในถังสินค้าของเรือได้ตกลงกันแล้ว (12.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes N/A	See also part 7C

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference (cont.)

ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการขนถ่าย (ต่อ)

49	Cargo and bunker slop handling requirements agreed / ข้อกำหนดการขนถ่ายถังสลิปได้ตกลงกันแล้ว (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes N/A	See also part 7C
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / รายการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในระหว่างการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (23.7.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณฉุกเฉินและวิธีการปฏิบัติการหยุดฉุกเฉินได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
52	Safety data sheets are available / มีเอกสารแสดงข้อมูลความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่ายเรียบร้อยแล้ว (1.4.4, 20.1, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / สันนิษฐานจากคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ที่ได้อธิบายแลกเปลี่ยนกันจนเข้าใจแล้ว (1.2, 1.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าได้ติดตั้งอย่างมีประสิทธิภาพ (12.9.5, 17.4, 18.2.14)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบการระบายแรงดันของถังสินค้าและวิธีการปฏิบัติการขนถ่ายผลิตภัณฑ์แบบระบบปิดได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
56	Vapour return line operational parameters are agreed / ค่าควบคุมต่าง ๆ ในการใช้ท่อไอน์กลับได้ตกลงกันแล้ว (11.5, 18.3, 23.7.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes N/A	
57	Measures to avoid back-filling are agreed / มาตรการการควบคุมเพื่อหลีกเลี่ยงการไหลย้อนกลับของผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (12.1.13.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของจุดต่อท่อผลิตภัณฑ์และท่อน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือในสถานะเป็นที่น่าสนใจ (23.7.1, 23.7.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
59	Portable very high frequency and ultra-high frequency radios are intrinsically safe / ตัวเครื่องวิทยุมือถือ VHF/UHF มีความปลอดภัย (4.12.4, 21.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed / วิธีการปฏิบัติงานในการรับไนโตรเจนจากท่าลงถังสินค้าของเรือได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.14.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes N/A	

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer

ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนการขนถ่าย

Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
32	Tanker maneuvering readiness / ความพร้อมของเรือที่จะเคลื่อนตัวออก	Notice period (maximum) for full readiness to maneuver:ระยะเวลาสูงสุดที่เรือจะพร้อมเคลื่อนตัว 15 นาที		
		Period of disablement (if permitted) 5 นาที		

33	Security protocols / มาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัย	Security level:ระดับความมั่นคงปลอดภัยของเรือ LV 3 Local requirement:ระดับความมั่นคงปลอดภัยของท่า LEVEL 1	
33	Effective tanker/terminal communications / ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่า	Primary system:ช่องทางการสื่อสารหลัก VHF CH 11 Backup system:ช่องทางการสื่อสารสำรอง 081-8029253	
35	Operational supervision and watchkeeping / การกำกับดูแลการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพและการจัด	Tanker: 2 นาย Terminal: 2 นาย	
37 / 38	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions / กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่และพื้นที่ควบคุมในการใช้	Tanker: 1 ห้องสูบบุหรี่ Terminal: ห้ามสูบบุหรี่	
45	Maximum wind, current and swell criteria or other environmental factors / เกณฑ์ความเร็วสูงสุดของลม กระแสน้ำ และ	Stop cargo transfer:หยุดสูบน้ำดับเพลิงทันที 55 Km/ Hrs. Disconnect ถอดท่อ 64 Km/ Hrs. Unberth: เรือออกจากท่า 74 Km/ Hrs.	
45 / 46	Limits for cargo, bunkers and ballast handling / ข้อจำกัดของการสูบน้ำดับเพลิง น้ำมันเรือเพลิงเรือ และน้ำถ่วงเรือ	Maximum transfer rates:อัตราการไหลสูงสุด 200,000 Topping-off rates:อัตราการไหลเมื่อรับผลิตภัณฑ์ใกล้ถึงเป้าหมาย 300,000 Maximum manifold pressure:แรงดันสูงสุดที่จุดต่อท่อ 6.5 Bar Cargo temperature:อุณหภูมิของผลิตภัณฑ์ Other limitations:ข้อจำกัดอื่น ๆ	

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนสูบน้ำดับเพลิง (ต่อ)				
Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
45 / 46	Pressure surge control / การควบคุมแรงดันที่เพิ่มขึ้นอย่างฉับพลัน	Minimum number of cargo tanks open:จำนวนถึงสูงสุดที่รับผลิตภัณฑ์พร้อมกัน 1		
		Tank switching protocols:มาตรการการเปลี่ยนถึงรับผลิตภัณฑ์ 1 → 2		
		Minimum number of cargo tanks open:จำนวนถึงน้อยที่สุดที่รับผลิตภัณฑ์พร้อมกัน 1		
		Tank switching protocols:มาตรการการเปลี่ยนถึงรับผลิตภัณฑ์ แจ้งก่อน 15 นาที		
		Full load rate:อัตราการไหลสูงสุด 800,000		
		Topping-off rates:อัตราการไหลเมื่อรับผลิตภัณฑ์ใกล้ถึงเป้าหมาย 300,000		
		Closing time of automatic valves:เวลาปิดวาล์วอัตโนมัติ 120 วินาที		

46	Cargo transfer management procedures / การบริหารจัดการและวิธีการการสูบน้ำดับเพลิง	Action notice periods:ระยะเวลาการแจ้งเริ่มกิจกรรม แจ้งก่อน 15 นาที Transfer stop protocols:มาตรการการหยุดการสูบน้ำดับเพลิง แจ้งก่อน 15 นาที	
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / รายการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในระหว่างการสูบน้ำดับเพลิงที่ได้ตกลง	Routine transferred quantity checks:ช่วงเวลาการตรวจสอบปริมาณที่สูบน้ำดับเพลิง 2 ชั่วโมง	
51	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน	Tanker: 5 TOP STOP 5 TOP Terminal: หยุดงาน 10 นาที + 1 นาที	
55	Tank venting system / ระบบการระบายแรงดันของถังสินค้า	Procedure:วิธีการปฏิบัติ P/V Valve	
55	Closed operations / การสูบน้ำดับเพลิงระบบปิด	Requirements:ข้อกำหนด ระบบปิด	
56	Vapour return line / ท่อไอระเหยกลับ	Operational parameters:ค่าควบคุม Maximum flow rate:อัตราการไหลสูงสุด	
60	Nitrogen supply from terminal / การรับไนโตรเจนจากท่า	Procedure to receive:วิธีการรับ Maximum pressure:แรงดันสูงสุด Flow rate อัตราการไหล	

Declaration / การออกคำ

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:
เรือและท่าเรือได้ตรวจสอบตามรายการตามส่วนที่ 1 ถึง 7 และได้ทำเครื่องหมายและลงชื่อในกรอบที่กำหนดไว้ดังนี้

	Tanker / signed	Terminal / signed
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนเรือถึง กรณีที่เรือใช้ระบบก๊าซเฉื่อย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 2. Terminal: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 3. Tanker: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 4. Terminal: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference / ประชุมก่อนการสูบน้ำดับเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer / ตรวจสอบการสูบน้ำดับเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer / ตรวจสอบการสูบน้ำดับเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer / ข้อตกลงก่อนสูบน้ำดับเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนสูบน้ำดับเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned / ตรวจสอบก่อนสูบน้ำดับเพลิง ในกรณีวางแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / ตรวจสอบก่อนทำความสะอาดถังและหรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 9 and 10 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than _____ hours for the tanker and not more than _____ hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

ตามแนวทางการปฏิบัติงานบทที่ 25 ในคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) เรือและท่าเรือได้ทำรายการทั้งหมดที่กล่าวมาแล้ว ด้วยความถูกต้องตามความรู้ความสามารถอย่างดีที่สุด เห็นชอบและร่วมลงนาม เพื่อกำหนดการปฏิบัติงานเรือและท่าเรือ ได้เห็นชอบที่จะดำเนินการตรวจสอบรายการใน ส่วนที่ 9 และส่วนที่ 10 เรื่อง ship shore safety checklist ของคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) จึงจะดำเนินการตรวจสอบเป็นช่วงเวลาไม่เกิน 2 ชั่วโมง สำหรับเรือและไม่เกิน 2 ชั่วโมง สำหรับท่าเรือ ในการตรวจสอบซ้ำแล้วพบว่า ในรายการตรวจสอบมีสถานะเปลี่ยนแปลง จะให้แจ้งอีกฝ่ายหนึ่งทันที

Tanker		Terminal	
Name ชื่อ		Name ชื่อ	
Rank ตำแหน่ง		Position ตำแหน่ง	
Signature ลายเซ็น		Signature ลายเซ็น	
Date วันที่	18/8/2024	Date วันที่	18/8/2024
Time เวลา	01.15	Time เวลา	01.45

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist

Repetitive checks

Part 9. Terminal repetitive checks during and after transfer

ส่วนที่ 9 ท่าเรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการขนถ่าย

Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks
Interval time: 2 hours		01.15	01.45	01.45	01.45	11.45				
18	Moorage arrangement is effective / ระบบการผูกมัดมีประสิทธิภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
29	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
31	Spill containment and bungs are secure / การควบคุมป้องกันการรั่วไหล มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหล	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / มีการกำกับดูแลการขนถ่ายโดยผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ และมีความระมัดระวัง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดในการสูบบุหรี่อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
38	Flared light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดเกี่ยวกับแสงไฟในการปฏิบัติงานที่ท่าเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดการควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในเขตอันตราย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
40-43	Emergency response preparedness is satisfactory / ความพร้อมในการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินเป็นที่พอใจ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
54	Physical isolation of the tanker/terminal interface is effective / ความปลอดภัยในการแยกตัวระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ปฏิบัติตามระบบการระบายแก๊สและขั้นตอนการปฏิบัติงานปิดระบบ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
ส่วนที่ 10	Wind Speed (Knots) / ความเร็วลม (Knots)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
Initials										



Check pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time : 18/8/2024
 Port and berth : JETTY OR # 8
 Tanker : BS THEPHA
 Terminal : JETTY OR
 Product to be transferred: HSD

Part 1A. Tanker : checks pre-arrival			
ส่วนที่ 1A. เรือ : ตรวจสอบก่อนเริ่มมาถึง			
Item	Checks	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเริ่มเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5.21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
2	International shore fire connection is available / ข้อต่อและหน้าแปลนสำหรับต่อน้ำดับเพลิงระหว่างเรือและท่าได้จัดเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction / พืชที่ใช้รับส่งผลิตภัณฑ์ในถังโครงสร้างและคุณสมบัติเหมาะสม (18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
4	Terminal information booklet reviewed / เอกสารข้อมูลของท่าเรือมีการทบทวนเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.3.22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational / ระบบลิ้นหายใจ (P/V valves) และ/หรือ ระบบระบายแรงดัน ทำงานได้อย่างถูกต้องตามหน้าที่ของอุปกรณ์ (11.1.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
7	Fixed and portable oxygen analysers are operational / เครื่องมือวัดปริมาณออกซิเจนแบบประจำที่และแบบมือถือ ทำงานได้อย่างถูกต้อง (2.4)	<input type="checkbox"/> Yes	
Part 1B. Tanker : checks pre-arrival if using an inert gas system			
ส่วนที่ 1B. เรือ : ตรวจสอบก่อนเริ่มมาถึง กรณีที่ใช้ระบบก๊าซเฉื่อย			
Item	Checks	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational / ระบบบันทึกแรงดันและออกซิเจนของระบบก๊าซเฉื่อย ทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2, 11.1.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2, 11.1.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
10	Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% / ปริมาณออกซิเจนในถังสินค้ามีปริมาณน้อยกว่า 8% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังสินค้ามีแรงดันมากกว่าภายนอก (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker : checks after mooring			
ส่วนที่ 3. เรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Checks	Status	Remarks
17	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพดี (22.2, 22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / รูระบายน้ำออกข้างเรือและรูระบายน้ำของถาดรองน้ำมัน มีการปิดและอุดเรียบร้อยแล้ว (23.7.4, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured / ระบบสินค้าที่ติดกับท่อน้ำทะเล และระบบการสูบน้ำออกนอกตัวเรือ ได้ปิดเรียบร้อยแล้ว (23.7.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency transceivers are set to low power mode / เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF และ UHF ปรับให้อยู่ในโหมดแรงส่งต่ำเรียบร้อยแล้ว (4.11.6, 4.13.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ระบบปิด/เปิด ต่าง ๆ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ (23.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Pump room ventilation is effective / ระบบระบายอากาศห้องปั๊มสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (10.12.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated / เสาอากาศของวิทยุระบบ MF/HF ได้ถูกตัดแยกเรียบร้อยแล้ว (4.11.4, 4.13.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / แรงดันบรรยากาศภายในที่พักอาศัยของเรือมีแรงดันสูงกว่าภายนอก (23.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
27	Fire control plans are readily available / แผนผังแสดงอุปกรณ์ดับไฟบนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

TANKER :

checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Date and time : 18/8/2024
 Port and berth : JETTY OR # B
 Tanker : BS THEPHA
 Terminal : JETTY OR
 Product to be transferred: HSD

Part 7A. General tanker : checks pre-transfer			
ส่วนที่ 7A เรือ : ตรวจสอบก่อนขนถ่าย			
Item	Checks	Status	Remarks
84	Portable drip trays are correctly positioned and empty / ถาดรองน้ำมันวางอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและไม่มีสิ่งสกปรกปนอยู่ (23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan / วาล์วก๊าซเฉื่อยประจําถังสินค้าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง (12.1.13.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบก๊าซเฉื่อย มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับในถังสินค้า ทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ (12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
88	All cargo, ballast and bunker tanks openings are secured / ฝาถังสินค้า ฝาถังน้ำถ่วงเรือ และฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือได้ปิดอย่างแน่นหนา (23.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 7B. Tanker : checks pre-transfer if crude oil washing is planned			
ส่วนที่ 7B เรือ : ตรวจสอบก่อนขนถ่าย ในกรณีวางแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ			
Item	Checks	Status	Remarks
89	The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved crude oil washing manual, is copied to terminal / ปฏิบัติตามรายการตรวจสอบการปฏิบัติงานล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ ตามที่ระบุไว้ในคู่มือและสำเนาไว้ให้ท่าเรือด้วย (12.5.2, 21.2.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
90	Crude oil washing checklists for use before, during and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved crude oil washing manual / รายการตรวจสอบ ก่อน ระหว่าง และหลังการล้างถังด้วยน้ำมันดิบ ได้เตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือ (12.5.2, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing			
ส่วนที่ 7C เรือ : ตรวจสอบก่อนปฏิบัติการล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า			
Item	Checks	Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is Confirmed / ได้รับการอนุญาตให้ปฏิบัติงานล้างถังสินค้าจากทางท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
92	Permission for gas freeing operations is Confirmed / ได้รับการอนุญาตให้ปฏิบัติงานระบายไอระเหยในถังสินค้าจากทางท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (12.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed / ขั้นตอนการปฏิบัติงานล้างถังสินค้าได้ตกลงและเห็นชอบร่วมกันแล้ว (12.3.2, 21.4, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
94	If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal / ถ้าต้องการลงถังสินค้าด้วย ขั้นตอนการการลงถังสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
95	Ship reception facilities and requirements are confirmed / การรองรับสินค้าถังสินค้าได้รับการยืนยันจากท่าแล้ว (12.4, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

TANKER : XXXXXXXXXX

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist
Repetitive checks

Part B. Tanker: repetitive checks during and after transfer											
ส่วนที่ 8 (เรือ : ตรวจขณะลำ ระหว่างและหลังการขนถ่าย)											
No. ref	Check รายการตรวจซ้ำ	Time		Time		Time		Time		Time	
		1281	1281	1281	1281	1281	1281	1281	1281	1281	Remarks
	Interval time: 2 hours	0745	0845	0945	1045	1145					
8	Inert gas system pressure and oxygen recording operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์บันทึกการทำงานของระบบก๊าซเฉื่อยทำงานได้ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ไม่ให้สินค้าสัมผัสกับอากาศภายนอก	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
18	Moorings arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ลำเข้า-ออกเรือมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / กระจับปกระจับและอุปกรณ์อุดกระจับปกระจับอยู่	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are covered / ประตู หน้าต่าง ระบบปิดกั้น ฯลฯ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศในห้องปั๊มสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
26	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกจากท่าภายในเวลาที่ตกลง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าที่ตกลงกันไว้มีประสิทธิภาพและใช้งานได้	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
35	Supervision and watchkeeping is Adequate / มีการกำกับดูแลการขนถ่ายโดยผู้มีความรู้ ความชำนาญ และขีดความสามารถอย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist
Repetitive checks

Part B. Tanker: repetitive checks during and after transfer											
ส่วนที่ 8 (เรือ : ตรวจขณะลำ ระหว่างและหลังการขนถ่าย)											
No. ref	Check รายการตรวจซ้ำ	Time		Time		Time		Time		Time	
		1281	1281	1281	1281	1281	1281	1281	1281	1281	Remarks
	Interval time: 2 hours	0745	0845	0945	1045	1145					
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในท่าเทียบเรือและบนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดในการสูบบุหรี่อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
38	Hazard light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามมาตรการจำกัดการใช้ไฟฉุกเฉินในท่าเทียบเรือและบนเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
401 / 4291	Emergency response preparedness is satisfactory / การเตรียมความพร้อมตอบสนองเหตุการณ์ในท่าเทียบเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ระบบป้องกันกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าที่ตกลงกันมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as Agreed / ปฏิบัติตามระบบการระบายแก๊สและขั้นตอนการปิดการทำงานตามที่ได้ตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed / การตั้งค่าการปล่อยก๊าซเฉื่อยในถังสินค้าของแต่ละตู้	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen / ระบบก๊าซเฉื่อย มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5%	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับน้ำในถังสินค้าทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
Initials											



Tanker to Terminal: Pre-Arrival Information

To Terminal: SONGKHLA-PTTOR From Tanker: SRI PHUKET

Company: Nathalin Management Co., Ltd

Sent by (Name/Rank): [REDACTED]

Pre-Arrival Information		
1	Ship Name	Sri Phuket
2	Flag	Thailand
3	LOA (Length Overall)	103.22
4	GRT (Gross Registered Tonnage)	2995
5	NRT (Net Registered Tonnage)	1551
6	DWT (Deadweight Tonnage)	4999
7	Arrival/Departure Displacement	6250/3200
8	If loaded, the type and quantity of cargo and disposition, discharge port including any toxic properties.	Discharging: BASE-95: 1,996,871 Ltrs@30°C HSD : 2,784,624 Ltrs@30°C
9	Proposed cargo handling, including grades, sequence, quantities and any rate restrictions.	BASE-95: COT 1,3 W HSD: COT 2W,4W
10	ETA (Estimated Time Arrival)	18-SEP-2024@0800L
11	Arrival /Departure Freeboard (Water Level Line to Center Manifold)	3.90/6.70
12	Maximum Arrival Draft	5.90/5.90
13	Maximum Departure Draft (Estimated)	2.3/4.8
14	Discharge rate per line	700 m3/hr ,max pressure 7kg/cm3
15	Number of Pumps available and plan to use	2Pumps
16	Stripping If any, how many hours?	1Hr
17	On heated cargoes, average temperature	N/A
18	Maximum Loading Rate	700m3/hrs



19	Number and size of manifold /reducer planned to use	2 / 8 Inch / 8-6inch
20	Quantity and nature of slops and dirty ballast and any contamination by chemical additives.	Slop:- Ltrs
21	Identification of any toxic components, such as Hydrogen sulfide (H2S) or benzene.	N/A
22	Ballast on board and Individual tank quantities.	Ballast : 195 Tons FPT : 5 Tons ;Deep 1C : 150 Tons ;Deep 2P : 5 Tons Deep 2S : 5 Tons;WBT 1P : 5 Tons ;WBT 1S : 5 Tons WBT 2P : 5 Tons;WBT 2S : 5 Tons ; APT P : 5 Tons APT S : 5 Tons
23	Mooring wire or rope?	Rope
24	Any mooring lines at main deck (fore and aft)?	N/A
25	Breaking Strength for Mooring lines	60.90 Tons
26	Is vessel equipped with an Inert Gas System?	No
27	If Yes, Is the system operational and in use? (Note: Vessels fitted with IGS are required to have tanks inerted prior berthing)	No
28	COW required? (Only permitted for Crude discharge)	No
29	Last calibration certificate of the gas detection system and gas meters, including the IG system.	25-Apr- 2024
30	Any defects in the hull, machinery or equipment.	No
31	Ship Security Level	Level:1
32	Contracted Oil Spill Response Organization (OSRO).	Marine Department

Remark : Send e-mail to jetty_skf@pttor.com, thanawitt@pttor.com

เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 1019/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ SRI PHUKET

ทำการ ☒ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
ขึ้นได้ 1203
3722.000 Ton

- ☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า
☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ
☐ จอดเรือนอกเขตทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเรือคลังปิโตเลียม 02(SGS10)
ตั้งแต่วันที่ 18/09/2024
ถึงวันที่ 22/09/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น
อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย
อันอาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง
จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 17/09/2024

Digitally signed by CHAIYO MATTHONG
SONGKHLA BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 17/09/2024 09:16:59



กรมเจ้าท่า



PDF/A-3 Signature
Signer: กรมเจ้าท่า
2024-09-17T09:17



Check pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time : 18/9/2024
Port and berth : JETTY OR # B
Tanker : SRI PHUKET
Terminal : JETTY OR
Product to be transferred: HSD , GB2

Part 2. Terminal : checks pre-arrival			
ส่วนที่ 2 ท่าเรือ : ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง			
Item	Checks	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเรือเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5,21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
13	International shore fire connection is available / ข้อต่อและหน้าแปลนสำหรับค้ำน้ำดับเพลิงระหว่างเรือและท่าได้จัดเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว (5.5,19.4.3.1,19.4.3.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
14	Transfer equipment is of suitable construction / ท่อที่ใช้รับส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและคุณสมบัติเหมาะสม (18.1,18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
15	Terminal information booklet transmitted to tanker / เอกสารข้อมูลท่าเทียบเรือได้ส่งให้กับเรือเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
16	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.3,22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 4. Terminal : Checks after mooring			
ส่วนที่ 4 ท่าเรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Checks	Status	Remarks
28	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan / เรือได้ผูกเรือตามแผนการผูกเรือของท่าเทียบเรือ (22.2, 22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
30	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงท่าเทียบเรือมีความปลอดภัยดี (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
31	Spill containment and sumps are secure / ภาชนะและบ่อดักผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมมีความพร้อมในการใช้งาน (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

TERMINAL :



Check pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: 18/9/2024
 Port and berth: JETTY OR # 8
 Tanker: SRI PHUKET
 Terminal: JETTY OR
 Product to be transferred: HSD, GB2

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference			
ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการขนถ่าย			
Item	Checks	Tanker status	Terminal status
32	Tanker is ready to move at agree notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกจากท่าภายในเวลาที่ตกลงกัน (9.11, 21.7.1.1, 22.5.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
33	Effective tanker and terminal communications are established / เรือและท่าเรือได้ตกลงใช้ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างกันแล้ว (21.1.1, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained, and de-pressurised) / อุปกรณ์ขนถ่ายอยู่ในสภาวะที่ปลอดภัยสำหรับผู้ปฏิบัติงาน เช่น มีการการติดแยกกระบอก การเคอร์เรน และการลดแรงดัน (18.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate / กำกับดูแลการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทางเรือและท่าเรือผู้ที่มีความรู้ ความสามารถที่เหมาะสม และจัดเวรยามเพื่อควบคุมการปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมแล้ว (7.9, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / จัดบุคลากรทั้งทางเรือและท่าเรือจัดการในสภาวะฉุกเฉินอย่างเพียงพอแล้ว (9.11.2.2, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established / กำหนดพื้นที่ควบคุมในการสูบบุหรี่บนเรือและท่าเรือ และให้ระบุพื้นที่ในการสูบบุหรี่เรียบร้อยแล้ว (4.10, 23.10)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
38	Naked light restrictions are established / กำหนดพื้นที่ควบคุมในการใช้อุปกรณ์ที่ทำให้เกิดประกายไฟเรียบร้อยแล้ว (4.10.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
39	Control of electrical and electronic devices is agreed / ควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ตกลงกันแล้ว (4.11, 4.12)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / ช่องทางการอพยพทั้งทางเรือและท่าเรือในกรณีฉุกเฉินได้ถูกกำหนดแล้ว (20.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
41	Firefighting equipment is ready for use / อุปกรณ์ดับไฟมีความพร้อมในการใช้งานอย่างทันที (5, 19.4, 23.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
42	Oil spill clean-up material is available / อุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันได้จัดเตรียมแล้ว และพร้อมใช้งานทันที (20.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
43	Manifolds are properly connected / แมนนิโฟลด์ได้ต่อไว้อย่างเหมาะสมแล้ว (23.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
44	Sampling and gauging protocols are agreed / มาตรการการเก็บตัวอย่างและการวัดปริมาณผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (23.5.3.2, 23.7.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ การรับน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ และการขนถ่ายน้ำล้างเรือได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
46	Cargo transfer management controls are agreed / การบริหารจัดการการและการควบคุมขนถ่ายผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (12.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed / ข้อกำหนดการล้างถังสินค้าของเรือและท่าเรือ รวมถึงการล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.3, 12.5, 21.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed / การจัดการระบายไอระเหยของผลิตภัณฑ์ในถังสินค้าของเรือได้ตกลงกันแล้ว (12.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference (cont.)			
ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการขนถ่าย (ต่อ)			
49	Cargo and bunker slop handling requirements agreed / ข้อกำหนดการขนถ่ายถัง slop ได้ตกลงกันแล้ว (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / รายการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (23.7.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณฉุกเฉินและวิธีการปฏิบัติการหยุดฉุกเฉินได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
52	Safety data sheets are available / มีเอกสารแสดงข้อมูลความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ที่ส่งถ่ายเรียบร้อยแล้ว (1.4.4, 20.1, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / อันตรายจากคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ได้ถูกนำเสนอและเปลี่ยนแปลงกับเจ้าหน้าที่แล้ว (1.2, 1.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ขนนวนี้อย่างมีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่าเรือได้ติดตั้งอย่างมีประสิทธิภาพ (12.9.5, 17.4, 18.2.14)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบการระบายแรงดันของถังสินค้าและวิธีการปฏิบัติการขนถ่ายผลิตภัณฑ์แบบระบบปิดได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
56	Vapour return line operational parameters are agreed / ค่าควบคุมต่าง ๆ ในการใช้ท่อไอหลวนกลับได้ตกลงกันแล้ว (11.5, 18.3, 23.7.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
57	Measures to avoid back-filling are agreed / มาตรการการควบคุมเพื่อหลีกเลี่ยงการไหลย้อนกลับของผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (12.1.13.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของจุดต่อท่อผลิตภัณฑ์และท่อน้ำมันเชื้อเพลิงของเรืออยู่ในสถานะเป็นที่น่าพอใจ (23.7.1, 23.7.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
59	Portable very high frequency and ultra-high frequency radios are intrinsically safe / ตัวเครื่องวิทยุมือถือ VHF/UHF มีความปลอดภัย (4.12.4, 21.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed / วิธีการปฏิบัติงานในการรับไนโตรเจนจากท่าเรือถึงถังสินค้าของเรือได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.14.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer			
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนการขนถ่าย			
Item	Agreement	Details	
32	Tanker maneuvering readiness / ความพร้อมของเรือที่จะเคลื่อนตัวออก	Notice period (maximum) for full readiness to maneuverระยะเวลาสูงสุดที่เรือจะพร้อมเคลื่อนตัว	15 นาที
		Period of disablement (if permitted)	5 นาที

33	Security protocols / มาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัย	Security level:ระดับความมั่นคงปลอดภัยของเรือ Local requirement:ระดับความมั่นคงปลอดภัยของท่า LEVEL 1	
33	Effective tanker/terminal communications / ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่า	Primary system:ช่องทางการสื่อสารหลัก VHF CH 11 Backup system:ช่องทางการสื่อสารสำรอง 081-8029253	
35	Operational supervision and watchkeeping / การกำกับดูแลการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพและการจัด	Tanker: <i>นาย</i> Terminal: 2 นาย	
37 / 38	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions / กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่และพื้นที่ควบคุมในการใช้	Tanker: <i>แจ้งผู้บังคับ</i> Terminal: ห้ามสูบบุหรี่	
45	Maximum wind, current and sea/swell criteria or other environmental factors / เกณฑ์ความเร็วสูงสุดของลม กระแสน้ำ และ	Stop cargo transfer:หยุดสูบน้ำด้วยผลิตภัณฑ์ 55 Km/ Hrs. Disconnect ถอดท่อ 64 Km/ Hrs. Unberth: เรือออกจากท่า 74 Km/ Hrs.	
45 / 46	Limits for cargo, bunkers and ballast handling / ข้อจำกัดของการสูบน้ำด้วยผลิตภัณฑ์ น้ำมันเชื้อเพลิงเรือ และน้ำจืดเรือ	Maximum transfer rates:อัตราการไหลสูงสุด <i>100 G/G 100,000</i> Topping-off rates:อัตราการเติมเมื่อรับผลิตภัณฑ์ใกล้ถึงเป้าหมาย 300,000 Maximum manifold pressure:แรงดันสูงสุดที่จุดต่อท่อ <i>11.6 Bar 11.6</i> Cargo temperature:อุณหภูมิของผลิตภัณฑ์ Other limitations:ข้อจำกัดอื่น ๆ	

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.) ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนสูบน้ำ (ต่อ)				
Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
45 / 46	Pressure surge control / การควบคุมแรงดันที่เพิ่มขึ้นอย่างฉับพลัน	Minimum number of cargo tanks open:จำนวนถังสูงสุดที่รับผลิตภัณฑ์พร้อมกัน 1		
		Tank switching protocols:มาตรการการเปลี่ยนถังรับผลิตภัณฑ์ 1 → 2		
		Minimum number of cargo tanks open:จำนวนถังน้อยที่สุดที่รับผลิตภัณฑ์พร้อมกัน 1		
		Tank switching protocols:มาตรการการเปลี่ยนถังรับผลิตภัณฑ์ แจ้งก่อน 15 นาที		
		Full load rate:อัตราการไหลสูงสุด 800,000		
		Topping-off rates:อัตราการไหลเมื่อรับผลิตภัณฑ์ใกล้ถึงเป้าหมาย 300,000		
		Closing time of automatic valves:เวลาที่ปิดวาล์วอัตโนมัติ 120 วินาที		



46	Cargo transfer management procedures / การบริหารจัดการและวิธีการการสูบน้ำด้วยผลิตภัณฑ์	Action notice periods:ระยะเวลาการแจ้งเริ่มกิจกรรม แจ้งก่อน 15 นาที Transfer stop protocols:มาตรการการหยุดการสูบน้ำ แจ้งก่อน 15 นาที	
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / รายการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในระหว่างการสูบน้ำด้วยผลิตภัณฑ์ได้ตกลง	Routine transferred quantity checks:ช่วงเวลาการตรวจสอบปริมาณที่สูบน้ำ 2 ชั่วโมง	
51	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน	Tanker: <i>แจ้งคน 10 ปี + ประมวล</i> Terminal: <i>แจ้งคน 10 ปี + ประมวล</i>	
55	Tank venting system / ระบบการระบายแรงดันของถังสินค้า	Procedure:วิธีการปฏิบัติ P/V Valve	
55	Closed operations / การสูบน้ำระบบปิด	Requirements:ข้อกำหนด ระบบปิด	
56	Vapour return line / ท่อไอโกลกลับ	Operational parameters:ค่าควบคุม Maximum flow rate:อัตราการไหลสูงสุด	
60	Nitrogen supply from terminal / การรับไนโตรเจนจากท่า	Procedure to receive:วิธีการรับ Maximum pressure:แรงดันสูงสุด Flow rate อัตราการไหล	

Declaration / การออกคำ

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:
เรือและท่าเรือได้ตรวจสอบตามรายการตามส่วนที่ 1 ถึง 7 และได้ทำเครื่องหมายและลงชื่อเป็นรอบร่วมกันไว้ดังนี้

	Tanker / signed	Terminal / signed
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนเรือถึง กรณีที่เรือใช้ระบบก๊าซเฉื่อย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 2. Terminal: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 3. Tanker: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 4. Terminal: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference / ประชุมก่อนการสูบน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer / (เรือบรรทุกสารเคมี) ตรวจสอบก่อนสูบน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer / (เรือบรรทุกก๊าซ) ตรวจสอบก่อนสูบน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer / ข้อตกลงก่อนสูบน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนสูบน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned / ตรวจสอบก่อนสูบน้ำในกรณีวางแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / ตรวจสอบก่อนปฏิบัติการล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

ตามแนวทางการปฏิบัติงานที่ 25 ในคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและก๊าซ (ISGOTT) เรือและท่าเรือให้คำความรายการทั้งหมดที่กล่าวมาแล้ว ด้วยความถูกต้องและความรู้ความสามารอย่างดีที่สุด เรียบจน และร่วมลงนาม เชื้อเพลิงปฏิบัติงานเรือและท่าเรือ ได้ให้รายละเอียดที่ดำเนินการตรวจจำความรายการใน ส่วนที่ 9 และส่วนที่ 10 ของ ship shore safety checklist ของคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและก๊าซ (ISGOTT) ซึ่งดำเนินการตรวจจำเป็น 2 ชั่วโมง คำข้อมมูลจะไม่เกิน 2 ชั่วโมง ส่วนท่าเรือให้ เชื้อเพลิงปฏิบัติงานเรือและท่าเรือได้ปฏิบัติตามระเบียบการเปลี่ยนแปลง จะแจ้งเจ้าพนักงานที่เกี่ยวข้อง

Tanker		Terminal	
Name ชื่อ		Name ชื่อ	
Rank ตำแหน่ง		Position ตำแหน่ง	
Signature ลายเซ็น		Signature ลายเซ็น	
Date วันที่		Date วันที่	
Time เวลา		Time เวลา	

[illegible]



Check pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time : 16/9/2024
Port and berth : JETTY OR # 8
Tanker : SRI PHUKET
Terminal : JETTY OR
Product to be transferred: HSD , GB2

Part 1A. Tanker : checks pre-arrival			
ส่วนที่ 1A. เรือ : ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง			
Item	Checks	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเรือเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5.21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
2	International shore fire connection is available / ข้อต่อและคาน้ำแปลนสำหรับคาน้ำดับเพลิงระหว่างเรือและท่าได้จัดเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction / ท่อที่ใช้รับส่งผลิตภัณฑ์	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
4	Terminal information booklet reviewed / เอกสารข้อมูลของท่าเรือมีการทบทวนเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.3.22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational / ระบบลิ้นหายใจ (P/V valves) และ/หรือ ระบบระบายแรงดัน ทำงานได้อย่างถูกต้องตามหน้าที่ของอุปกรณ์ (11.1.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
7	Fixed and portable oxygen analysers are operational / เครื่องมือวัดปริมาณออกซิเจนแบบประจำที่และแบบมือถือ ทำงานได้อย่างถูกต้อง (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	O ₂ panel 2 set
Part 1B. Tanker : checks pre-arrival if using an Inert gas system			
ส่วนที่ 1B เรือ : ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง กรณีที่ใช้ระบบก๊าซเฉื่อย			
Item	Checks	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational / ระบบบันทึกแรงดันและออกซิเจนของระบบก๊าซเฉื่อย ทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2,11.1.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2,11.1.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
10	Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% / ปริมาณออกซิเจนในถังสินค้ามีปริมาณน้อยกว่า 8% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังสินค้ามีแรงดันมากกว่าภายนอก (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker : checks after mooring			
ส่วนที่ 3 เรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Checks	Status	Remarks
17	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพ (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ (22.2,22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / รูระบายน้ำออกข้างเรือและรูระบายน้ำของถาดรองน้ำมัน มีการปิดและอุดเรียบร้อยแล้ว (23.7.4,23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured / ระบบสินค้าที่ติดกับท่อน้ำทะเล และระบบการสูบน้ำออกนอกตัวเรือ ได้ปิดเรียบร้อยแล้ว (23.7.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency transceivers are set to low power mode / เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF และ UHF ปรับโหมดอยู่ในโหมดแรงส่งต่ำเรียบร้อยแล้ว (4.11.6,4.13.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ระบบเปิด/ปิด ต่าง ๆ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ (23.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Pump room ventilation is effective / ระบบระบายอากาศห้องปั๊มสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (10.12.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated / เสาอากาศวิทยุระบบ MF/HF ได้ถูกตัดแยกเรียบร้อยแล้ว (4.11.4, 4.13.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / แดงดันบรรยากาศภายในที่พักอาศัยของเรือมีแรงดันสูงกว่าภายนอก (23.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
27	Fire control plans are readily available / แผนผังแสดงอุปกรณ์ดับไฟบนเรือได้เตรียมไว้และพร้อมใช้งาน (9.11.2.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

TANKER : _____

Rank: _____

checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Date and time : 18/9/2024
 Port and berth : JETTY OR # 8
 Tanker : SRI PHUKET
 Terminal : JETTY OR
 Product to be transferred: HSD , G82

Part 7A. General tanker : checks pre-transfer			
ส่วนที่ 7A เรือ : ตรวจสอบก่อนขนถ่าย			
Item	Checks	Status	Remarks
84	Portable drip trays are correctly positioned and empty / ถาดรองน้ำมันวางอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและไม่มีสิ่งกีดขวาง (23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan / วาล์วการเชื่อมต่อระหว่างถังสินค้าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง (12.1.13.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบก๊าซเฉื่อย มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับในถังสินค้า ทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ (12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	asg, qry.
88	All cargo, ballast and bunker tanks openings are secured / ฝาถังสินค้า ฝาถังน้ำถ่วงเรือ และฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือได้ปิดอย่างแน่นหนา (23.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 7B. Tanker : checks pre-transfer If crude oil washing is planned			
ส่วนที่ 7B เรือ : ตรวจสอบก่อนขนถ่าย ในกรณีวางแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ			
Item	Checks	Status	Remarks
89	The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved crude oil washing manual, is copied to terminal / ปฏิบัติตามรายการตรวจสอบการปฏิบัติงานล้างถังน้ำมันดิบ ตามที่ระบุไว้ในคู่มือ และสำเนาให้ในท่าเรือด้วย (12.5.2, 21.2.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
90	Crude oil washing checklists for use before, during and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved crude oil washing manual / รายการตรวจสอบ ก่อน ระหว่าง และหลังการล้างถังด้วยน้ำมันดิบ ได้เตรียมให้เรียบร้อยแล้ว ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือ (12.5.2, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing			
ส่วนที่ 7C เรือ : ตรวจสอบก่อนปฏิบัติการล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า			
Item	Checks	Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is Confirmed / ได้รับการอนุญาตให้ปฏิบัติงานล้างถังสินค้าจากทางท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
92	Permission for gas freeing operations is Confirmed / ได้รับการอนุญาตให้ปฏิบัติงานระบายไอระเหยในถังสินค้าจากทางท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (12.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed / ขั้นตอนการปฏิบัติงานล้างถังสินค้าได้ตกลงและเห็นชอบร่วมกันแล้ว (12.3.2, 21.4, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
94	If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal / ถ้าต้องการลงถังสินค้าด้วย ขั้นตอนการลงถังสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
95	Ship reception facilities and requirements are confirmed / การรองรับสินค้าลงถังสินค้าได้รับการยืนยันจากท่าแล้ว (12.4, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

TANKER :

Rank: _____

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist
Repetitive checks

Part B. Tanker: repetitive checks during and after transfer										
ส่วนที่ 8 เรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการขนถ่าย										
No ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time 1287	Time 1287	Time 1287	Time 1287	Time 1287	Time 1287	Time 1287	Time 1287	Remarks
Interval time: 2 hours		0945	1155	1345	1525					
8	Inert gas system pressure and oxygen recording operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและออกซิเจนจากระบบก๊าซเฉื่อยทำงานได้เป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้เป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are of positive pressure / ในถังสินค้ามีแรงดันมากกว่าภายนอก	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
18	Mooing arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / รูระบายน้ำของเรือและรูระบายน้ำของเรือดำน้ำมีฝาปิดและอุดเรียบร้อยแล้ว	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ระบบเปิดปิด ต่าง ๆ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศห้องปั๊มสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
28	Handing is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกจากท่าภายในเวลาที่ตกลง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพและสามารถใช้งานได้เช่นเดียวมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
35	Supervision and watchkeeping is Adequate / มีการกำกับดูแลการขนถ่ายโดยผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ และจิตระมัธอย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist
Repetitive checks

Part B. Tanker: repetitive checks during and after transfer										
ส่วนที่ 8 เรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการขนถ่าย										
No ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time 1287	Time 1287	Time 1287	Time 1287	Time 1287	Time 1287	Time 1287	Time 1287	Remarks
Interval time: 2 hours		0945	1155	1345	1525					
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการในภาวะฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดในการสูบบุหรี่อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
38	Flashed light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับแสงแฟลชในเขตปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดการควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
40-41	Emergency response preparedness is satisfactory / ความพร้อมในการตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉินเป็นที่น่าพอใจ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tank external interface is effective / ความฉนวนทางไฟฟ้าระหว่างถังและท่าเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as Agreed / ปฏิบัติตามระบบการระบายและปิดสนิทตามที่ตกลง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed / ค่าตั้งของวาล์วก๊าซเฉื่อยแต่ละถังในตำแหน่งที่ตั้งถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen / ระบบก๊าซเฉื่อย มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5%	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับสูงในถังสินค้า ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
Initials										



Tanker to Terminal: Pre-Arrival Information

To Terminal: SONGKHLA-PTTOR From Tanker: SRLPHUKET

Company: Nathalin Management Co., Ltd

Sent by (Name/Rank):

Pre-Arrival Information		
1	Ship Name	Sri Phuket
2	Flag	Thailand
3	LOA (Length Overall)	103.22
4	GRT (Gross Registered Tonnage)	2995
5	NRT (Net Registered Tonnage)	1551
6	DWT (Deadweight Tonnage)	4999
7	Arrival/Departure Displacement	6250/3200
8	If loaded, the type and quantity of cargo and disposition, discharge port including any toxic properties.	Discharging: BASE-91 : 1,820,615 Ltrs@30°C HSD: 2,519,144 Ltrs@30°C
9	Proposed cargo handling, including grades, sequence, quantities and any rate restrictions.	BASE-91: COT 1,3 W HSD: COT 2W,4W
10	ETA (Estimated Time Arrival)	22-OCT-2024@1900LH
11	Arrival / Departure Freeboard (Water Level Line to Center Manifold)	3.90/6.70
12	Maximum Arrival Draft	5.90/5.90
13	Maximum Departure Draft (Estimated)	2.7/4.1
14	Discharge rate per line	700 m3/hr ,max pressure 7kg/cm3
15	Number of Pumps available and plan to use	2Pumps
16	Stripping if any, how many hours?	1Hr
17	On heated cargoes, average temperature	N/A
18	Maximum Loading Rate	700m3/hrs



19	Number and size of manifold / reducer planned to use	2 / 8 inch / 8-6inch
20	Quantity and nature of slops and dirty ballast and any contamination by chemical additives.	Slop:- Ltrs
21	Identification of any toxic components, such as Hydrogen sulfide (H2S) or benzene.	N/A
22	Ballast on board and individual tank quantities.	Ballast : 195 Tons FPT : 5 Tons ;Deep 1C : 150 Tons ;Deep 2P : 5 Tons Deep 2S : 5 Tons;WBT 1P : 5 Tons ;WBT 1S : 5 Tons WBT 2P : 5 Tons;WBT 2S : 5 Tons ; APT P : 5 Tons APT S : 5 Tons
23	Mooring wire or rope?	Rope
24	Any mooring lines at main deck (fore and aft)?	N/A
25	Breaking Strength for Mooring lines	60.90 Tons
26	Is vessel equipped with an Inert Gas System?	No
27	If Yes, is the system operational and in use? (Note: Vessels fitted with IGS are required to have tanks inerted prior berthing)	No
28	C.O.W required? (Only permitted for Crude discharge)	No
29	Last calibration certificate of the gas detection system and gas meters, including the IG system.	25-Apr- 2024
30	Any defects in the hull, machinery or equipment.	No
31	Ship Security Level	Level:1
32	Contracted Oil Spill Response Organization (OSRO).	Marine Department

Remark : Send e-mail to jetty_skl@pttor.com,thanawitt@pttor.com

เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 1155/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ SRI PHUKET

ทำการ ☒ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย

ชั้นใต้ 1203

3383.000 Ton

☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า

☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ

☐ จอดเรือนอกเขตทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเรือคลองปัดเลียม 02(SGS10)

ตั้งแต่วันที่ 23/10/2024

ถึงวันที่ 27/10/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามให้ถูกต้องตามพระราช

บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น

อันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย

อันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง

จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 23/10/2024

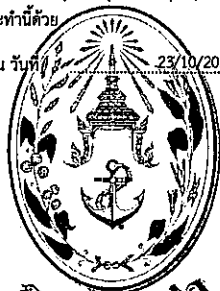
Digitally signed by CHAIYO MATTHONG

SONGKHLA BRANCH

MARINE DEPARTMENT

TAXID:0994000152316

Signed Date: 23/10/2024 10:31:04



กรมเจ้าท่า



PDF/A-3 Signature

Signed: กรมเจ้าท่า
2024-10-23T10:31



Check pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time : 24/10/2567

Port and berth : JETTY OR # B

Tanker : SRI PHUKET

Terminal : PTTOR TERMINAL

Product to be transferred: HSD ,BASE 91.

Part 2. Terminal : checks pre-arrival			
ส่วนที่ 2 ท่าเรือ : ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง			
Item	Checks	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเรือเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5,21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
13	International shore fire connection is available / ข้อต่อและหัวน้ำแปลนสำหรับส่งน้ำดับเพลิงระหว่างเรือและท่าได้จัดเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว (5.5,19.4.3.1,19.4.3.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
14	Transfer equipment is of suitable construction / ท่อที่ไว้รับส่งผลิตภัณฑ์ที่มีโครงสร้างและคุณสมบัติเหมาะสม (18.1,18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
15	Terminal information booklet transmitted to tanker / เอกสารข้อมูลท่าเทียบเรือได้ส่งให้กับเรือเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
16	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกับเรือเรียบร้อยแล้ว (21.3,22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 4. Terminal : Checks after mooring			
ส่วนที่ 4 ท่าเรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Checks	Status	Remarks
28	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan / เรือได้ผูกเรือตามแผนการผูกเรือของท่าเทียบเรือ(22.2, 22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
30	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงท่าเทียบเรือมีความปลอดภัยดี (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
31	Spill containment and sumps are secure / ภาชนะและบ่อดักผลิตภัณฑ์ที่รั่วไหล มีความพร้อมในการใช้งาน (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

TERMINAL :



Check pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Date and time : 24/10/2567
 Port and berth : JETTY OR # 8
 Tanker : SRI PHUKET
 Terminal : PTOR TERMINAL
 Product to be transferred: HSD ,BASE 91.

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference				
ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการขนถ่าย				
Item	Checks	Tanker status	Terminal status	Remarks
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกจากท่าภายในเวลาที่ตกลงกัน (9.1.1, 21.7.1.1, 22.5.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Agree at...15 min.....
33	Effective tanker and terminal communications are established / เชื่อมและท่าเรือได้ตกลงใช้ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างกันแล้ว (21.1.1, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained, and de-pressurised) / อุปกรณ์ขนถ่ายอยู่ในสภาวะที่ปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน เช่น มีการการตัดแยกระบบ การระบาย และการปลดแรงดัน (18.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate / กำกับดูแลการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทางเรือและท่าโดยผู้ที่มีความรู้ ความสามารถที่เหมาะสม และจัดเวรยามเพื่อควบคุมการปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมแล้ว (7.9, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / จัดบุคลากรทั้งทางเรือและท่าเพื่อจัดการในสภาวะฉุกเฉินอย่างเพียงพอแล้ว (9.11.2.2, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established / กำหนดพื้นที่ควบคุมในการสูบบุหรี่บนเรือและท่า และให้ระบุพื้นที่ในการสูบบุหรี่เรียบร้อยแล้ว (4.10, 23.10)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
38	Naked light restrictions are established / กำหนดพื้นที่ควบคุมในการใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟเรียบร้อยแล้ว (4.10.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical and electronic devices is agreed / การควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ตกลงกันแล้ว (4.11, 4.12)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / ช่องทางการอพยพทั้งทางเรือและท่าในกรณีฉุกเฉินได้ถูกกำหนดแล้ว (20.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
41	Firefighting equipment is ready for use / อุปกรณ์ดับไฟมีความพร้อมในการใช้งานอย่างทันที (5, 19.4, 23.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
42	Oil spill clean-up material is available / อุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันได้จัดเตรียมแล้ว และพร้อมใช้งานทันที (20.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
43	Manifolds are properly connected / แมนนิโฟลด์ได้ต่อใช้อย่างเหมาะสมแล้ว (23.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
44	Sampling and gauging protocols are agreed / มาตรฐานการเก็บตัวอย่างและการวัดปริมาณผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (23.5.3.2, 23.7.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ การรับน้ำมันเรือเหลือของเรือ และการขนถ่ายน้ำต่างเรือได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
46	Cargo transfer management controls are agreed / การบริหารจัดการการขนถ่ายควบคุมขนถ่ายผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (12.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed / ข้อกำหนดการล้างถังสินค้าของเรือและท่า รวมถึงการล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.3, 12.5, 21.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also parts 7B/7C as applicable
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed / การจัดการระบายไอระเหยของผลิตภัณฑ์ในถังสินค้าของเรือได้ตกลงกันแล้ว (12.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference (cont.)				
ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการขนถ่าย (ต่อ)				
49	Cargo and bunker slop handling requirements agreed / ข้อกำหนดการขนถ่ายถัง slop ได้ตกลงกันแล้ว (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / รายการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในระหว่างการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (23.7.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณฉุกเฉินและวิธีการปฏิบัติการหยุดฉุกเฉินได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
52	Safety data sheets are available / มีเอกสารแสดงข้อมูลความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่ายเรียบร้อยแล้ว (1.4.4, 20.1, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / สันนิษฐานจากคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ได้อธิบายแลกเปลี่ยนกันจนเข้าใจแล้ว (1.2, 1.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าได้ติดตั้งอย่างมีประสิทธิภาพ (12.9.5, 17.4, 18.2.14)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบการระบายแรงดันของถังสินค้าและวิธีการปฏิบัติการขนถ่ายผลิตภัณฑ์แบบระบบปิดได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
56	Vapour return line operational parameters are agreed / ค่าควบคุมต่าง ๆ ในการใช้ท่อไอหลักลับได้ตกลงกันแล้ว (11.5, 18.3, 23.7.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
57	Measures to avoid back-filling are agreed / มาตรการการควบคุมเพื่อหลีกเลี่ยงการไหลย้อนกลับของผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (12.1.13.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของจุดต่อท่อผลิตภัณฑ์และท่อน้ำมันเรือเหลือของเรือในสถานะเป็นที่น่าพอใจ (23.7.1, 23.7.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
59	Portable very high frequency and ultra-high frequency radios are intrinsically safe / ตัวเครื่องวิทยุมือถือ VHF/UHF มีความปลอดภัย (4.12.4, 21.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed / วิธีการปฏิบัติงานในการรับไนโตรเจนจากท่าลงถังสินค้าของเรือได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.14.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนการขนถ่าย				
Item	Agreement	Details	Tanker Initials	Terminal Initials
32	Tanker maneuvering readiness / ความพร้อมของเรือที่จะเคลื่อนตัวออก	Notice period (maximum) for full readiness to maneuver: ระยะเวลาสูงสุดที่เรือจะพร้อมเคลื่อนตัว 15 นาที Period of disablement (if permitted)		

33	Security protocols / มาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัย	Security level:ระดับความมั่นคงปลอดภัยของเรือ <u>L1</u> Local requirement:ระดับความมั่นคงปลอดภัยของท่า <u>L1</u>	
33	Effective tanker/terminal communications / ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่า	Primary system:ช่องทางการสื่อสารหลัก <u>WP 411</u> Backup system:ช่องทางการสื่อสารสำรอง <u>0818019256</u>	
35	Operational supervision and watchkeeping / การกำกับดูแลการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพและการจัด	Tanker: <u>2 คน</u> Terminal: <u>2 คน</u>	
37 / 38	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions / กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่และพื้นที่ควบคุมในการใช้	Tanker: <u>Smoking room</u> Terminal: <u>NO Smoking</u>	
45	Maximum wind, current and seaswell criteria or other environmental factors / เกณฑ์ความเร็วสูงสุดของ ลม กระแสน้ำ และ	Stop cargo transfer:หยุดสูบน้ำดับเพลิง <u>55 km/h</u> Disconnect ถอดข้อ <u>60 km/h</u> Unberth: เรือออกจากท่า <u>71 km/h</u>	
45 / 46	Limits for cargo, bunkers and ballast handling / ข้อจำกัดของการสูบน้ำดับเพลิง น้ำมันเชื้อเพลิงเรือ และน้ำถ่วงเรือ	Maximum transfer rates:อัตราการไหลสูงสุด <u>1900 / B 900</u> Topping-off rates:อัตราการเติมเต็มครั้งสุดท้าย <u>ถึงเป้าหมาย</u> Maximum manifold pressure:แรงดันสูงสุดที่จุดต่อ <u>4.65 / B 5</u> Cargo temperature:อุณหภูมิของผลิตภัณฑ์ Other limitations:ข้อจำกัดอื่น ๆ	

46	Cargo transfer management procedures / การบริหารจัดการและวิธีการการสูบน้ำดับเพลิง	Action notice periods:ระยะเวลาการแจ้งเริ่มกิจกรรม <u>15 ชม</u> Transfer stop protocols:มาตรการการหยุดการสูบน้ำดับ <u>15 ชม</u>	
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / รายการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในระหว่างการสูบน้ำดับเพลิงที่ได้ตกลง	Routine transferred quantity checks:ช่วงเวลาการตรวจสอบปริมาณที่สูบน้ำดับ <u>1 ชม</u>	
51	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน	Tanker: <u>สัญญาณ 10-15 นาที ชั่วคราว</u> Terminal: <u>สัญญาณ 10-15 นาที ชั่วคราว</u>	
55	Tank venting system / ระบบการระบายแรงดันของถังสินค้า	Procedure:วิธีการปฏิบัติ <u>P / V</u>	
55	Closed operations / การสูบน้ำดับระบบปิด	Requirements:ข้อกำหนด	
56	Vapour return line / ท่อไอหลมกลับ	Operational parameters:ค่าควบคุม Maximum flow rate:อัตราการไหลสูงสุด	
60	Nitrogen supply from terminal / การรับไนโตรเจนจากท่า	Procedure to receive:วิธีการรับ Maximum pressure:แรงดันสูงสุด Flow rate อัตราการไหล	



Declaration / การบอกกล่าว

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:
เรือและท่าเรือได้ตรวจสอบตามรายการตามส่วนที่ 1 ถึง 7 และได้ทำเครื่องหมายและลงชื่อเห็นชอบร่วมกันไว้ ดังนี้

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนเรือถึง กรณีที่ใช้ระบบก๊าซเฉื่อย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 2. Terminal: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 3. Tanker: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 4. Terminal: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference / ประชุมก่อนการสูบน้ำดับ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Tanker	Terminal
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer / เรือบรรทุกสารเคมี ตรวจสอบก่อนสูบน้ำดับ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer / เรือบรรทุกก๊าซ ตรวจสอบก่อนสูบน้ำดับ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer / ข้อตกลงก่อนสูบน้ำดับ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนสูบน้ำดับ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned / ตรวจสอบก่อนสูบน้ำดับ ในกรณีวางแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / ตรวจสอบก่อนปฏิบัติการล้างถัง และหรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนสูบน้ำดับ (ต่อ)				
Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
45 / 46	Pressure surge control / การควบคุมแรงดันที่เพิ่มขึ้นอย่างฉับพลัน	Minimum number of cargo tanks open:จำนวนถังสูงสุดที่รับผลิตภัณฑ์พร้อมกัน Tank switching protocols:มาตรการการเปลี่ยนถังรับผลิตภัณฑ์ <u>กรณี 10 ชม</u> Minimum number of cargo tanks open:จำนวนถังน้อยที่สุดที่รับผลิตภัณฑ์พร้อมกัน Tank switching protocols:มาตรการการเปลี่ยนถังรับผลิตภัณฑ์ Full load rate:อัตราการไหลสูงสุด Topping-off rates:อัตราการไหลเมื่อรับผลิตภัณฑ์ใกล้ถึงเป้าหมาย Closing time of automatic valves:เวลาที่ปิดวาล์วอัตโนมัติ <u>10 นาที</u>		

ตามแนวทางการปฏิบัติงานบทที่ 25 ในคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) เรือและท่าเรือได้ทำความร่วมมือทั้งหมดที่กล่าวมาแล้ว ด้วยความถูกต้องและความรู้ความสามารถอย่างดีที่สุด ในขอบ และร่วมผลงาน เพื่อการปฏิบัติงานเรือและท่าเรือ ได้ได้เขียนที่เขาดำเนินการตรวจจำความยากในการ ใน ส่วนที่ 9 และส่วนที่ 10 เรื่อง ship shore safety checklist ของคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) จึงจะดำเนินการตรวจจำเป็นช่วงเวลานับเป็น 2 ชั่วโมง ส่วนเรือและท่าเรือ 2 ชั่วโมง ส่วนท่าเรือ ในการตรวจสอบแล้วพบว่า ในรายการตรวจจำมีความเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย จะให้แจ้งอีกฝ่ายหนึ่งให้ทันที

Tanker		Terminal	
Name ชื่อ		Name ชื่อ	
Rank ตำแหน่ง		Position ตำแหน่ง	
Signature ลายเซ็น		Signature ลายเซ็น	
Date วันที่		Date วันที่	
Time เวลา		Time เวลา	

Check during transfer Ship/Shore Safety Checklist												
Repetitive checks												
Part 9. Terminal repetitive checks during and after transfer												
ส่วนที่ 9 ทำซ้ำ : ตรวจตอนรับ ระหว่างและหลังการขนถ่าย												
Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks
	Interval time: 2 hours	18.00	18.30	19.00	19.30	20.00	20.30	21.00	21.30	22.00	22.30	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพดี	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
19	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัยดี	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
20	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
31	Spill containment and surges are secure / การดูแลระงับการล้นและการขึ้นลงมีความปลอดภัยในการใช้รวม	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าที่ทั้งสองฝ่ายใช้สื่อสารกันได้เป็นอย่างดี	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / มีการกำกับดูแลการปฏิบัติงานโดยมีจำนวนผู้ควบคุมเพียงพอ และมีการตรวจตราอย่างเหมาะสม	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการรับมือกับเหตุการณ์ฉุกเฉิน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อห้ามในการสูบบุหรี่อย่างเคร่งครัด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
38	Naked light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดการติดตั้งและใช้แสงไฟอย่างเคร่งครัด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดการควบคุมการใช้ขงไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้าในเขตอันตรายอย่างเคร่งครัด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
40	Emergency response preparedness is satisfactory / การเตรียมการเพื่อตอบเหตุการณ์ฉุกเฉินเป็นที่ยอมรับ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
54	Decolour insulation of the tank-terminal interface is effective / ระบบป้องกันการปนเปื้อนระหว่างถังและท่ามีความปลอดภัย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
55	Blanketing system and closed operation procedures are as agreed / ปฏิบัติตามระบบการปกปิดและปิดกั้นอย่างเคร่งครัด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
XX	Wind Speed(Knots) / ความเร็วลม(Knots)	5-10	5-10	5-10	6	5	7	6				



Check pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time : 24/10/2567
 Port and berth : JETTY OR # B
 Tanker : SRI PHUKET
 Terminal : PTTOR TERMINAL
 Product to be transferred: HSD ,BASE 91.

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist

Repetitive checks

Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer

ส่วนที่ 9 ห้ามใช้ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการถ่ายโอน

Item ref	Check	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Time	Remarks
	ระยะเวลาการถ่ายโอน									
Interval time: 2 hours		08.00	08.00							
18	Moorage arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
29	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
31	Spill containment and bums are secure / การกั้นรั่วซึมและถังเก็บน้ำมันที่รั่วซึม มีความมั่นคงในทางใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าที่ติดต่อกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / มีการกำกับดูแลการถ่ายโอนอย่างมีประสิทธิภาพ และมีความระมัดระวัง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในท่าเทียบเรือในการฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อห้ามในการสูบบุหรี่อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
38	Naked light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามข้อห้ามในการใช้ไฟเปลือยอย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดการควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
40/41/47/51	Emergency response preparedness is satisfactory / ความพร้อมในการตอบสนองภาวะฉุกเฉินเป็นที่น่าพอใจ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ระบบฉนวนไฟฟ้าระหว่างเรือและท่ามีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ปฏิบัติตามระบบการระบายแรงดันของถังและวิธีการปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัดตามระบบที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
56/57/58/59	Wind Speed(Knots) / ความเร็วลม(Knots)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
Initials										

Form 1009 (Revised 2017)

หน้า 1 / 1

Part 1A. Tanker : checks pre-arrival

ส่วนที่ 1A. เรือ : ตรวจสอบก่อนเริ่มมาถึง

Item	Checks	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเริ่มถ่ายโอนได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5,21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
2	International shore fire connection is available / ข้อต่อและหัวน้ำปลงสำหรับต่อสายดับเพลิงระหว่างเรือและท่าได้จัดเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction / ท่อที่ใช้รับส่งผลิตภัณฑ์มีความแข็งแรงและคุณสมบัติเหมาะสม (18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
4	Terminal information booklet reviewed / เอกสารข้อมูลของท่าเรือมีการทบทวนเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.3,22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational / ระบบลิ้นเหนียวใจ (P/V valves) และหรือ ระบบระบายแรงดัน ทำงานได้อย่างถูกต้องตามหน้าที่ของอุปกรณ์ (11.1.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
7	Fixed and portable oxygen analysers are operational / เครื่องมือวัดปริมาณออกซิเจนแบบประจำที่และแบบมือถือ ทำงานได้อย่างถูกต้อง (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	O ₂ analyzer = 2 set

Part 1B. Tanker : checks pre-arrival if using an inert gas system

ส่วนที่ 1B. เรือ : ตรวจสอบก่อนเริ่มมาถึง กรณีที่ใช้ระบบก๊าซเฉื่อย

Item	Checks	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational / ระบบบันทึกแรงดันและออกซิเจนของระบบก๊าซเฉื่อย ทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2,11.1.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2,11.1.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
10	Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% / ปริมาณออกซิเจนในถังสินค้ามีปริมาณน้อยกว่า 8% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังสินค้ามีแรงดันมากกว่าภายนอก (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker : checks after mooring			
ส่วนที่ 3 เรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Checks	Status	Remarks
17	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพดี (22.2,22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / ระบายน้ำออกข้างเรือและระบายน้ำของภาชนะบรรจุน้ำมัน มีการปิดและอุดเรียบร้อยแล้ว (23.7.4,23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured / ระบบสินค้าที่ต่อกับท่อน้ำทะเล และระบบการสูบน้ำออกนอกตัวเรือ ได้ปิดเรียบร้อยแล้ว (23.7.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency transceivers are set to low power mode / เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF และ UHF ปรับให้อยู่ในโหมดส่งต่ำเรียบร้อยแล้ว (4.11.6,4.13.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ระบบเปิด/ปิด ต่าง ๆ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ (23.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Pump room ventilation is effective / ระบบระบายอากาศห้องปั๊มสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (10.12.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated / เสาอากาศวิทยุระบบ MF/HF ได้ถูกตัดแยกเรียบร้อยแล้ว (4.11.4, 4.13.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / แวกค์นบนเรือมีอากาศภายในที่พักรักษาของเรือมีแรงดันสูงกว่าภายนอก (23.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
27	Fire control plans are readily available / แผนผังแสดงอุปกรณ์ดับไฟบนเรือได้เตรียมไว้และพร้อมใช้งาน (9.11.2.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Both side crew

TANKER :

Rank: _____

checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Date and time :

Port and berth : JETTY OR # 8

Tanker :

Terminal : PTTOR TERMINAL

Product to be transferred:

Part 7A. General tanker : checks pre-transfer			
ส่วนที่ 7A เรือ : ตรวจสอบก่อนสูบลำ			
Item	Checks	Status	Remarks
84	Portable drip trays are correctly positioned and empty / ภาชนะรองน้ำมันวางอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและไม่มีสิ่งกีดขวางกั้น (23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan / วาล์วก๊าซเฉื่อยประจำถังสินค้าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง (12.1.13.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบก๊าซเฉื่อย มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับในถังสินค้าทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ (12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	NS4-98%
88	All cargo, ballast and bunker tanks openings are secured / ฝาถังสินค้า ฝาถังน้ำบัลลัส และฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือได้ปิดอย่างแน่นหนา (23.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 7B. Tanker : checks pre-transfer if crude oil washing is planned			
ส่วนที่ 7B เรือ : ตรวจสอบก่อนสูบลำ ในกรณีวางแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ			
Item	Checks	Status	Remarks
89	The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved crude oil washing manual, is copied to terminal / ปฏิบัติตามรายการตรวจสอบการปฏิบัติงานล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ ตามที่ระบุไว้ในคู่มือ และสำเนาให้ท่าเรือด้วย (12.5.2, 21.2.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
90	Crude oil washing checklists for use before, during and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved crude oil washing manual / รายการตรวจสอบ ก่อน ระหว่าง และหลังการล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ ได้เตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือ (12.5.2, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing			
ส่วนที่ 7C เรือ : ตรวจสอบก่อนปฏิบัติการล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า			
Item	Checks	Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is Confirmed / ได้รับการอนุญาตให้ปฏิบัติงานล้างถังสินค้าจากทางท่าเทียบเรียบร้อยแล้ว (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
92	Permission for gas freeing operations is Confirmed / ได้รับการอนุญาตให้ปฏิบัติงานระบายไอระเหยในถังสินค้าจากทางท่าเทียบเรียบร้อยแล้ว (12.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed / ขั้นตอนการปฏิบัติงานล้างถังผลิตภัณฑ์ได้ตกลงและเห็นชอบร่วมกันแล้ว (12.3.2, 21.4, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
94	If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal / ถ้าต้องการลงถังสินค้าด้วย ขั้นตอนการการลงถังสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
95	Stop reception facilities and requirements are confirmed / การร้องขอส่งน้ำล้างถังสินค้าได้รับการยืนยันจากท่าแล้ว (12.4, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

TANKER :

Rank: _____

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist

Repetitive checks

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer											
ส่วนที่ 8 เรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการขนถ่าย											
File ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time 1781	Time 1781	Time 1781	Time 1781	Time 1781	Time 1781	Time 1781	Time 1781	Time 1781	Remarks
	Interval time: 2 hours	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	
8	Inert gas system pressure and oxygen recording operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและเครื่องบันทึกออกซิเจนของระบบก๊าซเฉื่อยทำงานได้เป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้เป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังสินค้ามีแรงดันมากกว่าบรรยากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Moorings arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / ระบบน้ำออกทางท้ายและระบบน้ำรองจากท่าเรือมีการปิดและอุดเรียบร้อยแล้ว	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ระบบเปิดปิด ต่าง ๆ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศห้องปั๊มสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
28	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกจากท่าเรือในเวลาที่ตกลง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าที่ตกลงกันไว้ยังสามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / มีการกำกับดูแลการขนถ่ายโดยผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ และจิตวิญญาณอย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Form 1009 (ฉบับแก้ไขล่าสุด)

หน้า 12



11	Arrival / Departure Freeboard (Water Level Line to Center Manifold)	5.24 M / 7.04 M.
12	Maximum Arrival Draft	5.80 M
13	Maximum Departure Draft (Estimated)	5.80 M
14	Discharge rate per line	700 M3/Hr
15	Number of Pumps available and plan to use	1 / Base 95 2 / HSD
16	Stripping if any, how many hours?	YES , about 1.5 – 2 Hr.
17	On heated cargoes, average temperature	N/A
18	Maximum Loading Rate	HSD = 700 m3/Hr BASE 95 = 470 m3/Hr
19	Number and size of manifold / reducer planned to use	8 / 6 inch & 8 / 12 inch
20	Quantity and nature of slops and dirty ballast and any contamination by chemical additives.	Slop : 9.305 m3
21	Identification of any toxic components, such as Hydrogen sulfide (H2S) or benzene.	Benzene
22	Ballast on board and individual tank quantities.	Ballast : 468.9 Tons FPT : 88.5 Tons Deep P : 76.8 Tons Deep S : 76.5 Tons WBT 1P : 99.6 Tons WBT 1S : 87.5 Tons APT (C) : 40.0 Tons

เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 1195/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ SRU KHIRI CHAD /

ทำการ ☒ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย

ชั้นได้ 1203

3264.000 Ton

☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า

☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ

☐ จอดเรือนอกเขตท่าทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเรือคลองปี่โคเคียน 02(SGS10)

ตั้งแต่วันที่ 05/11/2024

ถึงวันที่ 09/11/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่นอันเกี่ยวกับการนี้ กับต้องรับผิดชอบในความเสียหายอันอาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่องจากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 04/11/2024

Digitally signed by CHALYO MATIKONG
SONGKHLA BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 04/11/2024 07:58:22



PDF/A-3 Signature
Signer: กรมเจ้าท่า
2024-11-04T07:58



23	Mooring wire or rope?	Rope
24	Any mooring lines at main deck (fore and aft)?	Nil
25	Breaking Strength for Mooring lines	42.20 Tons
26	Is vessel equipped with an Inert Gas System?	No
27	If Yes, is the system operational and in use? (Note: Vessels fitted with IGS are required to have tanks inerted prior berthing)	No
28	C.O.W required? (Only permitted for Crude discharge)	No
29	Last calibration certificate of the gas detection system and gas meters, including the IG system.	29-JUL-2024
30	Any defects in the hull, machinery or equipment.	Nil
31	Ship Security Level	Level I
32	Contracted Oil Spill Response Organization (OSRO).	Marine Department

Remark: Send e-mail to jetty_sk1@pttor.com, thanawitt@pttor.com



Checks pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: 6/11/2024
 Port and berth: JETTY OR # B
 Tanker: SRI KHIRI CHAD
 Terminal: JETTY OR
 Product to be transferred: HSD GBASE 2
 Trip No.: 036D/24

Part 1A. Tanker : checks pre-arrival			
ส่วนที่ 1A เรือ : ตรวจสอบก่อนเริ่มมาถึง			
Item	Check	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเรือเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5,21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
2	International shore fire connection is available / ข้อต่อและหัวนำแปลนสำหรับต่อลำดับเพลิงระหว่างเรือและท่าได้จัดเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว (5.5,19.4.3.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction / ท่อที่ใช้รับส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและคุณสมบัติเหมาะสม (18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
4	Terminal information booklet reviewed / เอกสารข้อมูลของท่าเรือมีการทบทวนเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.3,22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational / ระบบลิ้นทวาร (P/V valves) และ/หรือ ระบบระบายแรงดัน ทำงานได้อย่างถูกต้องตามหน้าที่ของอุปกรณ์ (11.1.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
7	Fixed and portable oxygen analysers are operational / เครื่องมือวัดปริมาณออกซิเจนแบบประจำที่และแบบมือถือ ทำงานได้อย่างถูกต้อง (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 1B. Tanker : checks pre-arrival if using an inert gas system			
ส่วนที่ 1B เรือ : ตรวจสอบก่อนเริ่มมาถึง กรณีที่ใช้ระบบก๊าซเฉื่อย			
Item	Check	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational / ระบบบันทึกแรงดันและออกซิเจนของระบบก๊าซเฉื่อย ทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2,11.1.11)	<input type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2,11.1.11)	<input type="checkbox"/> Yes	
10	Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% / ปริมาณออกซิเจนในถังสินค้ามีปริมาณน้อยกว่า 8% (11.1.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังสินค้ามีแรงดันมากกว่าภายนอก (11.1.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
Part 2. Terminal : checks pre-arrival			
ส่วนที่ 2 ท่าเรือ : ตรวจสอบก่อนเริ่มมาถึง			
Item	Check	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเรือเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5,21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
13	International shore fire connection is available / ข้อต่อและหัวนำแปลนสำหรับต่อลำดับเพลิงระหว่างเรือและท่าได้จัดเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว (5.5,19.4.3.1,19.4.3.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
14	Transfer equipment is of suitable construction / ท่อที่ใช้รับส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและคุณสมบัติเหมาะสม (18.1,18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
15	Terminal information booklet transmitted to tanker / เอกสารข้อมูลท่าเรือได้ส่งให้กับเรือเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
16	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.3,22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker : checks after mooring			
ส่วนที่ 3 เรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Check	Status	Remarks
17	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพ (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ (22.2,22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / ระบบน้ำออกข้างเรือและระบบบำบัดน้ำเสียถูกปิดเรียบร้อยแล้ว (23.7.4,23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured / ระบบสินค้าที่ต่อกับท่อท่าเรือ และระบบการสูบน้ำออกนอกตัวเรือ ได้ปิดเรียบร้อยแล้ว (23.7.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency transceivers are set to low power mode / เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF และ UHF ปรับให้อยู่ในโหมดแรงส่งต่ำเรียบร้อยแล้ว (4.11.6,4.13.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ระบบเปิด/ปิด ต่าง ๆ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ (23.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศห้องปั๊มสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (10.12.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated / เสาอากาศของวิทยุระบบ MF/HF ได้ถูกตัดแยกเรียบร้อยแล้ว (4.11.4, 4.13.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / แบริ่งบรรยากาศภายในที่พักอาศัยของเรือมีแรงดันสูงกว่าภายนอก (23.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
27	Fire control plans are readily available / แผนผังแสดงอุปกรณ์ดับไฟบนเรือได้เตรียมไว้และพร้อมใช้งาน (9.11.2.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 4. Terminal : checks after mooring			
ส่วนที่ 4 ท่าเรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Check	Status	Remarks
28	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพ (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan / เรือได้ผูกเชือกตามแผนการผูกเรือของท่าเทียบเรือ (22.2, 22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
30	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงท่าเทียบเรือมีความปลอดภัย (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
31	Spill containment and sumps are secure / ภาชนะและบ่อดักผลิตภัณฑ์ที่รั่วไหล มีความพร้อมในการใช้งาน (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Checks pre-transfer ตรวจสอบก่อนการสูบน้ำ

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference				
ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการสูบน้ำ				
Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกจากท่าภายในเวลาที่ตกลงกัน (9.11, 21.7.1.1, 22.5.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Agree at.....30...นาทื
33	Effective tanker and terminal communications are established / เรือและท่าเรือได้ตกลงใช้ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างกันแล้ว (21.1.1, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained and de-pressurised) / อุปกรณ์สูบน้ำอยู่ในสภาวะที่ปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงาน มีการกั้นเขตระบบ การตรวน และการปลดแรงดัน (18.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate / กำกับดูแลการสูบน้ำผลิตภัณฑ์ทางเรือและท่าโดยผู้ที่มีความรู้ ความสามารถที่เหมาะสม และจัดเวรยามเพื่อควบคุมการปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมแล้ว (7.9, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / ทรัพยากรทั้งทางเรือและท่าเพื่อจัดการในภาวะฉุกเฉินอย่างเพียงพอแล้ว (9.11.2.2, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established / กำหนดพื้นที่ควบคุมในการสูบบุหรี่บนเรือและท่า และไว้ระบุพื้นที่ในการสูบบุหรี่เรียบร้อยแล้ว (4.10, 23.10)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
38	Naked light restrictions are established / กำหนดพื้นที่ควบคุมในการใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟเรียบร้อยแล้ว (4.10.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical and electronic devices is agreed / การควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ตกลงกันแล้ว (4.11, 4.12)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / ช่องทางการอพยพทั้งทางเรือและท่าในการฉุกเฉินได้ถูกกำหนดแล้ว (20.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
41	Firefighting equipment is ready for use / อุปกรณ์ดับเพลิงมีความพร้อมในการใช้งานอย่างทันที (5, 19.4, 23.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
42	Oil spill clean-up material is available / อุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันได้จัดเตรียมแล้วและพร้อมใช้งานทันที (20.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
43	Manifolds are properly connected / แมนนิโฟลด์ได้ต่อไว้อย่างเหมาะสมแล้ว (23.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
44	Sampling and gauging protocols are agreed / มาตรการการเก็บตัวอย่างและการวัดปริมาณผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (23.5.3.2, 23.7.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการการสูบน้ำผลิตภัณฑ์ การรับน้ำขึ้นเรือเพื่อล้างเรือ และการสูบน้ำล้างเรือได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
46	Cargo transfer management controls are agreed / การบริหารจัดการและการควบคุมการสูบน้ำผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (12.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed / ข้อกำหนดการล้างถังสินค้าของเรือและท่าเทียบท่า รวมถึงการล้างถังสินค้าด้วยน้ำดันสับ ได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.3, 12.5, 21.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also parts 7B/7C as applicable
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed / การจัดการระบายไอระเหยของผลิตภัณฑ์ในถังสินค้าของเรือได้ตกลงกันแล้ว (12.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference (cont.)				
ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการสูบน้ำ (ต่อ)				
49	Cargo and bunker slop handling requirements agreed / ข้อกำหนดการสูบน้ำถึง slop ได้ตกลงกันแล้ว (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / รายการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในระหว่างการสูบน้ำมีผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (23.7.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณฉุกเฉินและวิธีการปฏิบัติงานหยุดฉุกเฉินได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
52	Safety data sheets are available / มีเอกสารแสดงข้อมูลความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ที่สูบน้ำเรียบร้อยแล้ว (1.4.4, 20.1, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / อันตรายจากคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ได้อธิบายแลกเปลี่ยนกันจนเข้าใจแล้ว (1.2, 1.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าเรือได้ติดตั้งอย่างมีประสิทธิภาพ (12.9.5, 17.4, 18.2.14)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบการระบายแรงดันของถังสินค้าและวิธีการปฏิบัติงานสูบน้ำด้วยผลิตภัณฑ์แบบระบบปิดได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
56	Vapour return line operational parameters are agreed / ค่าควบคุมต่าง ๆ ในการใช้ท่อไอระเหยกลับได้ตกลงกันแล้ว (11.5, 18.3, 23.7.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
57	Measures to avoid back-filling are agreed / มาตรการการควบคุมเพื่อหลีกเลี่ยงการไหลย้อนกลับของผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (12.1.13.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของจุดต่อท่อผลิตภัณฑ์และท่อน้ำมันเชื้อเพลิงของเรืออยู่ในสถานะเป็นที่น่าพอใจ (23.7.1, 23.7.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
59	Portable very high frequency and ultra-high frequency radios are intrinsically safe / ตัวเครื่องวิทยุมือถือ VHF/UHF มีความปลอดภัย (4.12.4, 21.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed / วิธีการปฏิบัติงานในการรับไนโตรเจนจากท่าลงถึงสินค้าของเรือได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.14.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Additional for chemical tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกสารเคมี

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนสูบน้ำ

Part 5B. Tanker and terminal : bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5B เรือและท่าเรือ : เรือบรรทุกสารเคมี ตรวจสอบก่อนสูบน้ำ				
Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
61	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ได้รับใบรับรองสารยับยั้งการเกิดสนิมหรือสารยับยั้งการกัดกร่อนจากผู้ผลิตแล้ว (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
62	Appropriate personal protective equipment identified and available / ได้ระบุอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลและจำนวนอย่างเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ และจัดให้พร้อมใช้งาน (4.8.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
63	Counter measures against personal contact with cargo are agreed / มาตรการสำหรับบุคคลที่สัมผัสกับสารเคมีได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (1.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
64	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการไหลของการสูบน้ำด้วยผลิตภัณฑ์ ระยะเวลาการปิดวาล์ว และระบบการหยุดฉุกเฉินอัตโนมัติ ได้ตกลงกันแล้ว (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
65	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ระบบการวัดสินค้าในระหว่างสูบน้ำและการกำหนดจุดสัญญาณเตือนได้ยืนยันแล้ว (12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
66	Adequate portable vapour detection instruments are in use / เครื่องมือตรวจวัดไอระเหยของผลิตภัณฑ์ชนิดเคลื่อนที่มีความเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
67	Information on firefighting media and procedures is exchanged / วิธีการดับไฟและข้อมูลของสารที่ใช้ดับไฟได้แลกเปลี่ยนกันแล้ว (5, 19)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
68	Transfer hoses confirmed suitable for the product being handled / ท่อที่ใช้ในการสูบน้ำสินค้าได้รับการยืนยันว่าเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์นั้นแล้ว (18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
69	Confirm cargo handling is only by permanent installed pipeline system / ท่อที่สูบน้ำด้วยผลิตภัณฑ์ได้รับการยืนยันว่าได้ติดตั้งถาวร	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
70	Procedures are in place to receive nitrogen from the terminal for inerting or purging / มีวิธีการรับไนโตรเจนจากท่าสำหรับการไล่อากาศในถังเรือ (12.1.14.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Additional for gas tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกก๊าซ

Agreements pre-transfer
ข้อตกลงก่อนส่งถ่าย

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนส่งถ่าย

Part 5C. Tanker and terminal : liquefied gas. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5C เรือและท่าเรือ : เรือบรรทุกก๊าซ ตรวจสอบก่อนส่งถ่าย				
Item	Checks	Tanker status	Terminal status	Remarks
71	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ได้รับใบรับรองของสารปรับแต่งคุณภาพหรือสารยับยั้งจากผู้ผลิตแล้ว (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
72	Water spray system is operational / ระบบฉีดละอองน้ำทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ (5.3.1, 19.4.3)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
73	Appropriate personal protective equipment is identified and available / ระบุอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลและจำนวนอย่างเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ และจัดให้พร้อมใช้งาน (4.8.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
74	Remote control valves are operational / วาล์วควบคุมการเปิดปิดวาล์วทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
75	Cargo pumps and compressors are operational / ปั๊มและเครื่องอัดแก๊สสามารถทำงานได้เป็นปกติ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
76	Maximum working pressures are agreed between tanker and terminal / แรงดันสูงสุดในการส่งถ่ายได้ตกลงกันระหว่างเรือและท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
77	Reliquefaction or boil-off control equipment is operational / อุปกรณ์อัดแก๊สให้เป็นของเหลวและอุปกรณ์ควบคุมไอระเหยสามารถทำงานได้เป็นปกติ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
78	Gas detection equipment is appropriately set for the cargo / อุปกรณ์ตรวจก๊าซได้ปรับให้เหมาะสมสำหรับผลิตภัณฑ์นั้น ๆ แล้ว (2.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
79	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ระบบการวัดสินค้าในระหว่างส่งถ่ายและการกำหนดจุดสัญญาณเตือนได้ยืนยันแล้ว (12.1.6.6.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
80	Emergency shutdown systems are tested and operational / ระบบหยุดฉุกเฉินได้ทำการทดสอบแล้วและสามารถใช้งานได้ตามปกติ (18.5)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
81	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการไหลของการส่งถ่ายผลิตภัณฑ์ ระยะเวลาการปิดวาล์ว และระบบการหยุดฉุกเฉินอัตโนมัติ ได้ตกลงกันแล้ว (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
82	Maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be transferred are agreed / ค่าสูงสุดและต่ำสุดของอุณหภูมิและแรงดันของผลิตภัณฑ์ที่ส่งถ่ายได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
83	Cargo tank relief valve setting are confirmed / การตั้งค่าลิ้นระบายแรงดันของถังได้รับการยืนยันแล้ว (12.11, 21.2, 21.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนส่งถ่าย				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
32	Tanker maneuvering readiness / ความพร้อมของเรือที่จะเคลื่อนตัวออก	Notice period (maximum) for full readiness to maneuver: ระยะเวลาสูงสุดที่เรือพร้อมออกจากท่าในการเปลื้องสินค้า 30 นาที Period of disablement (if permitted) ระยะเวลาที่เรือไม่พร้อมออกจากท่าในการเปลื้องสินค้า (หากได้รับอนุญาต) 15 นาที		
33	Security protocols / มาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัย	Security level: ระดับความมั่นคงปลอดภัย Level 1 Local requirement: ระดับ / มาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของท่านเพิ่มเติม LEVEL 1		
33	Effective tanker/terminal communications / ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่า	Primary system: ช่องทางการสื่อสารหลัก VHF CH11 Backup system: ช่องทางการสื่อสารสำรอง ท่า 081-802925		
35	Operational supervision and watchkeeping / การกำกับดูแลการส่งถ่ายอย่างมีประสิทธิภาพและการจัดเวรยาม	Tanker: 3 นาย Terminal: 2 นาย		
37 / 38	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions / กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่และพื้นที่ควบคุมในการใช้อุปกรณ์ที่ทำให้เกิดประกายไฟ	Tanker: ห้ามสูบบุหรี่ Terminal: ห้ามสูบบุหรี่		
45	Maximum wind, current and sea/swell criteria or other environmental factors / เกณฑ์ความเร็วสูงสุดของลม กระแสน้ำ และคลื่น หรือข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ	Stop cargo transfer: หยุดส่งถ่ายผลิตภัณฑ์ 55 Km/Hr Disconnect ถอดท่อ 64 Km/Hr Unberth: เรือออกจากท่า 74 Km/Hr		
45 / 46	Limits for cargo, bunkers and ballast handling / ข้อจำกัดของการส่งถ่ายผลิตภัณฑ์ น้ำมันเชื้อเพลิงเรือ และน้ำถ่วงเรือ	Maximum transfer rates: อัตราการไหลสูงสุด 700,000 L/Hr Topping-off rates: อัตราการไหลเมื่อรับผลิตภัณฑ์ใกล้ถึงเป้าหมาย 100,000 L/Hr Maximum manifold pressure: แรงดันสูงสุดที่จุดต่อท่อ 5.0 Bar Cargo temperature: อุณหภูมิของผลิตภัณฑ์ 27 - 40 °C Other limitations: ข้อจำกัดอื่น ๆ		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนขนถ่าย (ต่อ)				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
45 / 46	Pressure surge control / การควบคุมแรงดันที่เพิ่มขึ้นอย่างฉับพลัน	Minimum number of ship's cargo tanks open:จำนวนชั้นต่ำของถังผลิตภัณฑ์ของเรือที่เปิด	เปิดที่ละคู่ (P/S)	
		Ship tank switching protocols: มาตรการการเปลี่ยนถังผลิตภัณฑ์ของเรือ	เหลือน้ำมันในหลุม / เปลี่ยนถัง	
		Minimum number of shore tanks open:จำนวนชั้นต่ำของถังผลิตภัณฑ์ของท่าที่เปิด	1	
		Shore tank switching protocols: มาตรการการเปลี่ยนถังผลิตภัณฑ์ของท่า	แจ้งก่อน 15 นาที	
		Full load rate:อัตราการไหลสูงสุด		
		Topping-off rates:อัตราการไหลเมื่อรับผลิตภัณฑ์จากถังถึงเป้าหมาย	100,000	
		Closing time of automatic valves: เวลาปิดของวาล์วอัตโนมัติ	10 วินาที	
46	Cargo transfer management procedures / การบริหารจัดการและวิธีการขนถ่ายผลิตภัณฑ์	Action notice periods:ระยะเวลาการแจ้งเริ่มกิจกรรม	แจ้งก่อน 15 นาที	
		Transfer stop protocols:มาตรการการหยุดการขนถ่าย	แจ้งก่อน 15 นาที	
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / รายการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในระหว่างการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว	Routine transferred quantity checks: ช่วงเวลาการตรวจสอบปริมาณที่ขนถ่าย	2 ชั่วโมง	
51	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน	Tanker: <u>กรณีฉุกเฉินไปแจ้งที่โถงขึ้นหัวเรือ/ฯพณ.</u>		
		Terminal: <u>เหตุร้าย 10-15 วินาที ตามด้วยประกาศ</u>		
55	Tank venting system / ระบบการระบายแรงดันของถังสินค้า	Procedure:วิธีการปฏิบัติ	P/V Valve	
55	Closed operations / การขนถ่ายระบบปิด	Requirements:ข้อกำหนด	ระบบปิด	
56	Vapour return line / ท่อไอหลวกลับ	Operational parameters:ค่าควบคุม		
		Maximum flow rate:อัตราการไหลสูงสุด		
60	Nitrogen supply from terminal / การรับไนโตรเจนจากท่า	Procedures to receive:วิธีการรับ		
		Maximum pressure:แรงดันสูงสุด		
		Flow rate อัตราการไหล		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนส่งต่อ (ต่อ)				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
83	For gas tanker only: สำหรับเรือบรรทุกก๊าซเท่านั้น Cargo tank relief valve settings / การตั้งค่าลิ้นระบายแรงดันของถังสินค้า	Tank 1: Tank 2: Tank 3: Tank 4: Tank 5: Tank 6: Tank 7: Tank 8: Tank 9: Tank 10:	<div style="font-size: 48px; text-align: center;">N A</div>	
xx	Exceptions and additions / ข้อยกเว้นและประเด็นเพิ่มเติม	Special issues that both parties should be aware of: ประเด็นพิเศษที่ทั้ง เรือและท่าจะต้องระวัง		

Part 7A. General tanker : checks pre-transfer			
ส่วนที่ 7A เรือ : ตรวจสอบก่อนสูบน้ำ			
Item	Check	Status	Remarks
84	Portable drip trays are correctly positioned and empty / ถาดรองน้ำมันวางอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและไม่มีสิ่งสกปรกเหลืออยู่ (23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan / วาล์วก๊าซเฉื่อยประจำถังสินค้าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง (12.1.13.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบก๊าซเฉื่อย มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับในถังสินค้า ทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ (12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
88	All cargo, ballast and bunker tanks openings are secured / ฝาถังสินค้า ฝาถังน้ำถ่วงเรือ และฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือได้ปิดอย่างแน่นหนา (23.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 7B. Tanker : checks pre-transfer if crude oil washing is planned			
ส่วนที่ 7B เรือ : ตรวจสอบก่อนสูบน้ำ ในกรณีวางแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ			
Item	Check	Status	Remarks
89	The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved crude oil washing manual, is copied to terminal / ปฏิบัติตามรายการตรวจสอบการปฏิบัติงานล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ ตามที่ระบุไว้ในคู่มือ และสำเนาไว้ให้ท่าเรือด้วย (12.5.2, 21.2.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
90	Crude oil washing checklists for use before, during and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved crude oil washing manual / รายการตรวจสอบ ก่อน ระหว่าง และหลังการล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ ได้เตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือ (12.5.2, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing			
ส่วนที่ 7C เรือ : ตรวจสอบก่อนปฏิบัติการล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า			
Item	Checks	Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is confirmed / ได้รับการอนุญาตให้ปฏิบัติงานล้างถังสินค้าจากท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
92	Permission for gas freeing operations is confirmed / ได้รับการอนุญาตให้ปฏิบัติงานระบายไอระเหยในถังสินค้าจากท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (12.4.3)	<input type="checkbox"/> Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed / ขั้นตอนการปฏิบัติงานล้างถังสินค้าได้ตกลงและเห็นชอบร่วมกันแล้ว (12.3.2, 21.4, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	
94	If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal / ถ้าต้องการลงถังสินค้า ขั้นตอนการลงถังสินค้าจะต้องได้รับการเห็นชอบจากท่าเรือ (10.5)	<input type="checkbox"/> Yes	
95	Slop reception facilities and requirements are confirmed / การรองรับของเสียได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว (12.1, 21.2, 21.4)	<input type="checkbox"/> Yes	

Part 7C. For tankers that will perform tank cleaning alongside and/or gas freeing alongside / สำหรับเรือที่จะดำเนินการล้างถัง และ/หรือระบายไอระเหยในถังสินค้าระหว่างจอดเทียบท่า

Declaration / การออกกล่าว

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:
เรือและท่าเรือได้ตรวจสอบตามรายการตามส่วนที่ 1 ถึง 7 และใส่ท่าเครื่องหมายและลงชื่อเห็นชอบร่วมกันไว้ ดังนี้

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> N/A
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง กรณีที่ใช้ระบบก๊าซเฉื่อย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> N/A
Part 2. Terminal: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 3. Tanker: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> N/A
Part 4. Terminal: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference / ประชุมก่อนการสูบน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer / เรือบรรทุกสารเคมี ตรวจสอบก่อนสูบน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> N/A
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer / เรือบรรทุกก๊าซ ตรวจสอบก่อนสูบน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer / ข้อตกลงก่อนสูบน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนสูบน้ำ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned / ตรวจสอบก่อนสูบน้ำ ในกรณีวางแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> N/A
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / ตรวจสอบก่อนปฏิบัติการล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> N/A

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 8 and 9 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than _____ hours for the tanker and not more than _____ hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

ตามแนวทางการปฏิบัติงานบทที่ 25 ในคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) เรือและท่าเรือได้ทำตามรายการทั้งหมดที่กล่าวมาแล้ว ด้วยความถูกต้องตามความรู้ความสามารถอย่างดีที่สุด เห็นชอบและร่วมลงนามเพื่อการปฏิบัติงาน เรือและท่าเรือได้เห็นชอบที่จะดำเนินการตรวจซ้ำตามรายการใน ส่วนที่ 8 และส่วนที่ 9 ของ ship shore safety checklist ของคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) ซึ่งจะดำเนินการตรวจซ้ำเป็นช่วงเวลาไม่เกิน 2 ชั่วโมง สำหรับเรือและไม่เกิน 2 ชั่วโมง สำหรับท่าเรือ ในการตรวจสอบซ้ำแล้วพบว่า ในรายการตรวจซ้ำมีสถานะเปลี่ยนแปลง จะแจ้งถึงอีกฝ่ายหนึ่งทันที

Tanker		Terminal	
Name		Name	
ชื่อ		ชื่อ	
Rank		Rank	
ตำแหน่ง		ตำแหน่ง	
Signature		Signature	
ลายเซ็น		ลายเซ็น	
Date	Rank /	Date	
วันที่	6/11/2024	วันที่	6/11/2024
Time		Time	
เวลา	09:00 LT	เวลา	01:00

Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer										
ส่วนที่ 9 ท่าเรือ : ตรวจซ้ำระหว่างและหลังการสูบน้ำ										
Item ref	Check	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time: 2 hours		04:00	06:00	08:00	10:00	12:00	14:00	16:00		
18	Moorage arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
32	Spill containment and sumps are secure / ภาชนะและบ่อเก็บสิ่งปนเปื้อนที่รั่วไหล มีความพร้อมในการใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / มีการกำกับดูแลการสูบน้ำโดยผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ และจิตสำนึกอย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการในภาวะฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อตกลงในการสูบบุหรี่อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
38	Naked light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามมาตรการที่ควบคุมการใช้ไฟเปลือยที่ก่อให้เกิดประกายไฟอย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
40/41/47/51	Emergency response preparedness is satisfactory / การเตรียมการเพื่อตอบสนองของสภาวะฉุกเฉินเป็นที่พอใจ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าเรือติดตั้งอย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ปฏิบัติตามระบบการระบายแรงดันของถังสับและวิธีการปฏิบัติงานสูบน้ำถ่ายผลัดกันแบบระบบปิดที่ได้ตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
XX	Wind Speed(Knots) / ความเร็วลม(Knots)	9 kn	9 kn	6 kn	6 kn/hr	10 kn/hr	12 kn/hr	12 kn/hr		
Initials										

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist

Repetitive checks

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer										
ส่วนที่ 8 เรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการขนถ่าย										
Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time: 2 hours		01.00	06.00	08.00	10.00					
38	Naked light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามมาตรการพื้นที่ควบคุมในการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าให้เกิดประกายไฟอย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการใช้ อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
40/41/42/51	Emergency response preparedness is satisfactory / การเตรียมการเพื่อตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉินเป็นที่น่าพอใจ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / อุปกรณ์ป้องกันกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าได้ติดตั้งอย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ปฏิบัติตามระบบการระบายแรงดันของถังสินค้าและวิธีการปฏิบัติการขนถ่ายผลิตภัณฑ์แบบระบบปิดที่ได้ตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed / วาล์วก๊าซเฉื่อยประจำถังสินค้าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen / ระบบก๊าซเฉื่อย มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5%	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับในถังสินค้า ทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
Initials										

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer										
ส่วนที่ 8 เรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการขนถ่าย										
Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time: 2 hours		01.00	06.00	08.00	10.00					
8	Inert gas system pressure and oxygen recording operational / ระบบบันทึกแรงดันและออกซิเจนของระบบก๊าซเฉื่อย ทำงานได้เป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้เป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังสินค้ามีแรงดันมากกว่าภายนอก	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / ระบายน้ำออกข้างเรือและระบบน้ำของภาชนะรองรับน้ำมัน มีการปิดและผูกเช็มเรียบร้อยแล้ว	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ระบบเปิด/ปิด ต่าง ๆ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศห้องปั๊มสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
28	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกจากท่าภายในเวลาที่ตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
29	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าที่ตกลงกันไว้ยังสามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / มีการกำกับดูแลการขนถ่ายโดยผู้ที่มีความรู้ ความสามารถ และจัดระบบอย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการในสภาวะฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อตกลงในการสูบบุหรี่อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	



Tanker to Terminal: Pre-Arrival Information

To Terminal: SONGKHLA-PTTOR From Tanker: SRI NATHAWEE

Company: Nathalin Management Co., Ltd

Sent by (Name/Rank):

Pre-Arrival Information		
1	Ship Name	Sri Nathawee ✓
2	Flag	Thailand
3	LOA (Length Overall)	104.93
4	GRT (Gross Registered Tonnage)	3559
5	NRT (Net Registered Tonnage)	1738
6	DWT (Deadweight Tonnage)	5503
7	Arrival/Departure Displacement	6450/3750
8	If loaded, the type and quantity of cargo and disposition, discharge port including any toxic properties.	Discharging: HSD: 2,988,629 Ltrs @ 30° GBase 95: 2,510,853 Ltrs @ 30°C
9	Proposed cargo handling, including grades, sequence, quantities and any rate restrictions.	HSD: COT 2W, 4W, 6W ; GBase 95: 1W, 3W, 5W
10	ETA (Estimated Time Arrival)	17-Dec-2024 @ 0600L
11	Arrival /Departure Freeboard (Water Level Line to Center Manifold)	3.50/6.20
12	Maximum Arrival Draft	6.00/6.00
13	Maximum Departure Draft (Estimated)	2.5/4.5
14	Discharge rate per line	700 m3/hr ,max pressure 7kg/cm3
15	Number of Pumps available and plan to use	2 Pumps
16	Stripping if any, how many hours?	1Hr
17	On heated cargoes, average temperature	N/A
18	Maximum Loading Rate	700m3/hrs



19	Number and size of manifold / reducer planned to use	3 / 8 inch / 8-6inch
20	Quantity and nature of slops and dirty ballast and any contamination by chemical additives.	Slop: 55,000 Ltrs
21	Identification of any toxic components, such as Hydrogen sulfide (H2S) or benzene.	Bz
22	Ballast on board and individual tank quantities.	Ballast : 335 Tons FPT = 70 t ; DP = 95t ; OS = 40t ; BT 1P = 40t ; BT 1S = 50t ; BT 2P = 5t ; BT 2S = 5t ; BT 3P = 5t ; BT 3S = 5t ; BT 4P = 5t ; BT 4S = 5t ; BT 5P = 5t ; BT 5S = 5t
23	Mooring wire or rope?	Rope
24	Any mooring lines at main deck (fore and aft)?	N/A
25	Breaking Strength for Mooring lines	13.85 Tons
26	Is vessel equipped with an Inert Gas System?	No
27	If Yes, is the system operational and in use? (Note: Vessels fitted with IGS are required to have tanks inerted prior berthing)	No
28	C.O.W required? (Only permitted for Crude discharge)	No
29	Last calibration certificate of the gas detection system and gas meters, including the IG system.	Last Calibration: 21-Mar- 2024 New Date: 20-Mar-2025
30	Any defects in the hull, machinery or equipment.	No
31	Ship Security Level	Level: 1
32	Contracted Oil Spill Response Organization (OSRO).	Marine Department

เล่มที่

เลขที่



(แบบ ท. ๒๔)

ใบอนุญาตที่ 1329/2024

กรมเจ้าท่า

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่าได้อนุญาตให้

เรือชื่อ SRI NATHAWEE

ทำการ ☒ ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย

ชั้นได้ 1202

4262.000 Ton

☐ เคลื่อนย้ายเรือออกจากท่า

☐ เลื่อนเรือในเขตท่าเรือ

☐ จัดเรือออกเขตทำการท่าเรือแห่งประเทศไทย

ณ ตำบลที่ ท่าเรือคลองปี่เตียน 02(SGS10)

ตั้งแต่วันที่ 17/12/2024

ถึงวันที่ 21/12/2024

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎต้องตามพระราช

บัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย และบทกฎหมายอื่น

อันเกี่ยวกับกรณี กับต้องรับผิดชอบในความเสียหาย

อันอาจบังเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ หรือเหตุใดๆ อันเนื่อง

จากการกระทำนี้ด้วย

ออกให้ไว้ ณ วันที่ 16/12/2024

Digitally signed by CHAIYO MATTHONG
SONGKHLA BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID:0994000162316
Signed Date 16/12/2024 11:25:58



PDF/A-3 Signature
Signer: กรมเจ้าท่า
2024-12-16T11:26



Checks pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: 17/12/2567 17.20 น.

Port and berth: SKL # B

Tanker: SRINATHAWEE

Terminal: PTOR

Product to be transferred: HSD/GBASE95

Trip No.:

Part 1A. Tanker : checks pre-arrival			
ส่วนที่ 1A. เช็ก : ตรวจสอบก่อนเริ่มทำการ			
Item	Check	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเริ่มทำการได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5.21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
2	International shore fire connection is available / มีท่อเชื่อมระหว่างเรือกับท่าเรือพร้อมใช้งาน (5.5.19.4.3.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction / ท่อที่ใช้รับส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและคุณสมบัติเหมาะสม (18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
4	Terminal information booklet reviewed / เอกสารข้อมูลของท่าเรือมีการทบทวนเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.3.22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational / ระบบลิ้นท้าว (P/V valves) และ/หรือ ระบบระบายแรงดัน ทำงานได้อย่างถูกต้องตามหน้าที่ของอุปกรณ์ (11.1.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
7	Fixed and portable oxygen analysers are operational / เครื่องมือวัดปริมาณออกซิเจนแบบประจำที่และแบบมือถือ ทำงานได้อย่างถูกต้อง (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 1B. Tanker : checks pre-arrival if using an inert gas system			
ส่วนที่ 1B. เช็ก : ตรวจสอบก่อนเริ่มทำการ กรณีใช้ระบบก๊าซเฉื่อย			
Item	Check	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational / ระบบวัดสภาวะดันและออกซิเจนของระบบก๊าซเฉื่อย ทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2,11.1.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2,11.1.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
10	Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% / ปริมาณออกซิเจนในถังสินค้ามีปริมาณน้อยกว่า 8% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังสินค้ามีแรงดันมากกว่าภายนอก (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 2. Terminal : checks pre-arrival			
ส่วนที่ 2. ท่าเรือ : ตรวจสอบก่อนเริ่มทำการ			
Item	Check	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเริ่มทำการได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5.21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
13	International shore fire connection is available / มีท่อเชื่อมระหว่างเรือกับท่าเรือพร้อมใช้งาน (5.5.19.4.3.1,19.4.3.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
14	Transfer equipment is of suitable construction / ท่อที่ใช้รับส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและคุณสมบัติเหมาะสม (18.1,18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
15	Terminal information booklet transmitted to tanker / เอกสารข้อมูลท่าเรือได้ส่งให้กับเรือเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
16	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.3.22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker : checks after mooring			
ส่วนที่ 3 (เรือ) : ตรวจสอบหลังจากเรือที่ผูกท่าเสร็จ			
Item	Check	Status	Remarks
17	Fendering is effective / ระบบกันชนทุกมีประสิทธิภาพดี (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพดี (22.2, 22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / ระบบน้ำออกข้างเรือและรวมอนำของภาครองน้ำนั้น มีการปิดและอุดเรียบร้อยแล้ว (23.7.4, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured / ระบบสินค้าที่ต่อกับท่อน้ำทะเล และระบบการสูบน้ำออกนอกตัวเรือ ได้ปิดเรียบร้อยแล้ว (23.7.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency transceivers are set to low power mode / เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF และ UHF ปรับให้อยู่ในโหมดแรงส่งต่ำเรียบร้อยแล้ว (4.11.6, 4.13.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ระบบลิฟต์ ต่าง ๆ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ (23.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศในห้องปั๊มมีความมีประสิทธิภาพ (10.12.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated / เสาอากาศของวิทยุระบบ MF/HF ไม่ถูกดินแยกเรียบร้อยแล้ว (4.11.4, 4.13.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / แอร์สเปซบนอาคารภายในที่พักอาศัยของเรือมีแรงดันสูงกว่าภายนอก (23.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
27	Fire control plans are readily available / แผนผังแสดงอุปกรณ์ดับเพลิงบนเรือได้เตรียมไว้และพร้อมใช้งาน (9.11.2.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 4. Terminal : checks after mooring			
ส่วนที่ 4 ท่าเรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือที่ผูกท่าเสร็จ			
Item	Check	Status	Remarks
28	Fendering is effective / ระบบกันชนทุกมีประสิทธิภาพดี (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan / เรือได้ผูกยึดตามแผนการผูกเรือของท่าเรือ (22.2, 22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
30	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงท่าเทียบเรือมีความปลอดภัย (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
31	Spill containment and sumps are secure / ภาชนะและบ่อดักหกซึมที่รั่วไหล มีความพร้อมในการใช้งาน (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนการขนถ่าย

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference				
ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการขนถ่าย				
Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกจากท่าภายในเวลาที่ได้ตกลงกัน (9.11, 21.7.1.1, 22.5.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
33	Effective tanker and terminal communications are established / เรือและท่าเรือได้ตกลงใช้ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างกันแล้ว (21.1.1, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained and depressurised) / อุปกรณ์ขนถ่ายอยู่ในสภาวะที่ปลอดภัยต่อปฏิบัติงาน เช่น มีการกั้นตัดแยกระบบ การเซ่น และการปลดแรงดัน (18.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate / กำกับดูแลการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทางเรือและท่าเรือผู้ที่มีความรู้ ความสามารถที่เหมาะสม และจัดเวรยามเพื่อควบคุมการปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมแล้ว (7.9, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / จัดบุคลากรทั้งทางเรือและท่าเรือเพื่อจัดการในสภาวะฉุกเฉินอย่างเพียงพอแล้ว (9.11.2.2, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established / กำหนดพื้นที่ควบคุมการสูบบุหรี่บนเรือและท่า และได้ระบุพื้นที่ในการสูบบุหรี่เรียบร้อยแล้ว (4.10, 23.10)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
38	Naked light restrictions are established / กำหนดพื้นที่ควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าให้ใช้เฉพาะภายในเรือเรียบร้อยแล้ว (4.10.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical and electronic devices is agreed / ควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ตกลงกันแล้ว (4.11, 4.12)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / ช่องทางการอพยพทั้งทางเรือและท่าเรือฉุกเฉินได้ถูกกำหนดแล้ว (20.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
41	Firefighting equipment is ready for use / อุปกรณ์ดับเพลิงมีความพร้อมในการใช้งานอย่างทันที (5, 19.4, 23.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
42	Oil spill clean-up material is available / อุปกรณ์กำจัดความน้ำมันได้จัดเตรียมแล้วและพร้อมใช้งานทันที (20.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
43	Manifolds are properly connected / เวนนิไฟส์ได้ต่อไว้อย่างเหมาะสมแล้ว (23.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
44	Sampling and gauging protocols are agreed / มาตรการการเก็บตัวอย่างและการวัดปริมาณผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (23.5.3.2, 23.7.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าเชื้อเพลิง การรับน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ และการสูบน้ำจากถังเรือได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
46	Cargo transfer management controls are agreed / การบริหารจัดการและควบคุมการขนถ่ายสินค้าได้ตกลงกันแล้ว (12.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed / ข้อกำหนดการล้างถังสินค้าของเรือหรือเทียบท่า รวมถึงการล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ ได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.3, 12.5, 21.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also parts 7B/7C as applicable
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed / การจัดการระบายไอระเหยของผลิตภัณฑ์ในถังสินค้าของเรือได้ตกลงกันแล้ว (12.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C

Agreements pre-transfer
ข้อตกลงก่อนส่งมอบ

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference (cont.)				
ส่วนที่ 5A (เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการส่งมอบ (ต่อ))				
49	Cargo and bunker stop handling requirements agreed / ข้อกำหนดการหยุดส่งมอบสินค้าและน้ำมัน (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / มาตรการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในระหว่างการส่งมอบสินค้าได้ตกลงกันแล้ว (23.7.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณฉุกเฉินและวิธีการปิดการไหลของสินค้าได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.8.3, 18.5, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
52	Safety data sheets are available / มีเอกสารแสดงข้อมูลความปลอดภัยของสินค้าที่ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว (1.4.4, 20.1, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / อันตรายจากคุณสมบัติของสินค้าที่จะส่งมอบได้ถูกนำมาพิจารณาแล้ว (1.2, 1.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / อุปกรณ์ป้องกันการไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ (12.9.5, 17.4, 18.2.14)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบการระบายแรงดันของถังและขั้นตอนการปิดการดำเนินการส่งมอบสินค้าได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
56	Vapour return line operational parameters are agreed / ค่าความดันต่าง ๆ ในท่อน้ำไอระเหยกลับได้ตกลงกันแล้ว (11.5, 18.3, 23.7.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
57	Measures to avoid back-filling are agreed / มาตรการการควบคุมเพื่อหลีกเลี่ยงการไหลย้อนกลับของสินค้าได้ตกลงกันแล้ว (12.1.13.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของจุดต่อพ่วงสินค้าและท่อป้อนเชื้อเพลิงของเรืออยู่ในสถานะเป็นที่น่าพอใจ (23.7.1, 23.7.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
59	Portable very high frequency and ultra-high frequency radios are intrinsically safe / ตัวเครื่องวิทยุมือถือ VHF/UHF มีความปลอดภัย (4.12.4, 21.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed / วิธีการปฏิบัติงานในการรับไนโตรเจนจากท่าเรือถึงถังของเรือได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.14.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer				
ส่วนที่ 6 (เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนส่งมอบ)				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
32	Tanker maneuvering readiness / ความพร้อมของเรือที่จะเคลื่อนตัวออก	Notice period (maximum) for full readiness to maneuver: ระยะเวลาสูงสุดที่จะพร้อมออกจากท่าในกรณีฉุกเฉิน 15 นาที Period of disablement (if permitted): ระยะเวลาที่เรือไม่พร้อมออกจากท่าในกรณีฉุกเฉิน (หากได้รับอนุญาต)		
33	Security protocols / มาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัย	Security level: ระดับความมั่นคงปลอดภัย L1 Local requirements: ระดับ / มาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของท่าเพิ่มเติม Local		
33	Effective tanker/terminal communications / ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่า	Primary system: ช่องทางการสื่อสารหลัก VHF CH 11 Backup system: ช่องทางการสื่อสารสำรอง VHF CH 13 081-6024253		
35	Operational supervision and watchkeeping / การกำกับดูแลการส่งมอบอย่างมีประสิทธิภาพและการตรวจทาน	Tanker: 3 นาย C. E. งาม, 10 Terminal: 2 นาย		
37 / 38	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions / กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่และพื้นที่ควบคุมในการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าในเขตประกายไฟ	Tanker: Terminal: งดสูบบุหรี่ในเขต 1		
45	Maximum wind, current and sea/swell criteria or other environmental factors / เกณฑ์ความเร็วสูงสุดของลม กระแสน้ำ และคลื่น หรือข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ	Stop cargo transfer: หยุดส่งมอบสินค้าทันที 55 กม/ชม. Disconnect: ถอดพ่วง 60 กม/ชม. Unberth: เรือออกจากท่า 70 กม/ชม.		
45 / 46	Limits for cargo, bunkers and ballast handling / ข้อจำกัดของการส่งมอบสินค้า น้ำมันเชื้อเพลิง และ น้ำท่าเรือ	Maximum transfer rates: อัตราการไหลสูงสุด 700 ม3/ชม. Topping-off rates: อัตราการไหลเมื่อใกล้เต็ม 300 ม3/ชม. Maximum manifold pressure: แรงดันสูงสุดที่จุดต่อพ่วง 6.5 barg Cargo temperature: อุณหภูมิของสินค้า Other limitations: ข้อจำกัดอื่น ๆ		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
ส่วนที่ 6 (เรือและท่าเรือ) : ข้อตกลงก่อนส่งมอบ (ต่อ)				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
45 / 46	Pressure surge control / การควบคุมแรงดันที่เพิ่มขึ้นอย่างฉับพลัน	Minimum number of ship's cargo tanks open: จำนวนถังน้ำมันของเรือที่เปิด		
		Ship tank switching protocols: มาตรการการเปลี่ยนถังของเรือ		
		Minimum number of shore tanks open: จำนวนถังน้ำมันของท่าที่เปิด		
		Shore tank switching protocols: มาตรการการเปลี่ยนถังของท่า		
		Full load rate: อัตราการไหลสูงสุด		
		Topping-off rates: อัตราการไหลเมื่อรับผลิตภัณฑ์ใกล้ถึงเป้าหมาย		
		Closing time of automatic valves: เวลาปิดของวาล์วอัตโนมัติ		
46	Cargo transfer management procedures / การบริหารจัดการและวิธีการส่งมอบผลิตภัณฑ์	Action notice periods: ระยะเวลาการแจ้งเริ่มกิจกรรม Transfer stop protocols: มาตรการการหยุดการส่งมอบ		
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / รายการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในระหว่างการส่งมอบผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว	Routine transferred quantity checks: ช่วงเวลาการตรวจสอบปริมาณที่ส่งมอบ		
51	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน	Tanker: Terminal:		
55	Tank venting system / ระบบการระบายแรงดันของถังสินค้า	Procedure: วิธีการปฏิบัติ		
55	Closed operations / การส่งมอบแบบปิด	Requirements: ข้อกำหนด		
56	Vapour return line / ท่อไอน้ำมันกลับ	Operational parameters: ค่าควบคุม Maximum flow rate: อัตราการไหลสูงสุด		
60	Nitrogen supply from terminal / การรับไนโตรเจนจากท่า	Procedures to receive: วิธีการรับ Maximum pressure: แรงดันสูงสุด Flow rate อัตราการไหล		

Part 7A. General tanker : checks pre-transfer			
ส่วนที่ 7A (เรือ) : ตรวจสอบก่อนส่งมอบ			
Item	Check	Status	Remarks
84	Portable drip trays are correctly positioned and empty / ถาดรองน้ำมันวางอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและว่าง (23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan / วาล์วก๊าซเฉื่อยบนถังสินค้าถูกปิดในแผนส่งมอบ (12.1.13.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบก๊าซเฉื่อย มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับในถังสินค้า ทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ (12.1.6.8.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
88	All cargo, ballast and bunker tanks openings are secured / ฝาถังสินค้า ฝาถังน้ำถ่วงเรือ และฝาถังน้ำมันเรือของเรือได้ปิดอย่างเหมาะสม (23.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 7B. Tanker : checks pre-transfer if crude oil washing is planned			
ส่วนที่ 7B (เรือ) : ตรวจสอบก่อนส่งมอบ ในกรณีที่วางแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ			
Item	Check	Status	Remarks
89	The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved crude oil washing manual, is copied to terminal / ปฏิบัติตามการตรวจสอบการปฏิบัติงานล้างถังสินค้าก่อนส่งมอบ คัดลอกสำเนาไว้ที่ท่าเรือ และสำเนาไว้ที่ท่าเรือด้วย (12.5.2, 21.2.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
90	Crude oil washing checklists for use before, during and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved crude oil washing manual / รายการตรวจสอบ ก่อน ระหว่าง และหลังการล้างถังสินค้ามีสำเนาไว้ที่เรือพร้อมแล้ว ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือ (12.5.2, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing			
ส่วนที่ 7C (เรือ) : ตรวจสอบก่อนปฏิบัติงานล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า			
Item	Checks	Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is confirmed / ใ้รับการอนุญาตให้ปฏิบัติงานล้างถังสินค้าจากทางท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
92	Permission for gas freeing operations is confirmed / ใ้รับการอนุญาตให้ปฏิบัติงานระบายไอระเหยในถังสินค้าจากทางท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (12.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed / ขั้นตอนการปฏิบัติงานล้างถังสินค้าได้ตกลงและเห็นชอบร่วมกันแล้ว (12.3.2, 21.4, 21.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
94	If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal / ถ้าต้องการลงถังสินค้า ขั้นตอนการลงถังสินค้าจะต้องได้รับการเห็นชอบจากท่าเรือ (10.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
95	Stop reception facilities and requirements are confirmed / การรองรับส่งน้ำมันถึงขั้นดำเนินการมีขึ้นจากท่าเรือ (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 7C. For tankers that will perform tank cleaning alongside and/or gas freeing alongside / สำหรับเรือที่จะดำเนินการล้างถังและ/หรือระบายไอระเหยในถังสินค้าระหว่างจอดเทียบท่า

Declaration /การออกถ้อยคำ

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:
เรือและท่าเรือได้ตรวจสอบตามรายการตามส่วนที่ 1 ถึง 7 และได้ทำเครื่องหมายและลงชื่อเห็นชอบร่วมกันไว้ดังต่อไปนี้

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเริ่มมาถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนเริ่มมาถึง กรณีที่ใช้เรือใช้ระบบก๊าซเฉื่อย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 2. Terminal: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเริ่มมาถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 3. Tanker: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 4. Terminal: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference / ประชุมก่อนการขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer / ตรวจสอบสารเคมี ตรวจสอบก่อนขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer / ตรวจสอบก๊าซ ตรวจสอบก่อนขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer / ข้อตกลงก่อนขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned / ตรวจสอบก่อนขนถ่าย ในกรณีวางแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / ตรวจสอบก่อนปฏิบัติงานล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 8 and 9 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than _____ hours for the tanker and not more than _____ hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

ตามแนวทางปฏิบัติงานตามบทที่ 25 ในคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) เรือและท่าเรือได้ทำตามรายการทั้งหมดยกเว้นข้อที่กล่าวมาแล้ว ด้วยความถูกต้องตามความรู้ความสามารถอย่างดีที่สุด เห็นชอบและร่วมลงนามเพื่อการปฏิบัติงาน เรือและท่าเรือได้เห็นชอบที่จะดำเนินการตรวจสอบซ้ำตามรายการในส่วนที่ 8 และส่วนที่ 9 ของ ship shore safety checklist ของคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) ซึ่งจะดำเนินการตรวจสอบซ้ำเป็นช่วงเวลาไม่เกิน 2 ชั่วโมง สำหรับเรือและไม่เกิน 2 ชั่วโมง สำหรับท่าเรือ ในการตรวจสอบซ้ำแล้วพบว่า ในรายการตรวจสอบซ้ำมีสถานะเปลี่ยนแปลง จะแจ้งแจ้งอีกฝ่ายหนึ่งทันที

Tanker	Terminal
Name	Name
ชื่อ	ชื่อ
Rank	Rank
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
Signature	Signature
ลายเซ็น	ลายเซ็น
Date	Date
วันที่	วันที่
Time	Time
เวลา	เวลา

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist

Repetitive checks

Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer										
ส่วนที่ 9 ท่าเรือ : ตรวจซ้ำระหว่างและหลังการขนถ่าย										
Item ref	รายการตรวจสอบซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time: 2 hours		11:00	13:00	15:00	17:00	19:00				
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
19	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
29	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
32	Spill containment and sumps are secure / ภาชนะและถังเก็บรั่วซึมที่รั่วไหล มีความพร้อมใช้งานได้	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าเรือสามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / มีการกำกับดูแลการขนถ่าย โดยผู้ชำนาญการ ความสามารถ และขีดความสามารถเหมาะสม	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการฉุกเฉิน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อกฏในการสูบบุหรี่ตามข้อกำหนด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
38	Naked light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดห้ามใช้ไฟเปลือยในที่ห้ามใช้ไฟเปลือย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดการควบคุมการใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์ในเขตอันตราย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
40/41/47/51	Emergency response preparedness is satisfactory / การเตรียมการเพื่อตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉินเป็นที่พอใจ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ปฏิบัติตามระบบการระบายแรงดันของถังเก็บและวิธีการปิดการสูดอากาศของถังเก็บตามระบบที่ตกลงกัน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
XX	Wind Speed(Knots) / ความเร็วลม(Knots)	12	18	16	12	12				
Initials										

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer										
ส่วนที่ 8 เรือ : ตรวจซ้ำระหว่างและหลังการขนถ่าย										
Item ref	รายการตรวจสอบซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time: 2 hours		10:45	12:45	14:45	16:45	18:45	20:45			
8	Inert gas system pressure and oxygen recording operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและออกซิเจนของท่าเรือทำงานได้มีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้มีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังสินค้ามีความดันสูงกว่าภายนอก	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / ระบบน้ำลงท่าเรือและระบบน้ำของเรือถูกปิดสนิท	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ระบบเปิดปิด ต่าง ๆ ที่ควบคุมความดันมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศห้องปั๊มสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
28	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกจากท่าเรือในเวลาที่กำหนด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
29	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าเรือสามารถใช้งานได้มีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / มีการกำกับดูแลการขนถ่าย โดยผู้ชำนาญการ ความสามารถ และขีดความสามารถเหมาะสม	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการฉุกเฉิน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อกฏในการสูบบุหรี่ตามข้อกำหนด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer										
ส่วนที่ 8 : ตารางสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการขนถ่าย										
Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time: 2 hours		10:05	12:45	14:45	16:45	18:46	20:46			
38	Naked light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามมาตรการพื้นที่ควบคุมในการใช้แสงสว่างที่ห้ามใช้กับประกายไฟอย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
40/41/42/51	Emergency response preparedness is satisfactory / การเตรียมการเพื่อตอบสนองภาวะฉุกเฉินเป็นที่น่าพอใจ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าได้ผลดีอย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ปฏิบัติตามระบบการระบายแรงดันของถังสินค้าและวิธีการปฏิบัติงานตามข้อผูกพันของระบบปิดที่ได้ตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed / ราวาล์วก๊าซเฉื่อยประจำถังสินค้าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes N/A	<input checked="" type="checkbox"/> Yes N/A	<input checked="" type="checkbox"/> Yes N/A	<input checked="" type="checkbox"/> Yes N/A	<input checked="" type="checkbox"/> Yes N/A	<input checked="" type="checkbox"/> Yes N/A	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen / ระบบก๊าซเฉื่อย มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5%	<input type="checkbox"/> Yes N/A	<input type="checkbox"/> Yes N/A	<input type="checkbox"/> Yes N/A	<input type="checkbox"/> Yes N/A	<input type="checkbox"/> Yes N/A	<input type="checkbox"/> Yes N/A	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับในถังสินค้าทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
Initials										

เอกสารแนบที่ 7

แผนงานตรวจสอบ และบำรุงรักษาเครื่องจักรด้วยตนเอง

ประจำปี พ.ศ. 2567

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

แผนงานการบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ด้วยตนเอง ประจำปี 2567

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม

สถานที่

เดือน

สัปดาห์

วัน

เวลา

ผู้รับผิดชอบ

กิจกรรม</

[illegible]

[illegible]

แผนงานการบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ด้วยตนเอง ประจำปี 2567

ข้อมูล: ๒๒๓ ๓๒๓๓																	สัปดาห์				ครึ่งปี				ไตรมาส				ปี				ผู้รับผิดชอบ				
รอบที่	สัปดาห์	ปี															ส.๑	ส.๒	ส.๓	ส.๔	ก.๑	ก.๒	ก.๓	ก.๔	ก.๑	ก.๒	ก.๓	ก.๔	ก.๑	ก.๒	ก.๓	ก.๔					
ลำดับ	วันที่	ปี	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙	๑๐	๑๑	๑๒	๑๓	๑๔	๑๕	๑๖	๑๗	๑๘	๑๙	๒๐	๒๑	๒๒	๒๓	๒๔	๒๕	๒๖	๒๗	๒๘	๒๙	๓๐	๓๑				
๑	๑	๒๕๖๖																																			
๒	๒	๒๕๖๖																																			
๓	๓	๒๕๖๖																																			
๔	๔	๒๕๖๖																																			
๕	๕	๒๕๖๖																																			
๖	๖	๒๕๖๖																																			
๗	๗	๒๕๖๖																																			
๘	๘	๒๕๖๖																																			
๙	๙	๒๕๖๖																																			
๑๐	๑๐	๒๕๖๖																																			
๑๑	๑๑	๒๕๖๖																																			
๑๒	๑๒	๒๕๖๖																																			
๑๓	๑๓	๒๕๖๖																																			
๑๔	๑๔	๒๕๖๖																																			
๑๕	๑๕	๒๕๖๖																																			
๑๖	๑๖	๒๕๖๖																																			
๑๗	๑๗	๒๕๖๖																																			
๑๘	๑๘	๒๕๖๖																																			
๑๙	๑๙	๒๕๖๖																																			
๒๐	๒๐	๒๕๖๖																																			
๒๑	๒๑	๒๕๖๖																																			
๒๒	๒๒	๒๕๖๖																																			
๒๓	๒๓	๒๕๖๖																																			
๒๔	๒๔	๒๕๖๖																																			
๒๕	๒๕	๒๕๖๖																																			
๒๖	๒๖	๒๕๖๖																																			
๒๗	๒๗	๒๕๖๖																																			
๒๘	๒๘	๒๕๖๖																																			
๒๙	๒๙	๒๕๖๖																																			

[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

เอกสารแนบที่ 8

ตัวอย่างแบบตรวจสอบ และบำรุงรักษาเครื่องจักร

ระหว่างเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67

แบบฟอร์มการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน

07 พ.ค. 2567

ชื่อเครื่องจักร: Vapor Recovery Unit (VRU)				วันที่:	รุ่น:
รหัสเครื่องจักร:				ผู้รับผิดชอบ:	
No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
Motor & Rotary Vane Vacuum Pump					
1	มอเตอร์/ปั๊ม	ดูค่า/หึ่ง/มีเสียง	ไม่ดัง-รอบผิดปกติ	1 W	✓
2	Rubber Disc	ดูค่า	ไม่รั่วซึม ไม่แตก	1 W	✓
3	ใบพัดมอเตอร์	ดูค่า	ไม่แตกหัก	1 W	✓
4	ผ้าครอบมอเตอร์	มีเสียง	ไม่คลุม	1 W	✓
5	ฐานปั๊ม	ดูค่า	ยึดไม่เคลื่อนจากรอยมาร์ก	1 W	✓
6	วาล์วระบาย	ดูค่า	ปกติ "ปิด"	1 W	✓
7	กรองน้ำมันเข้า	ถอดออกมาดู	ไม่อุดตัน ไม่มีขี้ขาง ไม่รั่วซึม	6 M	✓
8	ระบบบำบัดน้ำมัน Oil Sump	ดูค่า	ไม่เกิน	1 W *	✓
Absorbent Inlet Pump					
9	มอเตอร์/ปั๊ม	ดูค่า/หึ่ง/มีเสียง	ไม่ดัง-รอบผิดปกติ	1 W	✓
10	Mechanical Seal	ดูค่า	ไม่รั่วซึม	1 W	✓
11	Coupling	ดูค่า	ไม่คลายตัว ไม่แตกหัก	1 W	✓
12	ฐานปั๊ม	ดูค่า	ยึดไม่เคลื่อนจากรอยมาร์ก	1 W	✓
13	แรงดัน Suction	ดูที่เกจวัด	ไม่ต่ำกว่า bar	1 W *	0.1 bar
14	แรงดัน Discharge	ดูที่เกจวัด	ไม่เกิน bar	1 W *	2.9 bar
15	Inlet Flow Rate	ดูที่เกจวัด	บันทึกค่าตามจริง	1 W *	16 m³/h
16	Meter	ดูที่มิเตอร์	บันทึกค่าตามจริง	1 W *	X
17	ระดับน้ำมันหล่อลื่น	ดูค่า	อยู่ในย่านปกติเขียว	1 W	✓
Absorbent Outlet Pump					
18	มอเตอร์/ปั๊ม	ดูค่า/หึ่ง/มีเสียง	ไม่ดัง-รอบผิดปกติ	1 W	✓
19	Mechanical Seal	ดูค่า	ไม่รั่วซึม	1 W	✓
20	Coupling	ดูค่า	ไม่คลายตัว ไม่แตกหัก	1 W	✓
21	ฐานปั๊ม	ดูค่า	ยึดไม่เคลื่อนจากรอยมาร์ก	1 W	✓
22	แรงดัน Suction	ดูที่เกจวัด	ไม่ต่ำกว่า bar	1 W *	0.1 bar
23	แรงดัน Discharge	ดูที่เกจวัด	ไม่เกิน bar	1 W *	3.0 bar
24	Inlet Pressure	ดูที่เกจวัด	บันทึกค่าตามจริง	1 W	X
25	Meter	ดูที่มิเตอร์	บันทึกค่าตามจริง	1 W	X
26	ระดับน้ำมันหล่อลื่น	ดูค่า	อยู่ในย่านปกติเขียว	1 W	✓
Piping and Air supply for Actuator Valve					
27	Air Supply Pressure	ดูที่เกจวัด	Main 7 bar ไม่ต่ำกว่า 7 bar	1 W *	7 bar
28	ฟลอป	หึ่ง	ไม่มีเสียงลมรั่ว	1 W	✓
29	กรองลม	ดูค่า	ไม่อุดตัน ไม่มีน้ำ	1 W	✓
30	ตัววัด HC	ดูค่า	มีลมผ่าน 0.05 L/min 4.0 L/min	1 W *	1.0 L/min
31	CO Analyzer/กรอง	ดูค่า	ppm ไม่เกิน 1500 ppm	1 W *	40 ppm
32	Actuator Valve ทุกตัว	ดูค่า/หึ่ง	เปิด-ปิดคล่อง ยึดแน่น ไม่มีเสียงลมรั่ว	1 W	✓
33	PCV ทุกตัว	ดูค่า	เปิด-ปิดคล่อง สถานะถูกต้อง	1 W	✓
34	วาล์วระบายน้ำทุกตัว	เปิดระบาย	เปิดระบายตามปกติ "ปิด"	6 M	✓
35	Meter Inlet-Outlet	ดูค่า	ยึดไม่เคลื่อนจากจุดติดตั้ง	1 W	✓
36	PV Vent/Safety Vent	ดูค่า	ไม่รั่วซึม	1 W	✓

หมายเหตุ: 1) ความถี่: D = วัน; W = สัปดาห์; M = เดือน; * โหลดข้อมูลเป็นตัวเลข
2) โหลดเครื่องหมายเหตุ: ✓ ถ้าปกติ * ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง
3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้า 2/2

ลงชื่อผู้ตรวจ

F-รศ.-4107_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 3

หน้า 1/1

แบบฟอร์มการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน

08 พ.ค. 2567

ชื่อเครื่องจักร: Vapor Recovery Unit (VRU)				วันที่:	รุ่น:
รหัสเครื่องจักร:				ผู้รับผิดชอบ:	
No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
Motor & Rotary Vane Vacuum Pump					
1	มอเตอร์/ปั๊ม	ดูค่า/หึ่ง/มีเสียง	ไม่ดัง-รอบผิดปกติ	1 W	✓
2	Rubber Disc	ดูค่า	ไม่รั่วซึม ไม่แตก	1 W	✓
3	ใบพัดมอเตอร์	ดูค่า	ไม่แตกหัก	1 W	✓
4	ผ้าครอบมอเตอร์	มีเสียง	ไม่คลุม	1 W	✓
5	ฐานปั๊ม	ดูค่า	ยึดไม่เคลื่อนจากรอยมาร์ก	1 W	✓
6	วาล์วระบาย	ดูค่า	ปกติ "ปิด"	1 W	✓
7	กรองน้ำมันเข้า	ถอดออกมาดู	ไม่อุดตัน ไม่มีขี้ขาง ไม่รั่วซึม	6 M	✓
8	ระบบบำบัดน้ำมัน Oil Sump	ดูค่า	ไม่เกิน	1 W *	✓
Absorbent Inlet Pump					
9	มอเตอร์/ปั๊ม	ดูค่า/หึ่ง/มีเสียง	ไม่ดัง-รอบผิดปกติ	1 W	✓
10	Mechanical Seal	ดูค่า	ไม่รั่วซึม	1 W	✓
11	Coupling	ดูค่า	ไม่คลายตัว ไม่แตกหัก	1 W	✓
12	ฐานปั๊ม	ดูค่า	ยึดไม่เคลื่อนจากรอยมาร์ก	1 W	✓
13	แรงดัน Suction	ดูที่เกจวัด	ไม่ต่ำกว่า bar	1 W *	0.1 bar
14	แรงดัน Discharge	ดูที่เกจวัด	ไม่เกิน bar	1 W *	3.0 bar
15	Inlet Flow Rate	ดูที่เกจวัด	บันทึกค่าตามจริง	1 W *	16 m³/h
16	Meter	ดูที่มิเตอร์	บันทึกค่าตามจริง	1 W *	X
17	ระดับน้ำมันหล่อลื่น	ดูค่า	อยู่ในย่านปกติเขียว	1 W	✓
Absorbent Outlet Pump					
18	มอเตอร์/ปั๊ม	ดูค่า/หึ่ง/มีเสียง	ไม่ดัง-รอบผิดปกติ	1 W	✓
19	Mechanical Seal	ดูค่า	ไม่รั่วซึม	1 W	✓
20	Coupling	ดูค่า	ไม่คลายตัว ไม่แตกหัก	1 W	✓
21	ฐานปั๊ม	ดูค่า	ยึดไม่เคลื่อนจากรอยมาร์ก	1 W	✓
22	แรงดัน Suction	ดูที่เกจวัด	ไม่ต่ำกว่า bar	1 W *	0.1 bar
23	แรงดัน Discharge	ดูที่เกจวัด	ไม่เกิน bar	1 W *	3.0 bar
24	Inlet Pressure	ดูที่เกจวัด	บันทึกค่าตามจริง	1 W	X
25	Meter	ดูที่มิเตอร์	บันทึกค่าตามจริง	1 W	X
26	ระดับน้ำมันหล่อลื่น	ดูค่า	อยู่ในย่านปกติเขียว	1 W	✓
Piping and Air supply for Actuator Valve					
27	Air Supply Pressure	ดูที่เกจวัด	Main 7 bar ไม่ต่ำกว่า 7 bar	1 W *	7 bar
28	ฟลอป	หึ่ง	ไม่มีเสียงลมรั่ว	1 W	✓
29	กรองลม	ดูค่า	ไม่อุดตัน ไม่มีน้ำ	1 W	✓
30	ตัววัด HC	ดูค่า	มีลมผ่าน 0.05 L/min 1.0 L/min	1 W *	1.0 L/min
31	CO Analyzer/กรอง	ดูค่า	ppm ไม่เกิน 1500 ppm	1 W *	40 ppm
32	Actuator Valve ทุกตัว	ดูค่า/หึ่ง	เปิด-ปิดคล่อง ยึดแน่น ไม่มีเสียงลมรั่ว	1 W	✓
33	PCV ทุกตัว	ดูค่า	เปิด-ปิดคล่อง สถานะถูกต้อง	1 W	✓
34	วาล์วระบายน้ำทุกตัว	เปิดระบาย	เปิดระบายตามปกติ "ปิด"	6 M	✓
35	Meter Inlet-Outlet	ดูค่า	ยึดไม่เคลื่อนจากจุดติดตั้ง	1 W	✓
36	PV Vent/Safety Vent	ดูค่า	ไม่รั่วซึม	1 W	✓

หมายเหตุ: 1) ความถี่: D = วัน; W = สัปดาห์; M = เดือน; * โหลดข้อมูลเป็นตัวเลข
2) โหลดเครื่องหมายเหตุ: ✓ ถ้าปกติ * ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง
3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้า 2/2

ลงชื่อผู้ตรวจ

F-รศ.-4107_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 3

หน้า 1/1

แบบฟอร์มการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำปี ๐๙ พ.ศ. ๒๕๖๗

ชื่อเครื่องจักร: Vapor Recovery Unit (VRU)			ยี่ห้อ:	รุ่น:
รหัสเครื่องจักร:			ผู้รับผิดชอบ:	ที่ตั้ง:
No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่
Motor & Rotary Vane Vacuum Pump				
1	มอเตอร์/ปั๊ม	ดูค่า/ฟัง/สัมผัส	ไม่ดัง-ร้อนผิดปกติ	1 W
2	Rubber Disc	ดูค่า	ไม่รั่วซึม ไม่แตก	1 W
3	ใบพัดมอเตอร์	ดูค่า	ไม่แตกหัก	1 W
4	ฝาครอบมอเตอร์	ดูค่า	ไม่หลวม	1 W
5	ฐานปั๊ม	ดูค่า	ยึดไม่เคลื่อนจากรอยมาร์ค	1 W
6	วาล์วระบาย	ดูค่า	ปกติ "ปิด"	1 W
7	กรองโอโซนเข้า	ถอดออกมาดู	ไม่อุดตัน ไม่สกปรก ไม่รั่วซึม	6 M
8	ถังน้ำมัน Oil Sump	ดูค่า	ไม่เกิน ลีटर	1 W *
Absorbent Inlet Pump				
9	มอเตอร์/ปั๊ม	ดูค่า/ฟัง/สัมผัส	ไม่ดัง-ร้อนผิดปกติ	1 W
10	Mechanical Seal	ดูค่า	ไม่รั่วซึม	1 W
11	Coupling	ดูค่า	ไม่คลายตัว ไม่แตกหัก	1 W
12	ฐานปั๊ม	ดูค่า	ยึดไม่เคลื่อนจากรอยมาร์ค	1 W
13	แรงดัน Suction	ดูที่เกจวัด	ไม่ต่ำกว่า bar	1 W *
14	แรงดัน Discharge	ดูที่เกจวัด	ไม่เกิน bar	1 W *
15	Inlet Flow Rate	ดูที่เกจวัด	บันทึกว่าตามจริง	1 W *
16	Meter	ดูที่มิเตอร์	บันทึกว่าตามจริง	1 W *
17	ระดับน้ำมันหล่อลื่น	ดูค่า	อยู่ในช่วงปกติ	1 W
Absorbent Outlet Pump				
18	มอเตอร์/ปั๊ม	ดูค่า/ฟัง/สัมผัส	ไม่ดัง-ร้อนผิดปกติ	1 W
19	Mechanical Seal	ดูค่า	ไม่รั่วซึม	1 W
20	Coupling	ดูค่า	ไม่คลายตัว ไม่แตกหัก	1 W
21	ฐานปั๊ม	ดูค่า	ยึดไม่เคลื่อนจากรอยมาร์ค	1 W
22	แรงดัน Suction	ดูที่เกจวัด	ไม่ต่ำกว่า bar	1 W *
23	แรงดัน Discharge	ดูที่เกจวัด	ไม่เกิน bar	1 W *
24	Inlet Pressure	ดูที่เกจวัด	บันทึกว่าตามจริง	1 W
25	Meter	ดูที่มิเตอร์	บันทึกว่าตามจริง	1 W
26	ระดับน้ำมันหล่อลื่น	ดูค่า	อยู่ในช่วงปกติ	1 W
Piping and Air supply for Actuator Valve				
27	Air Supply Pressure	ดูที่เกจวัด	Main 7 bar ไม่ต่ำกว่า 7 bar	1 W *
28	ฟอลท	ดูค่า	ไม่มีเสียงลมรั่ว	1 W
29	กรองลม	ดูค่า	ไม่อุดตัน ไม่สกปรก	1 W
30	ตัววัด HC	ดูค่า	ไม่เกิน 1.0 L/min	1 W *
31	CO Analyzer/กรอง	ดูค่า	ไม่เกิน 1.0 L/min	1 W *
32	Actuator Valve ทุกตัว	ดูค่า/ฟัง	เปิด-ปิดสุด ยึดแน่น ไม่มีเสียงลมรั่ว	1 W
33	PCV ทุกตัว	ดูค่า	เปิด-ปิดสุด สถานะถูกต้อง	1 W
34	วาล์วระบายทุกตัว	ดูค่า	เปิดระบายตามปกติ "ปิด"	1 M
35	Meter Inlet Outlet	ดูค่า	ยึดแน่นไม่เคลื่อน ไม่แตกหัก	1 W
36	PV Vent/Safety Vent	ดูค่า	ไม่รั่วซึม	1 W

หมายเหตุ: 1) ความถี่: D = วัน; W = สัปดาห์; M = เดือน; * ให้องค์กรระบุเป็นตัวเลข
 2) ให้องค์กรระบุ ✓ ถ้าปกติ ✗ ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง
 3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกการและแก้ไขในหน้า 2/2

ลงชื่อผู้ตรวจ

F-ทศ.-4107_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 3

หน้า 1/1

แบบฟอร์มการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำปี ๐๑ พ.ศ. ๒๕๖๗

ชื่อเครื่องจักร: Vapor Recovery Unit (VRU)			ยี่ห้อ:	รุ่น:
รหัสเครื่องจักร:			ผู้รับผิดชอบ:	ที่ตั้ง:
No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่
Motor & Rotary Vane Vacuum Pump				
1	มอเตอร์/ปั๊ม	ดูค่า/ฟัง/สัมผัส	ไม่ดัง-ร้อนผิดปกติ	1 W
2	Rubber Disc	ดูค่า	ไม่รั่วซึม ไม่แตก	1 W
3	ใบพัดมอเตอร์	ดูค่า	ไม่แตกหัก	1 W
4	ฝาครอบมอเตอร์	ดูค่า	ไม่หลวม	1 W
5	ฐานปั๊ม	ดูค่า	ยึดไม่เคลื่อนจากรอยมาร์ค	1 W
6	วาล์วระบาย	ดูค่า	ปกติ "ปิด"	1 W
7	กรองโอโซนเข้า	ถอดออกมาดู	ไม่อุดตัน ไม่สกปรก ไม่รั่วซึม	6 M
8	ถังน้ำมัน Oil Sump	ดูค่า	ไม่เกิน ลีटर	1 W *
Absorbent Inlet Pump				
9	มอเตอร์/ปั๊ม	ดูค่า/ฟัง/สัมผัส	ไม่ดัง-ร้อนผิดปกติ	1 W
10	Mechanical Seal	ดูค่า	ไม่รั่วซึม	1 W
11	Coupling	ดูค่า	ไม่คลายตัว ไม่แตกหัก	1 W
12	ฐานปั๊ม	ดูค่า	ยึดไม่เคลื่อนจากรอยมาร์ค	1 W
13	แรงดัน Suction	ดูที่เกจวัด	ไม่ต่ำกว่า bar	1 W *
14	แรงดัน Discharge	ดูที่เกจวัด	ไม่เกิน bar	1 W *
15	Inlet Flow Rate	ดูที่เกจวัด	บันทึกว่าตามจริง	1 W *
16	Meter	ดูที่มิเตอร์	บันทึกว่าตามจริง	1 W *
17	ระดับน้ำมันหล่อลื่น	ดูค่า	อยู่ในช่วงปกติ	1 W
Absorbent Outlet Pump				
18	มอเตอร์/ปั๊ม	ดูค่า/ฟัง/สัมผัส	ไม่ดัง-ร้อนผิดปกติ	1 W
19	Mechanical Seal	ดูค่า	ไม่รั่วซึม	1 W
20	Coupling	ดูค่า	ไม่คลายตัว ไม่แตกหัก	1 W
21	ฐานปั๊ม	ดูค่า	ยึดไม่เคลื่อนจากรอยมาร์ค	1 W
22	แรงดัน Suction	ดูที่เกจวัด	ไม่ต่ำกว่า bar	1 W *
23	แรงดัน Discharge	ดูที่เกจวัด	ไม่เกิน bar	1 W *
24	Inlet Pressure	ดูที่เกจวัด	บันทึกว่าตามจริง	1 W
25	Meter	ดูที่มิเตอร์	บันทึกว่าตามจริง	1 W
26	ระดับน้ำมันหล่อลื่น	ดูค่า	อยู่ในช่วงปกติ	1 W
Piping and Air supply for Actuator Valve				
27	Air Supply Pressure	ดูที่เกจวัด	Main 7 bar ไม่ต่ำกว่า 7 bar	1 W *
28	ฟอลท	ดูค่า	ไม่มีเสียงลมรั่ว	1 W
29	กรองลม	ดูค่า	ไม่อุดตัน ไม่สกปรก	1 W
30	ตัววัด HC	ดูค่า	ไม่เกิน 1.0 L/min	1 W *
31	CO Analyzer/กรอง	ดูค่า	ไม่เกิน 1.0 L/min	1 W *
32	Actuator Valve ทุกตัว	ดูค่า/ฟัง	เปิด-ปิดสุด ยึดแน่น ไม่มีเสียงลมรั่ว	1 W
33	PCV ทุกตัว	ดูค่า	เปิด-ปิดสุด สถานะถูกต้อง	1 W
34	วาล์วระบายทุกตัว	ดูค่า	เปิดระบายตามปกติ "ปิด"	1 M
35	Meter Inlet Outlet	ดูค่า	ยึดแน่นไม่เคลื่อน ไม่แตกหัก	1 W
36	PV Vent/Safety Vent	ดูค่า	ไม่รั่วซึม	1 W

หมายเหตุ: 1) ความถี่: D = วัน; W = สัปดาห์; M = เดือน; * ให้องค์กรระบุเป็นตัวเลข
 2) ให้องค์กรระบุ ✓ ถ้าปกติ ✗ ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง
 3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกการและแก้ไขในหน้า 2/2

ลงชื่อผู้ตรวจ

F-ทศ.-4107_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 3

หน้า 1/1

เอกสารแนบที่ 9

แบบตรวจสอบข้อแยกไข ระหว่างเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67

แบบฟอร์มการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำปี ๒๕๖๓

ชื่อเครื่องจักร: Oil-Water Separator				วันที่:	
รหัสเครื่องจักร:				ผู้รับผิดชอบ:	
No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
1	ตรวจสอบน้ำมัน	ดู	อยู่ตำแหน่ง "On" ทุกตัว ไฟติด	1 W	-
2	สวิตช์ควบคุม	ดู	อยู่ตำแหน่ง "Auto" ทุกตัว	1 W	-
3	วาล์วและท่อทาง	ดู	ไม่รั่วซึม	1 W	-
4	วาล์วระบายน้ำลงราง	ดู	ปกติ "ปิด"	1 W	-
5	วาล์ว Fill Line	ดู	ปกติ "ปิด"	1 W	-
6	Foot Valve	ดู, หมุนดู	ไม่ค้าง, ไม่อุดตัน	1 W	-
7	ลูกกลิ้งทุกตัว	ดู	ขยับขึ้น-ลงได้ไม่ติดขัด	1 W	-
8	ถังลอย Sump Pump	ดู	มองเห็นชัดเจน	1 W	-
9	Oil Separator Tank	ดู	มีฟองอากาศลอยขึ้นบนผิวน้ำ	1 W	-
10	Oil Skimmer	ดู	ไม่มีน้ำมันออกจาก Oil Skimmer	1 W	-
11	Coalescing Filter	ดู	ไม่มีสิ่งอุดตัน	1 W	-
12	ตะแกรงคัดเศษ	ดู	ไม่มีเศษขยะ	1 W	-
13	ปลั๊กน้ำ	ดู	ไม่มีเศษขยะ	1 W	-
14	ถังรับแรงดัน	ดู, ไขว้ดู	อยู่ระหว่าง - bar/psi	1 W *	-
15	ฐานมอเตอร์/ถังกรอง/ถังแยกน้ำ	ดู	ยึดไม่เคลื่อนจากคอนกรีต	1 W	-
16	ระดับน้ำมันในถังเก็บ	ดู	อยู่ระหว่าง 0 - 50% ลิตรา	1 W *	45%
17	มิเตอร์ไฟฟ้า	ดู, ไขว้ดู	บันทึกค่าตามจริง	1 W *	-
18	มิเตอร์น้ำ	ดู, ไขว้ดู	บันทึกค่าตามจริง	1 W *	-
19	ชั่วโมงการทำงาน	ดู, ไขว้ดู	บันทึกค่าตามจริง	1 W *	-
20	สายดิน	ดู, ไขว้ดู	ไม่เกิน Due Date ตามใบขาด ติดยึดไม่หลวม	1 M	-
ตรวจสอบระดับเครื่อง					
21	แผงควบคุม	ดู	ไฟสถานะติดทุกดวง	1 W	-
22	Flow Meter	ดู, บันทึกค่า	ระหว่าง - gpm (- ลิตรา/นาที)	1 W *	-
23	ปั๊มทุกตัว	ดู, ไขว้ดู/ไขว้ดู	ไม่พัง-ร่อน-ผิดปกติ ไม่รั่วซึม	1 W	-
24	Sump Pump	ดู	ปกติ = ลูกปัดป้องกันไม่-น้ำ	1 W	-
25	เครื่องไอน้ำ	ดู	มีแสงสีม่วงหรือสีฟ้าตกกระทบ	1 W	-
26	Cartridge Filter	ดู, ไขว้ดู	แรงดันไม่เกิน - bar/psi	1 W *	-
27	Carbosorb Filter	ดู, ไขว้ดู	แรงดันไม่เกิน - bar/psi	1 W *	-
28	Multi-Media Filter	ดู, ไขว้ดู	แรงดันไม่เกิน - bar/psi	1 W *	-
หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน; W = สัปดาห์; M = เดือน; * ให้องค์กรเป็นผู้รับผิดชอบ				ลงชื่อ	
2) ให้องค์กรตรวจสอบ ✓ ถ้าปกติ ✗ ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง				ผู้ตรวจ	
3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้า 2/2					

แบบฟอร์มการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำปี ๒๕๖๓

ชื่อเครื่องจักร: Oil-Water Separator				วันที่:	
รหัสเครื่องจักร:				ผู้รับผิดชอบ:	
No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
1	ตรวจสอบน้ำมัน	ดู	อยู่ตำแหน่ง "On" ทุกตัว ไฟติด	1 W	-
2	สวิตช์ควบคุม	ดู	อยู่ตำแหน่ง "Auto" ทุกตัว	1 W	-
3	วาล์วและท่อทาง	ดู	ไม่รั่วซึม	1 W	-
4	วาล์วระบายน้ำลงราง	ดู	ปกติ "ปิด"	1 W	-
5	วาล์ว Fill Line	ดู	ปกติ "ปิด"	1 W	-
6	Foot Valve	ดู, หมุนดู	ไม่ค้าง, ไม่อุดตัน	1 W	-
7	ลูกกลิ้งทุกตัว	ดู	ขยับขึ้น-ลงได้ไม่ติดขัด	1 W	-
8	ถังลอย Sump Pump	ดู	มองเห็นชัดเจน	1 W	-
9	Oil Separator Tank	ดู	มีฟองอากาศลอยขึ้นบนผิวน้ำ	1 W	-
10	Oil Skimmer	ดู	ไม่มีน้ำมันออกจาก Oil Skimmer	1 W	-
11	Coalescing Filter	ดู	ไม่มีสิ่งอุดตัน	1 W	-
12	ตะแกรงคัดเศษ	ดู	ไม่มีเศษขยะ	1 W	-
13	ปลั๊กน้ำ	ดู	ไม่มีเศษขยะ	1 W	-
14	ถังรับแรงดัน	ดู, ไขว้ดู	อยู่ระหว่าง - bar/psi	1 W *	-
15	ฐานมอเตอร์/ถังกรอง/ถังแยกน้ำ	ดู	ยึดไม่เคลื่อนจากคอนกรีต	1 W	-
16	ระดับน้ำมันในถังเก็บ	ดู	อยู่ระหว่าง 0 - 100% ลิตรา	1 W *	80%
17	มิเตอร์ไฟฟ้า	ดู, ไขว้ดู	บันทึกค่าตามจริง	1 W *	-
18	มิเตอร์น้ำ	ดู, ไขว้ดู	บันทึกค่าตามจริง	1 W *	-
19	ชั่วโมงการทำงาน	ดู, ไขว้ดู	บันทึกค่าตามจริง	1 W *	-
20	สายดิน	ดู, ไขว้ดู	ไม่เกิน Due Date ตามใบขาด ติดยึดไม่หลวม	1 M	-
ตรวจสอบระดับเครื่อง					
21	แผงควบคุม	ดู	ไฟสถานะติดทุกดวง	1 W	-
22	Flow Meter	ดู, บันทึกค่า	ระหว่าง - gpm (- ลิตรา/นาที)	1 W *	-
23	ปั๊มทุกตัว	ดู, ไขว้ดู/ไขว้ดู	ไม่พัง-ร่อน-ผิดปกติ ไม่รั่วซึม	1 W	-
24	Sump Pump	ดู	ปกติ = ลูกปัดป้องกันไม่-น้ำ	1 W	-
25	เครื่องไอน้ำ	ดู	มีแสงสีม่วงหรือสีฟ้าตกกระทบ	1 W	-
26	Cartridge Filter	ดู, ไขว้ดู	แรงดันไม่เกิน - bar/psi	1 W *	-
27	Carbosorb Filter	ดู, ไขว้ดู	แรงดันไม่เกิน - bar/psi	1 W *	-
28	Multi-Media Filter	ดู, ไขว้ดู	แรงดันไม่เกิน - bar/psi	1 W *	-
หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน; W = สัปดาห์; M = เดือน; * ให้องค์กรเป็นผู้รับผิดชอบ				ลงชื่อ	
2) ให้องค์กรตรวจสอบ ✓ ถ้าปกติ ✗ ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง				ผู้ตรวจ	
3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้า 2/2					

7.8.11. 67

F-ทบธ.-4116 F3(A) ประกาศใช้ครั้งที่ 3

หน้า 1/3

Fr. A. A. W. A. 67

F-รศธ.-4116 F3(A) ประกาศใบเสร็จที่ 3

หน้า 1/3

แบบฟอร์มการตรวจประเมินเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

ชื่อเครื่องจักร: API Oil-Water Separator				ยี่ห้อ:		รุ่น:																													
รหัสเครื่องจักร:				ผู้รับผิดชอบ:		คลัง:																													
No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ถัง	คาด	ระดับไม่เกิน %	1 D *	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	ถัง	คาด	ระดับไม่เกิน %	1 D *																															
3	ถัง	คาด	ระดับไม่เกิน %	1 D *																															
4	ถัง	คาด	ระดับไม่เกิน %	1 D *																															
5	ถัง	คาด	ระดับไม่เกิน %	1 D *																															
6	ปลอกหุ้ม	คาด	ไม่มีคราบน้ำมัน ไม่มีสิ่งแปลกปลอม	1 W	/																														
7	วาล์ว/ท่อทาง	คาด	ไม่รั่วซึม อยู่ในตำแหน่งถูกต้อง	1 W	/																														
8	วาล์วระบายน้ำ	คาด	ปกติ "ปิด"	1 W	/																														
9	บัน	คาด/สุ่ม/มือจับ	ไม่พัง-ร่อนผิดปกติ	1 W	/																														
10	Bund Wall	คาด	ไม่มีรอยแตก	1 W	/																														
11	สายดิน	คาด/มือจับ	ไม่เกิน Due Date ตามใบระบ นีลัดใบระบ	1 M	/																														
หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน ; W = สัปดาห์ ; M = เดือน ; * ไม่ลงข้อมูลเป็นตัวเลข 2) เครื่องหมาย ✓ ถ้าปกติ ✗ ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง 3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้า 2/2				ลงชื่อ ผู้ตรวจ																															

F-ทธ.-4116_F3(B) ประกาศใช้ครั้งที่ 3

หน้า 1/2

แบบฟอร์มการตรวจประเมินเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำปี พ.ศ. ๖๖

ชื่อเครื่องจักร: API Oil-Water Separator				ยี่ห้อ:		รุ่น:																													
รหัสเครื่องจักร:				ผู้รับผิดชอบ:		คลัง:																													
No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ถัง	คาด	ระดับไม่เกิน %	1 D *	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2	ถัง	คาด	ระดับไม่เกิน %	1 D *																															
3	ถัง	คาด	ระดับไม่เกิน %	1 D *																															
4	ถัง	คาด	ระดับไม่เกิน %	1 D *																															
5	ถัง	คาด	ระดับไม่เกิน %	1 D *																															
6	ปลอกหุ้ม	คาด	ไม่มีคราบน้ำมัน ไม่มีสิ่งแปลกปลอม	1 W	/																														
7	วาล์ว/ท่อทาง	คาด	ไม่รั่วซึม อยู่ในตำแหน่งถูกต้อง	1 W	/																														
8	วาล์วระบายน้ำ	คาด	ปกติ "ปิด"	1 W	/																														
9	บัน	คาด/สุ่ม/มือจับ	ไม่พัง-ร่อนผิดปกติ	1 W	/																														
10	Bund Wall	คาด	ไม่มีรอยแตก	1 W	/																														
11	สายดิน	คาด/มือจับ	ไม่เกิน Due Date ตามใบระบ นีลัดใบระบ	1 M	/																														
หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน ; W = สัปดาห์ ; M = เดือน ; * ไม่ลงข้อมูลเป็นตัวเลข 2) เครื่องหมาย ✓ ถ้าปกติ ✗ ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง 3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้า 2/2				ลงชื่อ ผู้ตรวจ																															

F-ทธ.-4116_F3(B) ประกาศใช้ครั้งที่ 3

หน้า 1/2

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน ๕๑ พ.ศ. ๒๕๖๓

ชื่อเครื่องจักร: API Oil-Water Separator				ยี่ห้อ:		รุ่น:																													
รหัสเครื่องจักร:				ผู้รับผิดชอบ:		ที่ตั้ง:																													
No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ถัง	ตาชั่ง	ระดับไม่เกิน %	1 D *	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
2	ถัง	ตาชั่ง	ระดับไม่เกิน %	1 D *																															
3	ถัง	ตาชั่ง	ระดับไม่เกิน %	1 D *																															
4	ถัง	ตาชั่ง	ระดับไม่เกิน %	1 D *																															
5	ถัง	ตาชั่ง	ระดับไม่เกิน %	1 D *																															
6	ปลอกหุ้ม	ตาชั่ง	ไม่มีคราบน้ำมัน ไม่มีสิ่งแปลกปลอม	1 W	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
7	วาล์ว/ท่อทาง	ตาชั่ง	ไม่มีรั่วซึม อยู่ในตำแหน่งถูกต้อง	1 W	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
8	วาล์วระบายน้ำ	ตาชั่ง	ปกติ "มีด"	1 W	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
9	ปั๊ม	ตาชั่ง/บัพ/มือจับ	ไม่มีสิ่งรบกวนผิดปกติ	1 W	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
10	Bund Wall	ตาชั่ง	ไม่มีรอยแตก	1 W	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
11	สายดิน	ตาชั่ง/มือจับ	ไม่เกิน Due Date ตามใบขาด ข้อบังคับไม่ทวน	1 M	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		

เอกสารแนบที่ 10

ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งประจำเดือนของโครงการ
ระหว่างเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
201, Songkhla-Ranot Road, Tambon Hua Khao, Amphoe Singhanakhon, Songkhla
Thailand 90280

P/O :
Project Name :
Project Location :



TESTING
No.0166

Lot ID: 2469036

Date Received : Jul 24, 2024
Date Reported : Jul 31, 2024
Report Number : 3027843-1

Page 1 of 4

Sample Number	2469036-1						
Sampled Date	Jul 24, 2024 9:00 AM						
Sample Description	Wastewater						
Location	จุดเก็บน้ำทิ้ง (บ.ป.ท.สง.)						
Date Analysis Commenced	Jul 24, 2024						
Condition of Sample	Contained in one amber glass bottle and three plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA)						
Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Water Testing							
BOD (5 days at 20 degree C)	mg/L	-	2.0	<2.0	≤20	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017, part 5210 B, part 4500 - O G	Songkhla
COD	mg/L	-	25	<25	≤120	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017, part 5220 D	Songkhla
Oil & Grease	mg/L	-	3	<3	≤5	In-house method : STM 13-006 based on Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017, part 5520 B	Songkhla
pH at 25 degree C		-	-	8.0	5.5-9.0	In-house method : STM 13-001 based on Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017, part 4500 - H (B)	Songkhla
Total Dissolved solids Dried at 180 degree C	mg/L	-	5	108	≤3000	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017, part 2540 C	Songkhla
Total Suspended Solids	mg/L	-	5	<5	≤50	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017, part 2540 D	Songkhla
Turbidity	NTU	-	0.1	0.25	No Standard	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017, part 2130 B	Songkhla

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

Remark :

- LOD : Limit of Detection
- "<" : Lower than LOQ (Limit of Quantitation) / LOR (Limit of Reporting)
- Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. No part of this report may be reproduced in any form without written consent from the laboratory. ALS Laboratory Group (Thailand) strongly recommends that this report is not reproduced except in full.

Approved by

Scientist (2)

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karnchanawanich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

12039-31/ EMAIL

S:\Report\LAB_GA\pt (6/30/24)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
201, Songkhla-Ranot Road, Tambon Hua Khao, Amphoe Singhanakhon, Songkhla
Thailand 90280

P/O :
Project Name :
Project Location :



TESTING
No.0166

Lot ID: 2469036

Date Received : Jul 24, 2024
Date Reported : Jul 31, 2024
Report Number : 3027843-1

Page 3 of 4

Sample Number	2469036-2						
Sampled Date	Jul 24, 2024 8:30 AM						
Sample Description	Wastewater						
Location	จุดเก็บน้ำทิ้ง (บ.ป.ท.สง.)						
Date Analysis Commenced	Jul 24, 2024						
Condition of Sample	Contained in one amber glass bottle and three plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA)						
Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Water Testing							
BOD (5 days at 20 degree C)	mg/L	-	2.0	<2.0	≤20	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017, part 5210 B, part 4500 - O G	Songkhla
COD	mg/L	-	25	<25	≤120	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017, part 5220 D	Songkhla
Oil & Grease	mg/L	-	3	<3	≤5	In-house method : STM 13-006 based on Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017, part 5520 B	Songkhla
pH at 25 degree C		-	-	7.8	5.5-9.0	In-house method : STM 13-001 based on Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017, part 4500 - H (B)	Songkhla
Total Dissolved solids Dried at 180 degree C	mg/L	-	5	100	≤3000	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017, part 2540 C	Songkhla
Total Suspended Solids	mg/L	-	5	<5	≤50	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017, part 2540 D	Songkhla
Turbidity	NTU	-	0.1	0.22	No Standard	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 23rd ed., 2017, part 2130 B	Songkhla

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 07, B.E.2560 (2017).

Remark :

- LOD : Limit of Detection
- "<" : Lower than LOQ (Limit of Quantitation) / LOR (Limit of Reporting)
- Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation ISO/IEC 17025.

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. No part of this report may be reproduced in any form without written consent from the laboratory. ALS Laboratory Group (Thailand) strongly recommends that this report is not reproduced except in full.

Approved by

Scientist (2)

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karnchanawanich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

12039-31/ EMAIL

S:\Report\LAB_GA\pt (6/30/24)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
201, Songkhla-Ranot Road, Tambon Hua Khao, Amphoe Singhanakhor, Songkhla
Thailand 90280

P/O :
Project Name :
Project Location :



TESTING
No.0166

Lot ID: 2480983
Date Recd/Del : Aug 19, 2021
Date Reported : Aug 24, 2021
Report Number : 3077v97-1

Page 1 of 3

Sample Number	2180983-1
Sampled Date	Aug 19, 2021 10:00 A6
Sample Description	MasteWater
Location	จุดตรวจน้ำทิ้ง เขต(บ)ก(บ)ค.
Date Analysis Commenced	Aug 19, 2021
Condition of Sample	Contained in one amber glass bottle and three plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards w/PHA,) SUPA.

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Water Testing							
BO4 w/ days at 20 degree C.	mg/L	-	2(0	G2(0	≤20	Standard 6 ethods for the UExamination of Mater and MasteWater(APHA, AMMA 5 MUX, 23rd ed, 2018, part 7210 B, part 1700 - O F	Songkhla
CO4	mg/L	-	27	G27	≤120	Standard 6 ethods for the UExamination of Mater and MasteWater(APHA, AMMA 5 MUX, 23rd ed, 2018, part 7220 4	Songkhla
Oil 5 Frease	mg/L	-	3	G3	≤7	«-house method : ST6 13-00v based on Standard 6 ethods for the UExamination of Mater and MasteWater(APHA, AMMA 5 MUX, 23rd ed, 2018, part 7220 B	Songkhla
pH at 27 degree C		-	-	8(8	7(7-9(0	«-house method : ST6 13-001 based on Standard 6 ethods for the UExamination of Mater and MasteWater(APHA, AMMA 5 MUX, 23rd ed, 2018, part 1700 - H v8.	Songkhla
Total dissolved solids dried at 180 degree C	mg/L	-	7	88	≤3000	Standard 6 ethods for the UExamination of Mater and MasteWater(APHA, AMMA 5 MUX, 23rd ed, 2018, part 2710 C	Songkhla
Total Suspended Solids	mg/L	-	7	G7	≤70	Standard 6 ethods for the UExamination of Mater and MasteWater(APHA, AMMA 5 MUX, 23rd ed, 2018, part 2710 4	Songkhla
Turbidity	NT	-	0(1	0(10	No Standard	Standard 6 ethods for the UExamination of Mater and MasteWater(APHA, AMMA 5 MUX, 23rd ed, 2018, part 2130 B	Songkhla

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 08, B(027v0 v2018.)

Remark :
- LO4 : Limit of detection
- "G" : Lower than LOQ limit of Quantitation. / LOR : limit of Reporting.
- Analytew, marked * is/are not included in scope of Accreditation <0/4C 18027/

Results apply to the samples, as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. No part of this report may be reproduced in any form without written consent from the Laboratory. ALS Laboratory Group (Thailand) Co., Ltd. An ALS Limited Company. This report is not reproduced except in full.

Approved by

Scientist v2.

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karnchanawarich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

12019-31/ US A 4

S:\Reports\ALF\197 v2.1106.



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
201, Songkhla-Ranot Road, Tambon Hua Khao, Amphoe Singhanakhor, Songkhla
Thailand 90280

P/O :
Project Name :
Project Location :



TESTING
No.0166

Lot ID: 2480983
Date Recd/Del : Aug 19, 2021
Date Reported : Aug 24, 2021
Report Number : 3077v97-1

Page 3 of 3

Sample Number	2180983-2
Sampled Date	Aug 19, 2021 9:30 A6
Sample Description	MasteWater
Location	จุดตรวจน้ำทิ้ง เขต(บ)ก(บ)ค.
Date Analysis Commenced	Aug 19, 2021
Condition of Sample	Contained in one amber glass bottle and three plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards w/PHA,) SUPA.

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Water Testing							
BO4 w/ days at 20 degree C.	mg/L	-	2(0	G2(0	≤20	Standard 6 ethods for the UExamination of Mater and MasteWater(APHA, AMMA 5 MUX, 23rd ed, 2018, part 7210 B, part 1700 - O F	Songkhla
CO4	mg/L	-	27	G27	≤120	Standard 6 ethods for the UExamination of Mater and MasteWater(APHA, AMMA 5 MUX, 23rd ed, 2018, part 7220 4	Songkhla
Oil 5 Frease	mg/L	-	3	G3	≤7	«-house method : ST6 13-00v based on Standard 6 ethods for the UExamination of Mater and MasteWater(APHA, AMMA 5 MUX, 23rd ed, 2018, part 7220 B	Songkhla
pH at 27 degree C		-	-	8(8	7(7-9(0	«-house method : ST6 13-001 based on Standard 6 ethods for the UExamination of Mater and MasteWater(APHA, AMMA 5 MUX, 23rd ed, 2018, part 1700 - H v8.	Songkhla
Total dissolved solids dried at 180 degree C	mg/L	-	7	108	≤3000	Standard 6 ethods for the UExamination of Mater and MasteWater(APHA, AMMA 5 MUX, 23rd ed, 2018, part 2710 C	Songkhla
Total Suspended Solids	mg/L	-	7	G7	≤70	Standard 6 ethods for the UExamination of Mater and MasteWater(APHA, AMMA 5 MUX, 23rd ed, 2018, part 2710 4	Songkhla
Turbidity	NT	-	0(1	0(38	No Standard	Standard 6 ethods for the UExamination of Mater and MasteWater(APHA, AMMA 5 MUX, 23rd ed, 2018, part 2130 B	Songkhla

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and Environment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated June 08, B(027v0 v2018.)

Remark :
- LO4 : Limit of detection
- "G" : Lower than LOQ limit of Quantitation. / LOR : limit of Reporting.
- Analytew, marked * is/are not included in scope of Accreditation <0/4C 18027/

Results apply to the samples, as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. No part of this report may be reproduced in any form without written consent from the Laboratory. ALS Laboratory Group (Thailand) Co., Ltd. An ALS Limited Company. This report is not reproduced except in full.

Approved by

Scientist v2.

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karnchanawarich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

12019-31/ US A 4

S:\Reports\ALF\197 v2.1106.



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
201, Songkhla-Ranot Road, Tambon Hua Khao, Amphoe Singhanakhon, Songkhla
Thailand 90280

P/O :
Project Name :
Project Location :

TESTING
No.0166
Lot ID: 2493987
Date Received : Sep 23, 2024
Date Reported : Sep 30, 2024
Report Number : J083377-1

Page 1 of 2

Sample Number	2493983-1
Sampled Date	Sep 23, 2024 8:00 A6
Sample Description	MasteWater
Location	จุดปล่อยน้ำพัก พต(บม)(ม)บ.
Date Analysis Commenced	Sep 23, 2024
Condition of Sample	Contained in one amber glass bottle and three plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards WPHA,) SUPA.

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Water Testing							
BOD vE days at 20 degree C.	mg/L	-	2(0	G2(0	≤20	Standard 6 ethods for the USamination of Mater and MasteWater(APHA, AMMA x MUB, 24th ed(, 2023, part E210 B, part 4E00 - O F	Songkhla
COD	mg/L	-	2E	G2E	≤120	Standard 6 ethods for the USamination of Mater and MasteWater(APHA, AMMA x MUB, 24th ed(, 2023, part E220 D	Songkhla
Oil x Frease	mg/L	-	J	GJ	≤E	Standard 6 ethods for the USamination of Mater and MasteWater(APHA, AMMA x MUB, 24th ed(, 2023, part EE20 B	Songkhla
pH at 2E degree C	-	-	-	3(4	E(E-9(0	Standard 6 ethods for the USamination of Mater and MasteWater(APHA, AMMA x MUB, 24th ed(, 2023, part 4E00 - H vB.	Songkhla
Total Dissolved solids Dried at 180 degree C	mg/L	-	E	E4	≤J000	Standard 6 ethods for the USamination of Mater and MasteWater(APHA, AMMA x MUB, 24th ed(, 2023, part 2E40 C	Songkhla
Total Suspended Solids	mg/L	-	E	GE	≤E0	Standard 6 ethods for the USamination of Mater and MasteWater(APHA, AMMA x MUB, 24th ed(, 2023, part 2E40 D	Songkhla
Turbidity	NT)	-	0(1	0(0E	No Standard	Standard 6 ethods for the USamination of Mater and MasteWater(APHA, AMMA x MUB, 24th ed(, 2023, part 2110 B	Songkhla

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the 6 instry of Natural Resource and Unvironment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The 6 instry of -ndustry dated June 03, B(0(2E70 v2013.(

Remark :
- LOD : Limit of Detection
- "G" : LoWer than LOQ vlimit of Quantitation, / LOR vlimit of Reporting.
- Analytes, marked ") is/are not included in scope of Accreditation <SO/4JC 1302E(
- The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying With the <SO/4JC 1302E(

Results apply to the samples, as submitted, unless the sampling Was conducted by ALS. No part of this report may be reproduced in any form Without Written consent from the laboratory(ALS Laboratory Group vhailand, strongly recommends that this report is not reproduced except in full.

Approved by

Scientist vE.

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karnchanawanich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

12039312/US-A4

S:\Reports\61861_ALS_F11\pt w7.E776.



TESTING
No.0166

Lot ID: 2493987
Date Received : Sep 23, 2024
Date Reported : Sep 30, 2024
Report Number : J083377-1



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
201, Songkhla-Ranot Road, Tambon Hua Khao, Amphoe Singhanakhon, Songkhla
Thailand 90280

P/O :
Project Name :
Project Location :



TESTING
No.0166

Lot ID: 2493987
Date Received : Sep 23, 2024
Date Reported : Sep 30, 2024
Report Number : J083377-1

Page 2 of 2

Sample Number	2493983-2
Sampled Date	Sep 23, 2024 8:J0 A6
Sample Description	MasteWater
Location	จุดปล่อยน้ำพัก พต(บม)(ม)บ.
Date Analysis Commenced	Sep 23, 2024
Condition of Sample	Contained in one amber glass bottle and three plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards WPHA,) SUPA.

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Water Testing							
BOD vE days at 20 degree C.	mg/L	-	2(0	G2(0	≤20	Standard 6 ethods for the USamination of Mater and MasteWater(APHA, AMMA x MUB, 24th ed(, 2023, part E210 B, part 4E00 - O F	Songkhla
COD	mg/L	-	2E	G2E	≤120	Standard 6 ethods for the USamination of Mater and MasteWater(APHA, AMMA x MUB, 24th ed(, 2023, part E220 D	Songkhla
Oil x Frease	mg/L	-	J	GJ	≤E	Standard 6 ethods for the USamination of Mater and MasteWater(APHA, AMMA x MUB, 24th ed(, 2023, part EE20 B	Songkhla
pH at 2E degree C	-	-	-	3(0	E(E-9(0	Standard 6 ethods for the USamination of Mater and MasteWater(APHA, AMMA x MUB, 24th ed(, 2023, part 4E00 - H vB.	Songkhla
Total Dissolved solids Dried at 180 degree C	mg/L	-	E	77	≤J000	Standard 6 ethods for the USamination of Mater and MasteWater(APHA, AMMA x MUB, 24th ed(, 2023, part 2E40 C	Songkhla
Total Suspended Solids	mg/L	-	E	GE	≤E0	Standard 6 ethods for the USamination of Mater and MasteWater(APHA, AMMA x MUB, 24th ed(, 2023, part 2E40 D	Songkhla
Turbidity	NT)	-	0(1	0(40	No Standard	Standard 6 ethods for the USamination of Mater and MasteWater(APHA, AMMA x MUB, 24th ed(, 2023, part 2110 B	Songkhla

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the 6 instry of Natural Resource and Unvironment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The 6 instry of -ndustry dated June 03, B(0(2E70 v2013.(

Remark :
- LOD : Limit of Detection
- "G" : LoWer than LOQ vlimit of Quantitation, / LOR vlimit of Reporting.
- Analytes, marked ") is/are not included in scope of Accreditation <SO/4JC 1302E(
- The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying With the <SO/4JC 1302E(

Results apply to the samples, as submitted, unless the sampling Was conducted by ALS. No part of this report may be reproduced in any form Without Written consent from the laboratory(ALS Laboratory Group vhailand, strongly recommends that this report is not reproduced except in full.

Approved by

Scientist vE.

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karnchanawanich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

12039312/US-A4

S:\Reports\61861_ALS_F11\pt w7.E776.



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
201, Songkhla-Ranot Road, Tambon Hua Khao, Amphoe Singhanakorn, Songkhla
Thailand 90280

P/O :
Project Name :
Project Location :



TESTING
No.0166

Lot ID: 24108014

4ate RecelDed : Oct 21, 2021
4ate Reported : Oct v0, 2021
Report 7 umber : v113138-1

Page 1 of 2

Sample Number	21108011-1
Sampled Date	Oct 21, 2021 8:00 AM
Sample Description	6 asteMater
Location	จุดกักเก็บน้ำดิบ โรงกลั่นน้ำมัน
Date Analysis Commenced	Oct 21, 2021
Condition of Sample	Contained in one amber glass bottle and three plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards VMPHA, - S) PA(

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Water Testing							
BO4 V8 days at 20 degree C	mg/L	-	2.0	8.2.0	≤20	Standard f ethods for the)Umination on6 ater and 6 asteMaterwAPHA, A6 6 A E 6)5, 21th edy 202v, part 3210 B, part J300 - O x	Songkhla
CO4	mg/L	-	23	8.23	≤120	Standard f ethods for the)Umination on6 ater and 6 asteMaterwAPHA, A6 6 A E 6)5, 21th edy 202v, part 3220 4	Songkhla
Oil E x rease	mg/L	-	v	8.v	≤3	Standard f ethods for the)Umination on6 ater and 6 asteMaterwAPHA, A6 6 A E 6)5, 21th edy 202v, part 3320 B	Songkhla
pH at 23 degree C		-	-	Fw	3.0-9.0	Standard f ethods for the)Umination on6 ater and 6 asteMaterwAPHA, A6 6 A E 6)5, 21th edy 202v, part J300 - H W(Songkhla
Total dissolved solids dried at 180 degree C	mg/L	-	3	GD	≤v000	Standard f ethods for the)Umination on6 ater and 6 asteMaterwAPHA, A6 6 A E 6)5, 21th edy 202v, part 2310 C	Songkhla
Total Suspended Solids	mg/L	-	3	8.3	≤30	Standard f ethods for the)Umination on6 ater and 6 asteMaterwAPHA, A6 6 A E 6)5, 21th edy 202v, part 2310 4	Songkhla
Turbidity	7.T.	-	0.v1	0.v0	7.0 Standard	Standard f ethods for the)Umination on6 ater and 6 asteMaterwAPHA, A6 6 A E 6)5, 21th edy 202v, part 2110 B	Songkhla

Guideline :)Ument standard for factories, industrial estate and industrial park set by 7.0Ufication onthe f inistry on7.atural Resource and)nDronment and
efluent standard for factories and industrial park set by 7.0Ufication onthe f inistry on7.atural Resource and)nDronment and
Remark :

- LO4 : Limit on4etection
- "8" : Lower than LOQ Limit onQuantitation(/ LOR Limit onReporting
- Analyte marked " " is/are not included in scope onAccreditation <SO/4.C.1F023w
- The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the <SO/4.C.1F023w

Approved by

Scientist W(

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling has been conducted by
ALS. No part of this report may be reproduced in any form without written consent
from the laboratory. ALS Laboratory Group (Thailand) Co., Ltd. An ALS Limited Company
This report is not reproduced except in full

ADDRESS 114/1 Moo 8 Kamchanawanich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

120v/9~11/1 A.c

S:\Reports\Y AR\AL_x1\wkt V21v1v1 (



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
201, Songkhla-Ranot Road, Tambon Hua Khao, Amphoe Singhanakorn, Songkhla
Thailand 90280

P/O :
Project Name :
Project Location :



TESTING
No.0166

Lot ID: 24108014

4ate RecelDed : Oct 21, 2021
4ate Reported : Oct v0, 2021
Report 7 umber : v113138-1

Page 2 of 2

Sample Number	21108011-2
Sampled Date	Oct 21, 2021 8:00 AM
Sample Description	6 asteMater
Location	จุดกักเก็บน้ำดิบ โรงกลั่นน้ำมัน
Date Analysis Commenced	Oct 21, 2021
Condition of Sample	Contained in one amber glass bottle and three plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards VMPHA, - S) PA(

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Water Testing							
BO4 V8 days at 20 degree C	mg/L	-	2.0	8.2.0	≤20	Standard f ethods for the)Umination on6 ater and 6 asteMaterwAPHA, A6 6 A E 6)5, 21th edy 202v, part 3210 B, part J300 - O x	Songkhla
CO4	mg/L	-	23	8.23	≤120	Standard f ethods for the)Umination on6 ater and 6 asteMaterwAPHA, A6 6 A E 6)5, 21th edy 202v, part 3220 4	Songkhla
Oil E x rease	mg/L	-	v	8.v	≤3	Standard f ethods for the)Umination on6 ater and 6 asteMaterwAPHA, A6 6 A E 6)5, 21th edy 202v, part 3320 B	Songkhla
pH at 23 degree C		-	-	Fw	3.0-9.0	Standard f ethods for the)Umination on6 ater and 6 asteMaterwAPHA, A6 6 A E 6)5, 21th edy 202v, part J300 - H W(Songkhla
Total dissolved solids dried at 180 degree C	mg/L	-	3	80	≤v000	Standard f ethods for the)Umination on6 ater and 6 asteMaterwAPHA, A6 6 A E 6)5, 21th edy 202v, part 2310 C	Songkhla
Total Suspended Solids	mg/L	-	3	8.3	≤30	Standard f ethods for the)Umination on6 ater and 6 asteMaterwAPHA, A6 6 A E 6)5, 21th edy 202v, part 2310 4	Songkhla
Turbidity	7.T.	-	0.v1	0.v3	7.0 Standard	Standard f ethods for the)Umination on6 ater and 6 asteMaterwAPHA, A6 6 A E 6)5, 21th edy 202v, part 2110 B	Songkhla

Guideline :)Ument standard for factories, industrial estate and industrial park set by 7.0Ufication onthe f inistry on7.atural Resource and)nDronment and
efluent standard for factories and industrial park set by 7.0Ufication onthe f inistry on7.atural Resource and)nDronment and
Remark :

- LO4 : Limit on4etection
- "8" : Lower than LOQ Limit onQuantitation(/ LOR Limit onReporting
- Analyte marked " " is/are not included in scope onAccreditation <SO/4.C.1F023w
- The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the <SO/4.C.1F023w

Approved by

Scientist W(

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling has been conducted by
ALS. No part of this report may be reproduced in any form without written consent
from the laboratory. ALS Laboratory Group (Thailand) Co., Ltd. An ALS Limited Company
This report is not reproduced except in full

ADDRESS 114/1 Moo 8 Kamchanawanich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

120v/9~11/1 A.c

S:\Reports\Y AR\AL_x1\wkt V21v1v1 (



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
201, Songkhla-Ranot Road, Tambon Hua Khao, Amphoe Singhanakhon, Songkhla
Thailand 90280

P/O :
Project Name :
Project Location :



TESTING
No.0166

Lot ID: 24118673
Date Received : J 04 20, 202v
Date Reported : 3ec 02, 202v
Report J umber : 7179vD2-1

Page 1 of 2

Sample Number	2v118f 67-1
Sampled Date	J 04 20, 202v 8:70 AM
Sample Description	Wastewater
Location	จุดตรวจน้ำทิ้ง (น.ต.ท.ท.บ.บ.)
Date Analysis Commenced	J 04 20, 202v
Condition of Sample	Contained in one amber glass bottle and three plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA)

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Water Testing							
BOD (D days at 20 degree C)	mg/L	-	2.0	G2.0	≤20	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA x WE, 2vth ed., 2027, part D210 B, part vD00 - O F	Songkhla
CO3	mg/L	-	2D	G2D	≤120	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA x WE, 2vth ed., 2027, part D220 3	Songkhla
Oil x Frease	mg/L	-	7	G7	≤D	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA x WE, 2vth ed., 2027, part D20 B	Songkhla
pH at 2D degree C	-	-	-	6.v	D.D-9.0	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA x WE, 2vth ed., 2027, part vD00 - H (B)	Songkhla
Total Dissolved Solids 3ried at 180 degree C	mg/L	-	D	Dv	≤7000	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA x WE, 2vth ed., 2027, part D20 C	Songkhla
Total Suspended Solids	mg/L	-	D	GD	≤D0	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA x WE, 2vth ed., 2027, part D20 3	Songkhla
Turbidity	J TU	-	0.1	0.v0	J o Standard	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA x WE, 2vth ed., 2027, part 2170 B	Songkhla

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by J 0ntification onThe Ministry of Natural Resource and Environment and Effluent standard for factories and industrial park set by J 0ntification onThe Ministry of Industry dated June 06, B.E.2D0 0 (2016).

Remark :

- LOD : Limit of Detection
- "G" : Lower than LOQ (Limit of Quantitation) / LOR (Limit of Reporting)
- Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation <SO/EC 1602D.
- The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the <SO/EC 1602D.

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. No part of this report may be reproduced in any form without written consent from the laboratory. ALS Laboratory Group (Thailand) strongly recommends that this report is not reproduced except in full.

Approved by

Scientist (2)

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karnchanawanich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

1207971/ EIM-L

S:\Reports\MSR\AL_F_Lpt (v.07PM)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
201, Songkhla-Ranot Road, Tambon Hua Khao, Amphoe Singhanakhon, Songkhla
Thailand 90280

P/O :
Project Name :
Project Location :



TESTING
No.0166

Lot ID: 24118673
Date Received : J 04 20, 202v
Date Reported : 3ec 02, 202v
Report J umber : 7179vD2-1

Page 2 of 2

Sample Number	2v118f 67-2
Sampled Date	J 04 20, 202v 9:00 AM
Sample Description	Wastewater
Location	จุดตรวจน้ำทิ้ง (น.ต.ท.ท.บ.บ.)
Date Analysis Commenced	J 04 20, 202v
Condition of Sample	Contained in one amber glass bottle and three plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preservation standards (APHA, USEPA)

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Water Testing							
BOD (D days at 20 degree C)	mg/L	-	2.0	G2.0	≤20	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA x WE, 2vth ed., 2027, part D210 B, part vD00 - O F	Songkhla
CO3	mg/L	-	2D	G2D	≤120	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA x WE, 2vth ed., 2027, part D220 3	Songkhla
Oil x Frease	mg/L	-	7	G7	≤D	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA x WE, 2vth ed., 2027, part D20 B	Songkhla
pH at 2D degree C	-	-	-	6.2	D.D-9.0	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA x WE, 2vth ed., 2027, part vD00 - H (B)	Songkhla
Total Dissolved Solids 3ried at 180 degree C	mg/L	-	D	f v	≤7000	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA x WE, 2vth ed., 2027, part D20 C	Songkhla
Total Suspended Solids	mg/L	-	D	GD	≤D0	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA x WE, 2vth ed., 2027, part D20 3	Songkhla
Turbidity	J TU	-	0.1	0.7D	J o Standard	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA x WE, 2vth ed., 2027, part 2170 B	Songkhla

Guideline : Effluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by J 0ntification onThe Ministry of Natural Resource and Environment and Effluent standard for factories and industrial park set by J 0ntification onThe Ministry of Industry dated June 06, B.E.2D0 0 (2016).

Remark :

- LOD : Limit of Detection
- "G" : Lower than LOQ (Limit of Quantitation) / LOR (Limit of Reporting)
- Analyte(s) marked * is/are not included in scope of Accreditation <SO/EC 1602D.
- The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the <SO/EC 1602D.

Results apply to the sample(s) as submitted, unless the sampling was conducted by ALS. No part of this report may be reproduced in any form without written consent from the laboratory. ALS Laboratory Group (Thailand) strongly recommends that this report is not reproduced except in full.

Approved by

Scientist (2)

ADDRESS 114/1 Moo 8 Karnchanawanich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068
ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

1207971/ EIM-L

S:\Reports\MSR\AL_F_Lpt (v.07PM)



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
201, Songkhla-Ranot Road, Tambon Hua Khao, Amphoe Singhanakhon, Songkhla
Thailand 90280

P/O :

Project Name :

Project Location :



TESTING
No.0166

Lot ID: 24118674

J ate RecelDed : J ec 24, 2024

J ate Reported : van 02, 2023

Report Number : 7179431-1

Page 1 of 2

Sample Number	241186MH-1
Sampled Date	J ec 24, 2024 8:00 AW
Sample Description	waste(ater
Location	จกนพณภค .ค(น)ค(น)จกน
Date Analysis Commenced	J ec 24, 2024
Condition of Sample	Contained in one amber glass bottle and three plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preserDation standards .APHA, ESSPAU

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Water Testing							
BOJ .3 days at 20 degree CU	mg/L	-	20	<20	≤20	Standard Methods for the Examination of water and waste(ater) APHA, Aw w A & w 5F, 24th ed), 2027, part 3210 B, part 4300 - O G	Songkhla
COJ	mg/L	-	23	<23	≤120	Standard Methods for the Examination of water and waste(ater) APHA, Aw w A & w 5F, 24th ed), 2027, part 3220 J	Songkhla
Oil & Grease	mg/L	-	7	<7	≤3	Standard Methods for the Examination of water and waste(ater) APHA, Aw w A & w 5F, 24th ed), 2027, part 3320 B	Songkhla
pH at 23 degree C		-	-	603	303-900	Standard Methods for the Examination of water and waste(ater) APHA, Aw w A & w 5F, 24th ed), 2027, part 4300 - H .BU	Songkhla
Total J ssolDed solids J ried at 180 degree C	mg/L	-	3	32	≤7000	Standard Methods for the Examination of water and waste(ater) APHA, Aw w A & w 5F, 24th ed), 2027, part 2340 C	Songkhla
Total Suspended Solids	mg/L	-	3	<3	≤30	Standard Methods for the Examination of water and waste(ater) APHA, Aw w A & w 5F, 24th ed), 2027, part 2340 J	Songkhla
Turbidity	NTE	-	001	0020	No Standard	Standard Methods for the Examination of water and waste(ater) APHA, Aw w A & w 5F, 24th ed), 2027, part 2170 B	Songkhla

Guideline : Sffluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and SnDronment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated vune 0M B0502360 .201M0

Remark :

- LOQ : Limit of J etection
- "<" : Lo(er than LOQ .Limit of Quantitation)/ LOR .Limit of Reporting0
- Analyte.s0marked * is0are not included in scope of Accreditation ISO/15C 1M023)
- The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying (ith the ISO/15C 1M023)

Results apply to the sample.s0les submitted, unless the sampling (as conducted by ALS)0o part of this report may be reproduced in any form (About 0 ritten consent from the laboratory)ALS Laboratory Group .Thailand0n strongly recommends that this report is not reproduced except in full)

Approved by

Scientist .2U

ADDRESS 114/1 Moo 8 Kamchanawanich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068

ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

12079-01/ SWAL

S:\Reports\White_Label_CA\jpt . 4.070904



Analysis / Test Report

Client : PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
201, Songkhla-Ranot Road, Tambon Hua Khao, Amphoe Singhanakhon, Songkhla
Thailand 90280

P/O :

Project Name :

Project Location :



TESTING
No.0166

Lot ID: 24118674

J ate RecelDed : J ec 24, 2024

J ate Reported : van 02, 2023

Report Number : 7179431-1

Page 2 of 2

Sample Number	241186MH-2
Sampled Date	J ec 24, 2024 8:70 AW
Sample Description	waste(ater
Location	จกนพณภค .ค(น)ค(น)จกน
Date Analysis Commenced	J ec 24, 2024
Condition of Sample	Contained in one amber glass bottle and three plastic bottles, sample containers comply to pretreatment - preserDation standards .APHA, ESSPAU

Analyte	Unit	LOD	LOQ (LOR)	Result	Guideline / Specification	Method	Testing Location
Water Testing							
BOJ .3 days at 20 degree CU	mg/L	-	20	<20	≤20	Standard Methods for the Examination of water and waste(ater) APHA, Aw w A & w 5F, 24th ed), 2027, part 3210 B, part 4300 - O G	Songkhla
COJ	mg/L	-	23	<23	≤120	Standard Methods for the Examination of water and waste(ater) APHA, Aw w A & w 5F, 24th ed), 2027, part 3220 J	Songkhla
Oil & Grease	mg/L	-	7	<7	≤3	Standard Methods for the Examination of water and waste(ater) APHA, Aw w A & w 5F, 24th ed), 2027, part 3320 B	Songkhla
pH at 23 degree C		-	-	608	303-900	Standard Methods for the Examination of water and waste(ater) APHA, Aw w A & w 5F, 24th ed), 2027, part 4300 - H .BU	Songkhla
Total J ssolDed solids J ried at 180 degree C	mg/L	-	3	66	≤7000	Standard Methods for the Examination of water and waste(ater) APHA, Aw w A & w 5F, 24th ed), 2027, part 2340 C	Songkhla
Total Suspended Solids	mg/L	-	3	<3	≤30	Standard Methods for the Examination of water and waste(ater) APHA, Aw w A & w 5F, 24th ed), 2027, part 2340 J	Songkhla
Turbidity	NTE	-	001	0023	No Standard	Standard Methods for the Examination of water and waste(ater) APHA, Aw w A & w 5F, 24th ed), 2027, part 2170 B	Songkhla

Guideline : Sffluent standard for factories, industrial estate and industrial park set by Notification of the Ministry of Natural Resource and SnDronment and effluent standard for factories and industrial park set by Notification of The Ministry of Industry dated vune 0M B0502360 .201M0

Remark :

- LOQ : Limit of J etection
- "<" : Lo(er than LOQ .Limit of Quantitation)/ LOR .Limit of Reporting0
- Analyte.s0marked * is0are not included in scope of Accreditation ISO/15C 1M023)
- The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying (ith the ISO/15C 1M023)

Results apply to the sample.s0les submitted, unless the sampling (as conducted by ALS)0o part of this report may be reproduced in any form (About 0 ritten consent from the laboratory)ALS Laboratory Group .Thailand0n strongly recommends that this report is not reproduced except in full)

Approved by

Scientist .2U

ADDRESS 114/1 Moo 8 Kamchanawanich Road T. Ban Phru A. Hat Yai Songkhla 90250 Thailand | PHONE +66 0 7489 5060 | FAX +66 0 7489 5068

ALS LABORATORY GROUP (THAILAND) CO., LTD. An ALS Limited Company

Life Sciences

www.alsglobal.com

RIGHT SOLUTIONS RIGHT PARTNER

12079-01/ SWAL

S:\Reports\White_Label_CA\jpt . 4.070904

เอกสารแนบที่ 11

กฎความปลอดภัยทั่วไปในการปฏิบัติงาน



ประกาศ บริษัท ปตท. น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสงขลา

เรื่อง กฎความปลอดภัยในการปฏิบัติงานทั่วไป

เพื่อให้การปฏิบัติงานของคลังปิโตรเลียมสงขลา บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) เป็นไปอย่างปลอดภัย มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับ นโยบาย คุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย

อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม กลุ่ม บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน) ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา จึงมีคำสั่ง ดังต่อไปนี้ ;

1. ปฏิบัติงานตามคู่มือ วิธีขั้นตอนการปฏิบัติ หากไม่รู้ให้ถามหัวหน้างาน ผู้บังคับบัญชาหรือผู้ที่ได้รับการมอบหมายจาก ผู้บังคับบัญชา โดยไม่ปฏิบัติหรือกระทำการใดๆ ที่เสี่ยงก่อให้เกิดอันตราย
2. ปฏิบัติตามกฎระเบียบ เครื่องหมายป้ายเตือน และ OR Life Saving Rules อย่างเคร่งครัด
3. เลือกใช้เครื่องมือ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ให้เหมาะสมกับงาน และใช้อย่างถูกวิธี
4. รักษาสภาพพื้นที่ สถานที่ปฏิบัติงาน ให้สะอาดเรียบร้อย และจัดเก็บสิ่งของ วัสดุให้เป็นระเบียบหลังปฏิบัติงานประจำวัน
5. ห้ามเล่นหรือหยอกล้อกันขณะปฏิบัติงาน หรือทำให้เกิดความรำคาญแก่ผู้ปฏิบัติงานอื่น
6. สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตามระดับความเสี่ยงของงานหรือตามที่กำหนดและรักษาอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน หากชำรุดให้รายงานและขอเปลี่ยนจากหัวหน้างานหรือผู้บังคับบัญชาทันที
7. พบเห็นการกระทำหรือสภาพการณ์ที่จะก่อให้เกิดอันตราย บาดเจ็บหรือเสียหายต่อทรัพย์สิน ให้แจ้งหยุดงานทันที รายงานต่อหัวหน้างานหรือผู้บังคับบัญชา และรายงานในระบบการรายงานอุบัติการณ์ทันที
8. กรณีพนักงานได้รับบาดเจ็บ หรือเครื่องจักร อุปกรณ์เสียหายจากอุบัติเหตุ ให้รายงานหัวหน้างาน หรือผู้บังคับบัญชาทุกครั้ง กรณีบาดเจ็บต้องทำการปฐมพยาบาลทันทีและรายงานการบาดเจ็บในระบบการรายงานอุบัติการณ์
9. การปรับแต่ง เปลี่ยนแปลง หรือซ่อมแซมอุปกรณ์ เครื่องจักร ต้องกระทำโดยผู้ชำนาญและได้รับอนุญาตเท่านั้น
10. ห้ามกระทำการใด ๆ หรือห้ามใช้อุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟเข้ามาในพื้นที่อันตราย/ควบคุม งานไฟร้อนไฟแช็ค และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ ยกเว้น ในบริเวณพื้นที่ที่อนุญาตหรือได้รับอนุญาตจาก จป. พื้นที่ควบคุมเท่านั้น
11. ห้ามดื่มและจำหน่ายเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ รวมถึงห้ามเสพ จำหน่ายยาไวโคครอบครองซึ่งสารเสพติดทุกชนิด ภายในพื้นที่
12. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณพื้นที่ที่ห้ามสูบบุหรี่ทั้งหมด เว้นแต่ในบริเวณที่กำหนดให้สูบบุหรี่นั้น
13. การยกสิ่งของให้สูงเข้า จับให้มั่น และยกขึ้นด้วยกำลังขาให้หลังตรง ให้ประคองน้ำหนักของที่จะยกก่อนหากของที่จะยกมีน้ำหนักมากต้องหาผู้ช่วย หรือใช้เครื่องมือช่วยยก
14. การขยับยานพาหนะในพื้นที่ ให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนด ปฏิบัติตามป้ายจราจรอย่างเคร่งครัด และ คาดเข็มขัดนิรภัย ขณะขับ/โดยสารทุกครั้ง หากรถยนต์ไม่มีเข็มขัดนิรภัย ไม่อนุญาตให้เข้าไปในพื้นที่
15. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้เรียบร้อยรัดกุม ห้ามถอดเสื้อ หรือสวมกางเกงขาสั้น สวมรองเท้าแตะหรือไม่สวมรองเท้าขณะปฏิบัติงานในพื้นที่
16. ห้ามพกพาอาวุธหรือสิ่งของที่ยอมอาวุธ เข้าเขตพื้นที่โดยเด็ดขาด ยกเว้นได้รับอนุญาตจากผู้บังคับบัญชาหรือหัวหน้าหน่วยงานความปลอดภัย
17. ห้ามมิให้อนุญาตบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์ เข้าปฏิบัติงานในพื้นที่
18. กรณีมีบุคคลที่ไม่ใช่สัญชาติไทยเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและได้รับอนุญาตจากหัวหน้าหน่วยงาน
19. กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน หรือได้ยื่นสัญญาณฉุกเฉิน ขณะปฏิบัติงานในพื้นที่ ต้องให้ความสนใจ และปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของพื้นที่อย่างเคร่งครัด
20. ต้องติดบัตรแสดงตัวตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานอยู่ในพื้นที่ และติดในตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจน
21. กำกับดูแลให้แนบรายการประเมินความเสี่ยงในการขออนุญาตเข้าทำงานทุกครั้ง ส่องหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง เพื่อทวนสอบความเสี่ยงและมาตรการที่เกี่ยวข้อง
งานโครงการ ส่งรายงานประเมินความเสี่ยงทุกงานภายใน 7 วัน หลังประชุม Kick off แล้วเสร็จ
งานเร่งด่วน/ฉุกเฉิน/ฉุกเฉินให้พิจารณาตัดสินใจการอนุญาตให้ผู้รับเหมาเข้าทำงาน เฉพาะงานที่เห็นว่างานที่ต้องปฏิบัติงานมีความปลอดภัย
22. กำกับดูแลผู้รับเหมาปฏิบัติตามข้อกำหนดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัย เพิ่มเติม โดยหัวหน้างาน (ระดับแผนก) จป. พื้นที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย และมีบันทึกผลการตรวจสอบ ดังนี้
- ผู้ตรวจสอบความปลอดภัยการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา ไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง/วัน
- กรณีงานที่มีความเสี่ยงระดับสูงหรืองานวิกฤตต้องมีวิศวกร ผู้ควบคุมงาน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายของ OR ควบคุมงานขณะปฏิบัติงาน
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนกว่าจะมีคำสั่งยกเลิก

ประกาศ ณ วันที่ 2 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ.2567

ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา

เอกสารแนบที่ 12

บันทึกปริมาณมูลฝอยทั่วไป ระหว่างเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67

รายการการรวบรวมจัดเก็บและทำลายของเสียทั่วไป

หน่วยงาน : คลังปิโตรเลียมสงขลา			แผนก : บริหารทั่วไป							วันที่จัดทำ : 05/10/2567				
ลำดับ	งาน/พื้นที่		การรวบรวม/จัดเก็บ/ทำลายของเสียทั่วไป ประจำปี 2567											
		หน่วย (กก.)	มกราคม	กุมภาพันธ์	มีนาคม	เมษายน	พฤษภาคม	มิถุนายน	กรกฎาคม	สิงหาคม	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม
	จุดเก็บขยะพื้นที่ A	1. ปริมาณที่จัดเก็บ	1480	1480	1480	1480	1850	1480	1850	1480	1480	1850	1480	1850
		2. ปริมาณสะสม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3. ปริมาณที่ส่งกำจัด/ทิ้ง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4. ปริมาณคงเหลือ	1480	1480	1480	1480	1850	1480	1850	1480	1480	1850	1480	1850
		5. สถานที่จัดเก็บ	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร
		6. วิธีการกำจัด	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร
		7. วันที่บันทึก	05/02/2567	05/03/2567	05/04/2567	05/05/2567	05/06/2567	05/07/2567	05/08/2567	05/09/2567	05/10/2567	05/11/2567	05/12/2567	05/01/2568
	จุดเก็บขยะพื้นที่ C	1. ปริมาณที่จัดเก็บ	1184	1184	1184	1184	1480	1184	1480	1184	1184	1480	1184	1480
		2. ปริมาณสะสม	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3. ปริมาณที่ส่งกำจัด/ทิ้ง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		4. ปริมาณคงเหลือ	1184	1184	1184	1184	1480	1184	1480	1184	1184	1480	1184	1480
		5. สถานที่จัดเก็บ	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร
		6. วิธีการกำจัด	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร	ทม.สิงหนคร
	จุดเก็บขยะ A+C	7. รวมปริมาณขยะที่ส่งกำจัด/ทิ้ง	2,664.00	2,664.00	2,664.00	2,664.00	3,330.00	2,664.00	3,330.00	2,664.00	2,664.00	3,330.00	2,664.00	3,330.00
		8. วันที่บันทึก	05/02/2567	05/03/2567	05/04/2567	05/05/2567	05/06/2567	05/07/2567	05/08/2567	05/09/2567	05/10/2567	05/11/2567	05/12/2567	05/01/2568
<div style="background-color: #cccccc; width: 100px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div> <p>ตำแหน่ง พนักงานธุรการ ผู้จัดทำ/...../.....</p>			<div style="background-color: #cccccc; width: 100px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div> <p>ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกบริหารทั่วไป ผู้ทบทวน/...../.....</p>							<div style="background-color: #cccccc; width: 100px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div> <p>ตำแหน่ง ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา ผู้อนุมัติ/...../.....</p>				

เอกสารแนบที่ 13

บันทึกปริมาณของเสียอันตราย ระหว่างเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67

รายการของเสียอันตรายที่มีไว้ในครอบครอง

หน่วยงาน :คป.สข.....			แผนก :			วันที่จัดทำ :31 ธ.ค..... 67.....			
ลำดับ	งาน /พื้นที่	ประเภทของเสียอันตราย	ความถี่ในการกำจัด	สถานที่เก็บ	จำนวนที่จัดเก็บ	วิธีการกำจัด	เอกสารที่เกี่ยวข้อง	ผู้รับผิดชอบ	วันที่บันทึก (เดือนละ 1 ครั้ง)
1	พื้นที่ปฏิบัติการ	เศษผ้าปนเบื้อน	-	โรงเก็บขยะอันตราย	250 กก.			จป	
2	พื้นที่ปฏิบัติการ	วัสดุปนเบื้อน	-	โรงเก็บขยะอันตราย	25 กก.			จป	
3	พื้นที่ปฏิบัติการ	น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	-	โรงเก็บขยะอันตราย	ลิตร			จป	นำเข้าSLOP400ลิตร
4	พื้นที่ปฏิบัติการ	ถังสีผสมน้ำมัน	-	โรงเก็บขยะอันตราย	8 ถัง			จป	
5	พื้นที่ปฏิบัติการ	ใส่กรองน้ำมัน	-	โรงเก็บขยะอันตราย	3 ลูก			จป	
6	อาคารสำนักงาน	กระดาษคาร์บอน	-	โรงเก็บขยะอันตราย	6กล่อง			จป	
7	อาคารสำนักงาน / พื้นที่ปฏิบัติการ	หลอดไฟ	-	โรงเก็บขยะอันตราย	20 หลอด			จป	
8	พื้นที่ปฏิบัติการ	กระป๋องสี	-	โรงเก็บขยะอันตราย	65 กระป๋อง			จป	
9	พื้นที่ปฏิบัติการ	แบตเตอรี่	-	โรงเก็บขยะอันตราย	ลูก			จป	
10	พื้นที่ปฏิบัติการ	ถ่านไฟฉาย	-	โรงเก็บขยะอันตราย	ก้อน			จป	
11	พื้นที่ปฏิบัติการ	สนิมเหล็ก GS	-	โรงเก็บขยะอันตราย	กก.			จป	
12	อาคารสำนักงาน	ดิลบหมึกพิมพ์	-	โรงเก็บขยะอันตราย	ดิลบ			จป	
13	พื้นที่ปฏิบัติการ	น้ำมันปนเบื้อน	-	SLOP TANK	ลิตร			จป	
14	พื้นที่ปฏิบัติการ	ขวดตัวอย่างB100	-	โรงเก็บขยะอันตราย	300 ขวด			จป	
ชื่อ-นามสกุล :		ชื่อ-นามสกุล :				ชื่อ-นามสกุล :			
ตำแหน่ง :จป.....		ตำแหน่ง :จป.....				ตำแหน่ง :ผจ.คป.สข.....			
ผู้จัดทำ		ผู้ทบทวน				ผู้อนุมัติ			

เอกสารแนบที่ 14

ใบเสร็จรับเงินการกำจัดขยะทั่วไปโดยเทศบาล

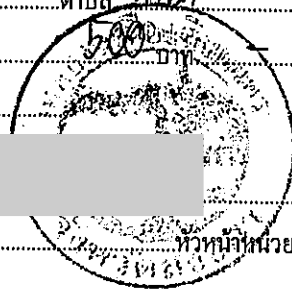
ระหว่างเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ ๘ เลขที่ 12

สำนักงาน เทศบาลเมืองสิงหนคร

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....
ประจำเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๗ จาก.....
บ้านเลขที่ ๒๐๑ ถนนนครน. ๑ ตำบล.....
อำเภอ..... เป็นเงิน.....
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๗
โดยเจ้าพนักงาน.....
วันที่ ๖ ส.ค. ๖๗





ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCJ7-00196/67

วันที่ 4 กันยายน 2567

เทศบาลเมืองสิงหนคร

ได้รับเงินจาก บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ลูกหนี้ค่าสินค้าและบริการ-บุคคลภายนอก (ค่า ขยะ-ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย)		500.00	ประจำเดือน สิงหาคม 2567 รับชำระลูกหนี้ปัจจุบัน 500.00 บาท ค่า ธรรมเนียมเก็บและขน มูลฝอย
รวมเงิน			500.00	
ตัวอักษร (ห้าร้อยบาทถ้วน)				
ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว			ลงชื่อ	ผู้รับเงิน
			คนงาน	
เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสิงหนคร เลขที่บัญชี			:	500.00 บาท
วันที่ 4 กันยายน 2567			รวม :	500.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-00069/68

วันที่ 11 ตุลาคม 2567

เทศบาลเมืองสิงหนคร

ได้รับเงินจาก บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ลูกหนี้ค่าสินค้าและบริการ-บุคคลภายนอก (ค่า ขยะ-ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย)		500.00	ประจำเดือนกันยายน 2567 รับชำระลูกหนี้ปัจจุบัน 500.00 บาท ค่า ธรรมเนียมเก็บและขน มูลฝอย
รวมเงิน			500.00	

ตัวอักษร (ห้าร้อยบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ



ผู้รับเงิน

คนงาน

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสิงหนคร เลขที่บัญชี : 500.00 บาท
วันที่ 11 ตุลาคม 2567
รวม : 500.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-00256/68

วันที่ 7 พฤศจิกายน 2567

เทศบาลเมืองสิงหนคร

ได้รับเงินจาก บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ลูกหนี้ค่าสินค้าและบริการ-บุคคลภายนอก (ค่าขยะ-ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย)		500.00	ประจำเดือนตุลาคม 2567 รับชำระลูกหนี้ปัจจุบัน 500.00 บาท ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย
รวมเงิน			500.00	

ตัวอักษร (ห้าร้อยบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ



ผู้รับเงิน

คนงาน

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสิงหนคร เลขที่บัญชี : 500.00 บาท
วันที่ 7 พฤศจิกายน 2567

รวม : 500.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-00478/68

วันที่ 9 ธันวาคม 2567

เทศบาลเมืองสิงหนคร

ได้รับเงินจาก บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ลูกหนี้ค่าสินค้าและบริการ-บุคคลภายนอก (ค่า ขยะ-ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย)		500.00	ประจำเดือนพฤศจิกายน 2567 รับชำระลูกหนี้ปัจจุบัน 500.00 บาท ค่า ธรรมเนียมเก็บและขน มูลฝอย
รวมเงิน			500.00	

ตัวอักษร (ห้าร้อยบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ



ผู้รับเงิน

คนงาน

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสิงหนคร เลขที่บัญชี : 500.00 บาท
วันที่ 9 ธันวาคม 2567

รวม : 500.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-00691/68

วันที่ 7 มกราคม 2568

เทศบาลเมืองสิงหนคร

ได้รับเงินจาก บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ลูกหนี้ค่าสินค้าและบริการ-บุคคลภายนอก (ค่า ขยะ-ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย)		500.00	ประจำเดือนธันวาคม 2567 รับชำระลูกหนี้ปัจจุบัน 500.00 บาท ค่า ธรรมเนียมเก็บและขน มูลฝอย
รวมเงิน			500.00	

ตัวอักษร (ห้าร้อยบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

คนงาน

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสิงหนคร เลขที่บัญชี : 500.00 บาท
วันที่ 7 มกราคม 2568

รวม : 500.00 บาท

เอกสารแนบที่ 15

กิจกรรมवलชนสัมพันธ์ ระหว่างเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67



ข่าวประชาสัมพันธ์

คลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน)

ฉบับที่ 37

วันที่ 19 กรกฎาคม 2567

เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2567 นำโดย คุณสุรชาติ ตันจันทร์ ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา พร้อมด้วยพนักงานให้การต้อนรับ คุณจิราภรณ์ เลิศมงคลนาม ผอ.สปก.2 ศรชล. ร่วมด้วย เจ้าหน้าที่จากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสงขลา ได้มีการกำหนดการปฏิบัติราชการในพื้นที่ ศรชล.ภาค 2 จังหวัดสงขลา เพื่อร่วมหารือแลกเปลี่ยนข้อมูลในการเตรียมการรองรับแผนขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์ แผนค้นหาและช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเลและแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ รวมทั้งทราบปัญหาอุปสรรคข้อขัดข้อง ข้อเสนอแนะในการปฏิบัติงาน



นกน้ำเพลินตา สมิหลาเพลินใจ เมืองใหญ่สองทะเล เสน่ห์สะพานป๋า ศูนย์การค้าแดนใต้



ข่าวประชาสัมพันธ์

คลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน)

ฉบับที่ 38

วันที่ 19 กรกฎาคม 2567

เมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2567 นำโดย นายสุรชาติ ตันจันทร์ ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) พร้อมด้วยพนักงาน เข้าร่วมกิจกรรมวันเข้าพรรษาเพื่อถวายเทียนพรรษาแก่วัดในเขตเทศบาลเมืองสิงหนคร จำนวน 9 วัด ดังนี้ วัดธรรมโฆชน์ วัดสลักป่าใหม่ วัดโสภณคุณาราม วัดเปรมศรัทธา วัดมะม่วงหมู่ วัดโลการาม วัดเขาน้อย วัดสุวรรณคีรี และวัดบ่อทรัพย์ ณ วัดธรรมโฆชน์ ตำบลสิงหน้อย อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา โดยมี นายกอง จันทรวงศ์ นายเทศมนตรีเมืองสิงหนคร เป็นประธานในพิธี



นกน้ำเพลินตา สมิหลาเพลินใจ เมืองใหญ่สองทะเล เสน่ห์สะพานป๋า ศูนย์การค้าแดนใต้



ข่าวประชาสัมพันธ์

คลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน)

ฉบับที่ 39

วันที่ 25 กรกฎาคม 2567

วันที่ 25 กรกฎาคม 2567 คลังปิโตรเลียมสงขลา บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) นำโดย คุณสุรชาติ ตันจันทร์ ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลาพร้อมทีมงานทำการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินการจัดการขจัดคราบน้ำมัน (OIL SPILL) และการฝึกซ้อมแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ คป.สข. (ISPS Code) ประจำปี 2567 เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในด้านบุคลากรความพร้อมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการเข้าจับเหตุและเป็นการปฏิบัติตามข้อกำหนดตามกฎหมาย โดยมี คุณชูชาติ โพธิ์รัตน์ ผู้จัดการฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค หัวหน้าทีมพร้อมทีมงานคณะกรรมการตรวจการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินการจัดการขจัดคราบน้ำมัน (OIL SPILL)ของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) โดยมีหน่วยงานที่ร่วมซ้อมครั้งนี้ บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) , คลังน้ำมันร่วมสงขลา สตาร์ฟูเอลส์ ปิเอสอาร์ซี เซลล์, โรงพยาบาลสิงหนคร, หจก.สมานมารีน เซอร์วิส, กองกำกับการ 7 กองบังคับการตำรวจน้ำ, และหน่วยงานเข้าร่วมสังเกตการณ์ ดังนี้

ฐานทัพเรือสงขลาทัพเรือภาคที่ 2, ที่ว่าการอำเภอสิงหนคร, สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสงขลา, เจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 สาขาสงขลา, สถานีตำรวจภูธรสิงหนคร, สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ 16, สำนักงานป้องกันบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสงขลา, เทศบาลเมืองสิงหนคร,กลุ่ม IESG , บริษัท เอ็มไอจี อินดัสทรีเทรนนิ่ง จำกัด,บริษัท เพชรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด,ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล ภาค 2 (ศรชล.ภาค 2) และชุมชนรอบคลังฯ ในครั้งนี้ด้วย



นกน้ำเพลินตา สมิหลาเพลินใจ เมืองใหญ่สองทะเล เสน่ห์สะพานป๋า ศูนย์การค้าแดนใต้



ข่าวประชาสัมพันธ์

คลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน)

ฉบับที่ 40

วันที่ 1 สิงหาคม 2567

วันที่ 1 สิงหาคม 2567 นำโดย คุณสุรชาติ ตันจันทร์ ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา พร้อมด้วยพนักงาน เข้าร่วมกันจัดการแข่งขัน กีฬาและกรีฑานักเรียนและประชาชน ประจำปี 2567 “ สิงหนครเกมส์ ” ครั้งที่ 28 แข่งขันกีฬาระหว่างวันที่ 1-2 สิงหาคม 2567 โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อเสริมสร้างสมรรถภาพด้านกีฬาประเภทต่างๆ และเสริมสร้างความสามัคคี ระเบียบวินัย และปลูกฝังคุณธรรมให้นักเรียนในพื้นที่อำเภอสิงหนคร โดยมีนักเรียนและบุคลากรทางการศึกษาในพื้นที่เข้าร่วมกิจกรรม รวมทั้งเสริมสร้างโอกาสด้านกีฬาให้กับเด็กและเยาวชนได้ร่วมการแข่งขันในระดับ จังหวัดต่อไป โดยมีคุณพนพล สุระสังวาลย์ นายอำเภอสิงหนคร เป็นประธานในพิธีเปิดการแข่งขัน ร่วมด้วย หน่วยงานราชการ รัฐวิสาหกิจ และ บริษัทเอกชน ในพื้นที่สิงหนครร่วมกิจกรรมในครั้งนี้



นกน้ำเพลินตา สมิหลาเพลินใจ เมืองใหญ่สองทะเล เสน่ห์สะพานป๋า ศูนย์การค้าแดนใต้



ข่าวประชาสัมพันธ์

คลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน)

ฉบับที่ 43

วันที่ 15 สิงหาคม 2567

ระหว่างวันที่ 14-15 สิงหาคม 2567 นำโดย คุณสุรชาติ ตันจันทร์ ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา พนักงาน และฝ่ายสื่อสารองค์กร ดำเนินโครงการ OR อาสาสนาสุข ประจำปี 2567 ณ ศาลาประชาคมอำเภอสิงหนครที่ว่าการอำเภอสิงหนคร อ.สิงหนคร จ.สงขลา ทั้งนี้ ได้รับเกียรติจาก นายพอล สุระสังวาลย์ นายอำเภอสิงหนคร เป็นประธานเปิดงาน ภายในงานประกอบด้วยกิจกรรมหลัก เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง รถจักรยานยนต์ รวมทั้งสิ้น 300 คัน จำนวน 1,475 คน และเข้าร่วมกิจกรรมเสริม กิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับน้ำมันหล่อลื่น กิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับ LPG / กิจกรรมชงเครื่องดื่ม Café Amazon กิจกรรมออกร้าน OR (ลูกชิ้นทอด) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นส่วนหนึ่งของสังคม ดูแลสังคมชุมชน (People) ควบคู่การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม (Planet) ต่อไป



นกน้ำเพลินตา สมิหลาเพลินใจ เมืองใหญ่สองทะเล เสน่ห์สะพานป๋า ศูนย์การค้าแดนใต้



ข่าวประชาสัมพันธ์

คลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน)

ฉบับที่ 44

วันที่ 6 กันยายน 2567

วันที่ 6 กันยายน 2567 นำโดย นายวัชร ภูเขาภรณ์ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย พร้อมด้วยพนักงาน ให้การต้อนรับ อาจารย์และนักศึกษาจาก วิทยาลัยการอาชีพสิงหนคร (รัตน ประธมราษฎร์นิกร) เข้าศึกษาดูงานตามโครงการพัฒนาศักยภาพผู้เรียน ด้านการศึกษาดูงาน เพื่อให้นักเรียนได้เรียนรู้จากประสบการณ์ตรงรู้จักการนำความรู้จากแหล่งเรียนรู้มาประยุกต์ใช้เพื่อให้เกิดประโยชน์และแก้ปัญหาในชีวิตประจำวันและเพื่อให้นักเรียนมีเจตคติที่ดีต่อการศึกษานอกสถานที่ โดยเข้ารับฟังกระบวนการ รับ เก็บ จ่าย กระบวนการทำงาน แนะนำธุรกิจ OR ในสายงาน Petroleum Terminal Operation สร้างความฝัน แรงบันดาลใจในการศึกษาให้กับนักศึกษา



นกน้ำเพลินตา สมิหลาเพลินใจ เมืองใหญ่สองทะเล เสน่ห์สะพานป๋า ศูนย์การค้าแดนใต้



ข่าวประชาสัมพันธ์

คลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน)

ฉบับที่ 45

วันที่ 4 ตุลาคม 2567

เมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2567 นำโดย คุณสุรชาติ ตันจันทร์ ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา พร้อมพนักงาน ให้การต้อนรับ คุณกาญจน์ อุดมกุลวณิชช์ (รศ.), คุณอภิชาติ อ่อนจันทร์ (ผจ.ปกร.), คุณเชก เข็นใจ (ผจ.วชธ.), ร่วมด้วยทีมงาน ปส. และ กค. เข้าเยี่ยมชมคลัง รับฟังการบรรยายด้านการปฏิบัติงาน และ Safety Tour พื้นที่ คป.สข.และ สอ.หญ. ตลอดจนพบปะพูดคุยกับพนักงาน สร้างขวัญกำลังใจและให้คำแนะนำในการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป



นกน้ำเพลินตา สมิหลาเพลินใจ เมืองใหญ่สองทะเล เสน่ห์สะพานป๋า ศูนย์การค้าแดนใต้



ข่าวประชาสัมพันธ์

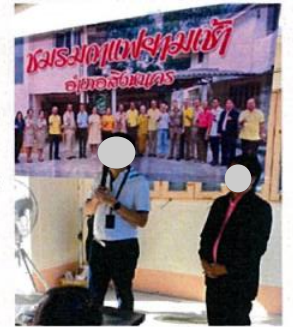
คลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน)

ฉบับที่ 47

วันที่ 8 ตุลาคม 2567

วันที่ 8 ตุลาคม 2567 คลังปิโตรเลียมสงขลา บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน) นำโดย คุณสุรชาติ ตันจันทร์ ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา ร่วมด้วย พนักงาน คป.สข. สค.สสญ. และได้แนะนำ คุณสัญญา ภูมิเกียรติ ผู้จัดการแผนกบริหารทั่วไป ซึ่งมารับตำแหน่งใหม่ เข้าร่วมกิจกรรม “กาแฟยามเช้า” Morning Coffee ประจำปี 2567 ของชมรมกาแฟยามเช้าครอบครัว สิงหนคร ณ บ้านพักนายอำเภอสิงหนคร อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา โดย คลังปิโตรเลียมสงขลา เป็นเจ้าภาพ เพื่อพบปะพูดคุยพัฒนาสัมพันธ์ แลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะต่าง ๆ รวมทั้งแจ้งเตือน ข่าวสารความเคลื่อนไหวต่าง ๆ ระหว่าง หัวหน้าส่วนราชการ,รัฐวิสาหกิจ และภาคเอกชนในพื้นที่ อำเภอสิงหนครพร้อมทั้งได้ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ ของแต่ละหน่วยงาน



นกน้ำเพลินตา สมิหลาเพลินใจ เมืองใหญ่สองทะเล เสน่ห์สะพานป๋า ศูนย์การค้าแดนใต้



ข่าวประชาสัมพันธ์

คลังปีโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน)



ข่าวประชาสัมพันธ์

คลังปีโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน)

ฉบับที่ 49

วันที่ 17 ตุลาคม 2567



เมื่อวันที่ 15-16 ตุลาคม 2567 คลังปีโตรเลียมสงขลา บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) นำโดย คุณสุรชาติ ตันจันทร์ ผู้จัดการส่วนคลังปีโตรเลียมสงขลา และพนักงาน ให้การต้อนรับคณะ ปส.รค. และ บยญ. เพื่อเข้าตรวจ ทวนสอบข้อมูลภายในด้านสิ่งแวดล้อมและข้อมูลด้านความปลอดภัยในการทำงาน (Data Internal Verification) แบบ Onsite ณ คป.สข. และ สอ.หญ. โดยมีรายละเอียดการตรวจ ดังนี้

- ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ข้อมูลน้ำที่ตื้นเขินในพื้นที่ ปริมาณน้ำทิ้ง ผลตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น และการกำจัด ของเสีย มลพิษอากาศ (ถ้ามี)ปล่อยระบายอากาศ NOx, SOx, TSP ก๊าซเรือนกระจก (GHG) การทกรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมี ชื่อเรื่องเรียน ด้านสิ่งแวดล้อมจากภายนอก
- ข้อมูลด้านความปลอดภัยในการทำงาน ได้แก่ จำนวนชั่วโมงการทำงาน (Manhour) จำนวนการเจ็บป่วยจากการทำงาน จำนวนการเกิด อุบัติเหตุต่าง ๆ เพื่อเตรียมความพร้อมรับการตรวจจากหน่วยงานภายนอก External Auditor ในต้นปีหน้าต่อไป




นกน้ำเพลินตา สมิหลาเพลินใจ เมืองใหญ่สองทะเล เสน่ห์สะพานป๋า ศูนย์การค้าแดนใต้

ฉบับที่ 50

วันที่ 22 ตุลาคม 2567





วันที่ 22 ตุลาคม 2567 คลังปีโตรเลียมสงขลา นำโดย คุณณัฐรัตน์ เลิศสุรวัฒน์ วิศวกร , คุณผกาดี หันดาหะ พนักงานบริการขาย พนักงาน และ สด.สสญ. ร่วมกิจกรรม “โครงการขับขี่ปลอดภัย รู้ตัว รู้รถ รู้สภาพแวดล้อม” เพื่อสร้างการเรียนรู้ด้านการขับขี่ปลอดภัยให้กับ เด็กและผู้ปกครอง โดย บริษัท ปตท.สผ.อินเตอร์เนชั่นแนล.จำกัด ร่วมกับเทศบาลเมืองสิงหนคร , สถานีตำรวจภูธรสิงหนคร , สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสงขลา ,ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กในเขต เทศบาลเมืองสิงหนคร ในการนี้ คลังปีโตรเลียมสงขลาได้ร่วมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับการจราจรให้กับเด็กและผู้ปกครองและได้มอบจักรยานจำนวน 32 อัน เพื่อใช้เป็นสื่อการเรียน การสอนในการจัดการกิจกรรมและใช้ประโยชน์ในการอำนวยความสะดวกให้กับศูนย์พัฒนาเด็กเล็กใน เขตเทศบาลเมืองสิงหนครต่อไป กิจกรรมในครั้งนี้มีผู้ปกครองและเด็กเข้าร่วมกิจกรรมจำนวน 160 คน

นกน้ำเพลินตา สมิหลาเพลินใจ เมืองใหญ่สองทะเล เสน่ห์สะพานป๋า ศูนย์การค้าแดนใต้



ข่าวประชาสัมพันธ์

คลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน)

ฉบับที่ 51

วันที่ 22 ตุลาคม 2567

วันที่ 22 ตุลาคม 2567 คลังปิโตรเลียมสงขลา บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) นำโดย คุณวีระ สุวรรณโชติ ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการน้ำมัน และคุณนันท์ ประชุม ประชุม พนักงานปฏิบัติการคลัง เข้าร่วมสังเกตการณ์ฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567 ร่วมกับ คลังน้ำมันร่วมสงขลา สดาร์ฟูเอลส์ บีโอเอสอาร์ ซี เซลล์ เพื่อเตรียมความพร้อมและสร้างความมั่นใจในกระบวนการจัดการกับเหตุการณ์ฉุกเฉินอาจเกิดขึ้นระหว่างปฏิบัติงาน โดยคุณสถาพร เขียวพงษ์อารีย์ ผู้จัดการคลังร่วมสงขลา เป็นประธานในพิธี



นกน้ำเพลินตา สมิหลาเพลินใจ เมืองใหญ่สองทะเล เสน่ห์สะพานป๋า ศูนย์การค้าแดนใต้



ข่าวประชาสัมพันธ์

คลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน)

ฉบับที่ 52

วันที่ 25 ตุลาคม 2567

วันที่ 25 ตุลาคม 2567 สถานีเติมน้ำมันอากาศยานนครศรีธรรมราช ได้ให้การต้อนรับการ Audit ของสายการบิน Nok Air โดยมี คุณสุรชาติ ต้นจันทร์ ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลาให้การต้อนรับ ซึ่งในการ Audit จะขึ้นตอนการปฏิบัติงานว่าปฏิบัติตามมาตรฐานของ JIG หรือไม่ ซึ่งสถานีเติมน้ำมันอากาศยานนครศรีธรรมราช ได้ปฏิบัติตามมาตรฐาน JIG ครบถ้วน



นกน้ำเพลินตา สมิหลาเพลินใจ เมืองใหญ่สองทะเล เสน่ห์สะพานป๋า ศูนย์การค้าแดนใต้



ข่าวประชาสัมพันธ์

คลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน)

ฉบับที่ 53

วันที่ 28 ตุลาคม 2567

วันที่ 28 ตุลาคม 2567 คลังปิโตรเลียมสงขลา บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) นำโดย คุณสุรชาติ ตันจันทร์ ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา มอบกรวยยางให้กับ คุณเสฏฐภักดิ์ ศิริสุพงศ์ ทันตแพทย์ชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการโรงพยาบาลสิงหนคร จำนวน 20 อัน เพื่อใช้สำหรับจัดพื้นที่จราจรให้ผู้รับบริการของโรงพยาบาลสิงหนคร (ส่วนหน้า) ดำเนินการให้บริการผู้ป่วยนอกในการมารับบริการรักษาทางทันตกรรมมายังอาคารศุภราโพธิ์ - คงสุวรรณ (อาคารทันตกรรม และอาคารประชุมภูมิ - อังครวม) ในการเชื่อมต่อการให้บริการด้านการดูแลรักษาผู้ป่วยในพื้นที่อำเภอสิงหนครและบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงอำเภอสิงหนคร



นกน้ำเพลินตา สมิหลาเพลินใจ เมืองใหญ่สองทะเล เสน่ห์สะพานป๋า ศูนย์การค้าแดนใต้



ข่าวประชาสัมพันธ์

คลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน)

ฉบับที่ 54

วันที่ 30 ตุลาคม 2567

วันที่ 30 ตุลาคม 2567 คลังปิโตรเลียมสงขลา บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) นำโดย คุณวัชร บุษารณ เจ้าหน้าทีความปลอดภัย , คุณชินภัทร ดวงงามยิ่ง ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ พร้อมด้วยพนักงาน ให้การต้อนรับ คุณไชโย ไพทอง เจ้าหน้าที่ตรวจท่าชำนาญการ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสงขลา และคณะ เข้าตรวจประเมิน คป.สช. เพื่อตอบใบอนุญาตประจำปี 2568 แผนรักษาความปลอดภัยท่าเรือ (ISPS CODE) ใบอนุญาตรับรองให้ใช้ท่าเทียบเรือและใบอนุญาตให้ระบายน้ำทิ้งออกสู่สาธารณะ



นกน้ำเพลินตา สมิหลาเพลินใจ เมืองใหญ่สองทะเล เสน่ห์สะพานป๋า ศูนย์การค้าแดนใต้



ข่าวประชาสัมพันธ์

คลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน)

ฉบับที่ 55

วันที่ 4 พฤศจิกายน 2567

วันที่ 4 พฤศจิกายน 2567 คลังปิโตรเลียมสงขลา นำโดย คุณวีระ สุวรรณโชติ, ผจ.ปม., คุณกานลีนี ศรีวิไล ผจ.บข. และทีมงาน คป.สข. เยี่ยมพบปะลูกค้าสถานีบริการน้ำมันในพื้นที่ จ.สงขลา เพื่อรับฟังปัญหาของลูกค้า สร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง รวมทั้งมีการแลกเปลี่ยนความคิดเห็นระหว่างกัน พร้อมทั้งนำข้อเสนอแนะของลูกค้า มาปรับปรุงและพัฒนาการบริการให้ดียิ่งขึ้น อีกทั้งเป็นการสร้างความสัมพันธ์ที่ดี ร่วมมือกัน เพื่อบรรลุเป้าหมายเดียวกัน



บจ.อัยณรงค์ เขากะเหริน ปิโตรเลียม



บจ.สิริพัฒน์ 2016



บจ.ยืนยงปิโตรเลียม



หจก.กรรพียออลปิโตรเลียม

นกน้ำเพลินตา สมิหลาเพลินใจ เมืองใหญ่สองทะเล เสน่ห์สะพานป๋า ศูนย์การค้าแดนใต้



ข่าวประชาสัมพันธ์

คลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน)

ฉบับที่ 56

วันที่ 9 พฤศจิกายน 2567

เมื่อวันที่ 3 และ 8 พฤศจิกายน 2567 คลังปิโตรเลียมสงขลา นำโดย คุณสุรชาติ ดันจันทร์ ผจ.คป.สข., คุณสัญญา กู้ทองเกียรติ ผจ.ผ.บ.ป. พร้อมด้วยพนักงาน และ สค.สสญ.ร่วมกิจกรรมทอดกฐินและถวายกฐิน ประจำปี 2567 ณ วัดรอบคลังปิโตรเลียมสงขลา ดังนี้

-วัดบ่อป่า และ วัดเปรมศรัทธา ค.ช.โค อ.สิงหนคร จ.สงขลา โดยได้ร่วมกิจกรรมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนรวมถึงชุมชนในพื้นที่ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน รอบคลังปิโตรเลียมสงขลา และ ร่วมสืบสานประเพณีทอดกฐินสืบไป

วัดบ่อป่า



วัดเปรมศรัทธา



นกน้ำเพลินตา สมิหลาเพลินใจ เมืองใหญ่สองทะเล เสน่ห์สะพานป๋า ศูนย์การค้าแดนใต้



ข่าวประชาสัมพันธ์

คลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน)

ฉบับที่ 57

วันที่ 19 พฤศจิกายน 2567

- เมื่อวันที่ 18 พ.ย.67 นำโดย นายสุรชาติ ตันจันทร์ ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา ร่วมด้วยผู้จัดการสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน (IESG) และคณะเข้าพบ ผบ.ทรก.๒ เข้าร่วมการประชุม โดยมี เสธ.ทรก.๒ เป็นประธาน มีวัตถุประสงค์การประชุมเพื่อแนะนำบทบาทหน้าที่ของสมาคมฯ และหารือเกี่ยวกับการจัดการฝึกซ้อมแผนจัดการน้ำมันในทะเลร่วมกับ ทรก.๒ และทรสข.ภาค ๒ เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีในการดำเนินกิจกรรมร่วมกันในอนาคต ผลการประชุมได้วางแผนให้มีการบูรณาการร่วมกันในการฝึกอบรบการจัดการน้ำมันในทะเล ดังนี้
- ช่วงเดือน ธ.ค.67 ทำการอบรมห้องเรียน
 - ช่วงเดือน ม.ค.68 แลกเปลี่ยนการสำรวจความพร้อมของอุปกรณ์จัดการน้ำมันในทะเลของ IESG และ ทรก.๒ เพื่อเตรียมการสำหรับการฝึก
 - ช่วงเดือน ก.พ.68 ทำการฝึก TABLE TOP EXERCISE และการฝึกในทะเล การปฏิบัติให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย



นกน้ำเพลินตา สมิหลาเพลินใจ เมืองใหญ่สองทะเล เสน่ห์สะพานป๋า ศูนย์การค้าแดนใต้



ข่าวประชาสัมพันธ์

คลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน)

ฉบับที่ 58

วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567

วันที่ 25 พฤศจิกายน 2567 นำโดย นายสุรชาติ ตันจันทร์ ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) หรือ OR เป็นผู้แทนมอบทุนการศึกษาให้แก่นักเรียนที่มีผลการศึกษาด้านแต่ขาดแคลนทุนทรัพย์ ในเขตพื้นที่รอบสถานปฏิบัติการคลังปิโตรเลียมสงขลา จำนวน 11 โรงเรียน ได้แก่ โรงเรียนวัดบ่อป่า / โรงเรียนวัดดาวหลวงคง / โรงเรียนวัดธรรมโฆษณ์ / โรงเรียนวัดโลกา / โรงเรียนวัดเปรมศรีธรา / โรงเรียนวัดบ่อกรพีย / โรงเรียนบ้านหัวเขา / โรงเรียนบ้านเขาแดง (ราษฎร์อุปถัมภ์) / โรงเรียนเทศบาลเมืองสิงหนคร / โรงเรียนวัดสถิตยธรร และโรงเรียนสงขลาวิทยาคม ตั้งแต่ระดับชั้นประถมศึกษา ถึง มัธยมศึกษาตอนปลาย รวมทั้งสิ้น 55 ทุน คลังปิโตรเลียมสงขลา จ.สงขลา OR มุ่งมั่นที่จะดูแลสังคม ชุมชน และให้ความสำคัญกับการพัฒนาเยาวชนในด้านการศึกษาอย่างต่อเนื่อง สอดคล้องกับแนวคิด SDG ในแบบฉบับของ OR คือ S SMALL "โอกาสเพื่อคนตัวเล็ก" พร้อมขับเคลื่อนทั้งธุรกิจ ชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อมให้เดินหน้าไปได้พร้อมกัน อย่างยั่งยืน



นกน้ำเพลินตา สมิหลาเพลินใจ เมืองใหญ่สองทะเล เสน่ห์สะพานป๋า ศูนย์การค้าแดนใต้

เอกสารแนบที่ 16

แผนและผลการตรวจสอบสุภาพ ประจำปี 2567



รายงานการเข้ารับการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง ประจำปี 2567

ปี/สาขา	ผลตรวจ	จำนวน	ร้อยละ	หมายเหตุ
2567	ผลตรวจ	27	27	100.0
2567	ผลตรวจ	12	12	100.0
2567	ผลตรวจ	5	5	100.0
2567	ผลตรวจ	17	17	100.0
2567	ผลตรวจ	3	3	100.0
2567	ผลตรวจ	17	17	100.0
2567	ผลตรวจ	25	25	100.0
2567	ผลตรวจ	27	27	100.0
2567	ผลตรวจ	4	4	100.0
2567	ผลตรวจ	24	24	100.0
2567	ผลตรวจ	5	5	100.0
2567	ผลตรวจ	11	11	100.0
2567	ผลตรวจ	7	7	100.0
2567	ผลตรวจ	25	25	100.0
2567	ผลตรวจ	12	12	100.0
2567	ผลตรวจ	20	20	100.0
2567	ผลตรวจ	17	17	100.0
2567	ผลตรวจ	10	10	100.0
2567	ผลตรวจ	26	26	100.0
2567	ผลตรวจ	12	12	100.0
2567	ผลตรวจ	20	20	100.0
2567	ผลตรวจ	1	1	100.0
2567	ผลตรวจ	3	3	100.0
2567	ผลตรวจ	4	4	100.0
2567	ผลตรวจ	3	3	100.0
2567	ผลตรวจ	12	12	100.0
2567	ผลตรวจ	30	30	100.0
2567	ผลตรวจ	1	1	100.0
2567	ผลตรวจ	5	5	100.0
2567	ผลตรวจ	5	5	100.0
2567	ผลตรวจ	3	3	100.0
2567	ผลตรวจ	3	3	100.0
2567	ผลตรวจ	6	6	100.0
2567	ผลตรวจ	15	15	100.0
2567	ผลตรวจ	5	5	100.0
2567	ผลตรวจ	7	7	100.0
2567	ผลตรวจ	2	2	100.0

ร้อยละพนักงานเข้ารับการตรวจ



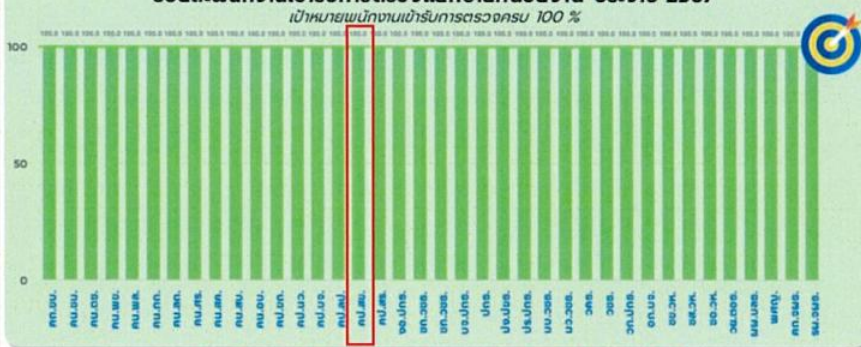
เหลือเวลาอีก



สิ้นสุดการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง 30 กันยายน 2567

กรณีพนักงานไม่ประสงค์เข้ารับการตรวจ ให้พนักงานจัดทำเอกสาร ไม่ประสงค์เข้ารับการตรวจ

ร้อยละพนักงานเข้ารับการตรวจแยกรายหน่วยงาน ประจำปี 2567



รวมหน่วยงาน 30 แห่ง

เอกสารแนบที่ 17

สรุปรายงานอุบัติเหตุ ระหว่างเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67

ลำดับ	รายการ	จำนวนหน่วย	จำนวนหน่วยต่อปี	จำนวนหน่วยต่อปี (ปี)	จำนวนหน่วยต่อปี (ปี)	จำนวนหน่วยต่อปี (ปี)	จำนวนหน่วยต่อปี (ปี)
1	งบดำเนินงาน (งบดำเนินงาน)	10	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
	งบดำเนินงาน (งบดำเนินงาน)	5	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
	งบดำเนินงาน (งบดำเนินงาน)	1	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
	งบดำเนินงาน (งบดำเนินงาน)	4	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0
	งบดำเนินงาน (งบดำเนินงาน)	5	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
	งบดำเนินงาน (งบดำเนินงาน)	2	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
	งบดำเนินงาน (งบดำเนินงาน)	1	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0



INCIDENT / SUB STANDARD

HOME | MANUAL | NEED HELP?

WATCHARA BUCHAKORN | Change Password | Logout

คัดเลือายงานหน่วยงาน

กรุณาระบุเงื่อนไขในการค้นหาข้อมูล

เลขที่รายงานข้อบกพร่อง

หน่วยงาน

ผู้บังคับ

ประเภทรายงาน

ประเภทเหตุการณ์

ระดับความรุนแรง

หน่วยรายงาน

ผู้รายงาน

สถานะการรายงาน

ลักษณะเหตุการณ์

ช่วงเวลา

วันที่รายงาน

วันที่ปิด

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

วันที่เริ่ม

วันที่จบ

77.	ม.บ.ส.ส.ส.-SS-00-012/2567	Operation/Office	การเดิน Bay7 ช่วงโหนดบนฝั่ง	Low	20/02/2567	ม.บ.ส.ส.ส.	0	ปิดงาน	1	1	ดูรายละเอียด
78.	ม.บ.ส.ส.ส.-SS-00-013/2567	Operation/Office	GHA-10SG Island/ Bay3 ช่วงโหนดบนฝั่ง	Low	23/02/2567	ม.บ.ส.ส.ส.	0	ปิดงาน	1	1	ดูรายละเอียด
79.	ม.บ.ส.ส.ส.-SS-00-010/2567	Operation/Office	ช่วง api coupling HSD Bay 7 ฝั่ง	Low	09/02/2567	ม.บ.ส.ส.ส.	0	ปิดงาน	1	1	ดูรายละเอียด
80.	ม.บ.ส.ส.ส.-SS-00-009/2567	Operation/Office	ถังเก็บน้ำดิบ Bay3 TAO2 โหนด	Low	07/02/2567	ม.บ.ส.ส.ส.	0	ปิดงาน	1	1	ดูรายละเอียด
81.	ม.บ.ส.ส.ส.-SS-00-007/2567	Operation/Office	ถังเก็บน้ำดิบ Bay5 โหนดบนฝั่ง	Low	27/01/2567	ม.บ.ส.ส.ส.	0	ปิดงาน	1	1	ดูรายละเอียด
82.	ม.บ.ส.ส.ส.-SS-00-003/2567	Operation/Office	ถังเก็บน้ำดิบ Bay3 No.1 โหนด	Low	25/01/2567	ม.บ.ส.ส.ส.	0	ปิดงาน	1	1	ดูรายละเอียด
83.	ม.บ.ส.ส.ส.-SS-00-011/2567	Operation/Office	Loading Arm HSD Bay3 No.1 โหนด	Low	09/02/2567	ม.บ.ส.ส.ส.	0	ปิดงาน	1	1	ดูรายละเอียด
84.	ม.บ.ส.ส.ส.-SS-00-017/2567	Operation/Office	ถังเก็บ QFT No. A-1 โหนดบนฝั่ง	Low	11/04/2567	ม.บ.ส.ส.ส.	0	ปิดงาน	1	1	ดูรายละเอียด
85.	ม.บ.ส.ส.ส.-SS-00-014/2567	Operation/Office	ถังเก็บ Additive	Low	06/03/2567	ม.บ.ส.ส.ส.	0	ปิดงาน	1	1	ดูรายละเอียด
86.	ม.บ.ส.ส.ส.-SS-00-018/2567	Operation/Office	ถังเก็บน้ำดิบ Bay3 FQT TA-03 ช่วง	Low	11/04/2567	ม.บ.ส.ส.ส.	0	ปิดงาน	1	1	ดูรายละเอียด
87.	ม.บ.ส.ส.ส.-SS-00-002/2567	Operation/Office	ถังเก็บน้ำดิบ INVERTER ROOM SOLAR ROOF TOP โหนด	Low	09/04/2567	ม.บ.ส.ส.ส.	0	ปิดงาน	1	1	ดูรายละเอียด
88.	ม.บ.ส.ส.ส.-SS-00-001/2567	Operation/Office	ถังเก็บน้ำดิบ Bay3 โหนดบนฝั่ง	Low	09/04/2567	ม.บ.ส.ส.ส.	0	ปิดงาน	1	1	ดูรายละเอียด
89.	ม.บ.ส.ส.ส.-SS-00-007/2567	Operation/Office	ถังเก็บน้ำดิบ R22-1406	Low	20/02/2567	ม.บ.ส.ส.ส.	0	ปิดงาน	1	1	ดูรายละเอียด
90.	ม.บ.ส.ส.ส.-SS-00-008/2567	Operation/Office	ถังเก็บน้ำดิบ R22-1406	Low	20/02/2567	ม.บ.ส.ส.ส.	0	ปิดงาน	1	1	ดูรายละเอียด
91.	ม.บ.ส.ส.ส.-SS-00-001/2567	Operation/Office	Valve Vapour 328-BV-113 Tank G503 ช่วง	Low	25/01/2567	ม.บ.ส.ส.ส.	0	ปิดงาน	1	1	ดูรายละเอียด
92.	ม.บ.ส.ส.ส.-SS-00-003/2567	Operation/Office	PG ESY Tank G501 ช่วง	Low	23/02/2567	ม.บ.ส.ส.ส.	0	ปิดงาน	1	0	ดูรายละเอียด
93.	ม.บ.ส.ส.ส.-SS-00-008/2567	Operation/Office	ถังเก็บน้ำดิบ Bay3 Additive โหนด	Low	07/02/2567	ม.บ.ส.ส.ส.	0	ปิดงาน	1	1	ดูรายละเอียด
94.	ม.บ.ส.ส.ส.-SS-00-001/2567	Operation/Office	Swivel Joints HSD Island/ Bay3 No.2 ช่วง	Low	04/01/2567	ม.บ.ส.ส.ส.	0	ปิดงาน	1	1	ดูรายละเอียด
95.	ม.บ.ส.ส.ส.-SS-00-002/2567	Operation/Office	Additive G5H95 Island/ Bay3	Low	04/01/2567	ม.บ.ส.ส.ส.	0	ปิดงาน	1	1	ดูรายละเอียด
96.	ม.บ.ส.ส.ส.-SS-00-004/2567	Operation/Office	Additive Safety Relief Valve โหนดบนฝั่ง	Low	25/01/2567	ม.บ.ส.ส.ส.	0	ปิดงาน	1	1	ดูรายละเอียด
97.	ม.บ.ส.ส.ส.-SS-00-005/2567	Operation/Office	ถังเก็บน้ำดิบ BAY 6 ช่วง	Low	25/01/2567	ม.บ.ส.ส.ส.	0	ปิดงาน	1	1	ดูรายละเอียด
98.	ม.บ.ส.ส.ส.-SS-00-006/2567	Operation/Office	Diesel RC-901 ช่วงโหนดบนฝั่ง	Low	27/01/2567	ม.บ.ส.ส.ส.	0	ปิดงาน	1	1	ดูรายละเอียด
99.	ม.บ.ส.ส.ส.-SS-00-009/2567	Operation/Office	ถังเก็บน้ำดิบ Bay3 Bundling wall	Low	18/01/2567	ม.บ.ส.ส.ส.	0	ปิดงาน	1	1	ดูรายละเอียด

No.	เลขที่งาน	ประเภทงาน/ชนิด	ชื่อเรื่องงาน	ระดับความรุนแรง	วันที่เริ่มงาน	หน่วยงาน	Status	จำนวนคนทำงาน/ผู้เกี่ยวข้อง		Action	
								พนักงาน	ผู้เกี่ยวข้อง		
101.	ม.บ.ส.ส.ส.-SS-00-003/2567	Operation/Office	ถังเก็บน้ำดิบ Bay3 Bundling wall ช่วงโหนดบนฝั่ง แตก/รั่วซึมตามรอยเชื่อม	Low	12/01/2567	ม.บ.ส.ส.ส.	0	ปิดงาน	1	1	ดูรายละเอียด
102.	ม.บ.ส.ส.ส.-SS-00-004/2567	Operation/Office	ถังเก็บน้ำดิบ Bay3 Bundling wall	Low	12/01/2567	ม.บ.ส.ส.ส.	0	ปิดงาน	1	1	ดูรายละเอียด
103.	ม.บ.ส.ส.ส.-SS-00-001/2567	Operation/Office	ถังเก็บน้ำดิบ Safety Relief Valve โหนดบนฝั่ง แตก/รั่วซึม Spill ตามรอยเชื่อม	Low	08/01/2567	ม.บ.ส.ส.ส.	0	ปิดงาน	1	1	ดูรายละเอียด
104.	ม.บ.ส.ส.ส.-SS-00-002/2567	Operation/Office	ถังเก็บน้ำดิบ Hammer Valve โหนดบนฝั่ง แตก/รั่วซึม Leak	Low	08/01/2567	ม.บ.ส.ส.ส.	0	ปิดงาน	1	1	ดูรายละเอียด
4) สรุปกำหนดระยะเวลา											
Page 5 of 3 (104 Items) 1 2 3 4 Page size 50											

(4) คนทำงานรวม

105.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-022/2567	Operation/Office	แผนกช่างเดินสายเคเบิล R12-9333 ติดตั้งงานเดินสายเคเบิล	Low	13/06/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
106.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-020/2567	Operation/Office	HSD Bay 7 Alarm No Flow Meter 2	Low	31/05/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
107.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-021/2567	Operation/Office	ชุด Sled GSH91/95 ซ้ำชุด	Low	31/05/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
108.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-022/2567	Operation/Office	API Coupling HSD Bay 6 ซ้ำชุด	Low	31/05/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
109.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-023/2567	Operation/Office	API Coupling HSD Bay 7 ซ้ำชุด	Low	31/05/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
110.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-010/2567	Operation/Office	ถัง Additive 200 ลิตรสีฟ้า/น้ำขาว	Low	15/05/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
111.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-018/2567	Operation/Office	ชุด Sled GSH91/95 Bay 7 ชุดซ่อม/ทดแทน	Low	25/05/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
112.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-019/2567	Operation/Office	โคม Bounding wall เพื่อเก็บเศษโฟม	Low	29/05/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
113.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-016/2567	Operation/Office	อุปกรณ์ซ่อมแซมต่างๆ	Low	29/05/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
114.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-018/2567	Operation/Office	สายโรตารีคอนกรีต	Low	29/05/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
115.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-017/2567	Operation/Office	ประตูฉุกเฉิน	Low	29/05/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
116.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-020/2567	Operation/Office	รถถัง R22-1714 1 คัน/ถัง KA สำหรับฉีดล้างถัง Oil Spill	Low	30/05/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
117.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-015/2567	Operation/Office	สายนำสัญญาณ	Low	28/05/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
118.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-012/2567	Operation/Office	ประตูฉุกเฉิน/ถังเก็บน้ำ	Low	28/05/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
119.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-011/2567	Operation/Office	ชิ้นงานต่างๆ	Low	28/05/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
120.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-013/2567	Operation/Office	แก๊ส Leak 10 Fix monitor	Low	28/05/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
121.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-014/2567	Operation/Office	ถังเก็บเศษโฟม/ถัง Bounding wall	Low	28/05/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
122.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-008/2567	Operation/Office	หัวฉีดความดันไฮดรอลิก Liquid 300	Low	10/05/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
123.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-009/2567	Operation/Office	วาล์วควบคุมทิศทาง GS-03 ไมโครลิตร	Low	14/05/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
124.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-007/2567	Operation/Office	โคมแสงสว่างภายนอกติดตั้งโรงจ่ายก๊าซทางรถบรรทุก	Low	30/04/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
125.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-003/2567	Operation/Office	ถังน้ำฝน/ถังเก็บน้ำ/ถังบำบัดน้ำเสีย	Low	16/04/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
126.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-006/2567	Operation/Office	ถังเก็บอุปกรณ์/ถังเก็บเครื่องมือ (ถัง)	Low	15/04/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
127.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-009/2567	Operation/Office	กล้องวงจรปิด/กล้อง CCTV	Low	09/04/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
128.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-005/2567	Operation/Office	ถังเก็บเศษโฟม/ถังเก็บเศษโฟม/ถังเก็บเศษโฟม	Low	15/04/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
129.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-004/2567	Operation/Office	หัวฉีด Vapour Bay 8 ซ้ำชุด	Low	10/04/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
130.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-009/2567	Operation/Office	หัว Stop 3/4 นิ้ว/หัว Stop 3/4 นิ้ว	Low	19/04/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
131.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-006/2567	Operation/Office	Check valve Fire Pump ตัว	Low	18/04/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
132.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-007/2567	Operation/Office	FCV HSD Bay 7 วง 1 ไมโคร ลิตร/หัวฉีด/หัวฉีด/หัวฉีด	Low	16/04/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
133.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-001/2567	Operation/Office	หัวฉีด/หัวฉีด/หัวฉีด	Low	10/02/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
134.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-003/2567	Operation/Office	Rubber Fender A3 ไมโครลิตร	Low	11/04/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
135.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-002/2567	Operation/Office	ถังน้ำ/ถังน้ำ/ถังน้ำ (Stop Tank) ตัว	Low	09/04/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
136.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- Sec-001/2567	Security	ถังน้ำ/ถังน้ำ/ถังน้ำ	Low	06/02/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
137.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-015/2567	Operation/Office	Swivel Joint JET A-1 ซ้ำชุด	Low	11/03/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
138.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-012/2567	Operation/Office	ถังเก็บเศษโฟม/ถังเก็บเศษโฟม/ถังเก็บเศษโฟม	Low	20/02/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
139.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-013/2567	Operation/Office	GMA-105G Island2/Bay2 ราง/ราง/ราง	Low	23/02/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
140.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-010/2567	Operation/Office	หัว api coupling HSD Bay 7 ซ้ำ	Low	09/02/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
141.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-009/2567	Operation/Office	โคมแสงสว่าง ภายใน/โคมแสงสว่าง	Low	07/02/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
142.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-007/2567	Operation/Office	ถังเก็บเศษโฟม/ถังเก็บเศษโฟม/ถังเก็บเศษโฟม	Low	27/01/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
143.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-003/2567	Operation/Office	ถังเก็บเศษโฟม/ถังเก็บเศษโฟม/ถังเก็บเศษโฟม	Low	25/01/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
144.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-011/2567	Operation/Office	Loading Arm HSD Bay3 No.1 หัว	Low	09/02/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
145.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-017/2567	Operation/Office	โคม QFT Jet A-1 ไมโครลิตร	Low	11/04/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
146.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-014/2567	Operation/Office	O-ring หัว/หัว/หัว Additive	Low	06/03/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
147.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-016/2567	Operation/Office	ถังเก็บเศษโฟม/ถังเก็บเศษโฟม/ถังเก็บเศษโฟม	Low	11/04/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด
148.	ม.ป.ค.ป.ส. -SS- OO-002/2567	Operation/Office	ถังเก็บเศษโฟม/ถังเก็บเศษโฟม/ถังเก็บเศษโฟม	Low	09/04/2567	ม.ป.ค.ป.ส.	01 บิดรณภรณ์	1	1	ดูรายละเอียด

149.	ม.ป.ล. ส.บ. -SS-OO-001/2567	Operation/Office	บ้านเคียนสินพัฒนาหลังใหม่มีดจาง	Low	09/04/2567	ค.ป.ล. ส.บ.บ.	1	1	ดูรายละเอียด
150.	ม.ป.ล. ส.บ. -SS-OO-007/2567	Operation/Office	ระบบแทนบก R22-1406	Low	20/02/2567	ม.ป.ล. ค.ป.ล.	1	1	ดูรายละเอียด

(ก) ค้นหาตามระยะเวลา

Page 3 of 4 (164 Items)	1	2	3	4	Page size: 50
-------------------------	---	---	---	---	---------------

ผู้ดูแล: รหัสพนักงาน หรือ ชื่อ: ผู้ได้รับมอบหมายแก้ไข / บิลลิง: รหัสพนักงาน หรือ ชื่อ:
 ประเภทรายงาน: สถานะการรายงาน: สถานะที่เลือก: ☐ หากสถานะที่เลือกเป็นสถานะรายงาน
 ประเภทเหตุการณ์: ลักษณะเหตุการณ์:
 ระดับความรุนแรง: ช่วงเวลา:
☐ เฉพาะรายการที่ตรงกับตามระยะเวลา

ค้นหา

	เลขที่รายงาน	ลักษณะเหตุการณ์	ชื่อรายงาน	ระดับความรุนแรง	วันที่รายงาน	หน่วยงาน	Status	จำนวนเอกสารแนบแก้ไข		Action
								แนบเอกสาร	แก้ไขเสร็จ	
151.	ม.ป.ล. ส.บ. -SS-OO-008/2567	Operation/Office	ขอสรุปผลการทดสอบระบบความถี่ของรถ R22-1406	Low	20/02/2567	ม.ป.ล. ส.บ. ส.	1	1	ดูรายละเอียด	
152.	ม.ป.ล. ส.บ. -SS-OO-001/2567	Operation/Office	Valve Vapour 328-BV-113 Tank G503 ช่าง	Low	25/01/2567	ม.ป.ล. ส.บ. ส.	1	1	ดูรายละเอียด	
153.	ม.ป.ล. ส.บ. -SS-OO-008/2567	Operation/Office	ไฟฟ้แสงสว่างโรงงาน Additive ไม่ติด	Low	07/02/2567	ม.ป.ล. ส.บ. ส.	1	1	ดูรายละเอียด	
154.	ม.ป.ล. ส.บ. -SS-OO-001/2567	Operation/Office	Swivel Joints HSD Island4/ No.2 รั่วซึม	Low	04/01/2567	ม.ป.ล. ส.บ. ส.	1	1	ดูรายละเอียด	
155.	ม.ป.ล. ส.บ. -SS-OO-002/2567	Operation/Office	Additive GSH95 1/2 ถัง 2/ Bay3	Low	04/01/2567	ม.ป.ล. ส.บ. ส.	1	1	ดูรายละเอียด	
156.	ม.ป.ล. ส.บ. -SS-OO-004/2567	Operation/Office	ลิ้นชักไฟฟ้าห้องทำงาน TAO9 ไม่ใช้สถานะ	Low	25/01/2567	ม.ป.ล. ส.บ. ส.	1	1	ดูรายละเอียด	
157.	ม.ป.ล. ส.บ. -SS-OO-009/2567	Operation/Office	ถาดระเหยน้ำเย็น BAY 8 ผิดชำระ	Low	25/01/2567	ม.ป.ล. ส.บ. ส.	1	1	ดูรายละเอียด	
158.	ม.ป.ล. ส.บ. -SS-OO-006/2567	Operation/Office	Diesel RE-9011 ใช้งานไม่ตรงตามสเปก	Low	27/01/2567	ม.ป.ล. ส.บ. ส.	1	1	ดูรายละเอียด	
159.	ม.ป.ล. ส.บ. -SS-OO-006/2567	Operation/Office	กำแพงด้านในโรง ไม่มี Bunding wall	Low	19/01/2567	ม.ป.ล. ส.บ. ส.	1	1	ดูรายละเอียด	
160.	ม.ป.ล. ส.บ. -SS-OO-005/2567	Operation/Office	รถบรรทุกกีดขวางคันที่ 1 โรงรถรถคันที่ 1	Low	12/01/2567	ม.ป.ล. ส.บ. ส.	1	1	ดูรายละเอียด	
161.	ม.ป.ล. ส.บ. -SS-OO-003/2567	Operation/Office	ถังเก็บน้ำฝนบนหลังคา ไม่มี Bunding wall มีถังเก็บน้ำฝนออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก	Low	12/01/2567	ม.ป.ล. ส.บ. ส.	1	1	ดูรายละเอียด	
162.	ม.ป.ล. ส.บ. -SS-OO-004/2567	Operation/Office	ระบบสกรูเก็บเศษขยะในถัง Bunding wall	Low	12/01/2567	ม.ป.ล. ส.บ. ส.	1	1	ดูรายละเอียด	
163.	ม.ป.ล. ส.บ. -SS-OO-001/2567	Operation/Office	ถังออกของ Safety Relief Valve หนักของถังควม	Low	09/01/2567	ม.ป.ล. ส.บ. ส.	1	1	ดูรายละเอียด	
164.	ม.ป.ล. ส.บ. -SS-OO-002/2567	Operation/Office	หม้อไอน้ำของรถ Hammer ระบบท่อไม่จับหลังมีการ Leak	Low	09/01/2567	ม.ป.ล. ส.บ. ส.	1	1	ดูรายละเอียด	

(ข) ค้นหาตามระยะเวลา

Page 4 of 4 (164 Items)	1	2	3	4	Page size: 50
-------------------------	---	---	---	---	---------------

เอกสารแนบที่ 18

เอกสารอบรมด้านความปลอดภัยแก่พนักงานและผู้รับเหมา

อบรมผู้รับเหมา

หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา

หน่วยงานที่เข้ารับการอบรม ม. BSR

วันที่อบรม 11/7/67 เวลา 8.30 น. ถึง 9.30 น.

เลขที่สัญญา

ลักษณะงาน GS-01

ลงชื่อผู้ให้การ

วิทยาการผู้อบรม

หัวข้อที่ให้การอบรม

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> นโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม | <input checked="" type="checkbox"/> วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน |
| <input checked="" type="checkbox"/> ขอบข่ายและความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมอันตรายจากไฟฟ้า |
| <input checked="" type="checkbox"/> ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบกิจการ |
| <input checked="" type="checkbox"/> กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมอันตรายจากสารเคมี |
| <input checked="" type="checkbox"/> มาตรฐานการเตือนอันตราย | <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมปัญหาด้านกายศาสตร์ |
| <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมอันตรายจากการเคลื่อนย้ายและการจัดเก็บวัสดุ | <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมอันตรายในงานก่อสร้าง |
| <input checked="" type="checkbox"/> พรบ.ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน 2554 | <input checked="" type="checkbox"/> การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล |
| <input checked="" type="checkbox"/> สิทธิ หน้าที่ ของนายจ้างและลูกจ้าง | <input type="checkbox"/> การตรวจสอบสารเสพติด |
| <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมอันตรายตามความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง | <input type="checkbox"/> อื่น ๆ _____ |
| <input checked="" type="checkbox"/> การใช้ถังดับเพลิง และการบำรุงรักษา | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ระบบอนุญาตทำงาน | |

เอกสารแจกผู้เข้ารับการอบรม

- ☒ กฎรวมปลอดภัยทั่วไป
- ☒ ตัวอย่างใบอนุญาตทำงาน

เอกสารแนบ

- ☒ สัญญาจ้าง, ใบสั่งงาน
- ☒ สำเนาบัตรผู้เข้าอบรม
- ☐ PLANT CHANGE (ถ้ามี)

ชื่อผู้เข้าอบรม	ลายเซ็น	ชื่อผู้เข้าอบรม	ลายเซ็น
1) [Redacted]		9) [Redacted]	
2) [Redacted]		10) [Redacted]	
3) [Redacted]		11) [Redacted]	
4) [Redacted]		12) [Redacted]	
5) [Redacted]		13) [Redacted]	
6) [Redacted]		14) [Redacted]	
7) [Redacted]		15) [Redacted]	
8) [Redacted]		16) [Redacted]	

ข้าพเจ้า/นาย/นาง/นางสาว / [Redacted] ... ในฐานะหัวหน้างานรับทราบและเข้าใจรายละเอียด

ตามหัวข้อที่จัดให้มีการอบรมเป็นอย่างดีแล้ว และยินดีปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับฯ พร้อมทั้งได้รับเอกสารที่จัดเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว

เรียน หัวหน้าชุด ปรก.

วิทยาการผู้อบรม

ลงชื่อ

(...)

ตำแหน่ง Engineer

อบรมผู้รับเหมา

หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา หน่วยงานที่เข้ารับการอบรม _____
 วันที่อบรม 27/6/67 เวลา 8-30 น. ถึง 9.30 น. เลขที่สัญญา _____
 ลักษณะงาน ปรับปรุง (PA) อย.ซ่อม ลงชื่อผู้ให้การอบรม _____
 วิทยากรผู้อบรม _____

หัวข้อที่ให้การอบรม

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> นโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม | <input checked="" type="checkbox"/> วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน |
| <input checked="" type="checkbox"/> ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมอันตรายจากไฟฟ้า |
| <input checked="" type="checkbox"/> ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบกิจการ |
| <input checked="" type="checkbox"/> กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมอันตรายจากสารเคมี |
| <input checked="" type="checkbox"/> มาตรฐานการเตือนอันตราย | <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมปัญหาด้านกายศาสตร์ |
| <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมอันตรายจากการเคลื่อนย้ายและการจัดเก็บวัสดุ | <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมอันตรายในงานก่อสร้าง |
| <input checked="" type="checkbox"/> พรบ.ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน 2554 | <input checked="" type="checkbox"/> การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล |
| <input checked="" type="checkbox"/> สิทธิหน้าที่ ของนายจ้างและลูกจ้าง | <input type="checkbox"/> การตรวจสอบสารเสพติด |
| <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมอันตรายตามความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง | <input type="checkbox"/> อื่น ๆ _____ |
| <input checked="" type="checkbox"/> การใช้ถังดับเพลิง และการบำรุงรักษา | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ระบบอนุญาตทำงาน | |

เอกสารแจกผู้เข้ารับการอบรม

เอกสารแนบ

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> กฎความปลอดภัยทั่วไป | <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาจ้าง, ใบสั่งงาน |
| <input checked="" type="checkbox"/> ตัวอย่างใบอนุญาตทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> สำเนาบัตรผู้เข้าอบรม |
| | <input type="checkbox"/> PLANT CHANGE (ถ้ามี) |

ชื่อผู้เข้าอบรม	ลายเซ็น	ชื่อผู้เข้าอบรม	ลายเซ็น
1) [REDACTED]		9) [REDACTED]	
2) [REDACTED]		10) [REDACTED]	
3) [REDACTED]		11) [REDACTED]	
4) [REDACTED]		12) [REDACTED]	
5) [REDACTED]		13) [REDACTED]	
6) [REDACTED]		14) [REDACTED]	
7) [REDACTED]		15) [REDACTED]	
8) [REDACTED]		16) [REDACTED]	

ข้าพเจ้า/นาย/นาง/นางสาว / [REDACTED] ในฐานะหัวหน้าคนงานรับทราบและเข้าใจรายละเอียดตามหัวข้อที่คั่งให้การอบรมเป็นอย่างดี และยินดีปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับฯ พร้อมกับได้รับเอกสารที่คั่งแจกจ่าย
 เรียน หัวหน้าชุด รปภ.

ลงชื่อ _____

ตำแหน่ง Engineer

วิทยากรผู้อบรม

อบรมผู้รับเหมา

หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา

หน่วยงานที่เข้ารับการอบรม

บ.พี.ศ. (ก.)

วันที่อบรม 10/10/62 เวลา ๙.๐๐ น. ถึง 10.๓๐ น.

เลขที่สัญญา

ลักษณะงาน

ลงชื่อผู้ให้

วิทยากรผู้อบรม

หัวข้อที่ให้การอบรม

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> นโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม | <input checked="" type="checkbox"/> วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน |
| <input checked="" type="checkbox"/> ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมอันตรายจากไฟฟ้า |
| <input type="checkbox"/> ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบกิจการ |
| <input checked="" type="checkbox"/> กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมอันตรายจากสารเคมี |
| <input checked="" type="checkbox"/> มาตรฐานการเตือนอันตราย | <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมปัญหาด้านกายศาสตร์ |
| <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมอันตรายจากการเคลื่อนย้ายและการจัดเก็บวัสดุ | <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมอันตรายในงานก่อสร้าง |
| <input checked="" type="checkbox"/> พรบ.ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน 2554 | <input checked="" type="checkbox"/> การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล |
| <input checked="" type="checkbox"/> สิทธิหน้าที่ ของนายจ้างและลูกจ้าง | <input type="checkbox"/> การตรวจสอบสารเสพติด |
| <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมอันตรายตามความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง | <input type="checkbox"/> อื่น ๆ |
| <input checked="" type="checkbox"/> การใช้ถังดับเพลิง และการบำรุงรักษา | |
| <input type="checkbox"/> ระบบอนุญาตทำงาน | |

เอกสารแจกผู้เข้ารับการอบรม

เอกสารแนบ

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> กฎความปลอดภัยทั่วไป | <input type="checkbox"/> สัญญาจ้าง, ใบสั่งงาน |
| <input checked="" type="checkbox"/> ตัวอย่างใบอนุญาตทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> สำเนาบัตรผู้เข้าอบรม |
| | <input type="checkbox"/> PLANT CHANGE (ถ้ามี) |

ชื่อผู้เข้าอบรม	ลายเซ็น	ชื่อผู้เข้าอบรม	ลายเซ็น
1)		9)	
2)		10)	
3)		11)	
4)		12)	
5)		13)	
6)		14)	
7)		15)	
8)		16)	

ข้าพเจ้า/นาย/นาง/นางสาว / ในฐานะหัวหน้าคนงานรับทราบและเข้าใจรายละเอียด

ตามหัวข้อที่คลังให้การอบรมเป็นอย่างดี และยินดีปฏิบัติตามข้อบังคับฯ พร้อมทั้งได้รับเอกสารที่คลังแจกครบถ้วน

เรียน หัวหน้าชุด ปรก.

ลงชื่อ

ตำแหน่ง

วิทยากรผู้อบรม

อบรมผู้รับเหมา

หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา หน่วยงานที่เข้ารับการอบรม 21/11/67 PK GAS

วันที่อบรม 21/11/67 เวลา 09.00 น. ถึง 10.30 น.

เลขที่สัญญา [REDACTED]

ลักษณะงาน งานซ่อมแซม งานไว้อาหาร

ลงชื่อผู้ให้การอบรม [REDACTED]

วิทยากรผู้อบรม

หัวข้อที่ให้การอบรม

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> นโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม <input checked="" type="checkbox"/> ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน <input checked="" type="checkbox"/> ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน <input checked="" type="checkbox"/> กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน <input checked="" type="checkbox"/> มาตรฐานการเตือนอันตราย <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมอันตรายจากการเคลื่อนย้ายและการจัดเก็บวัสดุ <input checked="" type="checkbox"/> พรบ.ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน 2554 <input type="checkbox"/> สิทธิหน้าที่ ของนายจ้างและลูกจ้าง <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมอันตรายตามความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง <input type="checkbox"/> การใช้ถังดับเพลิง และการบำรุงรักษา <input checked="" type="checkbox"/> ระบบอนุญาตทำงาน | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมอันตรายจากไฟฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบกิจการ <input type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมอันตรายจากสารเคมี <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมปัญหาด้านกายศาสตร์ <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมอันตรายในงานก่อสร้าง <input checked="" type="checkbox"/> การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล <input type="checkbox"/> การตรวจสอบสารเสพติด <input type="checkbox"/> อื่น ๆ _____ |
|--|---|

เอกสารแจกผู้เข้ารับการอบรม

เอกสารแนบ

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> กฎความปลอดภัยทั่วไป <input checked="" type="checkbox"/> ตัวอย่างใบอนุญาตทำงาน | <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาจ้าง, ใบสั่งงาน <input checked="" type="checkbox"/> สำเนาบัตรผู้เข้าอบรม <input type="checkbox"/> PLANT CHANGE (ถ้ามี) |
|--|---|

ชื่อผู้เข้าอบรม	ลายเซ็น	ชื่อผู้เข้าอบรม	ลายเซ็น
1)	[REDACTED]	9)	
2)	[REDACTED]	10)	
3)	[REDACTED]	11)	
4)	[REDACTED]	12)	
5)	[REDACTED]	13)	
6)		14)	
7)		15)	
8)		16)	

ข้าพเจ้า/นาย/นาง/นางสาว / [REDACTED] ...ในฐานะหัวหน้าคนงานรับทราบและเข้าใจรายละเอียดตามหัวข้อที่คําสั่งให้การอบรมเป็นอย่างดีแล้ว และยินดีปฏิบัติตามข้อบังคับฯ พร้อมกับได้รับเอกสารที่คําสั่งแจกครบถ้วน
เรียน หัวหน้าชุด ร.16

ลงชื่อ

ตำแหน่ง พ.อ. ชัยวัฒน์

วิทยากรผู้อบรม

อบรมผู้รับเหมา

หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา หน่วยงานที่เข้ารับการอบรม U7056607
 วันที่อบรม 12-1-63 ถึง 17-1-63 เลขที่สัญญา [REDACTED]
 ลักษณะงาน NEW 100% AIR COMPRESSOR ลงชื่อผู้ให้การอบรม

วิทยาการผู้อบรม

หัวข้อที่ให้การอบรม

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> นโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม | <input checked="" type="checkbox"/> วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน |
| <input type="checkbox"/> ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมอันตรายจากไฟฟ้า |
| <input checked="" type="checkbox"/> ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบกิจการ |
| <input type="checkbox"/> กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมอันตรายจากสารเคมี |
| <input checked="" type="checkbox"/> มาตรฐานการเตือนอันตราย | <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมปัญหาด้านกายศาสตร์ |
| <input type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมอันตรายจากการเคลื่อนย้ายและการจัดเก็บวัสดุ | <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมอันตรายในงานก่อสร้าง |
| <input checked="" type="checkbox"/> ควบคุมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน 2554 | <input checked="" type="checkbox"/> การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล |
| <input checked="" type="checkbox"/> สิทธิหน้าที่ ของนายจ้างและลูกจ้าง | <input type="checkbox"/> การตรวจสอบสารเสพติด |
| <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมอันตรายตามความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง | <input type="checkbox"/> อื่น ๆ _____ |
| <input type="checkbox"/> การใช้ถังดับเพลิง และการบำรุงรักษา | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ระบบอนุญาตทำงาน | |

เอกสารแนกผู้เข้ารับการอบรม

เอกสารแนบ

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> กฎความปลอดภัยทั่วไป | <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาจ้าง, ใบสั่งงาน |
| <input checked="" type="checkbox"/> ตัวอย่างใบอนุญาตทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> สำเนาบัตรผู้เข้าอบรม |
| | <input type="checkbox"/> PLANT CHANGE (ถ้ามี) |

ชื่อผู้เข้าอบรม	ลายเซ็น	ชื่อผู้เข้าอบรม	ลายเซ็น
1) [REDACTED]	[REDACTED]	9) [REDACTED]	[REDACTED]
2) [REDACTED]	[REDACTED]	10) [REDACTED]	[REDACTED]
3) [REDACTED]	[REDACTED]	11) [REDACTED]	[REDACTED]
4) [REDACTED]	[REDACTED]	12) [REDACTED]	[REDACTED]
5) [REDACTED]	[REDACTED]	13) [REDACTED]	[REDACTED]
6) [REDACTED]	[REDACTED]	14) [REDACTED]	[REDACTED]
7) [REDACTED]	[REDACTED]	15) [REDACTED]	[REDACTED]
8) [REDACTED]	[REDACTED]	16) [REDACTED]	[REDACTED]

ข้าพเจ้า/นาย/นาง/นางสาว / ในฐานะหัวหน้าคนงานรับทราบและเข้าใจรายละเอียด
 ตามหัวข้อที่คลังให้การอบรมเป็นอย่างดีแล้ว และยินดีปฏิบัติตามข้อบังคับฯ พร้อมทั้งได้รับเอกสารที่คลังแจกครบถ้วน
 เรียน หัวหน้าชุด ปรก.

เพื่อทราบ/ตรวจสอบ/ปฏิบัติ

ลงชื่อ

ตำแหน่ง พินิจ พนิก ปรก

วิทยาการผู้อบรม

อบรมผู้รับเหมา

หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา หน่วยงานที่เข้ารับการอบรม บริษัท อภิโชค จำกัด
 วันที่อบรม 5/11/67 เวลา 08.00 น. ถึง 10.00 น. เลขที่สัญญา
 ลักษณะงาน ทำสัญญา ลงชื่อผู้ให้ก

วิทยาการผู้อบรม

หัวข้อที่ให้การอบรม

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> นโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม | <input checked="" type="checkbox"/> วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน |
| <input checked="" type="checkbox"/> ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมอันตรายจากไฟฟ้า |
| <input checked="" type="checkbox"/> ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบกิจการ |
| <input checked="" type="checkbox"/> กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมอันตรายจากสารเคมี |
| <input checked="" type="checkbox"/> มาตรฐานการเตือนอันตราย | <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมปัญหาด้านกายศาสตร์ |
| <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมอันตรายจากการเคลื่อนย้ายและการจัดเก็บวัสดุ | <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมอันตรายในงานก่อสร้าง |
| <input checked="" type="checkbox"/> พรบ.ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน 2554 | <input checked="" type="checkbox"/> การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล |
| <input checked="" type="checkbox"/> สิทธิหน้าที่ ของนายจ้างและลูกจ้าง | <input type="checkbox"/> การตรวจสอบสารเสพติด |
| <input checked="" type="checkbox"/> การป้องกันและควบคุมอันตรายตามความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง | <input type="checkbox"/> อื่น ๆ <u> </u> |
| <input checked="" type="checkbox"/> การใช้ดับเพลิง และการบำรุงรักษา | |
| <input checked="" type="checkbox"/> ระบบอนุญาตทำงาน | |

เอกสารแจกผู้เข้ารับการอบรม

เอกสารแนบ

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> กฎความปลอดภัยทั่วไป | <input type="checkbox"/> สัญญาจ้าง, ใบสั่งงาน |
| <input checked="" type="checkbox"/> ตัวอย่างใบอนุญาตทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> ตำแหน่งผู้เข้าอบรม |
| | <input type="checkbox"/> PLANT CHANGE (ถ้ามี) |

ชื่อผู้เข้าอบรม	ลายเซ็น	ชื่อผู้เข้าอบรม	ลายเซ็น
1) <u> </u>		9) <u> </u>	
2) <u> </u>		10) <u> </u>	
3) <u> </u>		11) <u> </u>	
4) <u> </u>		12) <u> </u>	
5) <u> </u>		13) <u> </u>	
6) <u> </u>		14) <u> </u>	
7) <u> </u>		15) <u> </u>	
8) <u> </u>		16) <u> </u>	

ข้าพเจ้านาย/นาง/นางสาว / ... ในฐานะหัวหน้าคนงานรับทราบและเข้าใจรายละเอียด
 ตามหัวข้อที่คลังให้การอบรมเป็นอย่างดี และยินดีปฏิบัติตามข้อบังคับฯ พร้อมกับได้รับเอกสารที่คลังแจกครบถ้วน
 เรียน หัวหน้าชุด รบก.

ลงชื่อ

ตำแหน่ง ช่างเดิน

วิทยาการผู้อบรม

เอกสารแนบที่ 19

การฝึกซ้อมดับเพลิง-อพยพหนีไฟ
และการฝึกซ้อมแผนกรณีน้ำมันรั่วไหล ประจำปี 2567

วันที่ 16/02/2567
หมายเลขอ้างอิง : ESPSIA002-00000000609285

รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

คลังปิโตรเลียม สงขลา

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

วันที่ 6 มิถุนายน 2567



จัดทำโดย

หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ
บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ทะเบียนเลขที่ คพฝ.077

สถานที่ตั้ง อาคารสำนักงาน ปตท. พระโขนง
เลขที่ 555 ถนนอาจณรังค์ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย

กรุงเทพฯ 10110

โทร.02-239-7962 , 02-239-7957

โทรสาร. 02-239-7950



เลขทะเบียนที่ได้รับอนุญาต : คพฝ.077

หน่วยรับผิดชอบ : บริษัทจำกัด (มหาชน) ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก

ชื่อหลักสูตร : ฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

รายละเอียด

หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม

ลำดับ	หน่วยงานขอเข้าร่วมการฝึกอบรม
1	

วันที่เริ่มอบรม : 06/06/2567 ถึง : 06/06/2567 เวลาเริ่มอบรม : 09:00 น. ถึง : 15:00 น.
สถานที่อบรม

สถานที่อบรม : คลังปิโตรเลียม สงขลา บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ชั้น/ห้อง : 201

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ

ชื่อ/นามสกุล : อดิเรก/พูนใจ



EMPOWERING ALL TOWARD
INCLUSIVE GROWTH

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
555/2 ถนนสุขุมวิทชั้นใต้ดิน อาคารบี ชั้น 12
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900 โทร: +66 (0) 2196 5959
โทรสาร: +66 (0) 2196 5959
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0107561000013

PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
555/2 Energy Complex Building B, 12th Floor,
Vibhavadi Rangsit Rd., Chaituchak,
Bangkok 10900 Tel: +66 (0) 2196 5959
Fax ID PTTOR: 0107561000013



EMPOWERING ALL TOWARD
INCLUSIVE GROWTH

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
555/2 ถนนสุขุมวิทชั้นใต้ดิน อาคารบี ชั้น 12
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900 โทร: +66 (0) 2196 5959
โทรสาร: +66 (0) 2196 5959
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0107561000013

PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
555/2 Energy Complex Building B, 12th Floor,
Vibhavadi Rangsit Rd., Chaituchak,
Bangkok 10900 Tel: +66 (0) 2196 5959
Fax ID PTTOR: 0107561000013

ที่ 31300031 / 680

10 มิถุนายน 2567

เรื่อง รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ คลังปิโตรเลียม สงขลา บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จ. สงขลา

หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ตามหนังสือกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาต เลขที่ คพผ. 077 ดำเนินการได้ตั้งแต่วันที่ 13 พฤศจิกายน 2564 จนถึงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2567

บัดนี้ คลังปิโตรเลียม สงขลา บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ขอส่งแบบรายงานการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ตามประกาศ กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับกรป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.2555 หมวด 8 การดำเนินการเกี่ยวกับความปลอดภัยจากอัคคีภัยและการรายงาน ข้อ 30 ฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2567 ตามแบบฟอร์มเลขที่ คพ.2 / 57 (เอกสารแนบ) สรุปผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและหนีไฟ อยู่ในเกณฑ์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



รองผู้อำนวยการศูนย์ฝึกอบรม

ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ที่ 31300031 / 27

18 มกราคม 2567

เรื่อง แจ้งการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ คลังปิโตรเลียม สงขลา บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จ.สงขลา

หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามหนังสือกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาต เลขที่ คพผ. 077 ดำเนินการได้ตั้งแต่วันที่ 13 พฤศจิกายน 2564 จนถึงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2567 สังกัด บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่สำนักงาน ปตท. พระโขนง เลขที่ 555 ถนนอาจรรักษ์ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

ด้วย หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ จะดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ตามประกาศกรมฯ ข้อ 30 และ ข้อ 31 โดยมีกำหนดการ และ วิทยาการที่ขึ้นทะเบียนเป็นผู้ฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ตามรายละเอียดดังนี้

- วันที่ 6 มิถุนายน 2567 คลังปิโตรเลียม สงขลา บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ 201 ม.1 ถ.สงขลา-ระโนด ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา
- วิทยาการที่ขึ้นทะเบียน

2.1		วิทยาการ
2.2		ผู้ดูแลการฝึกอบรม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



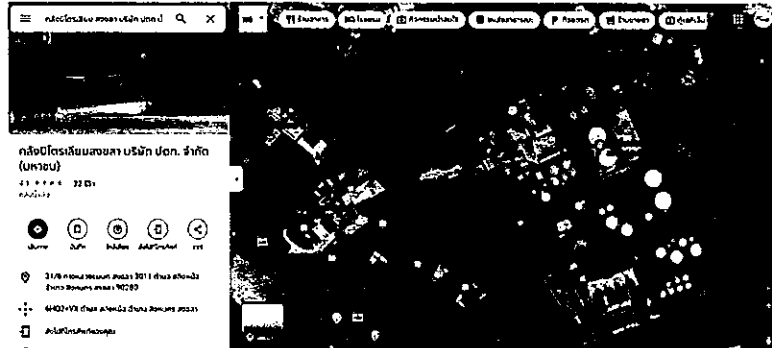
รองผู้อำนวยการศูนย์ฝึกอบรม

ฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)



แผนที่



การแจ้งกำหนดการจัดฝึกอบรมการดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เขียนที่ ศูนย์ฝึกดับเพลิง OR

วันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๗

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

เลขทะเบียนนิติบุคคล

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๗๗, วันอนุญาต ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔, วันหมดอายุ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

ตั้งอยู่ เลขที่ ๕๕๕ ถนน อารยธรรม แขวง คลองเตย เขต คลองเตย จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๑๑๐

ส่วนที่ ๒ กำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง □)

☒ กรณีสถานประกอบการเดียว ชื่อสถานประกอบการ คลังปิโตรเลียม สงขลา บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก

ประเภทกิจการ รับ-เก็บ-จ่าย ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

ตั้งอยู่ที่ เลขที่ ๒๐๑ ม.๑ สงขลา-ระโนด ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน ๑๓๓ คน

☐ กรณีสถานที่มีหลายสถานประกอบการตั้งอยู่ร่วมกัน

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่

ตั้งอยู่ที่ เลขที่

สถานประกอบการที่เข้าร่วมทั้งหมด จำนวน _____ แห่ง ประกอบด้วย

๑. ชื่อสถานประกอบการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน _____ คน

๒. ชื่อสถานประกอบการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน _____ คน

๓. ชื่อสถานประกอบการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน _____ คน

๔. ชื่อสถานประกอบการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน _____ คน

(กรณีมีสถานประกอบการเข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟหลายแห่ง สามารถเพิ่ม ข้อมูลหรือจัดทำเป็นเอกสารแนบเพิ่มเติมได้)

กำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ วันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๗

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. กำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
๒. รายชื่อวิทยากร
๓. แผนที่ตั้งของสถานประกอบการที่ได้รับการให้บริการ



ลงชื่อ

ผู้รับใบอนุญาต (วิทยากร)

วันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๗

หมายเหตุ

๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่หนังสือรับรองนิติบุคคลระบุให้ประทับตรา จะต้องมีการประทับพร้อมลงนาม
๒. การแจ้งกำหนดการให้บริการแต่ละครั้งต้องแจ้งก่อนการให้บริการไม่น้อยกว่าเจ็ดวัน โดยนับตั้งแต่วันที่ เจ้าหน้าที่ได้รับหนังสือ หรือวันที่ไปรษณีย์ประทับตรา
๓. การแจ้งกำหนดการให้บริการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้แจ้งตามแบบ กก.จ.๒ ต่อการให้บริการ ๓ ครั้ง

การรายงานสรุปผลการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

เขียนที่ ศูนย์ดับเพลิง OR
วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๗

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลผู้รับใบอนุญาต

ชื่อผู้รับใบอนุญาต

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

เลขทะเบียนนิติบุคคล

ใบอนุญาตเลขที่ คพฟ.077, วันอนุญาต 13 พฤศจิกายน 2564, วันหมดอายุ 12 พฤศจิกายน 2567

ตั้งอยู่ เลขที่ 555 ถนน อารยธรรม แขวง คลองเตย เขต คลองเตย จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10110

ส่วนที่ ๒ กำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (ทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง ○)

✓ กรณีสถานประกอบการเดียว ชื่อสถานประกอบการ คลังปิโตรเลียม สงขลา บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก

ประเภทกิจการ รับเก็บ-จ่าย ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

ตั้งอยู่ที่ เลขที่ 201 ม.1 ถ.สงขลา-ระโนด ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน 133 คน

○ กรณีสถานที่มีหลายสถานประกอบการตั้งอยู่ร่วมกัน

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่

ตั้งอยู่ที่ เลขที่

สถานประกอบการที่เข้าร่วมทั้งหมด จำนวน _____ แห่ง ประกอบด้วย

๑. ชื่อสถานประกอบการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน _____ คน

๒. ชื่อสถานประกอบการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน _____ คน

๓. ชื่อสถานประกอบการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน _____ คน

๔. ชื่อสถานประกอบการ

ลูกจ้างทั้งหมด จำนวน _____ คน

(กรณีมีสถานประกอบการเข้าร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟหลายแห่ง สามารถเพิ่ม ข้อมูลหรือจัดทำ

เป็นเอกสารแนบเพิ่มเติมได้)

ดำเนินการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ วันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๗

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่ต้องแนบ ดังนี้

๑. สำเนาแบบแจ้งกำหนดการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ (แบบ กก.ร.ง.๒)

๒. รายชื่อวิทยากร

๓. รายละเอียดและผลการประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ



ลงชื่อ

ผู้รับใบอนุญาต (วิทยากร)

วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๗

หมายเหตุ

๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่หนังสือรับรองนิติบุคคลระบุให้ประทับตรา จะต้องมีการประทับพร้อมลงนาม

๒. การแจ้งกำหนดการให้บริการแต่ละครั้งต้องแจ้งก่อนการให้บริการไม่น้อยกว่า ๕ วัน โดยนับตั้งแต่วันที่ เจ้าหน้าที่ได้รับหนังสือ หรือวันที่ประเมินประทับตรา

๓. ให้รายงานสรุปผลการให้บริการจัดฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามแบบ กก.ร.ง.๒

แบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

(สำหรับหน่วยงานที่ได้รับใบอนุญาตเท่านั้น)

ชื่อหน่วยงานได้รับใบอนุญาต บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ใบอนุญาตเลขที่ คพฟ.077

หมดอายุ

วันที่ 12 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

อ้างอิงหนังสือแจ้งกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เลขที่ 31300031/ ๒๗ ลงวันที่ 18 มิถุนายน ๒๕๖๗

ส่วนที่ ๑ รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๑. ข้อมูลสถานประกอบการที่เข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ชื่อสถานประกอบการ คลังปิโตรเลียม สงขลา

ประเภทกิจการ รับ เก็บ-จ่าย ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม

เลขที่ 201 หมู่ที่ 1 ถนน สงขลา-ระโนด ตำบล/แขวง หัวเขา อำเภอ/เขต สิงหนคร

จังหวัด สงขลา โทรศัพท์ 094-331011 โทรสาร 094-331019

๒. วัน เดือน ปี จัดฝึกซ้อม 6 มิ.ย. 67

๓. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมดับเพลิง รวม 133 คน แยกเป็นชาย 103 คน หญิง 30 คน

๔. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ รวม 133 คน แยกเป็นชาย 103 คน หญิง 30 คน

๕. ระยะเวลาในการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ 5 นาที

(เริ่มตั้งแต่สัญญาณอพยพหนีไฟดังขึ้น จนถึงคนสุดท้ายมาถึงจุดรวมพล)

๖. ชื่อ-นามสกุลวิทยากรผู้ทำการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๖.๑. _____ ๖.๓. _____

๖.๒. _____ ๖.๔. _____

๗. ชื่อ-นามสกุลบุคลากรผู้ดูแลการฝึกซ้อม

๗.๑. _____ ๗.๓. _____

๗.๒. _____ ๗.๔. _____

ลงชื่อ _____ ลงชื่อ _____

ผู้จัดทำรายงาน ผู้มีอำนาจกระทำการแทนหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ

วันเดือนปี ที่รายงาน 10/6/๖7 พร้อมประทับตรา (ถ้ามี)

ส่วนที่ ๒ การรับรอง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟตามรายละเอียด

ลงชื่อ _____ วิทยากร ลงชื่อ _____ วิทยากร

ลงชื่อ _____ วิทยากร ลงชื่อ _____ วิทยากร

ลงชื่อ _____ วิทยากร ลงชื่อ _____ วิทยากร

ลงชื่อ _____ วิทยากร ลงชื่อ _____ วิทยากร

ลงชื่อ _____ วิทยากร ลงชื่อ _____ วิทยากร

ลงชื่อ _____ วิทยากร ลงชื่อ _____ วิทยากร

ลงชื่อ _____ วิทยากร ลงชื่อ _____ วิทยากร

ลงชื่อ _____ วิทยากร ลงชื่อ _____ วิทยากร

ลงชื่อ _____ วิทยากร ลงชื่อ _____ วิทยากร

ลงชื่อ _____ วิทยากร ลงชื่อ _____ วิทยากร

ลงชื่อ _____ วิทยากร ลงชื่อ _____ วิทยากร

ลงชื่อ _____ วิทยากร ลงชื่อ _____ วิทยากร

ลงชื่อ _____ วิทยากร ลงชื่อ _____ วิทยากร

ลงชื่อ _____ วิทยากร ลงชื่อ _____ วิทยากร

ลงชื่อ _____ วิทยากร ลงชื่อ _____ วิทยากร

ลงชื่อ _____ วิทยากร ลงชื่อ _____ วิทยากร

ลงชื่อ _____ วิทยากร ลงชื่อ _____ วิทยากร

ลงชื่อ _____ วิทยากร ลงชื่อ _____ วิทยากร

แบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

๑. ข้อมูลสถานประกอบการ

๑.๑ ชื่อสถานประกอบการ..... บริษัท ไทย โอเอเอ็ม จำกัด
ประเภทกิจการ..... รับ เล็บ ช่าง ผลิตเครื่องใช้พลาสติก
ที่อยู่ เลขที่..... ๔๐๑ หมู่ที่..... ๑ ซอย..... — ถนน..... วิเศษ-นคร
แขวง/ตำบล..... เวียง.....เขต/อำเภอ..... อินท
จังหวัด..... สงขลา รหัสไปรษณีย์..... ๙๐๒๕๐ โทรศัพท์..... ๐๙๔-๓๓๑๐๑

๑.๒ จำนวนลูกจ้าง/พนักงาน/ผู้ที่เกี่ยวข้อง รวม..... ๑๓๕ คน

๑.๓ ลักษณะที่ตั้งของสถานประกอบการ

☐ เป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบการตั้งอยู่ร่วมกัน

ระบุชื่ออาคาร/สถานที่.....

☐ เป็นสถานประกอบการเดี่ยว (ข้ามไปตอบข้อ ๒)

๑.๔ กรณีเป็นสถานที่ที่มีหลายสถานประกอบการตั้งอยู่ร่วมกัน

☒ ลูกจ้างที่ทำงานอยู่ในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันของนายจ้างทุกรายใน
สถานที่นั้นทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน

☐ ลูกจ้างที่ทำงาน ภายในอาคารเดียวกัน และในวันและเวลาเดียวกันของนายจ้างทุกรายใน
สถานที่นั้นไม่ได้ทำการฝึกซ้อมพร้อมกัน

๒. รายงานผลการดำเนินการ

๒.๑ วัน/เดือน/ปี ที่ทำการฝึกซ้อม..... ๑๕/๖/๖๗

๒.๒ มีการฝึกซ้อมครั้งที่ผ่านมา เมื่อ (วัน/เดือน/ปี)

๒.๓ จำนวนผู้เข้าร่วมในการฝึกซ้อม.....คน

๒.๔ ผลการดำเนินงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

☐ ไม่ดี ☐ พอใช้ ☒ ดี ☐ ดีมาก

๓. ดำเนินการฝึกซ้อมโดย

☐ ได้รับความเห็นชอบแผนและรายละเอียดการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจากอธิบดี
หรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย ตามหนังสือ.....เลขที่.....ลงวันที่.....

โดยได้แนบเอกสารให้ความเห็นชอบมาด้วยแล้ว

☒ ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานดำเนินการฝึกซ้อมให้

คือ ศูนย์ดับเพลิงและอพยพหนีไฟ บ.ปค.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด(มหาชน) เลขที่ใบอนุญาต ๒๗๗.๐๗๗

โดยได้แนบสำเนาใบอนุญาตและหนังสือรับรองแสดงการฝึกซ้อมมา ด้วยแล้ว

ลงชื่อ.....นายจ้าง

วันที่.....



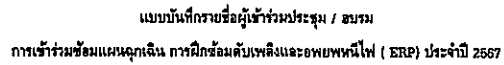
แบบบันทึกการซ้อมผู้เข้าร่วมประชุม / อบรม

การเข้าร่วมซ้อมแผนฉุกเฉิน การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ (ERP) ประจำปี ๒๕๖๗

วันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.

ณ คลังปิโตรเลียมสงขลา บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ - สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	ตามรายชื่อ	หมายเหตุ
1	610343		คป.สช.	ผจ.คป.สช.		
2	610300		คป.สช.	จป.คป.สช.		
3	611272		คป.สช.	วิศวกร		
4	610213		คป.สช.	ผจ.ผ.ปค.คป.สช.		
5	610785		คป.สช.	ผจ.ผ.ทค.คป.สช.		
6	610275		คป.สช.	ผจ.ผ.ปค.คป.สช.		
7	610305		คป.สช.	ผจ.ผ.ปค.คป.สช.		
8	610522		คป.สช.	ผจ.ผ.ทค.คป.สช.		
9	610379		คป.สช.	พ.บริหารขาย		
10	610788		คป.สช.	พ.ปฏิบัติการคลัง		
11	610916		คป.สช.	พ.ปฏิบัติการคลัง		
12	611022		คป.สช.	พ.ปฏิบัติการคลัง		
13	610790		คป.สช.	พ.ปฏิบัติการคลัง		
14	610789		คป.สช.	พ.ปฏิบัติการคลัง		
15	610654		คป.สช.	พ.ปฏิบัติการคลัง		
16	610864		คป.สช.	พ.ปฏิบัติการคลัง		
17	30532391		คป.สช.	ผู้ประสานงาน บ.BSA		
18	30581224		คป.สช.	พ.บันทึกข้อมูล		
19	30625306		คป.สช.	พ.บันทึกข้อมูล		
20	30532378		คป.สช.	พ.บันทึกข้อมูล		
21	30532395		คป.สช.	พ.บันทึกข้อมูล		
22	30532381		คป.สช.	พ.ปฏิบัติการ		
23	30532379		คป.สช.	พ.ปฏิบัติการ		
24	30532374		คป.สช.	พ.ปฏิบัติการ		
25	30573246		คป.สช.	พ.ปฏิบัติการ		
26	30611004		คป.สช.	พ.ปฏิบัติการ		
27	30532390		คป.สช.	พ.ปฏิบัติการ		
28	30560761		คป.สช.	พ.ปฏิบัติการ		
29	30611002		คป.สช.	พนักงานสำรองน้ำมัน		
30	30532387		คป.สช.	พ.ปฏิบัติการ		
31	30537496		คป.สช.	พ.ปฏิบัติการ		



ณ คลังปิโตรเลียมสงขลา บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

-2-					
ที่	ชื่อ - สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
126		นาง. สอน	ร.ร. ร.ร.		
127		นาง. สอน	มหาวิทยาลัย		
128					
129		นาง. สอน	สอน (V)		
130		นาง. สอน	อ. ร.ร. ร.ร.		
131		OR	อ. ร.ร.		
132		OR	อ. ร.ร.		
133		OK	อ. ร.ร.		
134		นาง. สอน	นาง. สอน		
135		นาง. สอน	นาง. สอน		
136	นาง. สอน	นาง. สอน			
137	นาง. สอน	นาง. สอน			
138					
139					
140					
141					
142					
143					
144					
145					
146					
147					
148					
149					
150					
151					
152					
153					
154					
155					
156					
157					
158					
159					
160					
161					
162					
163					
164					
165					
166					
167					
168					
169					
170					
171					
172					
173					
174					
175					
176					
177					
178					
179					
180					
181					
182					
183					
184					
185					
186					
187					
188					
189					
190					
191					
192					
193					
194					
195					
196					
197					
198					
199					
200					



ข้อบกพร่องจากการตรวจประเมินการฝึกซ้อม แผน Emergency drills



ศูนย์ฝึกดับเพลิงและอพยพหนีไฟ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ฝ่ายสถาบันพัฒนาศักยภาพผู้นำและธุรกิจ (พศญ.)

คณะกรรมการประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ชื่อองค์กร : คลังปิโตรเลียมสงขลา วันที่ฝึกซ้อม : วันที่ 6 มิถุนายน 2567

ประเภท ☒ ฝึกซ้อมแผน ERP ☐ ฝึกซ้อมแผน Oil Spill ☐ ฝึกซ้อมสารเคมีรั่วไหล ☐ ตรวจประเมิน Security

NO.	ข้อปรับปรุงแก้ไข / ข้อเสนอแนะ(OBS.)	ภาพตัวอย่าง	การปรับปรุงแก้ไข	กำหนดแล้วเสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
	<u>Table Top</u>					
1	-ควรมีการแนะนำทีมงานซ้อมแผนก่อนทำการซ้อม table top					
2	-ไม่มีการนำ pre fire plan เข้ามาใช้ในการพิจารณาในการระงับเหตุในตอนที่ทำการซ้อม table top					
	<u>คู่มือแผนฉุกเฉิน</u>					
1	-ไม่มีเบอร์ประสานงานของหน่วยงาน ปล. รวมถึงชื่อตำแหน่งหน่วยงานไม่เป็นปัจจุบัน					
2	-เอกสาร pre fire plan ควรทำการประกาศในระบบ Document control แบบแยกแต่ละ pre fire plan					
3	-ในเอกสาร pre fire plan ไม่ระบุการใช้งาน fire hose stream					
4	-เอกสาร pre fire plan ควรจัดเตรียมไว้ในรูปแบบของกระดาษ A3					
	<u>การตรวจสอบอุปกรณ์</u>					



ข้อบกพร่องจากการตรวจประเมินการฝึกซ้อม แผน Emergency drills



ศูนย์ฝึกดับเพลิงและอพยพหนีไฟ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ฝ่ายสถาบันพัฒนาศักยภาพผู้นำและธุรกิจ (พศญ.)

คณะกรรมการประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ชื่อองค์กร : คลังปิโตรเลียมสงขลา วันที่ฝึกซ้อม : วันที่ 6 มิถุนายน 2567

ประเภท ☒ ฝึกซ้อมแผน ERP ☐ ฝึกซ้อมแผน Oil Spill ☐ ฝึกซ้อมสารเคมีรั่วไหล ☐ ตรวจประเมิน Security

1	ตรวจสอบแผนบำรุงรักษาอุปกรณ์ดับเพลิง/ป้องกันภัยทางน้ำให้ครบถ้วนและลงนามโดยผู้บริหารสูงสุดของพื้นที่					
2	ควรพิจารณาเพิ่มรายการตรวจสอบการทำงานของ Nozzle Cooling และวางแผนทดสอบการทำงานจริง					
3	Fixed Water Monitor แต่ละรายการระบุ No. และตำแหน่งให้ชัดเจน (ฟอร์มซ้ำ)					
4	ฟอร์มตรวจสอบดับเพลิงซ้ำ ควรใช้ฟอร์ม F-รศธ.-4110 R3					
5	ถัง CO2 ให้มีการทดสอบชั่งน้ำหนักจริง					
	<u>การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน</u>					
1	-พบเห็นการสวมใส่ชุดดับเพลิงก่อนมีการเริ่มฝึกซ้อม					
2	-ควรตรวจสอบ function การทำงานของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง เนื่องจากทั้งสองเครื่องมีการสตาร์ทเครื่องพร้อมกัน					

ข้อบกพร่องจากการตรวจประเมินการฝึกซ้อม แผน Emergency drills



ศูนย์ฝึกดับเพลิงและอพยพหนีไฟ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ฝ่ายสถาบันพัฒนาศักยภาพผู้นำและธุรกิจ (พศญ.)

คณะทำงานประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ **ชื่อองค์กร :** คลังปิโตรเลียมสงขลา **วันที่ฝึกซ้อม :** วันที่ 6 มิถุนายน 2567

ประเภท ☒ ฝึกซ้อมแผน ERP ☐ ฝึกซ้อมแผน Oil Spill ☐ ฝึกซ้อมสารเคมีรั่วไหล ☐ ตรวจสอบประเมิน Security

3	-Drainaged valve จะต้องปิดเอาไว้ในสภาวะการทำงานปกติ และการเข้าตรวจสอบ หน้างานช่วงเกิดเหตุตอนแรกๆ ไม่คลอบคลุมถึงจุดอื่นที่อาจได้รับผลกระทบ				
4	การกำหนดเส้นทางเข้าพื้นที่เหมาะสมตามแผนการอพยพหลบภัยกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ชัดเจนได้ถูก				
5	-จุด ICP ตั้งอยู่ใกล้จุดเกิดเหตุมากเกินไป ควรมีการพิจารณาจุดตั้ง ICP ให้เหมาะสม รวมถึงกลยุทธ์ไม่มีข้อมูลการ cooling ระบบท่อทางต่างๆ / รายชื่อทีมดับเพลิงของ -หัวหน้าทีมดับเพลิงบริเวณนอกครัวอยู่ ICP รวมถึงการวางแผนกลยุทธ์กับทีมดับเพลิง				
6	ความคลอ				
7	-ควรพิจารณาเลือกอุปกรณ์ชุดต่อสายดับเพลิงให้เหมาะสม กับระดับเพลิง ควร พิจารณาเป็นขนาด 5 นิ้ว				
8	-ควรมีการพิจารณาชี้บังคับใหม่ในการฉีดให้เหมาะสมกับเชื้อเพลิง				
9	-พบเห็น Seal ของ hydrant H-38 เสื่อมสภาพ ควรมีการปรับปรุงแก้ไข				

ข้อบกพร่องจากการตรวจประเมินการฝึกซ้อม แผน Emergency drills



ศูนย์ฝึกดับเพลิงและอพยพหนีไฟ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ฝ่ายสถาบันพัฒนาศักยภาพผู้นำและธุรกิจ (พศญ.)

คณะทำงานประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ **ชื่อองค์กร :** คลังปิโตรเลียมสงขลา **วันที่ฝึกซ้อม :** วันที่ 6 มิถุนายน 2567

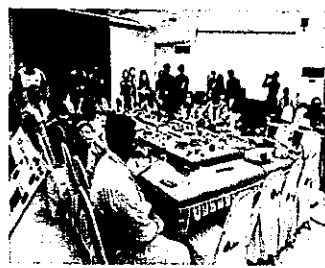
ประเภท ☒ ฝึกซ้อมแผน ERP ☐ ฝึกซ้อมแผน Oil Spill ☐ ฝึกซ้อมสารเคมีรั่วไหล ☐ ตรวจสอบประเมิน Security

10	-ไม่มีการกำหนดจุดจอดรถของหน่วยงานสนับสนุนภายนอกที่ชัดเจน				
11	-การรวมการตรวจสอบการแสดงผล pressure ของ pump ณ CCN เนื่องจากแผนการ ปรับไปแต่ละโหมดแล้ว feedback สัญญาณที่ส่งมาแสดงสถานะ pump ค่อนข้าง คลุมเครือ				
12	-สิ่งที่ถูกร้องขอใน Incident board ในศูนย์บัญชาการ ผู้บัญชาการไม่ได้นำมาใช้งาน				
13	-จุดรวมพล ควรมีการตรวจสอบ นัยยะให้ครบถ้วนก่อนค่อยทำการรายงาน รวมถึง ป้ายบอกจุดรวมพล ควรติดตั้งให้เป็นถาวร / เสือสัญลักษณ์ของหัวหน้าทีมจุดรวมพล				
14	-ควรพิจารณาเรื่องของการจ่ายผลิตภัณฑ์หลังจากเกิดเหตุ แผน BCM(ข้อมูลแถลงข่าว)				
15	-รปภ ไม่ควรเป็นผู้ให้ข้อมูลเชิงลึกต่อสื่อมวลชน				



วันที่ 6 มิถุนายน 2567 คลังปิโตรเลียมสงขลา ฝ่ายคลัง
ปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค โดย คุณสุภาวดี จันทน์ ผจก.ฯ และ
พนักงานที่เกี่ยวข้องร่วมฝึกซ้อมแผนดับเพลิง ไฟฟ้า ประจำปี 2567

คณะผู้บริหารโรงเรียน
มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิร



ใบอนุญาตคืออายุเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ใบอนุญาตเลขที่ ดทผ. ๐๗๗

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

อนุญาตให้บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ ๕๕๕ ถนนอาจณรงค์ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ได้รับการต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามกฎกระทรวงการเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการเป็นหน่วยงาน ฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๖ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากรฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ จำนวน ๒๕ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อวิทยากรบรรยายใบอนุญาตต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
ใบอนุญาตเลขที่ ศพผ. ๐๗๗

๑.		๑๔.	
๒.		๑๕.	
๓.		๑๖.	
๔.		๑๗.	
๕.		๑๘.	
๖.		๑๙.	
๗.		๒๐.	
๘.		๒๑.	
๙.		๒๒.	
๑๐.		๒๓.	
๑๑.		๒๔.	
๑๒.		๒๕.	
๑๓.			

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

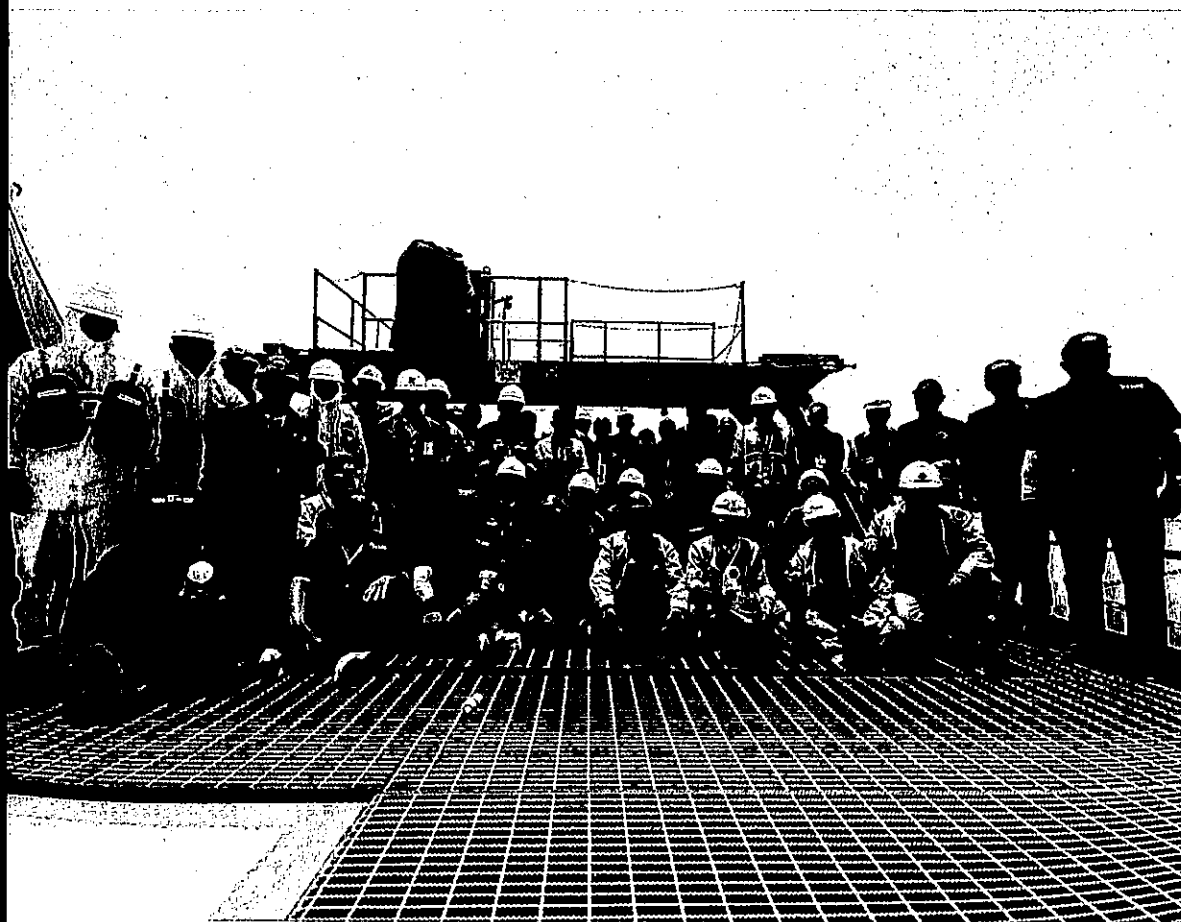
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายงานการฝึกซ้อม การขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน (OIL SPILL)

คลังปิโตรเลียม สงขลา
บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
วันที่ 25 กรกฎาคม 2567



จัดทำโดย

หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ
บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ทะเบียนเลขที่ ดพฝ.077

สถานที่ตั้ง อาคารสำนักงาน ปตท. พระโขนง

เลขที่ 555 ถนนอาจณรังค์ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย

กรุงเทพฯ 10110

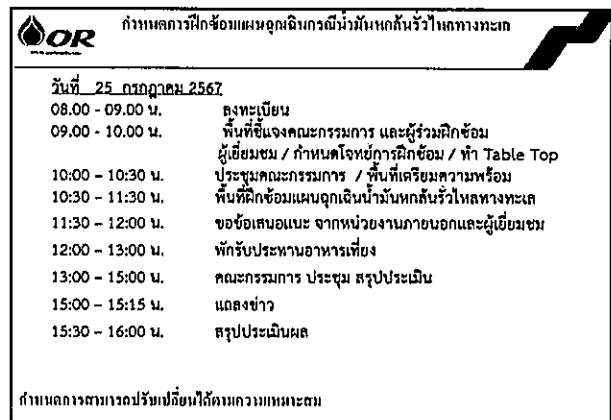
โทร.02-239-7962 , 02-239-7957

โทรสาร. 02-239-7950

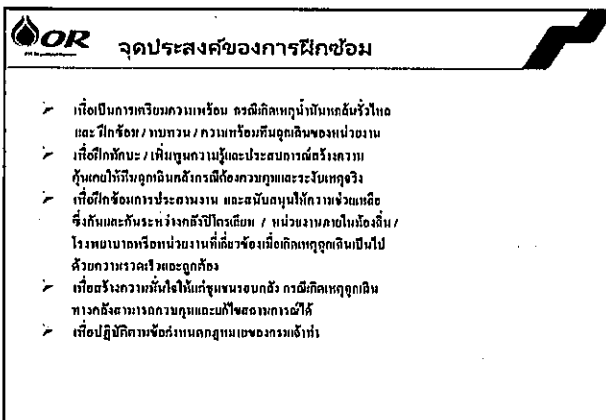




1



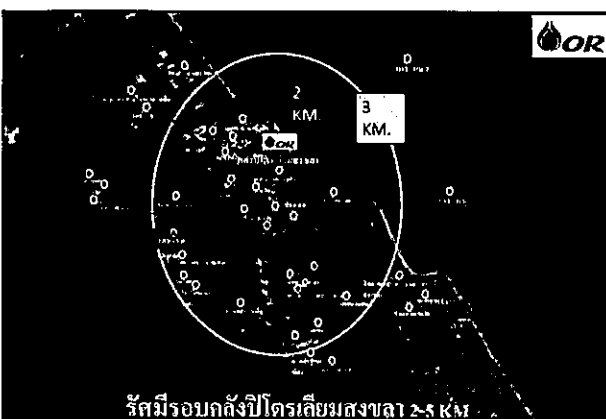
2



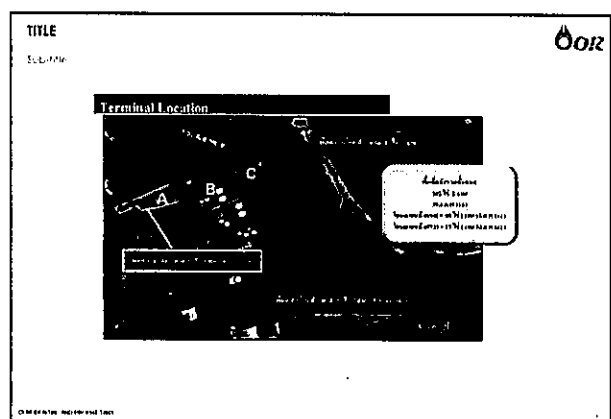
3



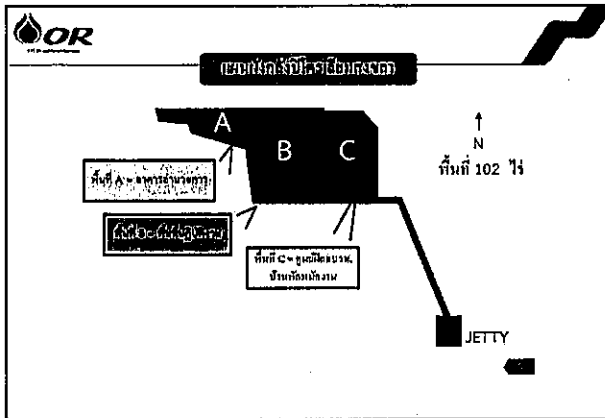
4



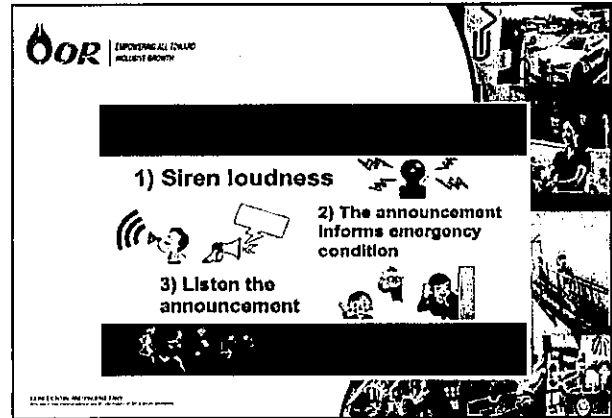
5



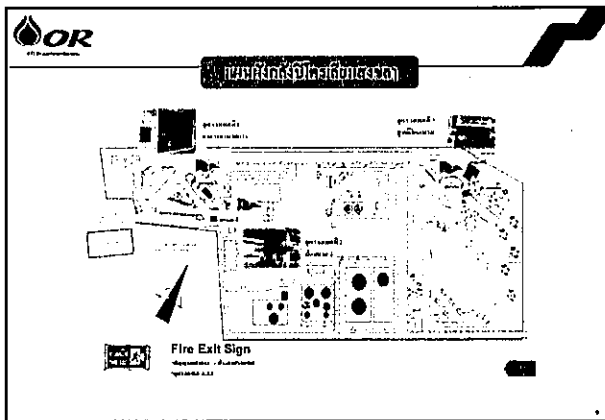
6



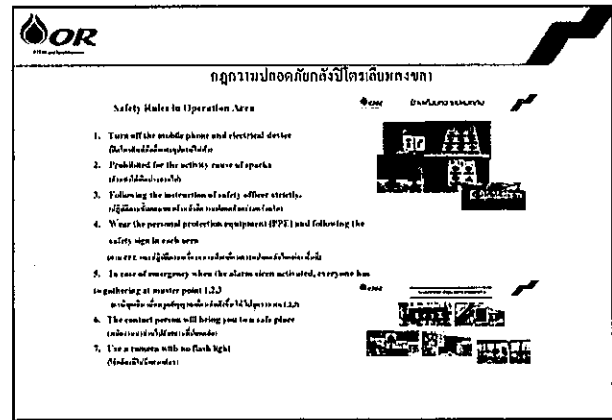
7



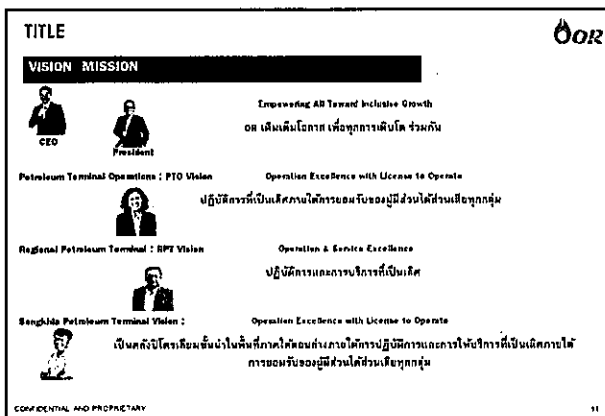
8



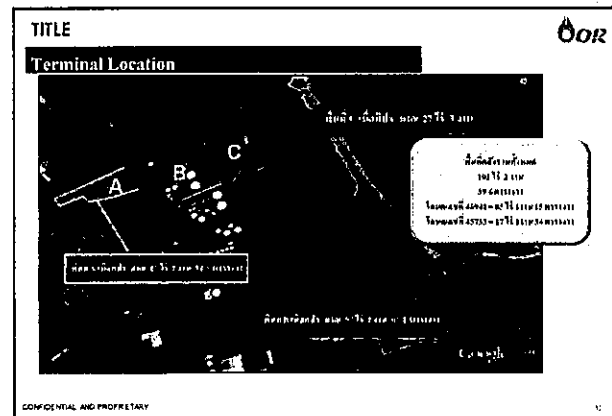
9



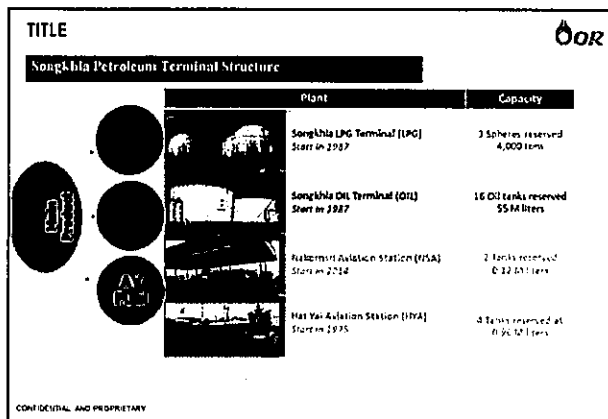
10



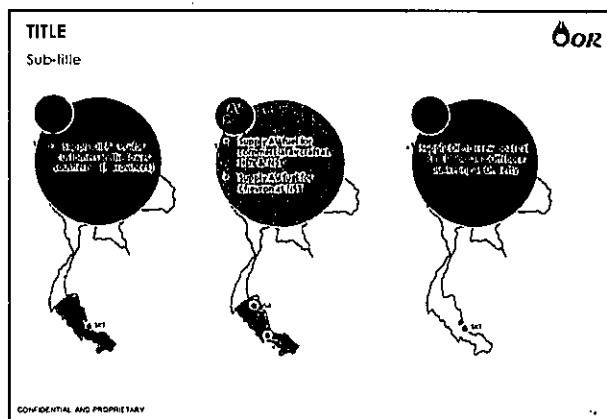
11



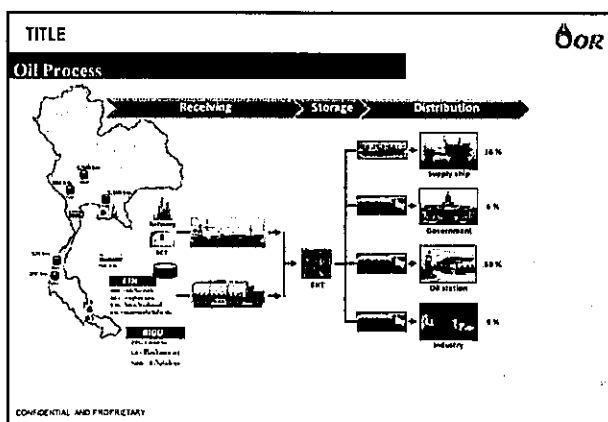
12



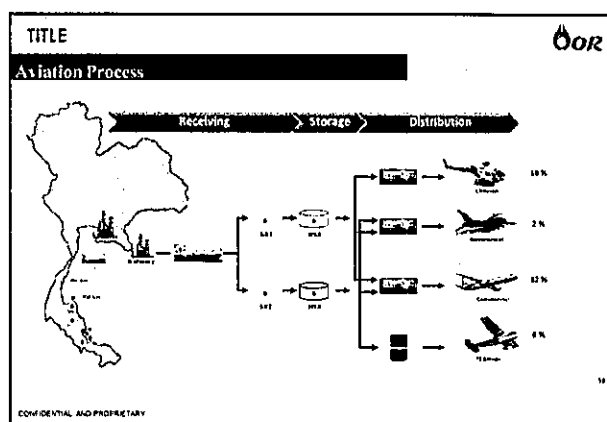
13



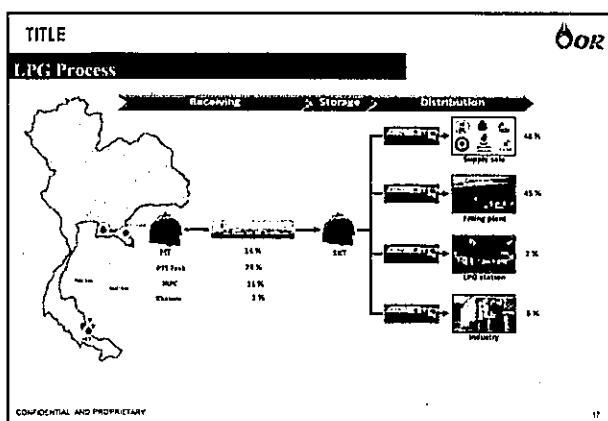
14



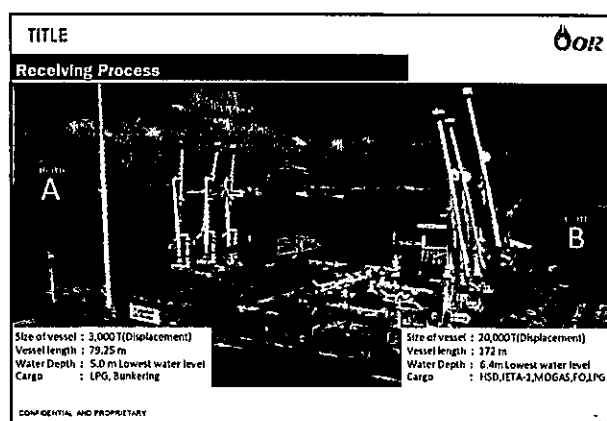
15



16



17



18

TITLE					
กระบวนกรเก็บ Tank Information SKL					
Products	Code of No	Tank No.	Tank Capacity (ML)	100% Total Capacity (ML)	Remark
Base Oil (Semi 3)	G-Base 1	TAN1	3.36	3.64	Oil Section 55 ML
		TAN2	3.96		
Unleaded Gasoline	UK-GPS	TAN6	0.56	1.32	
		TAN8	0.56		
High Speed Diesel	YSD	TAN9	15.96	18.81	
		TAN10	17.11		
Petrol	YD-M33	TAN11	1.91	1.47	
		TAN12	3.34		
Change	1.16	TAN13	0.33	1.07	
		TAN17	0.7		
CRACK	YD	TAN14	0.7		LPG Tank Farm
		TAN15	0.7		
		TAN16	0.7		
		TAN18	0.7		
		TAN19	0.7		
		TAN20	0.7		
		TAN21	0.7		
		TAN22	0.7		
		TAN23	0.7		
		TAN24	0.7		
PRODUCTS	CODE OF NO	TANK NO.	TANK CAPACITY (ML)	100% TOTAL CAPACITY (ML)	REMARK
CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY					

19

TITLE					
Oil Loading Bay					
12 Hrs/Day 12 Hrs/Day 12 Hrs/Day 12 Hrs/Day 12 Hrs/Day 12 Hrs/Day 12 Hrs/Day 12 Hrs/Day 12 Hrs/Day 12 Hrs/Day 12 Hrs/Day 12 Hrs/Day					
Truck 140-250 Kw/Day					
CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY					

20

TITLE			
LPG Loading Bay			
10 Hrs/Day 10 Hrs/Day 10 Hrs/Day 10 Hrs/Day 10 Hrs/Day 10 Hrs/Day 10 Hrs/Day 10 Hrs/Day 10 Hrs/Day 10 Hrs/Day 10 Hrs/Day 10 Hrs/Day			
Flow rate 450kg/min/bay			
10 Hrs/Day 10 Hrs/Day 10 Hrs/Day 10 Hrs/Day 10 Hrs/Day 10 Hrs/Day 10 Hrs/Day 10 Hrs/Day 10 Hrs/Day 10 Hrs/Day 10 Hrs/Day 10 Hrs/Day			
10 Hrs/Day 10 Hrs/Day 10 Hrs/Day 10 Hrs/Day 10 Hrs/Day 10 Hrs/Day 10 Hrs/Day 10 Hrs/Day 10 Hrs/Day 10 Hrs/Day 10 Hrs/Day 10 Hrs/Day			
CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY			

21

TITLE			
Songkhla Petroleum Terminal Organization Chart			
CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY			

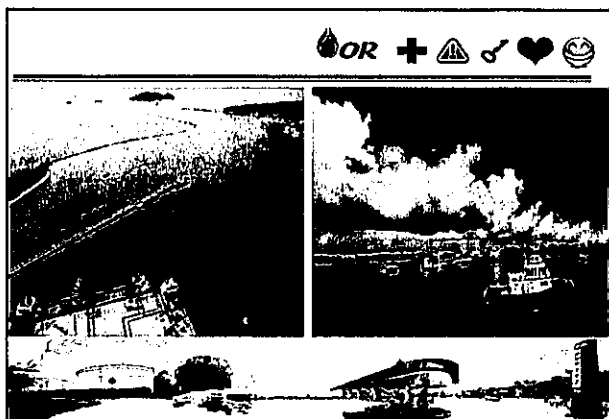
22

TITLE			
Sub-title			
Table Top			
PRE-FIRE PLAN NO.8			
จุดเกิดเหตุ บริเวณท่าเทียบเรือ Berth B			
OIL SPILL TABLE TOP			
CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY			

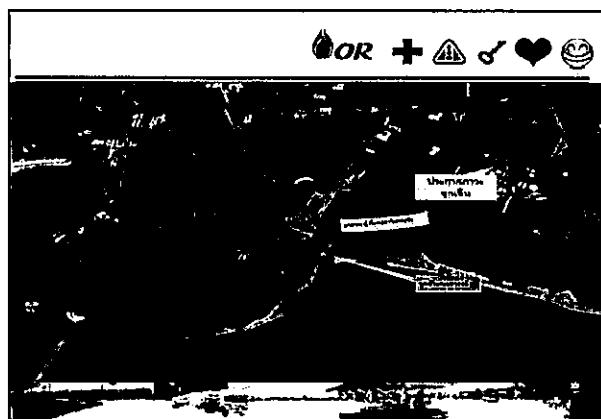
23

TITLE			
Sub-title			
การแบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมันจากถังเก็บน้ำเรือทะเล			
ระดับที่ 1 หมายถึง น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็กไม่เกิน 20 ลิตร ซึ่งอาจเกิดจากกิจกรรมการขนถ่ายน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ			
ระดับที่ 2 หมายถึง น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็กกว่า 20 - 1,000 ลิตร ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุเรือชนกัน เป็นสัน การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในบริเวณนี้จะต้องมีการร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนภายในประเทศ ซึ่งจะต้องดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำจากน้ำมัน แร่งชาติ หากเกิดเหตุการณ์ความสามารถของทรัพยากรที่มีอยู่ อาจขอรับการสนับสนุนจากต่างประเทศ			
ระดับที่ 3 หมายถึง เป็นการรั่วไหลของน้ำมันขนาดใหญ่ ปริมาณเกินกว่า 1,000 ลิตร ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุที่รุนแรง การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในบริเวณนี้ จำเป็นต้องขอการสนับสนุนเพิ่มเติมจากต่างประเทศ			
CONFIDENTIAL AND PROPRIETARY			

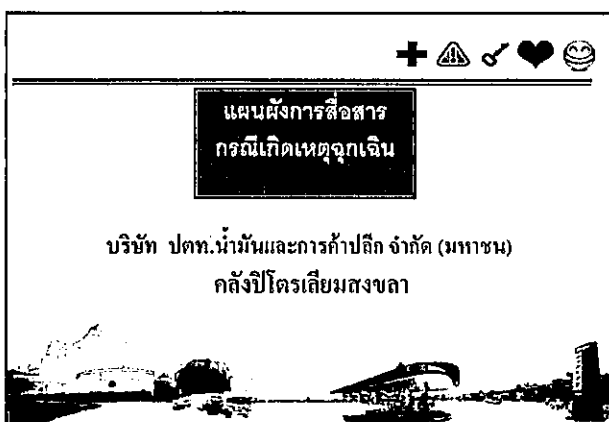
24



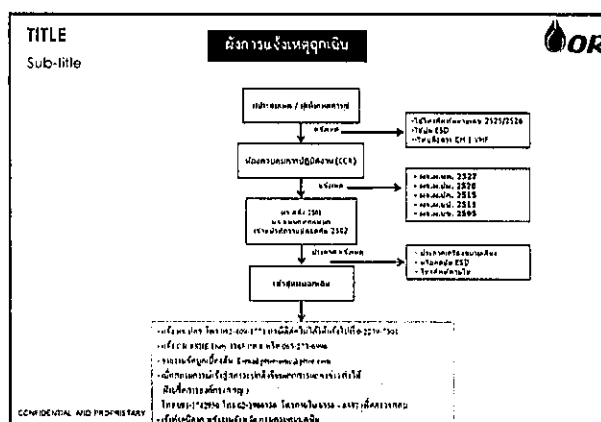
25



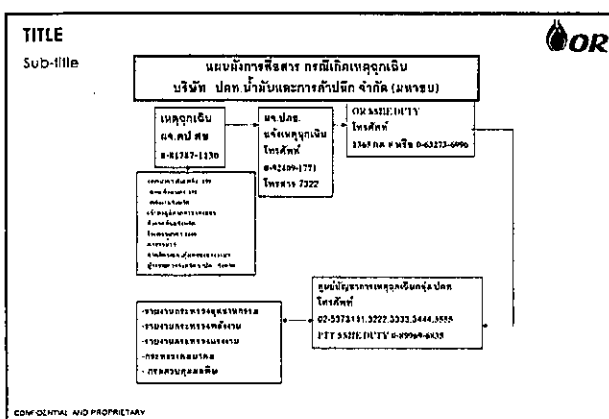
26



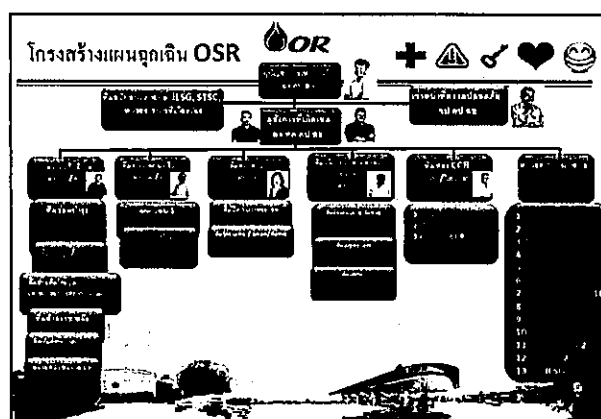
27



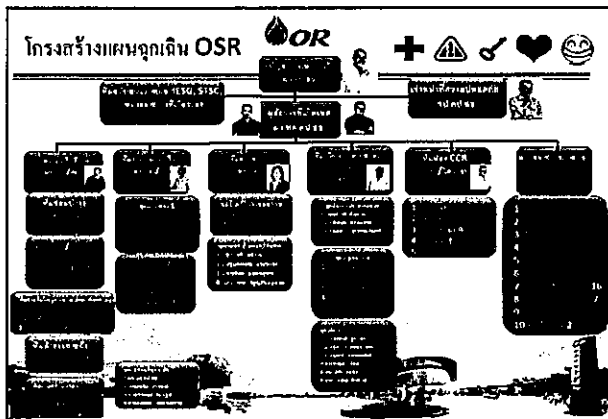
28



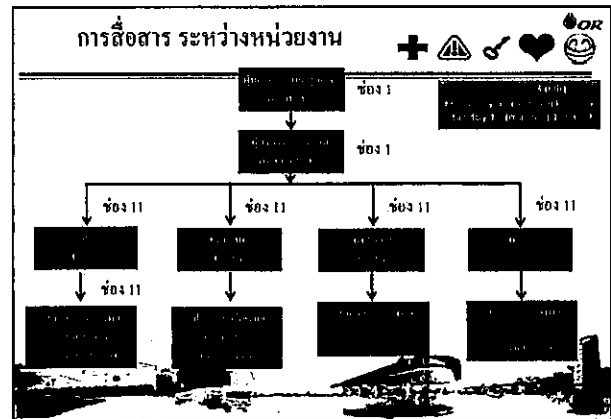
29



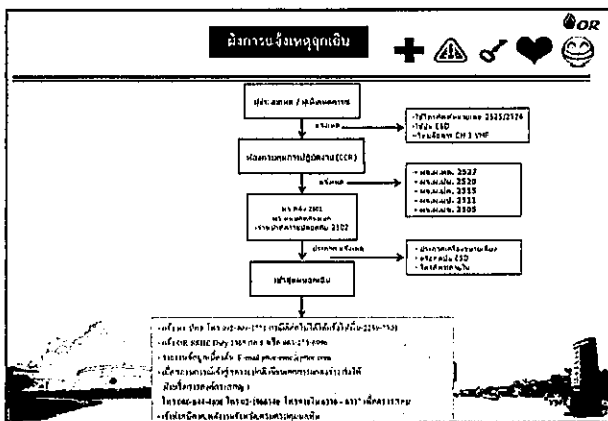
30



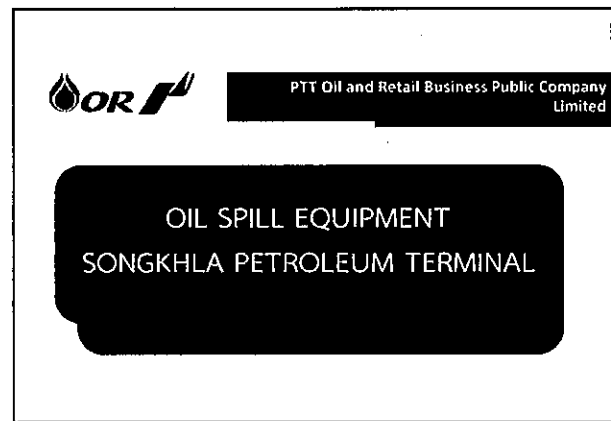
31



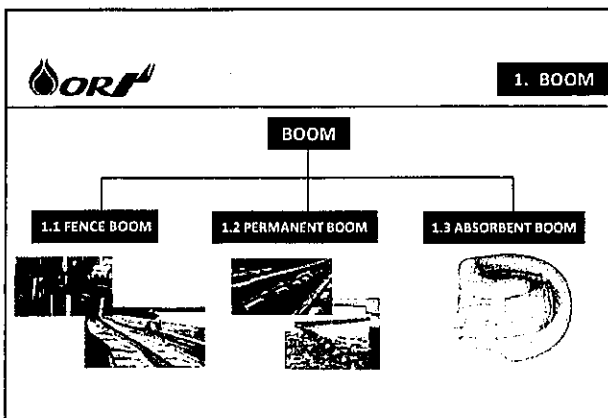
32



33



34



35

1. BOOM

1.1 FENCE BOOM


Model	100mm urethane boom	150mm urethane boom
Frontboard	200mm	200mm
Depth	340mm	500mm
Overall height	400mm	700mm
Section length	15 meters	15 meters
Fabric	Urethane	Urethane
Bottom	8mm hot dipped galvanized chain	8mm hot dipped galvanized chain

BERTH A: 250 m
BERTH B: 250 m

LOCATION: EQUIPMENT STORAGE
QUANTITY: 20 SETS
SIZE: 125 m x 20 SET

This oil spill boom is an impervious (non-absorbent) floating, fence-like boom used to contain oil spills on the water's surface. Our fence booms are lightweight, compact and ideal for emergency response to contain spills in calm or sheltered waters, such as harbours, rivers and ponds.


36



1. BOOM

1.2 PERMANENT BOOM

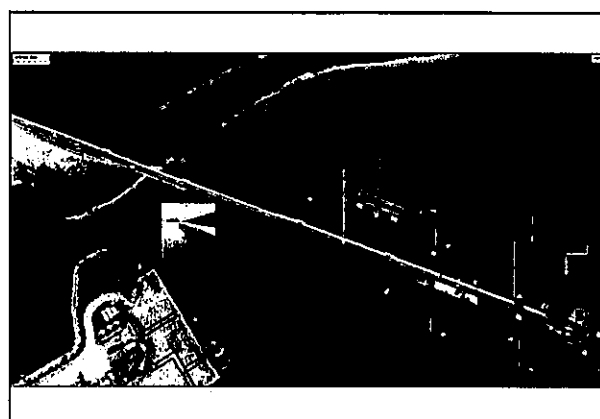
Permanent oil containment booms, also known as permanent spill control booms, are our most durable boom, with superior uv resistance, tear resistance, and tensile strength. Permanent oil booms are used in water conditions that are calm to slightly choppy waters and requires little or no



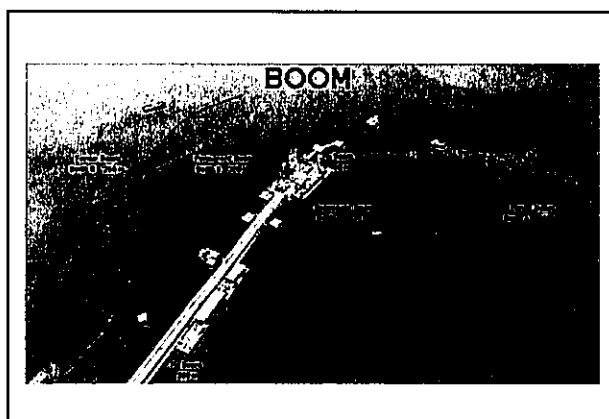
QUANTITY: 1 Under Pipe Line 140 m
 2 Under Jetty 100 m
 3 Berth A 160 m
 4 Berth B 200 m
 1% 500 m

	Size (Standard)	Belling	Section Length (Standard)
Spill Master Original	42"	18", 24", 36"	PVC or Urethane 50' or 100'
Spill Master Superluxes	18, 24"	18", 24", 36"	PVC or Urethane 50' or 100'


37



38



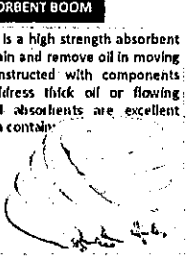
39



1. BOOM

1.3 ABSORBENT BOOM

Absorbent boom is a high strength absorbent designed to contain and remove oil in moving water areas. Constructed with components that help to address thick oil or flowing waters, our spill absorbents are excellent solutions to tough contain




OIL Absorbent Boom Features

- Spaghetti Filler
- Absorbent Strips
- Open Cell Netting
- Deployed Rope
- Plated Snaps and Rings
- Standard Length: 100'
- Diameter: 5" or 6"

LOCATION: EQUIPMENT STORAGE
QUANTITY: 72 PIECES


40




2. SKIMMER

SKIMMER


DISC SKIMMER




WATER SKIMMER




WATER SKIMMER



WATER SKIMMER




41





2. SKIMMER

DISC SKIMMER

Disc skimmers are highly efficient and will only pick up a very small percentage of water. Equally once the oil has been recovered, if left to operate – will not recover water. The system works as oil sticks to the disc as it is rotated through the oil layer, it is scraped off inside the skimmer head with flexible scrapers. Discs are constructed from PVC, aluminum or steel. The disc banks are driven by hydraulic motors, however electric and air motors are available in some models.



LOCATION: JETTY
QUANTITY: 3
REMARKS: STORAGE

42

ORF

2. SKIMMER

Brand : Lamor
Engine 10 hp Flowrate 12 sq.m/hr

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Length	680 mm
Width	665 mm
Height	280 mm
Weight	29 kg
Draft	120 mm
Design capacity	12 m ³ /h
Capacity certified ASTM	28.6 m ³ /h
Capacity certified max	45.4 m ³ /h
Free water collected	2-8 %
Hydraulic flow	1-3 m ³ /min
Hydraulic pressure	80-100 bar
Power requirement	0.7-0.5 kW

Brush skimmers are packaged in a variety of configurations from stand alone units to modules that can be incorporated into recovery vessels or fitted on the top of weir skimmers. The types of oil that a brush skimmer can recover is dependent on the stiffness and density of the brushes used as well as the comb configuration. Generally speaking finer softer bristles are better for light oil whereas a stiffer wider spaced bristle is better for heavy oil.

LOCATION: JETTY/CONTAINER
QUANTITY: 15 sets

43

ORF

2. SKIMMER

Weir skimmers operate by taking the surface layer off the water. Oil flows into the central hopper where it's pumped to storage. The weirs fitted in our Skater lineup are self-adjusting. The depth of the cut can be adjusted by varying the pumping rate. These affordable, high-capacity skimmers can skim any oil that will float and flow over the weir. They may be deployed in rivers, lakes, moon pools, tanks, pils, and lagoons, as well as the open ocean. Their unique design keeps draft to a minimum.

LOCATION: JETTY/CONTAINER
QUANTITY: 15 sets

44

ORF

2. SKIMMER

Brand : Lamor
Suitable for recovery of all oil types including weathered crude
Self-adjusting weir principle
Robust and durable aluminum construction
Detachable and adjustable floats for easy cleaning and storage
Modular skimmer (several pump options, thrusters and brushes) lining with umbralic hose or single point lifting

LOCATION: JETTY/CONTAINER
QUANTITY: 15 sets

45

ORF

3. TEMPORARY OIL STORAGE

LOCATION: JETTY/CONTAINER
QUANTITY: 15 sets

46

ORF

4. FAST TANK

Fast tank is a patented liquid storage container for use in a number of sectors including oil and chemical spill clean up, Aid Agency, fire fighting, military, fish-farming, and animal rescue.

The Fast tank was initially designed for use by major Aid Agencies in developing countries to meet the needs of the UN Decade of Water & Sanitation. Since then Fast tank has quickly become the tank of choice for Oil and Chemical spill clean-up, fire fighting, military, fish-farming, and animal rescue.

LOCATION: JETTY/CONTAINER
QUANTITY: 15 sets

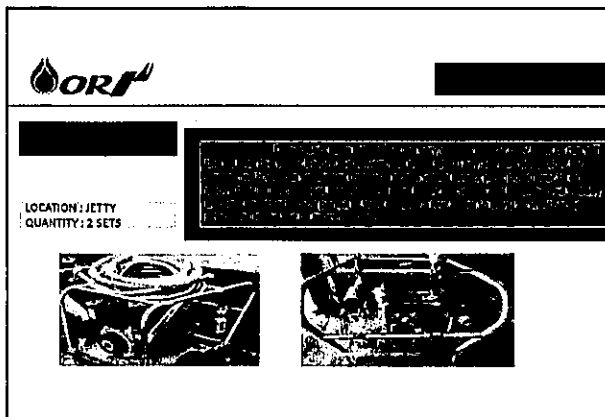
47

ORF

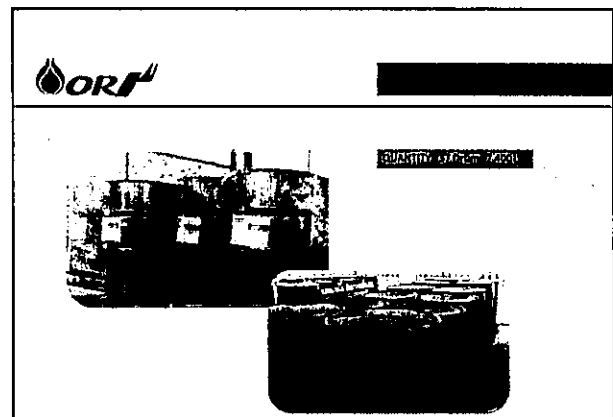
5. FAST TANK

LOCATION: JETTY/CONTAINER
QUANTITY: 15 sets

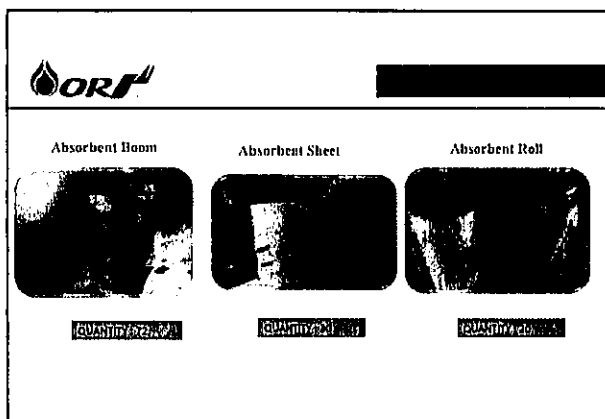
48



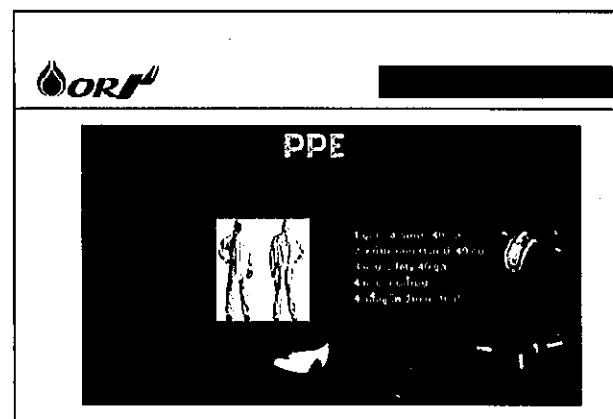
49



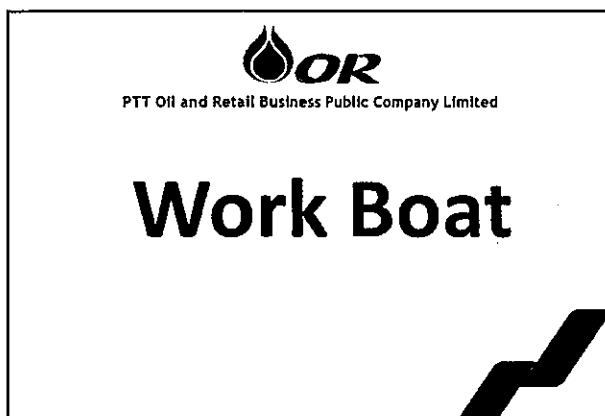
50



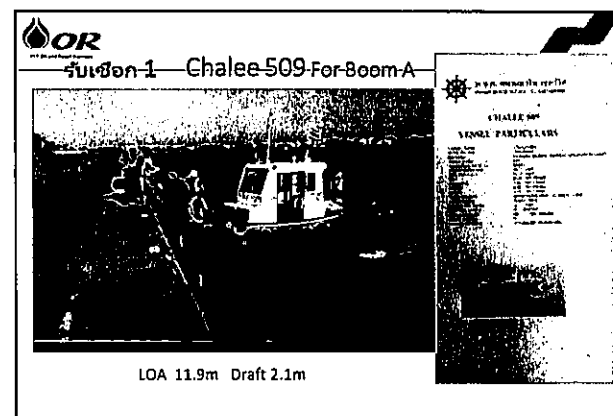
51



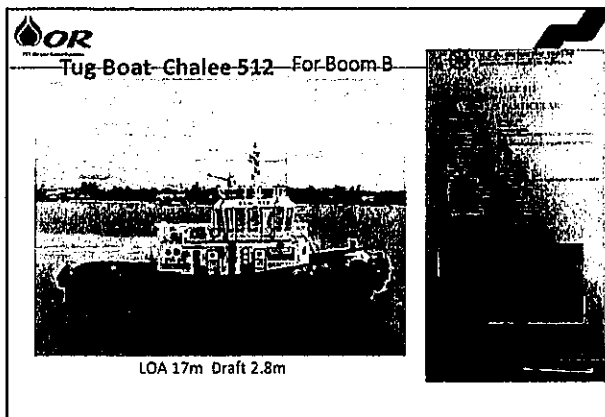
52



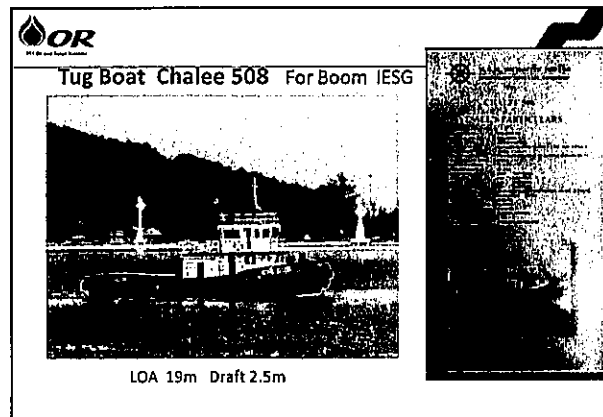
53



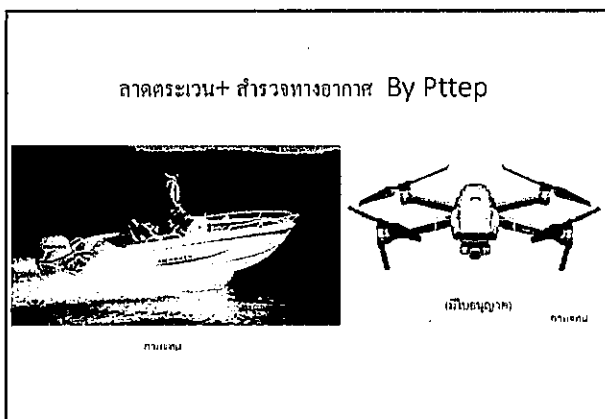
54



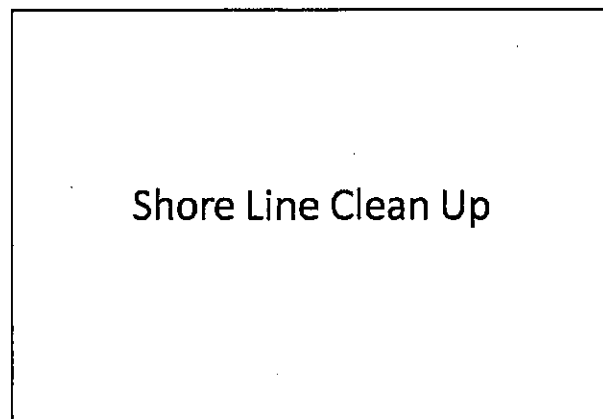
55



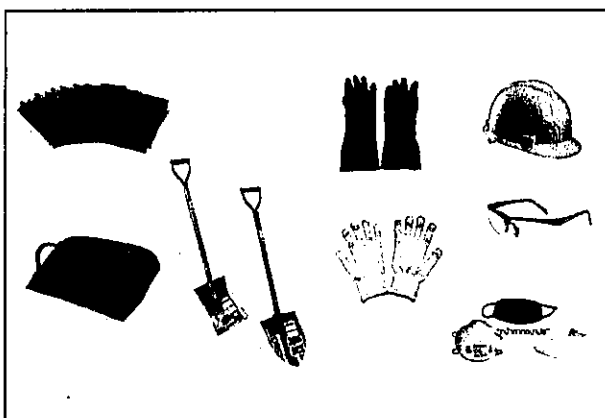
56



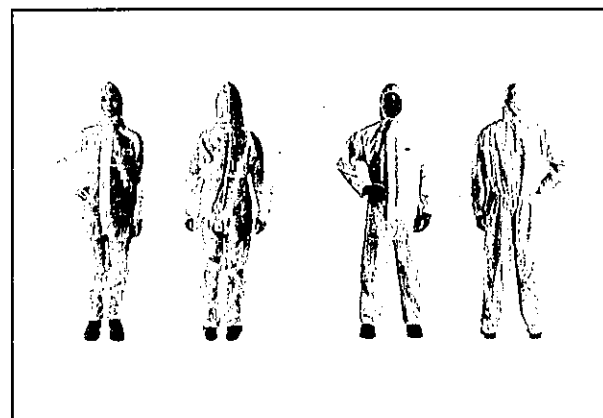
57



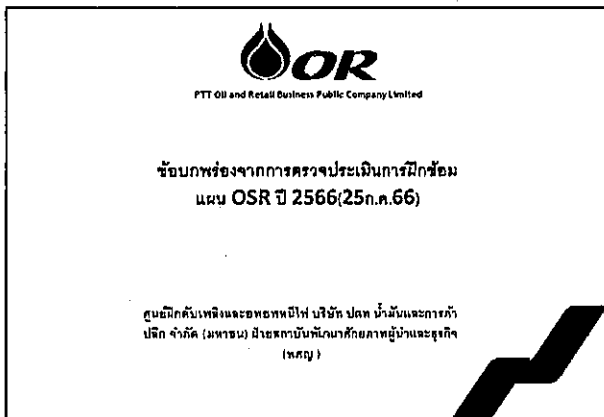
58



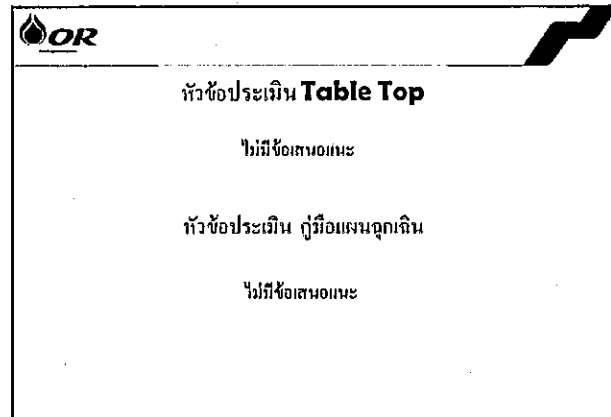
59



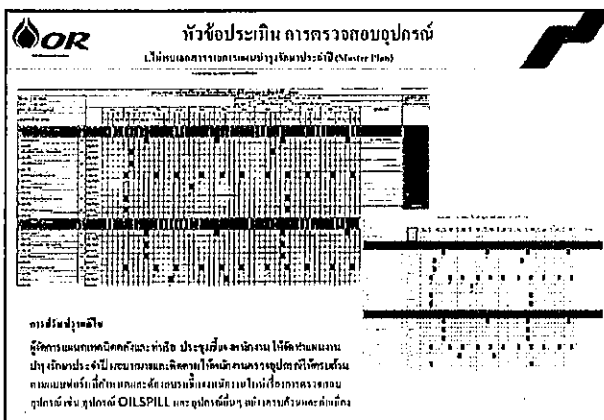
60



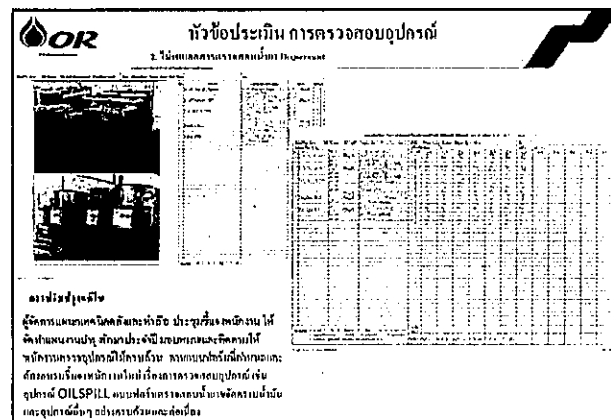
67



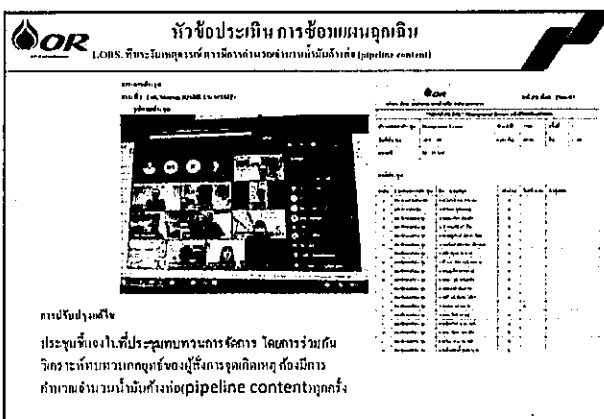
68



69



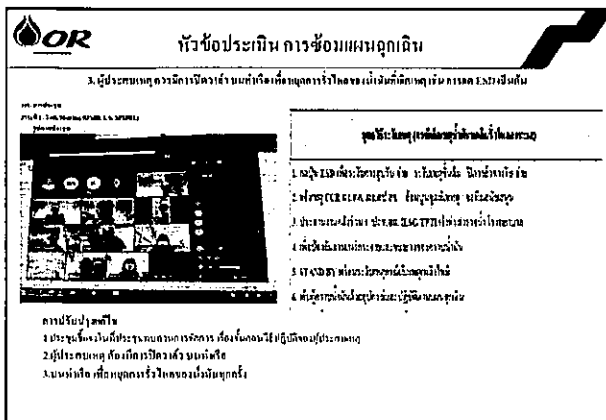
70



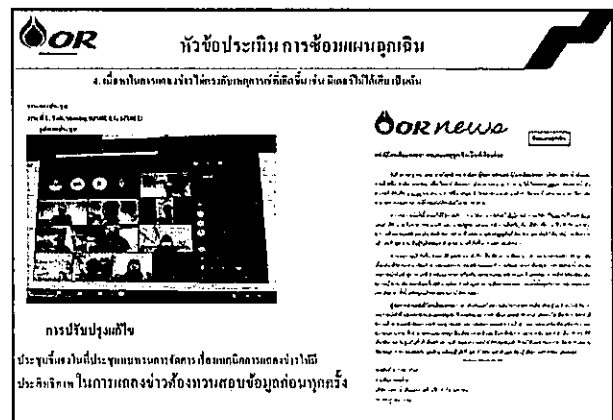
71



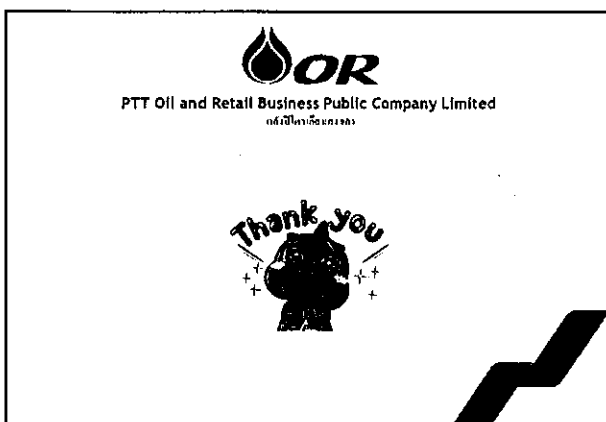
72



73



74



75



76



77



78

ทีมตอบโต้เหตุฉุกเฉิน

A



ข้อบกพร่องจากการตรวจประเมินการฝึกซ้อม แผน Emergency drills



ศูนย์ฝึกดับเพลิงและอพยพหนีไฟ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ฝ่ายสถาบันพัฒนาศักยภาพผู้นำและธุรกิจ (พศญ.)

คณะทำงานประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ชื่อองค์กร : คลังปิโตรเลียมสงขลา วันที่ฝึกซ้อม : 25 กรกฎาคม 2567

ประเภท ☐ ฝึกซ้อมแผน ERP ☒ ฝึกซ้อมแผน Oil Spill ☐ ฝึกซ้อมสารเคมีรั่วไหล ☐ ตรวจสอบประเมิน Security

NO.	ข้อปรับปรุงแก้ไข / ข้อเสนอแนะ(OBS.)	ภาพตัวอย่าง	การปรับปรุงแก้ไข	กำหนดแล้วเสร็จ	ผู้รับผิดชอบ	หมายเหตุ
	หัวข้อประเมิน Table Top					
1	พิจารณาเนื้อหาสาระ ข้อมูลที่สำคัญเช่น ความลึกหน้าท่า / ความเร็วกระแสน้ำ / การแพร่กระจายของคาบน้ำมัน รวมถึงข้อมูลการกำจัดคราบน้ำมันที่จัดเก็บขึ้นมาได้					
2	ควรพิจารณา ฝึกซ้อมด้วยความเข้าใจในบทบาทของแต่ละทีมงาน รวมถึงการมีส่วนร่วมของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ในเหตุการณ์					
3	ผู้สั่งการควรประเมินสถานการณ์ ร่วมกับข้อมูลที่จุดบริเวณ ICP					
	หัวข้อประเมิน คู่มือแผนฉุกเฉิน					
	หัวข้อประเมิน การตรวจสอบอุปกรณ์					
	หัวข้อประเมิน การซ้อมแผนฉุกเฉิน					
1	ทีมระงับเหตุ ควรพิจารณาคำนวณปริมาณน้ำมัน ตามสถานการณ์จริง เช่น Flow pump ของเรือ 600 m ³ /hr ระงับเหตุได้ประมาณ 2 นาที =5,000L เป็นต้น แต่หน่วยงานประเมินน้ำมันรั่วไหล 270 L					

ข้อบกพร่องจากการตรวจประเมินการฝึกซ้อม แผน Emergency drills



ศูนย์ฝึกดับเพลิงและอพยพหนีไฟ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ฝ่ายสถาบันพัฒนาศักยภาพผู้นำและธุรกิจ (พศญ.)

คณะกรรมการประเมินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ชื่อองค์กร : คลังปิโตรเลียมสงขลา วันที่ฝึกซ้อม : 25 กรกฎาคม 2567

ประเภท ☐ ฝึกซ้อมแผน ERP ☒ ฝึกซ้อมแผน Oil Spill ☐ ฝึกซ้อมสารเคมีรั่วไหล ☐ ตรวจประเมิน Security

2	ผู้สั่งการ ควรมีการประสานงานเรื่องที่อยู่นำหน้า ในกรณีเกิดเหตุ เช่น ความเสียหาย / บาดเจ็บ / การจัดการเหตุฉุกเฉิน เป็นต้น					
3	ทีมระงับเหตุ ควรมีข้อมูล ความเร็วของกระแสไฟ ในการประเมินและกำหนดกลยุทธ์					
4	ทบทวน รวมถึงเพิ่มทักษะ ในการใช้งานอุปกรณ์ Oilspill อย่างถูกต้อง					
5	การสื่อสาร อาการของผู้บาดเจ็บไม่ถูกต้อง ผู้บาดเจ็บขาซ้ายท่อนบนหัก แต่สื่อสารเป็นแขนหัก จึงทำให้มีผลกับการปฐมพยาบาลที่ไม่ถูกต้อง					
6	OBS ผู้ช่วยผู้สั่งการ ควรพิจารณาสวมใส่ชูชีพในการเข้าร่วมประเมินพื้นที่เกิดเหตุ					
7	พิจารณาทบทวนบทบาทโครงสร้างการบริหารจัดการ ให้มีประสิทธิภาพและเป็นระบบ เป็นต้น					
8	ทีมบัญชาการควรมีการ คาดการณ์สถานการณ์ล่วงหน้า เช่น การนำน้ำมันที่จัดเก็บขึ้นมา ไปกำจัดที่ไหน เป็นต้น					
	#ส่งแผนการแก้ไขให้คณะกรรมการภายใน 30 วันหลังจากวันฝึกซ้อม					

#ส่งผลการแก้ไขตามแผนงานในคณะกรรมการรับทราบมาที่คุณวุฒิพงศ์ E-mail : 610598@pttor.com



แบบบันทึกรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม / อบรม

การเข้าร่วมซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล , การฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัยท่าเรือ ประจำปี 2567

วันที่ 25 กรกฎาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ ถังปิโตรเลียมสงขลา บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ที่	ชื่อ - สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1		โรงพยาบาลสิงหนคร	พยาบาลวิชาชีพปฏิบัติการ		
2		โรงพยาบาลสิงหนคร	เวชกิจฉุกเฉิน		
3		โรงพยาบาลสิงหนคร	พนักงานขับรถ		
4		คลังร่วม ตาปูเอคส์ บิโอสอาร์ชี เซลล์	นำคลังร่วม ตาปูเอคส์ บิโอสอาร์ชี เซลล์		
5		คลังร่วม ตาปูเอคส์ บิโอสอาร์ชี เซลล์	Lead Operator		
6		คลังร่วม ตาปูเอคส์ บิโอสอาร์ชี เซลล์	Operator		
7		คลังร่วม ตาปูเอคส์ บิโอสอาร์ชี เซลล์	Operator		
8		คลังร่วม ตาปูเอคส์ บิโอสอาร์ชี เซลล์	Lead Operator		
9		คลังร่วม ตาปูเอคส์ บิโอสอาร์ชี เซลล์	Operator		
10		คลังร่วม ตาปูเอคส์ บิโอสอาร์ชี เซลล์	Assistant operator		
11		คลังร่วม ตาปูเอคส์ บิโอสอาร์ชี เซลล์	Assistant operator		ส่งทำคอ
12		คลังร่วม ตาปูเอคส์ บิโอสอาร์ชี เซลล์	Assistant operator		๑๖ ทำคอ
13		คลังร่วม ตาปูเอคส์ บิโอสอาร์ชี เซลล์	Assistant operator		
14		คลังร่วม ตาปูเอคส์ บิโอสอาร์ชี เซลล์	Operator		
15		คลังร่วม ตาปูเอคส์ บิโอสอาร์ชี เซลล์	Assistant operator		
16		คลังร่วม ตาปูเอคส์ บิโอสอาร์ชี เซลล์	Assistant operator		
17		คลังร่วม ตาปูเอคส์ บิโอสอาร์ชี เซลล์	Assistant operator		
18		กองบัญชาการ 7 กองบังคับการตำรวจ	รอง สว.ส.ร.น.1 กก.7บก.ร.น.		
19		กองบัญชาการ 7 กองบังคับการตำรวจ	หน.หมู่ ส.ร.น.1 กก.7บก.ร.น.		ส่งทำคอ
20		กองบัญชาการ 7 กองบังคับการตำรวจ	หน.หมู่ ส.ร.น.1 กก.7บก.ร.น.		๑๖ ทำคอ
21		กองบัญชาการ 7 กองบังคับการตำรวจ	หน.หมู่ ส.ร.น.1 กก.7บก.ร.น.		
22		กองบัญชาการ 7 กองบังคับการตำรวจ	รอง สว.ส.ร.น.1 กก.7บก.ร.น.		
23		บ.ปทท.สพ.จำกัด (มหาชน)	Jetty Supervisor		
24		บ.ปทท.สพ.จำกัด (มหาชน)	Asst Officer , SSHE		

ที่	ชื่อ - สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
25		บ.ปศ.สผ.จำกัด (มหาชน)	Safety Officer		
26		บ.ปศ.สผ.จำกัด (มหาชน)	Jetty Officer		
27		บ.ปศ.สผ.จำกัด (มหาชน)	Jetty Officer		
28		บ.ปศ.สผ.จำกัด (มหาชน)	Jetty Officer		
29		บ.ปศ.สผ.จำกัด (มหาชน)	นักศึกษาฝึกงาน		
30		หจก.สวนมณีรินทร์ เซอร์วิส	ผจก.ฝ่ายปฏิบัติการเรือ		
31		หจก.สวนมณีรินทร์ เซอร์วิส	ที่ปรึกษาฝ่ายบุคคล		
32		หจก.สวนมณีรินทร์ เซอร์วิส	กัปตัน		
33		หจก.สวนมณีรินทร์ เซอร์วิส	กัปตัน		
34		หจก.สวนมณีรินทร์ เซอร์วิส	กัปตัน		
35		หจก.สวนมณีรินทร์ เซอร์วิส	ผู้ควบคุมเครื่องยนต์		
36		หจก.สวนมณีรินทร์ เซอร์วิส	ผู้ควบคุมเครื่องยนต์		
37		หจก.สวนมณีรินทร์ เซอร์วิส	ผู้ควบคุมเครื่องยนต์		
38		หจก.สวนมณีรินทร์ เซอร์วิส	ลูกเรือ		
39		หจก.สวนมณีรินทร์ เซอร์วิส	ลูกเรือ		
40		หจก.สวนมณีรินทร์ เซอร์วิส	ลูกเรือ		
41		หจก.สวนมณีรินทร์ เซอร์วิส	ลูกเรือ		
42		หจก.สวนมณีรินทร์ เซอร์วิส	ลูกเรือ		
43		สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสงขลา	สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสงขลา		1/1/14
44		สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสงขลา	นักวิชาการปฏิบัติการ		C (คน)
45		สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสงขลา	นักวิชาการปฏิบัติการ		
46		สนง.สิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 16	ผอ.สนง.สิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 16		
47		สนง.สิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 17	พนักงานปฏิบัติการ ส 4		
48		สนง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสงขลา	นายช่างอาวุโส		
49		สนง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสงขลา	นิติกรชำนาญการ		
50		สนง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสงขลา	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ		
51		สนง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสงขลา			
52		ที่ว่าการอำเภอสิงหนคร	ปลัดอำเภอ		
53		ประมงอำเภอ	ประมงอำเภอสิงหนคร		

ที่	ชื่อ - สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
54		ประมงอำเภอ	ผู้ช่วยประมงอำเภอสิงหนคร		
55		สนง.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสงขลา			
56		สนง.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสงขลา			
57		สนง.เจ้าท่าภูมิภาค สาขาสงขลา	นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ		
58		สท.สิงหนคร	สารวัตรสืบสวน รักษาการ รองผู้กำกับการป้องกันปราบปราม สท.สิงหนคร		
59		สท.สิงหนคร	รองสารวัตรป้องกันปราบปราม/แทน.ชุด ขป.ที่ 2		
60		สท.สิงหนคร	ประจำชุดขป.ที่ 2		
61		สท.สิงหนคร	ประจำชุดขป.ที่ 2		
62		สท.สิงหนคร	ประจำชุดขป.ที่ 2		
63		สท.สิงหนคร	รองสารวัตรงานป้องกันปราบปราม สท.สิงหนคร		
64		สท.สิงหนคร	รองสารวัตรงานป้องกันปราบปราม สท.สิงหนคร		
65		บ.เอ็ม ไอจี อินดัสทรีเทรมาเริง จำกัด	ผู้ช่วยครูฝึก		
66		บ.เอ็ม ไอจี อินดัสทรีเทรมาเริง จำกัด	ผู้ช่วยครูฝึก		
67		บ.ชาพรชนประเทสไทยเฝ้าระวังและเฝ้าจับ			
68		บ.ชาพรชนประเทสไทยเฝ้าระวังและเฝ้าจับ			
69		สมาคม IESG			
70		สมาคม IESG			
71		ฐานทัพเรือสงขลาทัพเรือภาคที่ 2	เลขาธิการฐานทัพเรือสงขลา ทัพเรือภาค 2		
72		ฐานทัพเรือสงขลาทัพเรือภาคที่ 3	นายทหารประจำฐานทัพเรือสงขลา ทัพเรือภาค 2		
73		ฐานทัพเรือสงขลาทัพเรือภาคที่ 4	นายทหารประจำฐานทัพเรือสงขลา ทัพเรือภาคที่ 2		
74		ฐานทัพเรือสงขลาทัพเรือภาคที่ 5	หัวหน้าแผนกการที่ 1		
75		ศรชล.ภาค 2 (สงขลา)	เจ้าหน้าที่ติดตามสถานการณ์ ศรชล.2		
76		ศรชล.ภาค 2 (สงขลา)	เจ้าหน้าที่ติดตามสถานการณ์ ศรชล.3		
77		ม 180	Commercial		
78		เรือ	Commercial		
79		180	Ship Management		
80		บ.โปรเนกไทย	IESG		
81		OR	NO. NO.		
82		OR.	นาย อนุช นวมอน		

ที่	ชื่อ - สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
83		OR	ร.ดาบสวัสดิ์		
84		พชช	อัครวิ		
85		จตุร	พริศรา ใจดี		
86		ร.ท.ส. ๗	อ.สมพร ร.ท.ส.๗		
87		พจน	อ.สม		
88		สม	เมธ		
89		สม	อ.สม		
90		ท.ส.ส.๗	อ.สม		
91		พ.ท.ส.๗	อ.สม		
92					
93					
94					
95					
96					
97					
98					
99					
100					
101					
102					
103					
104					
105					
106					
107					
108					
109					
110					
111					



แบบบันทึกรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม / อบรม

การเข้าร่วมซ่อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล , การฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัยท่าเรือ ประจำปี 2567

วันที่ 25 กรกฎาคม 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น.

ณ คลังปิโตรเลียมสงขลา บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ - สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1	610343		คป.สข.	ผจ.คป.สข.		
2	610300		คป.สข.	จป.คป.สข.		
3	611272		คป.สข.	วิศวกร		
4	610213		คป.สข.	ผจ.ผ.ปภ.คป.สข.		
5	610785		คป.สข.	ผจ.ผ.ทค.คป.สข.		
6	610275		คป.สข.	ผจ.ผ.บป.คป.สข.		
7	610305		คป.สข.	ผจ.ผ.บป.คป.สข.		
8	610522		คป.สข.	ผจ.ผ.บข.คป.สข.		
9	610379		คป.สข.	พ.บริการขาย		
10	610788		คป.สข.	พ.ปฏิบัติการคลัง		
11	610916		คป.สข.	พ.ปฏิบัติการคลัง		
12	611022		คป.สข.	พ.ปฏิบัติการคลัง		
13	610790		คป.สข.	พ.ปฏิบัติการคลัง		
14	610789		คป.สข.	พ.ปฏิบัติการคลัง		
15	610654		คป.สข.	พ.ปฏิบัติการคลัง		
16	610864		คป.สข.	พ.ปฏิบัติการคลัง		
17	611463		คป.สข.	พ.ปฏิบัติการคลัง		
18	30532391		คป.สข.	ผู้ประสานงาน บ.BSA		
19	30581224		คป.สข.	พ.บันทึกข้อมูล		
20	30625306		คป.สข.	พ.บันทึกข้อมูล		
21	30532378		คป.สข.	พ.บันทึกข้อมูล		
22	30532395		คป.สข.	พ.บันทึกข้อมูล		
23	30532381		คป.สข.	พ.ปฏิบัติการ		
24	30532379		คป.สข.	พ.ปฏิบัติการ		
25	30532374		คป.สข.	พ.ปฏิบัติการ		
26	30573246		คป.สข.	พ.ปฏิบัติการ		
27	30611004		คป.สข.	พ.ปฏิบัติการ		
28	30532390		คป.สข.	พ.ปฏิบัติการ		
29	30560761		คป.สข.	พ.ปฏิบัติการ		
30	30611002		คป.สข.	พนักงานสำรองน้ำมัน		
31	30532387		คป.สข.	พ.ปฏิบัติการ		

ที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ - สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
32	30537496		คป.สข.	พ.ปฏิบัติการ		
33	30575380		คป.สข.	พ.ปฏิบัติการ		
34	30554197		คป.สข.	พ.ปฏิบัติการ		
35	30672247		คป.สข.	พ.ปฏิบัติการ		
36	30532380		คป.สข.	พ.ปฏิบัติการ		
37	30532394		คป.สข.	พ.ปฏิบัติการ		
38	30605065		คป.สข.	พ.ปฏิบัติการ		
39	30666807		คป.สข.	พ.ปฏิบัติการ		
40	30613788		คป.สข.	พ.ปฏิบัติการ		
41	30532376		คป.สข.	พ.ปฏิบัติการ		
42	30532392		คป.สข.	พ.ปฏิบัติการ		
43	30634932		คป.สข.	พ.ปฏิบัติการ		
44			คป.สข.	แม่บ้าน		
45			คป.สข.	แม่บ้าน		
46			คป.สข.	แม่บ้าน		
47			คป.สข.	แม่บ้าน		
48			คป.สข.	คนสวน		
49			คป.สข.	คนสวน		
50			คป.สข.	คนสวน		
51			คป.สข.	คนสวน		
52			คป.สข.	คนสวน		
53			คป.สข.	คนสวน		
54			คป.สข.	คนสวน		
55			คป.สข.	คนสวน		
56			คป.สข.	หัวหน้าชุด รปภ.		
57			คป.สข.	หัวหน้าชุด รปภ.		
58			คป.สข.	หัวหน้าชุด รปภ.		
59			คป.สข.	จนท.รักษาความปลอดภัย		
60			คป.สข.	จนท.รักษาความปลอดภัย		
61			คป.สข.	จนท.รักษาความปลอดภัย		
62			คป.สข.	จนท.รักษาความปลอดภัย		
63			คป.สข.	จนท.รักษาความปลอดภัย		
64			คป.สข.	จนท.รักษาความปลอดภัย		
65			คป.สข.	จนท.รักษาความปลอดภัย		
66			คป.สข.	จนท.รักษาความปลอดภัย		

ที่	รหัสพนักงาน	ชื่อ - สกุล	หน่วยงาน	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
67			คป.สข.	จนท.รักษาความปลอดภัย		
68			คป.สข.	จนท.รักษาความปลอดภัย		
69			คป.สข.	จนท.รักษาความปลอดภัย		
70			คป.สข.	จนท.รักษาความปลอดภัย		
71			คป.สข.	นักศึกษาฝึกงาน		
72			คป.สข.	นักศึกษาฝึกงาน		
73			คป.สข.	นักศึกษาฝึกงาน		
74			คป.สข.	นักศึกษาฝึกงาน		
75			อ.พ.ลว.	อ.อ.อ.ลว.		
76			เชอ	Commercial		
77			เชอ	Commercial		
78			เชอ	Commercial		
79			เชอ	Commercial		
80			อ.ค.	ช่างเทคนิค		
81			อ. BSA	BSA พก.ย.		
82			พ.ก.ย.	พ.ก.ย.พ.ก.ย.		
83			พ.ก.ย.	BSA พก.ย.		
84			พ.ก.ย.	พ.ก.ย.		
85						
86						
87						
88						
89						
90						
91						
92						
93						
94						
95						
96						
97						
98						
99						
100						
101						

คลังปิโตรเลียมสงขลาควบคุมเหตุฉุกเฉินเป็นที่เรียบร้อย

วันนี้ (25 กรกฎาคม 2567) [redacted] ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา บริษัท ปตท. น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) หรือ ไออาร์ เปิดเผยว่า เมื่อเวลาประมาณ 11:05 น. ได้เกิดเหตุการณ์ ขณะสูบน้ำมันเตาจากเรือ ศรีนาทวิ เกิดเหตุสายยาง ของเรือ ขนาด 6 นิ้ว แตก ทำให้น้ำมันเตารั่วไหลลงสู่ทะเล/บนฝั่งท่าเรือ ไออาร์ ปริมาณ 270 ลิตร โดยสามารถควบคุมสถานการณ์ทั้งหมดได้เรียบร้อยในเวลา 12.03 น.

จากเหตุการณ์ครั้งนี้ ส่งผลให้มีผู้บาดเจ็บ 1 ราย คือ [redacted] ลูกเรือศรีนาทวิ พนักงานบริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) อาการ แขนขวาท่อนบนหัก ซึ่งได้ปฐมพยาบาลเบื้องต้นและนำส่งเพื่อเข้ารับการรักษาที่ โรงพยาบาลสิงหนคร เป็นที่เรียบร้อย และได้ให้แจ้งญาติผู้บาดเจ็บทราบแล้ว โดยที่ ไออาร์ จะเป็นผู้รับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลที่เกิดขึ้นจากเหตุการณ์ดังกล่าว ทางคลังปิโตรเลียมสงขลา จะส่งเจ้าหน้าที่เข้าไปสำรวจความเสียหายที่เกิดขึ้นกับชุมชนโดยรอบ เพื่อวางแผนฟื้นฟูต่อไป

จากการสำรวจความเสียหายในเบื้องต้นพบว่า สายยางน้ำมันเตาขนาด 6 นิ้ว ชำรุด และสามารถซ่อมแซมได้ภายใน 3 ชั่วโมง ไม่ส่งผลกระทบต่อกรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ให้กับลูกค้า และประสานงานกับหน่วยงานวิศวกรรมซ่อมบำรุงคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรีบดำเนินการซ่อมแซมส่วนที่เสียหายให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด และประสานงานหน่วยงานขาย เพื่อวางแผนการรับผลิตภัณฑ์ให้กับลูกค้าทั้งหมด สำหรับมูลค่าความเสียหายของเหตุการณ์ครั้งนี้กำลังอยู่ระหว่างการตรวจสอบ และประเมินราคา ไออาร์ได้ประสานงานไปยัง บริษัท ประกันภัยฯ ที่เกี่ยวข้อง ในเรื่องมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งในด้านบุคลากร และทรัพย์สินต่างๆ ทั้งนี้หากได้ข้อมูลแล้วจะประสานงานให้ทราบต่อไป

ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา ไออาร์ กล่าวเสริมว่า เหตุการณ์ครั้งนี้ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการทำงานของคลังฯ แต่อย่างใด เนื่องจากได้มีการเฝ้าระวังและซักซ้อมการระงับเหตุฉุกเฉินมาอย่างสม่ำเสมอ จึงสามารถควบคุมเหตุฉุกเฉินได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ ไออาร์ ได้ส่งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเข้าดูแลในพื้นที่ใกล้เคียงอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างความเข้าใจและความมั่นใจให้แก่ชุมชน จึงขอให้ประชาชนเชื่อมั่นในนโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นสิ่งที่ ไออาร์ ยึดมั่นและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดมาโดยตลอด

โทรศัพท์ 0-2196- 6340

ฝ่ายสื่อสารองค์กร ไออาร์

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

25 กรกฎาคม 2567



OR Fire and Spill Emergency Drills Committee :



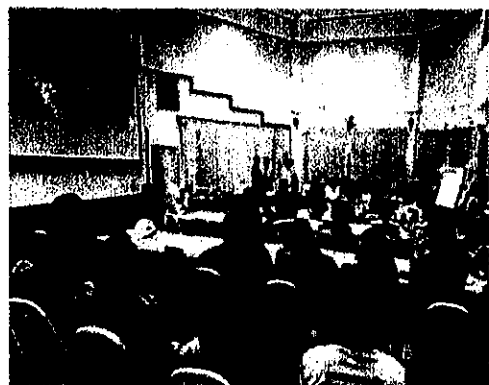
ฉบับที่ OR-F&S 67/38



หัวหน้าคณะกรรมการ

วันที่ 25 กรกฎาคม 2567 คลังปิโตรเลียมสงขลา ฝ่ายคลัง
ปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค โดย [REDACTED] ผจ.คป.สข. และ
พนักงานที่เกี่ยวข้องร่วมฝึกซ้อมการขจัดคราบน้ำมันรั่วไหลลงแหล่ง
น้ำ และตรวจสอบอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน ประจำปี 2567

โดย [REDACTED] ผจ.ปภ. (หัวหน้า
คณะกรรมการ) และ คณะทำงานร่วมตรวจ
ประเมินเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับใน
สภาวะฉุกเฉิน ทดสอบการติดต่อสื่อสาร
และเพิ่มศักยภาพของบุคลากร โดยศูนย์
ฝึกอบรมดับเพลิง OR ผู้รับอนุญาตจากกรม
สวัสดิการ เป็นผู้ฝึกซ้อมให้ตามกฎหมาย ใน
การฝึกซ้อม ได้รับความร่วมมือจากหน่วย
ราชการ เข้าสังเกตการณ์และร่วมฝึกซ้อม
เป็นอย่างดี



เอกสารแนบที่ 20

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
และหน้าที่รับผิดชอบ



คำสั่ง คลังปิโตรเลียมสงขลา

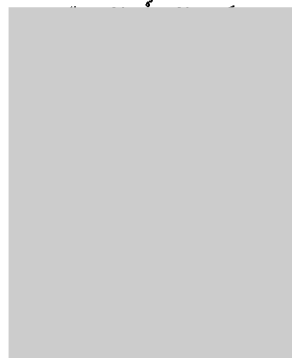
ที่ คป.สข. 027/2567

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานและหน้าที่รับผิดชอบ

.....

เพื่อให้พนักงานทุกระดับได้เข้าใจขอบเขตหน้าที่รับผิดชอบด้านความปลอดภัย สุขภาพอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามที่กำหนดไว้ในนโยบายความปลอดภัย บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสงขลา และเพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2565 จึงขอแต่งตั้งผู้ที่ทำหน้าที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในแต่ละระดับ และได้กำหนดหน้าที่รับผิดชอบ ดังนี้

1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับหัวหน้างาน



ผู้จัดการแผนกบริหารทั่วไป

ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการน้ำมัน

ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการก๊าซ

ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ

ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการน้ำมันอากาศยาน(สอ.พญ.)

ผู้จัดการแผนกบริการขาย

พนักงานปฏิบัติการคลัง(สอ.นศ.)

2. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ



เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

3. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร



ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา

โดยกำหนดหน้าที่รับผิดชอบดังกล่าวไว้ ดังนี้

1. ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (1) กำกับดูแลลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบให้ปฏิบัติตามคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
- (2) วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น จากการทำงานโดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ

- (3) จัดทำคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ เพื่อเสนอคณะกรรมการความปลอดภัยหรือนายจ้าง แล้วแต่กรณีและทบทวนคู่มือดังกล่าวตามที่นายจ้างกำหนด โดยนายจ้างต้องกำหนดให้มีการทบทวนอย่างน้อยทุกหกเดือน
- (4) สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน
- (5) ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องจักรเครื่องมือและอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
- (6) กำกับดูแลการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ
- (7) รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้างและแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีหน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ
- (8) ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพและรายงานผลการตรวจสอบ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาต่อนายจ้าง เพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ซ้ำซ้ำ
- (9) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
- (10) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

2. ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (1) ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (2) วิเคราะห์งานเพื่อชี้แจงอันตรายและกำหนดมาตรการป้องกันและขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอนายจ้าง
- (3) ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (4) วิเคราะห์แผนงานหรือโครงการ ข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง

- (5) ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
- (6) แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
- (7) แนะนำ ฝึกสอนและอบรมลูกจ้าง เพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
- (8) ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงานหรือดำเนินการ ร่วมกับบุคคลหรือนิติบุคคลที่ขึ้นทะเบียนหรือได้รับใบอนุญาตตามกฎหมาย ว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- (9) เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
- (10) ตรวจสอบหาสาเหตุและวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างและรายงานผลการตรวจสอบ รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
- (11) รวบรวมสถิติวิเคราะห์ข้อมูลและจัดทำรายงานและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วยหรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างเสนต่อนายจ้าง
- (12) ให้ความรู้และอบรมด้านโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมแก่ลูกจ้างก่อนเข้าทำงานและระหว่างทำงาน เพื่อทบทวนความรู้อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง
- (13) ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

3. ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (1) กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
- (2) เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยด้านการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบต่อนายจ้าง
- (3) ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานโครงการเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ
- (4) กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไข ข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน คณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดภัย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2567 เป็นต้นไป

ลงชื่อ



ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา

เอกสารแนบที่ 21

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



คำสั่งคลังปิโตรเลียมสงขลา

ที่ 082/ 2567

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ

เพื่อให้เป็นไปตามอนุสัญญาว่าด้วยรักษาความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล (SOLAS) ค.ศ.1974 ที่กำหนดให้ท่าเทียบเรือที่มีการรับเรือต่างประเทศ แต่งตั้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Port Facility Security Officer : PFSO) จึงมีคำสั่ง ดังต่อไปนี้

1. ให้ยกเลิกคำสั่ง คลังปิโตรเลียมสงขลา คป.สข. ที่ 294/2566 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2566
2. แต่งตั้งพนักงานดังรายชื่อต่อไปนี้ เป็นเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำท่าเรือ (PFSO) ประจำท่าเรือคลังปิโตรเลียมสงขลา

2.1		PFSO
2.2		ผู้ช่วย PFSO
2.3		ผู้ช่วย PFSO

3. ให้บุคคลตามข้อ 2 มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

3.1 PFSO

3.1.1 ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลางติดต่อประสานงาน (Contact Point) กับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

3.1.2 ทำหน้าที่กำกับ/ดูแล ให้การปฏิบัติหน้าที่ของผู้ช่วย PFSO โดยครบถ้วน

3.2 ผู้ช่วย PFSO

3.2.1 ดำเนินการเริ่มตรวจสอบการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ โดยคำนึงถึงการประเมินการรักษาความปลอดภัยของสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ

3.2.2 ทำให้มั่นใจว่ามีการพัฒนาและดำรงรักษาไว้ซึ่งแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

3.2.3 ประยุกต์ใช้และปฏิบัติตามแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

3.2.4 ให้คำแนะนำและรวบรวมการปรับเปลี่ยนแผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือที่เหมาะสมเพื่อแก้ไขข้อบกพร่องและพัฒนาแผนให้ทันสมัยต่อการเปลี่ยนแปลงของสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ

3.2.5 ส่งเสริมบุคลากรของท่าเรือมีความตื่นตัวและพร้อมระมัดระวังในเรื่องการรักษาความปลอดภัย

3.2.6 ทำให้มั่นใจว่าเจ้าหน้าที่ที่ได้รับการฝึกอบรมอย่างเพียงพอ สำหรับการดูแลรักษาความปลอดภัยท่าเรือ

3.2.7 รายงานและยืนยันการบันทึกเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในกรณีมีการคุกคามทางความปลอดภัยของท่าเรือต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

3.2.8 ประสานการประยุกต์ใช้แผนการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของบริษัทและของเรือ

3.2.9 ประสานการบริการรักษาความปลอดภัยตามสมควร

3.2.10 ทำให้มั่นใจในมาตรฐานของบุคลากรผู้รับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ

3.2.11 ทำให้มั่นใจว่าเครื่องมืออุปกรณ์รักษาความปลอดภัยได้ถูกติดตั้ง ใช้งาน ตรวจสอบ ปรับแต่งและบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม

3.2.12 ให้ความช่วยเหลือเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของเรือในการตรวจค้นบุคคลผู้พยายามขึ้นบนเรือ เมื่อมีการร้องขอ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 22 เมษายน 2567

สั่ง ณ วันที่ 22 เมษายน พ.ศ. 2567



ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา